

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi**

Adres obiektu: **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA**
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 – KRĘGI
Działki ewidencyjne nr: 371/2, 371/1, 370/1, 369/1, 419/3, 463
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Somianka**
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka



Wykonawca projektu: **„ROSBUD” Robert Rosiński**
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
tel. 784 488 229



Zespół projektowy:

Opracowała: Weronika Chorchos

Data opracowania: Kwiecień 2019

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Termin wprowadzenia	5
	IV. Projektowana organizacja ruchu	5
	V. Ustalenia końcowe	7
	VI. Karta uzgodnień	9
4.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	11
-	Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12-13

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Somianka z siedzibą: Somianka Parcele 16B, 07-203 Somianka, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi.

2.2 Lokalizacja

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504_2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 – KRĘGI

Działki ewidencyjne nr: 371/2, 371/1, 370/1, 369/1, 419/3, 463

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2.Opis stanu istniejącego

Przebudowywana droga gminna Nr 440407W w miejscowości Kręgi rozpoczyna się od zjazdu z drogi krajowej nr 62 relacji Wyszków-Wierzbica-Serock, a kończy się włączeniem w drogę powiatową nr 4414W relacji Wyszków-Rybno-Kręgi-Somianka.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej, należącej do gminy Somianka, w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 7,5 m do ok. 8 m. W chwili obecnej przebudowywany odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. W ciągu drogi w pikietażu 0+650,11 KM znajduje się istniejący przepust betonowy, do wymiany na rurę PEHD o średnicy 600 mm. Okolica terenu przebudowywanego odcinka drogi gminnej jest w większości otoczona polami uprawnymi. Zabudowa mieszkaniowa występuje po jednej stronie przebudowywanej drogi.

Stan techniczny drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziaływujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych i rolniczym, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna;
- kategoria: KDD (dojazdowa);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+652,33 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm,
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego i z mieszanki kruszywa łamanego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m.

III. Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia - **lipiec - 2021r.**

IV. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa.

W pikietażu roboczym ok. 0+380,00 KM oraz 0+400,00 KM, przed pierwszymi zabudowaniami w miejscowości Kręgi, ustawiono tablice informacyjne E-17a/E-18a (początek/koniec miejscowości „Kręgi”) wraz ze znakiem informacyjnym D-42/D-43 (początek/koniec obszaru zabudowanego). Przepust pod drogą w pikietażu 0+650,11 oznakowano urządzeniami bezpieczeństwa w postaci tablic U-9a/U-9b (ograniczenie skrajni

poziomej) po obydwu stronach jezdni. Koniec opracowania - skrzyżowanie drogi powiatowej 4414W z drogą gminną 440407W w pikietażu roboczym 0+652,33 KM oznakowano znakami pionowymi: na drodze powiatowej nr 4414W w odległości ok. 25m od skrzyżowania po obydwu jego stronach ustawiono znak pionowy ostrzegawczy D-1 (droga z pierwszeństwem), natomiast na drodze gminnej ustawiono znak pionowy ostrzegawczy A-7 (ustąp pierwszeństwa).

Początek opracowania – skrzyżowanie drogi krajowej nr 62 z drogą gminną nr 440407W, jest oznakowany znakiem A-7 (ustąp pierwszeństwa)

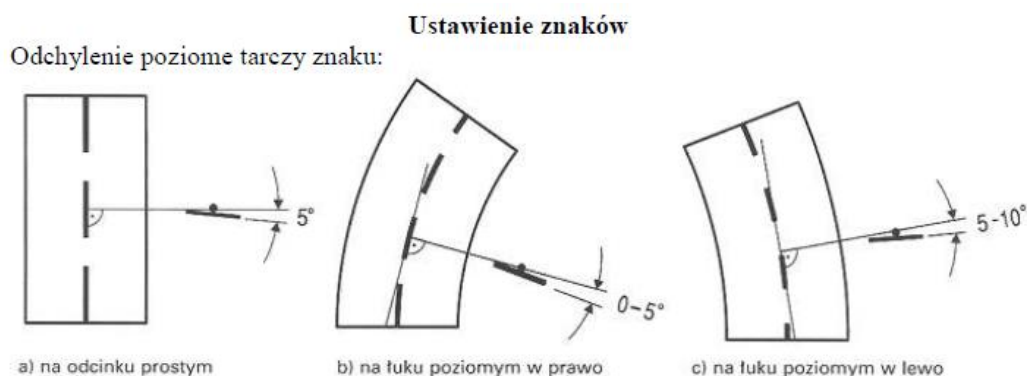
Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagania skrajne pionowa min. 2.2m, pozioma - min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.1 i 2.2.

