

GL.ZUW.1.434.110m 2020.JG

Gliwice, 17.09.2020 r.

Usługi Projektowe Lech Wojtas
Al. W. Korfanteo 9/4
44-100 Gliwice

Dot.: projektu odtworzenia basenu roznosu Sztolni Fryderyk i budowy ścieżki przyrodniczo-dydaktycznej wzdłuż cieku Drama wraz z parkingiem w Zbrosławicach.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.07.2020r., (wpływ do tutejszego Zarządu w dniu 31.07.2020r.) dotyczące powyższego zamierzenia, Zarząd Zlewni w Gliwicach informuje:

1. Projektowana ścieżka koliduje z ciekim Drama w 2-óch przekrojach tj.
 - w km 20+977 pomost nad korytem Dramy,
 - w km 21+056 most nad korytem Dramy.
2. Wyrażamy wstępną zgodę na realizację przedmiotowej inwestycji w obrębie cieku Drama z zachowaniem następujących warunków:
 - a) Budowa obiektu mostowego:
 - obiekt mostowy winien spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z póź. zm.),
 - w dokumentacji projektowej należy przedstawić obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne projektowanego obiektu wraz z wrysowaniem na przekroju poprzecznym charakterystycznych rzędnych zwierciadła wody na które obiekt został zaprojektowany,
 - obiekt nie może zawęzić przekroju czynnego koryta cieku,
 - należy przewidzieć ubezpieczenie koryta (skarpy + dno) cieku pod obiektem mostowym oraz na długości min. 10 m poniżej i powyżej planowanego obiektu. Projektowane ubezpieczenie winno być dopasowane do warunków hydrauliczno-hydrologicznych panujących w korycie cieku (proponujemy zastosowanie materiałów naturalnych tj. kamień, drewno);
 - należy określić powierzchnię gruntu pokrytego wodą płynącą, stanowiącą własność Skarbu Państwa (art. 261 cyt. wyżej ustawy Prawo) liczoną jako szerokość mostu wraz z przyczółkami i filarami na długości w osi mostu do krawędzi górnej skarpy brzegów,
 - b) Budowa pomostu:
 - projektowany pomost winien być zaprojektowany w sposób nie ingerujący w koryto cieku Drama (bez podpór w korycie),
 - na pomoście należy przewidzieć balustradę zabezpieczającą.


Uzgodnienie projektowanej inwestycji oraz szczegóły prowadzenia robót jak również obowiązki Inwestora, zostaną wydane po przesłaniu rozwiązań projektowych w formie opisowej i graficznej lub operatu wodnoprawnego opracowanego zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. /Dz. U. z 2020 r. poz. 310 tekst jednolity z póź. zm./, uwzględniających m.in. powyższe warunki. W aktach sprawy zatrzymujemy nadesłane materiały.

Do wiadomości:

1. NW Gliwice

2. ZUW a/a

Z-CA DYREKTORA


Marcin Nowak