

---

Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

---

Słownie:

---

## **Przedmiar robót**

Roboty drogowe

Obiekt	Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku
Kod CPV	45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
Budowa	działki nr 460, 551/12, 600, 601, 602, 528, 516/2, 529, 527, 551/11, 551/10, 551/9, 551/6, 551/5, 551/4, 551/1, 686/2, 636/8, 637/2, 543/5, 698, 1270/2 obręb ewidencyjny 0009, ul. Zygmunta Augusta, Słupsk
Inwestor	Miasto Słupsk - Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk
Biuro kosztorysowe	DROMAG Magdalena Młynarczyk, Stare Bielice 36B, 76-039 Biesiekierz

---

Sporządził   mgr inż. Magdalena Młynarczyk

---

Stare Bielice wrzesień 2017

## Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

## Podstawowe założenia wyjściowe:

- kategoria drogi - Z
- kategoria ruchu - KR3
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- długość ulicy – 976,01 m
- Szerokość jezdni – 9,0 m
- Szerokość pasa ruchu samochodowego – 3,0 m (do skrzyżowania z ul. Chrobrego), 2,5 m (za skrzyżowaniem z ul. Chrobrego)
- Szerokość pasa ruchu rowerowego – 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej – 1,5 m
- Szerokość chodnika –  $1,5 \div 3,4$  m
- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy AC 11S gr. 5cm
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa brukowa 8 cm
- nawierzchnia ścieżek rowerowych - beton asfaltowy AC 8S gr. 3 cm
- nawierzchnia chodników - 0,3 m kostka betonowa brukowa gr. 8 cm, 2,0 m płytki chodnikowe 50x50 cm, 0,2 m kostka betonowa brukowa gr. 8 cm,
- prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/godz.
- prędkość miarodajna -  $V_m = 40$  km/godz.
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115kN / oś
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni 20 lat

## Jezdnia

Długość projektowanego odcinka wynosi 976,01 m. Nowa nawierzchnia jezdni o szerokości 9,0 m wykonana będzie z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5cm. Z jezdni zostały wydzielone dwa pasy dla ruchu pojazdów samochodowych w obu kierunkach o szerokości 3,0 m każdy i po ich zewnętrznych stronach dwa pasy dla ruchu rowerowego o szerokości 1,5 m każdy.

Jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 cm o wysokości w świetle 10 cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x25cm o wysokości w świetle 2 cm przy zjazdach, miejscach postojowych, a przy przejściach dla pieszych i przejściach dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerów należy zastosować światło krawężnika 0 cm. Krawężniki ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na skrzyżowaniu z ul. Chodkiewicza i Żółkiewskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Chrobrego zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie o nawierzchni z kostki betonowej brukowej. Wyniesienie zostanie wykonane na wysokość 10 cm. Ze względu na bliskość szkoły i częste uczęszczanie dzieci po przejściu dla pieszych w km około 0+330 je również zaprojektowano na wyniesieniu. W obrębie skrzyżowań zastosować krawężniki kamienne.

W obrębie skrzyżowań nie występuje segregacja ruchu samochodowego i rowerowego, jak na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano daszkowe o wartości 2% na odcinkach prostych,

a na łukach poziomych jednostronne o wartości 1-2% skierowane do wewnątrz łuku. Na początku odcinka spadek poprzeczny należy dostosować do spadku poprzecznego istniejącej jezdni ul. Jana III Sobieskiego. Spadek podłużny dostosowany jest do istniejącego terenu oraz sąsiadującej zabudowy i działek przyległych.

## Chodnik

Na całej długości przebudowywanego odcinka ul. Z. Augusta zaprojektowano obustronne chodniki

o szerokości 2 m z miejscowymi zawężeniami do 1,4 m biegnące w większości przy granicy pasa drogowego. Chodniki o nawierzchni z płytek chodnikowych 50x50 cm, ograniczono obustronnie obrzeżem betonowym gr. 8 cm o wysokości w świetle zazwyczaj 0 cm, jednak na odcinkach gdzie występować będą zniżenia chodnika w stosunku do istniejących cokołów ogrodzeń należy wykonać regulację wysokości światła obrzeża do 6 cm. Obrzeża ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15. Spadek poprzeczny chodników jednostronny, skierowany do jezdni o wartości 2%, na odcinku od km 0+512 do km 0+670 po lewej stronie oraz wzdłuż ogrodzenia posesji 50 i 51 spadek jednostronny o wartości 3%.

Wzdłuż budynku nr 71 zaprojektowano obniżony krawężnik i chodnik o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm o konstrukcji wzmocnionej.

Przy krawędzi chodników na przejściach dla pieszych w odległości 50 cm od krawędzi jezdni należy zastosować jeden rząd płytek z wypustkami tzw. brajlowskich.