Tabela projektowanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa:

Grupa znaków	Nazwa	Stan	Ilość sztuk	Wielkość
Ostrzegawcze	A-7	Projektowane	1	Średnie
	A-7	Istniejące	1	Średnie
Informacyjne	D-1	Projektowane	2	Średnie
	D-6	Istniejące	2	Średnie
	D-15	Istniejące	2	Średnie
	D-42	Projektowane	1	Małe
	D-43	Projektowane	1	Małe
Kierunku i miejscowości	E-17a	Projektowane	1	Małe
	E-18a	Projektowane	1	Małe
Urządzenia bezpieczeństwa	U-9a	Projektowane	2	
	U-9b	Projektowane	2	

Konstrukcje wsporcze projektowane:

Nazwa	Ilość sztuk
Słupek	9



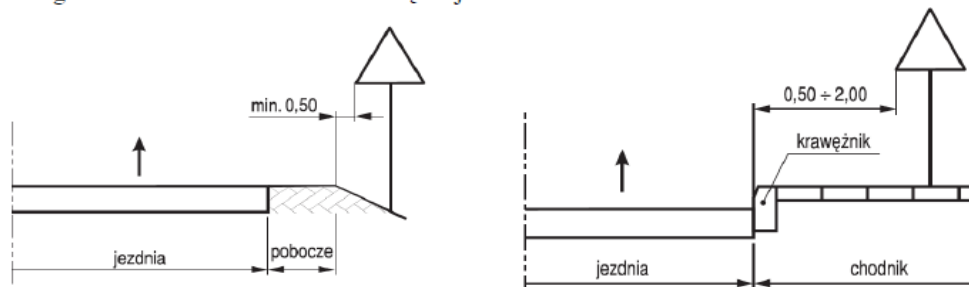
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

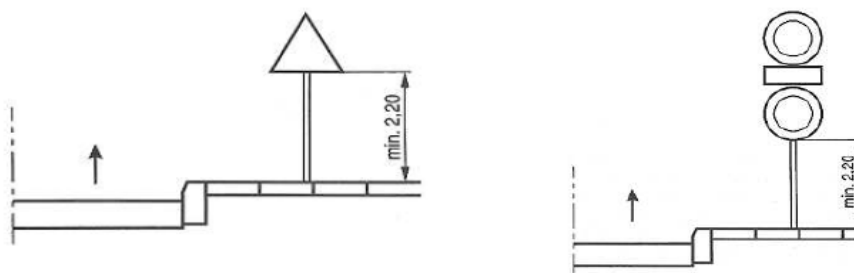
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



V. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco

- montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z foli odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie” i „małe”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

