




STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamawiający:	GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo			 Paweł Kattner 
Jednostka projektowa:	PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Hersztupowo - Stary Belęcín			
Adres zamierzenia inwestycyjnego	Droga Hersztupowo – Stary Belęcín			
Kategoria obiektu budowlanego	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	Numer tomu	Tom I z III	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa numeru obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna: 301301_2 Krzemieniewo Obręb: 0007 Hersztupowo, Numer ewidencyjny działki: 14, Obręb: 0017 Stary Belęcín, Numery ewidencyjne działek: 119, 21/2.			

Branża:				
DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Branża	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	Drogowa	
Data wykonania projektu		czerwiec 2022 roku	Egzemplarz	1.

Tom I - Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ	5
CZĘŚĆ OPISOWA	8
WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH	9
OPIS TECHNICZNY.....	11
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	12
1.1. Przedmiot opracowania.....	12
1.2. Inwestor.....	12
1.3. Jednostka Projektowa.....	12
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	12
1.5. Cel opracowania.....	12
1.6. Podstawa opracowania.....	12
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	12
1.6.2. Materiały źródłowe.....	12
1.7. Projekty związane.....	12
1.8. Informacje o mapie.....	12
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	13
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	13
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	13
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	13
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.....	13
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.....	13
3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.....	13
3.3. Układ komunikacyjny.....	13
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	13
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	13
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	13
4. INFORMACJE I DANE.....	14
4.1. Obszar oddziaływania obiektu.....	14
4.2. Informacje i dane.....	14
4.2.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego.....	14
4.2.2. Rejestr zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, obszar objęty ochroną konserwatorską	14
4.2.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	14
4.2.4. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych	15
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	15
6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA	15


6.1. Bezpieczeństwo użytkowania	15
6.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
Plan orientacyjny w skali 1:20000 Rysunek nr 1.....	17
Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 Rysunek nr 2.1.....	18
Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 Rysunek nr 2.2.....	19
Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 Rysunek nr 2.3.....	20

Dąbcze, dnia 27 czerwca 2022 roku.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Umowa/zlecenie: RRGP.9.2021 z 08 marca 2021 roku	Zamawiający: GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo
Przedmiot umowy: Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Hersztupowo - Stary Bełęcin	

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 1 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. pozycja 2351 z dnia 02 grudnia 2021 roku, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża:	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	

KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIAADCZEŃ

- D U P L I K A T -

Urząd Wojewódzki
w Lesznie

Leszno, dnia 31 maja 1985 r.

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 702/85/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1, §7 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46/ stwierdza się, że:
Obywatel

PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 maja 1953r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Obywatel PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakres:
budowli dróg i ulic. -----

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał Dyrektor
Wydziału inż. arch. Waldemar Makowski. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa
i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Lesznie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na pod-
stawie dokumentów archiwalnych Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego
w Poznaniu - Delegatury w Lesznie Oddziału Rozwoju Regionalnego.

Leszno, 2002 - 03 - 08

Otrzymuje:

- 1/ Paweł Kattner

64-100 Leszno, ul. Zamenhofska 61/6

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu

- 2/ a/a Delegatura w Lesznie

Oddział Rozwoju Regionalnego

64-100 Leszno, ul. pl. Kościuszki 4



z up. Wojewody Wielkopolskiego
Grzegorz Kowalski
Kierownik Oddziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FT6-YUX-PI9 *

Pan Paweł Kattner o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0478/05
adres zamieszkania Dąbcze ul. Cyprysowa 2, 64-130 Rydzyna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-02 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. nr 169 poz. 1649 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz.401).

WYKAZ – WYMAGANIA TECHNICZNE

Wymagania techniczne WT-1 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.,

Wymagania techniczne WT-2-I 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r.,

Wymagania techniczne WT-2-II 2016. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09 maja 2016 r.,

Wymagania techniczne WT-4 2010. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.,

Wymagania techniczne WT-5 2010. Mieszanki związane Spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych, załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.

WYKAZ NORM

PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Hersztupowo - Stary Bełęcin.

1.2. Inwestor.

Gmina Krzemieniewo z siedzibą: 64 – 120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2 , 64 – 130 Dąbcze.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, gminie Krzemieniewo.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do uzyskania pozwolenia na budowę.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Zlecenie nr RRGP.9.2021 z 08 marca 2021 roku z Gminy Krzemieniewo z siedzibą 64-120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34 dla Firmy Projektowej Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

1.6.2. Materiały źródłowe

- Zlecenie na wykonanie projektu z Zamawiającym – Gminą Krzemieniewo nr RRGP.9.2021 z 08 marca 2021 roku.
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów projektowych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Projekty związane.

- Brak.

1.8. Informacje o mapie.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych 2000/6 i poziom odniesienia PL-EVRF2007-NH.

