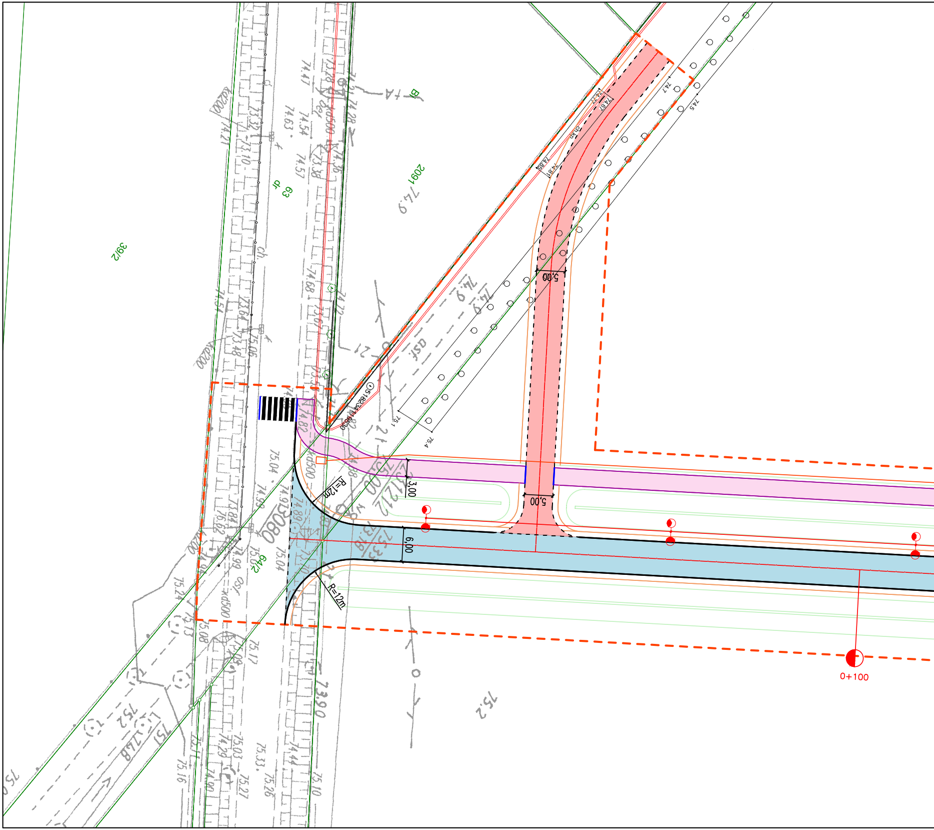
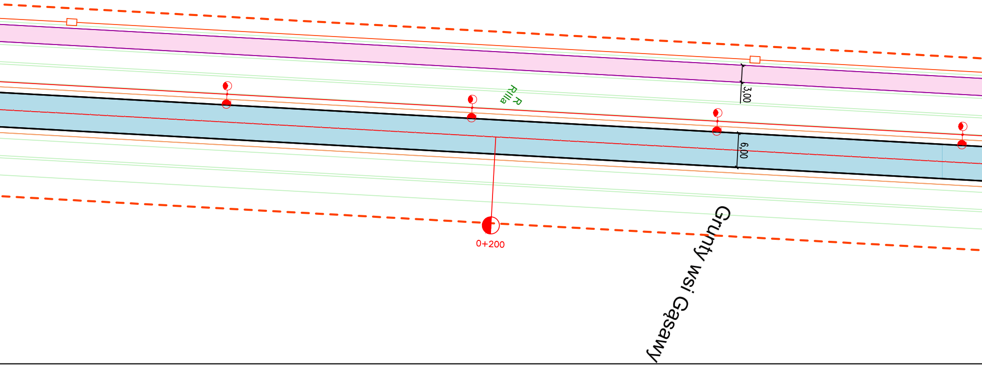
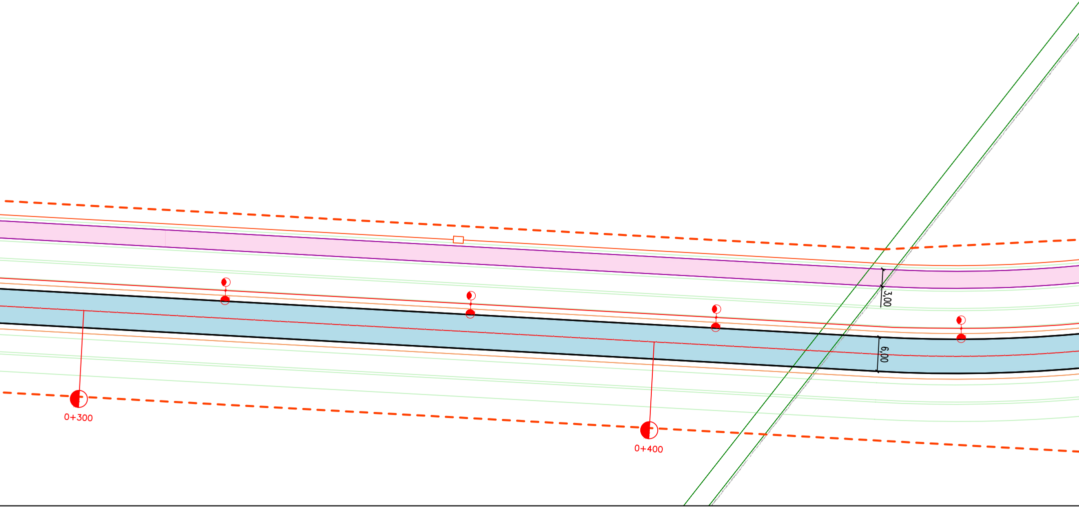
