



Łódź, dnia 13. marca 2024 r.

Nr sprawy: WZ-091-13/24

**Do Oferentów biorących
udział w postępowaniu**

Dotyczy: *postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytania ofertowego z zachowaniem przepisów kodeksu cywilnego, o wartości szacunkowej poniżej 443 000 EUR na: „Modernizację zabezpieczeń cyfrowych i SN zespołów prostownikowych podstacji trakcyjnej „ZGIERSKA”, nr sprawy: WZ-091-13/24.*

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z o.o. z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6 – w Łodzi Zamawiający w ww. postępowaniu udziela odpowiedzi na poniższe pytanie:

Pytanie nr 1:

Chcielibyśmy dopytać o referencje, czy muszą być powyżej dwóch lat? Do tej pory żadne tramwaje w Polsce nie stosowały komunikacji IEC61850, a jedynie komunikację CANBUS. MPK Łódź jest prekursorem tego rozwiązania. Nasz sterownik polowy e2TANGO jest uniwersalnym rozwiązaniem, które ma możliwość komunikowania się w protokole CANBUS, jak również IEC61850. Potwierdza to realizacja dla Państwa zakładu (obiekty PT Stocka i PT Przechodnia), gdzie niniejsze urządzenia w takiej konfiguracji pracują już od sierpnia 2022 roku.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, iż w Załączniku nr 3 do Zapytania ofertowego w punkcie 2, ppkt 2 jest zapis:

„(...) w wymaganym okresie wykonał minimum 2 kontrakty obejmujące dostarczenie i zamontowanie w podstacji trakcyjnej (prostownikowych) cyfrowe zabezpieczenia polowe SN w standardzie IEC 61850 spełniające wytyczne przedmiotowego zamówienia, oraz (oznacza łączne spełnienie warunku) w ramach kontraktów o którym mowa powyżej, działały one poprawnie przez okres minimum **24 miesięcy** od ich zamontowania.”

zmienia się na:

„ (...) w wymaganym okresie wykonał minimum 2 kontrakty obejmujące dostarczenie i zamontowanie w podstacji trakcyjnej (prostownikowych) cyfrowe zabezpieczenia polowe SN, w standardzie IEC 61850 spełniające wytyczne przedmiotowego zamówienia, oraz (oznacza łączne spełnienie warunku) w ramach kontraktów, o którym mowa powyżej, działały one poprawnie przez okres minimum **12 miesięcy** od ich zamontowania.”

PROKURENT
MPK - Łódź Spółka z o.o.
(1)
Krzysztof Kamiński