Mapę dla celów projektowych wykonała firma: Biuro Geodezji, Katastru i Nieruchomości "KATASTER" Spółka cywilna, ul. Jarosława Dąbrowskiego 15a, 64-100 Leszno z dnia 08 maja 2021 roku o sygnaturze GN.VII.6640.1003.2021.

Mapa jest aktualna i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności ruchu na drodze śródpolnej,
- poprawę dojazdu do posesji przy drodze śródpolnej,
- zmniejszenie zapylenia z uwagi na zmianę rodzaju nawierzchni jezdni.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej, niepublicznej, śródpolnej znajdują się zjazdy do posesji. Zjazdy są nieumocnione w stanie bardzo złym.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.

Projektowana budowa drogi śródpolnej i zjazdów zlokalizowana jest w terenie płaskim.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowana budowa drogi zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi śródpolnej oraz częściowo na działce drogi powiatowej nr 4785P relacji Karchowo - Belęcín - granica powiatu gostyńskiego (Siemowo). Całkowita długości drogi wynosi 1.725,60 m w tym 245,60 m ułożenie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej na istniejącej jezdni. Zjazdy do posesji zlokalizowane są w pasie drogi na gruntach Gminy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.

Na trasie znajdują się dwa przepusty do remontu.

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.

Brak ścieków.

3.3. Układ komunikacyjny.

W zakres istniejących dróg sąsiadujących z projektowaną budową znajduje się droga krajowa nr 12 oraz droga powiatowa nr 4785P.

Projektowana budowa nawierzchni drogi śródpolnej stanowi dojazd do kilku posesji i pól zlokalizowanych przy drodze.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Dostęp do drogi publicznej na początku do drogi krajowej nr 12 a na końcu do drogi powiatowej nr 4785P.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Brak uzbrojenia terenu.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim bez zieleni.

Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie remontu przepustów pod jezdnią, montaż ścianek czołowych,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża na całej powierzchni,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki klasy C_{3/4} o grubości 10 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 20 cm,
- oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej na podbudowie tłuczniowej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 5 cm na odcinku w km 0+000 ÷ 0+380,
- oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej i warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S na całej szerokości jezdni,
- oczyszczenie i pogłębienie rowów,
- ustawienie barier ochronnych przy przepustach,
- umocnienie poboczy materiałem z wykonania koryta

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek i pól.

Projekt budowy nawierzchni został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. INFORMACJE I DANE**4.1. Obszar oddziaływania obiektu**

Określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku "o drogach publicznych" (Dz. U. z 2016 roku, pozycja 1440), artykuł 43.1. obiekty budowlane w terenie zabudowy, odległość od krawędzi jezdni powinna wynosić dla drogi gminnej minimum 6 m w terenie zabudowanym i 15 m w terenie niezabudowanym.

Przy projektowanej inwestycji obiekty budowlane znajdują się w odległości większej niż 6 m.

4.2. Informacje i dane**4.2.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego**

Ograniczenia i zakazy zostały szczegółowo określone w Decyzji Nr 2/2021 z dnia 6 października 2021 roku w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w załączeniu).

4.2.2. Rejestr zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, obszar objęty ochroną konserwatorską

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w rejestrze zabytków, gminnej ewidencji a obszar nie jest objęty ochroną konserwatorską.

4.2.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

4.2.4. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Projektowane zamierzenie budowlane nie ma wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników drogi.

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Na drodze gminnej stosuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zgodnie z przepisami przy remontowanych przepustach zastosowano bariery energochłonne na długości 12.00 m, Bariera N2W2A o rozstawie słupków 1.33 m.

6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA

6.1. Bezpieczeństwo użytkowania

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez zastosowanie ogólnych zasad ruchu drogowego.

6.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia

Zapewnienie bezpieczeństwa na drodze w przypadku wystąpienia zagrożenia należy do służb utrzymania zawiadujących danym odcinkiem drogi. Służby te opracują zasady i organizację prowadzenia sprawnej akcji ratunkowej na drodze w przypadku wystąpienia pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia w tzw. „Planie działań ratowniczych”.

Opracował:

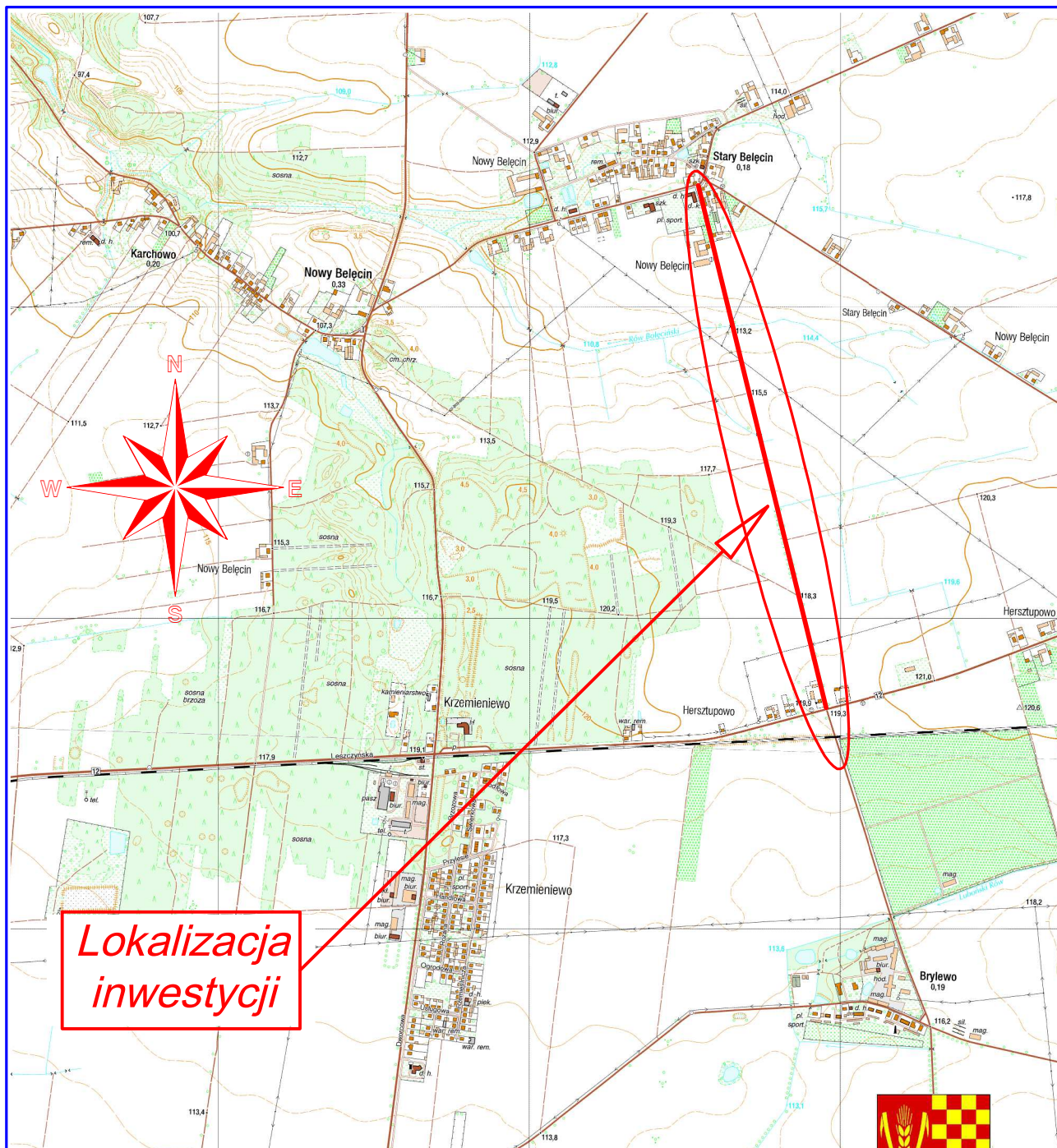


mgr inż. Paweł Kattner

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

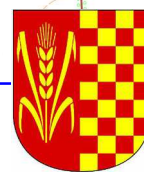
Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1: 20 000
2.1.	Projekt Zagospodarowania Terenu	1: 500
2.2.	Projekt Zagospodarowania Terenu	1: 500
2.3.	Projekt Zagospodarowania Terenu	1: 500



**Lokalizacja
inwestycji**

Zamawiający / Inwestor:

GMINA KRZEMIENIEWO
ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo



Jednostka Projektowa:

PAWEŁ KATTNER "PMD"
ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze

Paweł Kattner
PMD

<p>Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Projekt Zagospodarowania - Terenu</p>	<p>Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Hersztupowo - Stary Bełecin</p>			
	<p>Adres obiektu budowlanego: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Hersztupowo - obręb 0007, numer ewidencyjny działki: 14, Stary Bełecin - obręb 0017, numer ewidencyjny działki: 119, 21/2.</p>			
<p>Branża: Drogowa</p>	<p>Tytuł rysunku: Plan orientacyjny</p>			
<p>Stanowisko:</p>	<p>Imię i Nazwisko:</p>	<p>Numer uprawnień i specjalność:</p>	<p>Data sporządzenia rysunku:</p>	<p>Podpis:</p>
<p>Projektant:</p>	<p>mgr inż. Paweł Kattner</p>	<p>702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie drog</p>	<p>27 czerwca 2022 roku</p>	
<p>Data sporządzenia projektu: czerwiec 2022 roku</p>		<p>Kategoria obiektu: XXV</p>	<p>Skala: 1:20 000</p>	<p>Rysunek nr: 1.</p>