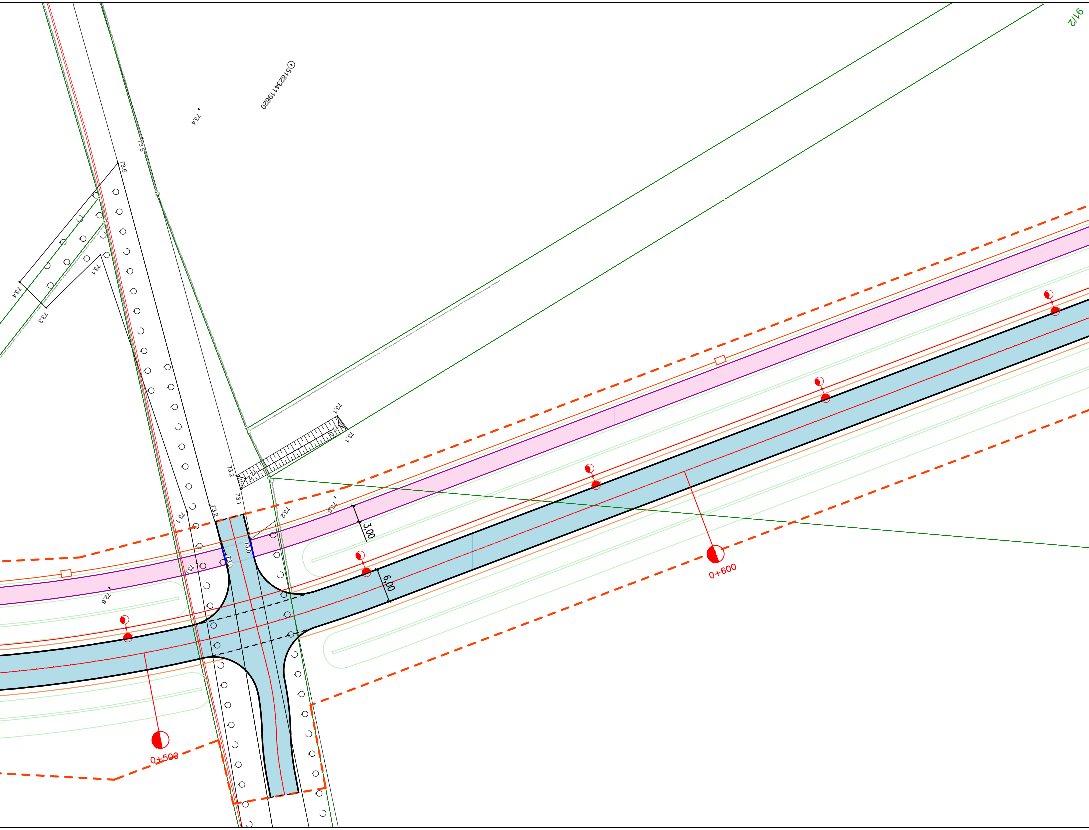
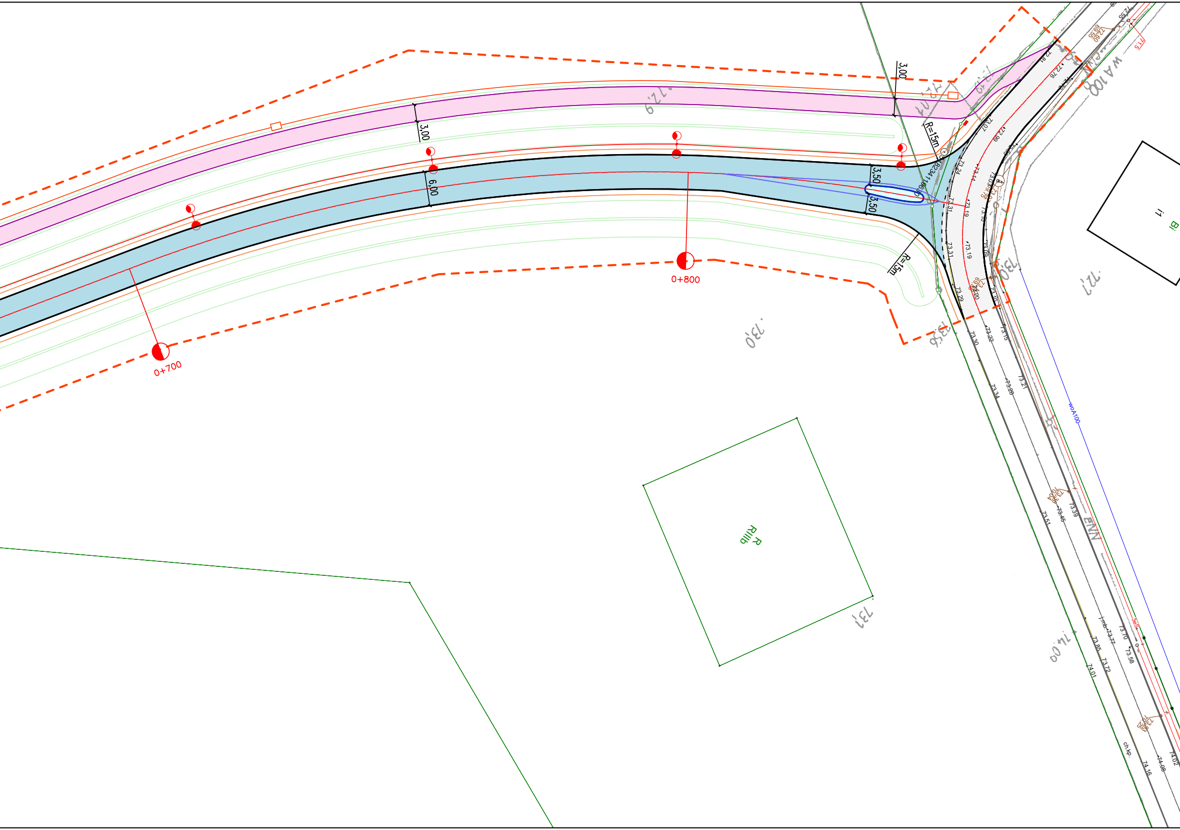
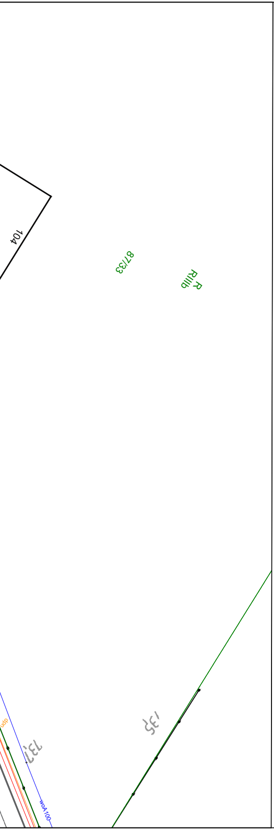