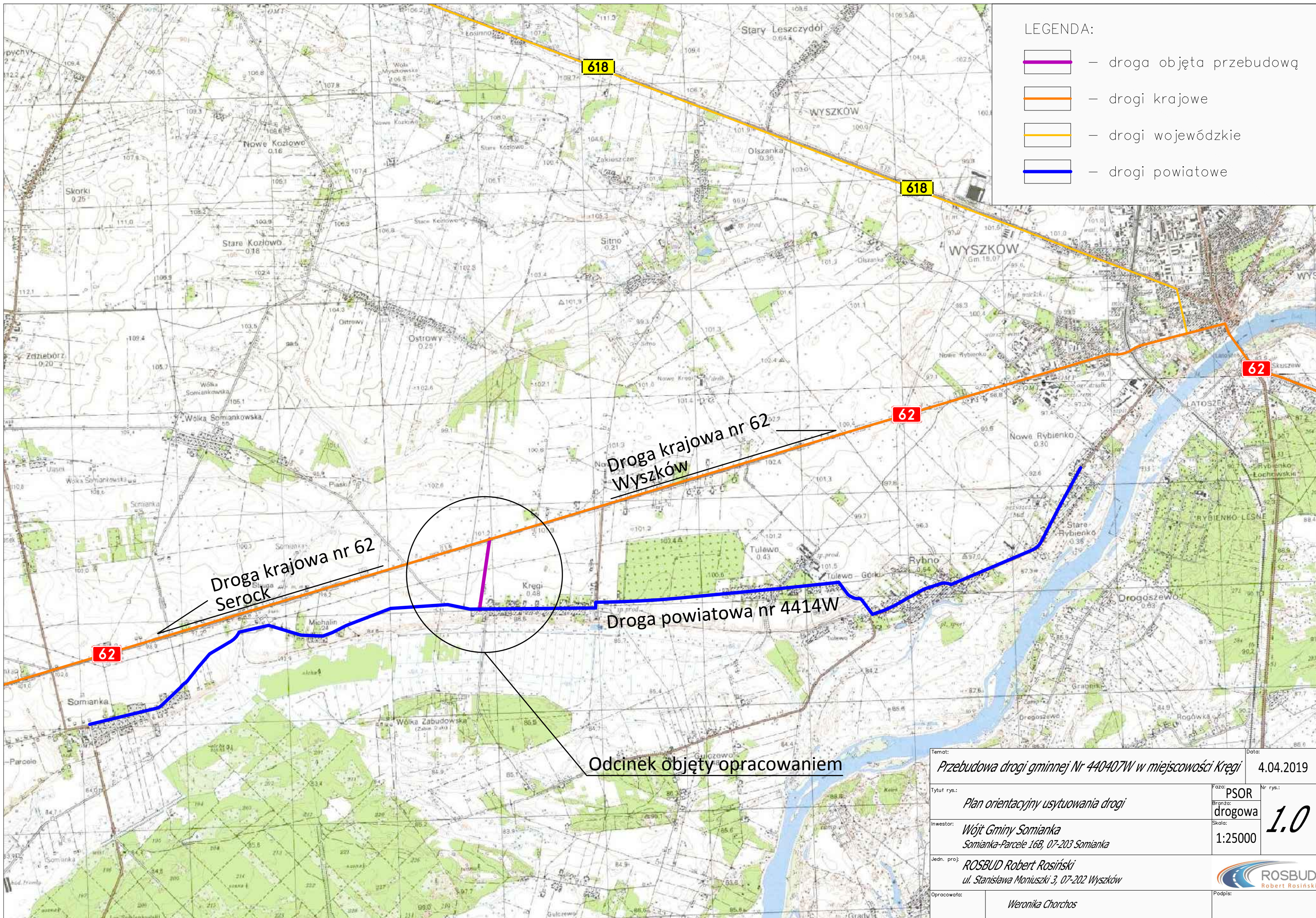
Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

