

Inwestor:

Gmina Zbrosławice
42-674 Zbrosławice
ul. Oświęcimska 2

Obiekt: **ZJAZD PUBLICZNY**

Adres:

ZBROSŁAWICE, ul. Wolności
numer ew. działek: 1771/163, 3272/140
jedm. ewid.: Zbrosławice
obręb: Zbrosławice

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**DLA PROJEKTOWANEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI POWIATOWEJ [UL. WOLNOŚCI, DZ. NR
1771/163] NA TEREN DZIAŁKI NR 3272/140**

Jednostka Projektowania:

USŁUGI PROJEKTOWE LECH WOJTAS
44-100 Gliwice, Aleja Korfantego 9/4
tel. 32 2308365, 604 166 167
e-mail: wojtas.pracownia@wp.pl

część architektoniczna i drogowa:

projektował:

dr inż. arch. Lech Wojtas- upr.bud.184/89/UW K-ce

opracowała:

mgr inż. arch. Anita Stasiak

Gliwice, 25.05.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Przedmiot opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Inwestor
- 1.1.4. Charakterystyka drogi
- 1.1.5. Podstawa opracowania

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1 Organizacja czasowa
- 1.2.2. Warunki techniczne

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

Po/01.....PLAN ORIENTACYJNY

Ps/01.....PLAN SYTUACYJNY.....1:500

3. UZGODNIENIA, DECYZJE

- 1. zgoda na czasowe zajęcie fragmentu nieruchomości wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach z dnia 04.08.2021r., nr EU.7126.1.44.2020
- 2. uzgodnienie projektu zjazdu z Zarządem Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach z dnia 7.10.2020r., nr EU.7126.1.44.2020

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy zjazdu z drogi powiatowej [ul. Wolności] na teren działki nr 3272/140 w Zbrosławicach.

1.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w wyniku utrudnień wynikających z wykonywania robót w pasie drogowym.

1.1.3. Inwestor

Gmina Zbrosławice z siedzibą przy ulicy Oświęcimskiej 2 w Zbrosławicach.

1.1.4. Charakterystyka drogi przy której prowadzona jest budowa zjazdu

Droga powiatowa [ul. Wolności] jest drogą jednojezdniową dwukierunkową, o nawierzchni utwardzonej [asfalt]. Szerokość jezdni na odcinku projektowanej czasowej organizacji ruchu wynosi 6m. Na odcinku jezdni, z którego projektowany jest zjazd nie ma pobocza, jezdnia z obu stron sąsiaduje z nawierzchnią trawiastą. Od strony południowej wzdłuż drogi biegnie rów odwadniający.

Rozpatrywany odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze terenu zabudowanego. Natężenie ruchu jest średnie, droga służy zarówno samochodom osobowym jak i ciężarowym. Jest to jedna z głównych dróg łączących Zbrosławice i Tarnowskie Góry.

Opracowywany odcinek drogi poprzedza skrzyżowanie ulicy Wolności z ulicą Reptowską. Ulica Wolności jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu.

1.1.5. Podstawa opracowania

obowiązujące przepisy i normatywy:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 ORGANIZACJA CZASOWA

Roboty związane z budową zjazdu wymagają zajęcia części jezdni. Długość odcinka wyłączanego z ruchu wynosić będzie ok. 14m. Szerokość jezdni pozostałej dla ruchu wynosi 5m. Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami A-12b+A-14 oraz A-12c+A-14, a także wprowadzeniu zakazu wyprzedzania poprzez znak B-25. Konieczne będzie również zastosowanie tablicy kierującej U-3d, a także zapór drogowych U-21a i U-21b oraz tablicy U-20b. Na odcinku drogi w odległości 100m od projektowanego zjazdu zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 40km/h – przy pomocy znaku B-33.

Znaki B-25 i B-33 zostaną ustawione w odległości 100m od projektowanego zjazdu, a znaki A-12b, A-12c i A-14 w odległości 150m.

Z uwagi na prowadzenie robót wynikających z budowy zjazdu związanym z zajęciem pasa drogowego i zmianą czasowej organizacji ruchu mogą wystąpić utrudnienia w ruchu pieszym i kołowym na odcinku projektowanego zjazdu wynikające bezpośrednio z prac budowlanych, przewężenia odcinka jezdni oraz przebywających na miejscu budowy pracowników i ich urządzeń.

1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

→ Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),

→ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości duże.

W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie na drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Światła należy zamocować odpowiednio na tablicach U-3d oraz U-21a i U-21b.

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.

Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest

do bieżącego utrzymania w należyтым stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami są zobowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeżenie przez kierujących.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami muszą być oznakowane i są zobowiązane do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.

Po zakończeniu robót należy przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

Wykonanie prac do czwartego kwartału 2021 roku