39/2
63
dr
2091
74.9
64/2
asf
R=12m
R=12m
3,00
5,00
5,00
6,00
0+100
74.7
74.5
75.1
75.4
74.82
75.04
74.99
73.90
75.2
75.2
751
74.8


R
RIIIa
3,00
6,00
0+200
Grunty wsi Gąsawy


3,00
6,00
0+300
0+400


9/2
5182341 9620
73.4
73.5
73.6
73.4
73.3
73.1
73.1
72.0
73.1
73.2
72.2
73.1
73.2
73.1
73.2
73.0
3,00
73.0
73.0
73.0
72.6
6,00
0+600
0+500


3,00
3,00
6,00
3,50
3,50
R=15m
R=15m
0+700
0+800
72,9
73,0
73,1
72,7
73,6
74,00
RIIIb
R
WA100
woA100
ENN
3eS
ch.kp.
j.mb.
72.81
72.76
72.72
72.55
72.60
69.55
71.5
73.07
72.99
73.24
73.14
73.03
69.75
73.31
73.19
73.10
73.09
73.29
73.20
69.86
73.30
73.22
73.15
73.34
73.28
73.21
73.38
70.04
73.39
73.45
73.51
73.77
73.70
73.58
73.85
73.72
74.01
73.63
70.25
74.16
74.08
74.02


104
87/33
R RIIIb
135
137
WoA 100

Zamawiający:

Miasto i Gmina Szamotuły
ul. Dworcowa 26
64-500 Szamotuły

Jednostka projektowa:

DRAFT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Budowa połączenia drogowego łączącego drogę gminną nr 258033P z drogą wojewódzką nr 187 wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Faza projektu:

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Zakres rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża: DROGOWA	Nr rysunku: 02	Nr arkusza: 01	Skala: 1:500

Data: Luty 2022r.	Nr umowy:	Nr projektu:

Legenda:

— — —	– krawędź jezdni
━━━	– krawężnik najazdowy 15x22cm /zaniżony +2cm/
───	– obrzeże 8x30cm
🟦	– ciąg główny z betonu asfaltowego
🟥	– droga gminna z betonu asfaltowego
🟪	– ciąg pieszo – rowerowy z betonu asfaltowego
●	– sieć oświetleniowa
◇	– kanał technologiczny

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej :	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	
Sprawdzający branży drogowej :	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14	