- droga objęta przebudową
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe

Droga krajowa nr 62
Serock

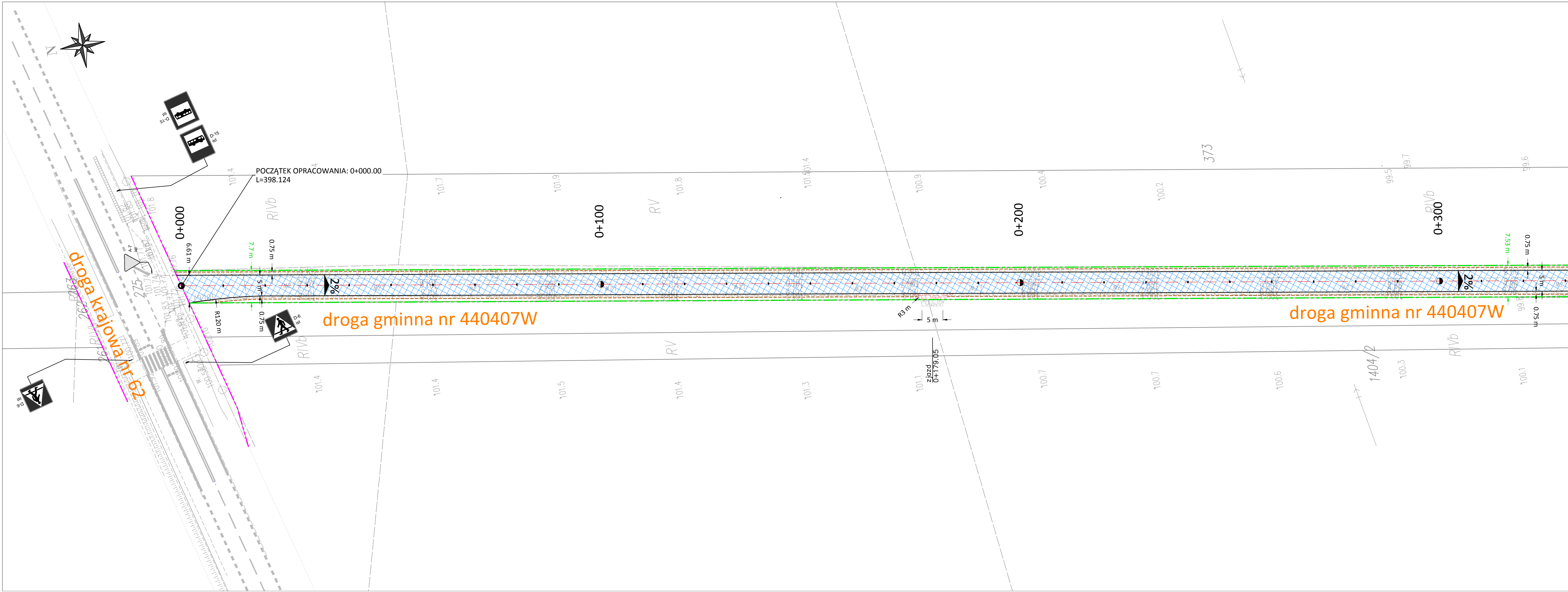
Droga krajowa nr 62
Wyszków

Droga powiatowa nr 4414W

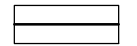





Odcinek objęty opracowaniem

Temat: <i>Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kregi</i>		Data: 4.04.2019	
Tytuł rys.: <i>Plan orientacyjny usytuowania drogi</i>		Faza: PSOR Branża: drogowa	
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka</i>		Skala: 1:25000	
Jedn. proj.: <i>ROSBUĐ Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>		1.0	
Opracowała: <i>Weronika Chorchos</i>			












Legenda elementy projektowane:

-  Krawężń jezdni
-  Krawężń pobocza
-  Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
-  Pobocze o nawierzchni z kruszywa naturalnego
-  Zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego
-  Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego

Legenda elementy istniejące:

-  Linia rozgraniczenia pasa drogowego
-  Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi krajowej nr 62
-  Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi powiatowej nr 4414W

Legenda stała organizacja ruchu:

-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome

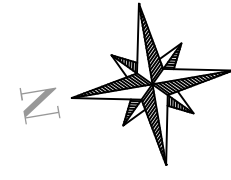
Temat: *Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kęęgi* Data: 4.04.2019

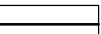




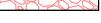
Tytuł rys.: *Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania* Skala: PSOR 1:500 Nr rys.: 2.1




Investor: *Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcela 165, 07-203 Somianka*





Jedn. proj: *ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków*

Opracowała: *Weronika Chorches* Podpis: 



- Legenda elementy projektowane:**
-  Krawężń jezdni
 -  Krawężń pobocza
 -  Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
 -  Pobocze o nawierzchni z kruszywa naturalnego
 -  Zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego
 -  Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego

- Legenda elementy istniejące:**
-  Linia rozgraniczenia pasa drogowego
 -  Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi krajowej nr 62
 -  Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi powiatowej nr 4414W


- Legenda stała organizacja ruchu:**
-  A-7 prj Projektowane oznakowanie pionowe
 -  U-9a prj Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
 -  A-7 ist Istniejące oznakowanie pionowe
 -  Istniejące oznakowanie poziome

droga gminna nr 440407W

droga powiatowa nr 4414W

KM 0+650.11
Istniejący przepust betonowy wymiana na rurę PEHD Ø600, L = 20 m (dołem)
Ścięcie rury po skarpie na wlocie i wylocie wraz z umocnieniem kamieniem polnym na betonie C 12/15

KONIEC OPRACOWANIA: 0+652.33
KO: Km=0+652.33

Temat: <i>Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kregi</i>		Data: 4.04.2019	
Tytuł rys.: <i>Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania</i>		PSOR drogowa	Nr rys.: 2.2
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somińska Somińska-Parcela 16B, 07-203 Somińska</i>		Skala: 1:500	
Jedn. proj.: <i>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>		Podpis: 	
Opracowała: <i>Weronika Chorchos</i>			