Aby zapewnić normatywne szerokości chodników w niektórych miejscach konieczne usunięcie istniejących w pasie drogowym ogrodzeń i murków oporowych posesji prywatnych. Usunięcia wymagał będzie fragment ogrodzenia szkoły na rogu skrzyżowania ul. Jana III Sobieskiego z ul. Zygmunta Augusta o długości 8,1 m, ogrodzenie posesji nr 60, 59, 58 i fragment ogrodzenia posesji nr 57. Rozebrania wymagał będzie fragment murku oporowego o długości 12 m przy posesji nr 2, murki oporowe przy posesji nr 71 o długości 33 m. Wybudowanie nowych murków oporowych

o wysokości 0,5-1,0 m wymagane będzie przy granicy działki obok budynku nr 2 na długości 8 m,

a przy krawędzi chodnika przy posesji nr 71 na łącznej długości 18 m. Murki otworzyć z materiałów

z jakich były wykonane tj., przy budynku nr 2 wykonać z kamienia, a przy posesji nr 71 z betonu obłożonego klinkierem.

## Zjazdy

Zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowano z kostki betonowej brukowej gr. 8cm. Od jezdni oraz granicy pasa drogowego ograniczono je krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm

o wysokości w świetle 3cm. Skosy zjazdów 1:1,5. Szerokość zjazdów dostosowana jest do istniejących warunków terenowych i granicy działek przyległych. Spadek poprzeczny zjazdów należy dostosować do profilu podłużnego drogi. Spadek podłużny dostosować do istniejącej rzędnej na granicy działki, jednakże nie może on przekraczać 5% jeżeli jest zlokalizowany w ciągu chodnika i nie może być skierowany do granicy pasa drogowego. Żeby zachować ten warunek, w niektórych przypadkach konieczne będzie wyregulowanie nawierzchni zjazdów na terenie prywatnych posesji (za zgodą właścicieli). Projekt przewiduje regulację wysokościową na odcinku do 4m długości na posesjach nr 46, 135 – masa asfaltowa, nr 39, 40, 47 – beton, 55 – płyty typu YOMB, 36, 37, 38, 43, 45, 49, 52, 59, 66 – kostka betonowa brukowa. Przy dwóch ostatnich zjazdach po lewej stronie różnicę terenów na działce nr 637/2 uzupełnić mieszkanką niezwiązanego kruszywa 0/31,5 mm na długości 2 m.

## Miejsca postojowe

Po prawej stronie na odcinku pomiędzy zjazdami od km 0+051,75 do km 0+81,75 i od km 0+106,72 do km 0+124,72 zaprojektowano miejsca postojowe usytuowane równolegle do jedni o szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm ograniczonej od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm o wysokości w świetle 2cm i od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30cm o wysokości w świetle 10cm, spadku poprzecznym jednostronnym o wartości  $i=2\%$  skierowanym do jezdni.

## Perony przystankowe

## Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Zaprojektowano trzy perony przystankowe o wymiarach 4,5 x 15,0 m - jeden po prawej stronie w km 0+158,35 ÷ 0+173,35, drugi i trzeci po lewej stronie w km 0+264,18 ÷ 0+297,18 i 0+717,29 ÷ 0+732,29 o nawierzchni z płytek chodnikowych 50x50 cm ograniczonej od strony jezdni krawężnikiem peronowym typu H-18 o wymiarach 43,5x33 cm. Spadek poprzeczny peronów jednostronny, skierowany do jezdni o wartości 2%. Wzdłuż i w poprzek krawędzi peronów należy zastosować jeden rząd płytek z wypustkami tzw. brajlowskich. Nawierzchnię jezdni w obrębie peronu o wymiarach 3,0 x 15 m zaprojektowano betonową.

Przy każdym peronie przystankowym zaprojektowano wiatę o wymiarach 1,2x4,2 m zgodną z wymaganiami i standardami stosowanymi w mieście Słupsk.

Ze względu na różnicę wysokości pomiędzy krawędzią chodnika przy peronie przystankowym a istniejącym chodnikiem przy budynku nr 74 zaprojektowano murek oporowy z gazonów o długości 22 m i wysokości 0,3-0,7 m.

Ścieżka rowerowa

Na początku ul. Zygmunta Augusta w obrębie skrzyżowania z ul. Jana III Sobieskiego zaprojektowano odcinek 25 m ścieżki rowerowej o szerokości 1,5 m łączący ścieżki wzdłuż ul. Sobieskiego z pasami ruchu dla rowerów wzdłuż ul. Zygmunta Augusta. Ścieżkę ograniczono obustronnie obrzeżem betonowym 8x30 cm o wysokości w świetle 0 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15. W miejscach, gdzie ścieżka styka się bezpośrednio z chodnikiem należy zróżnicować wysokości ścieżki i chodnika poprzez ustawienie obrzeży betonowych ze światłem 3 cm. Nawierzchnia ścieżki zaprojektowano z betonu asfaltowego AC 8S grubości 3 cm. Na początkowym należy zastosować nawierzchnię Anti Skid, która tworzy nowoczesny i skuteczny system antypoślizgowy, system skracający drogę hamowania oraz system ograniczający rozwijanie na drodze nadmiernych prędkości. Spadek poprzeczny ścieżki jednostronny skierowany do jezdni o wartości 2%.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych i skrzyżowań:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm. gr. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15 cm

Konstrukcja odcinka ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3cm z warstwą Anti Skid
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika:

- płytki chodnikowe 50x50 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3-5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika wzmocnionego:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3-5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm. gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni przy peronie przystankowym:

- płyta betonowa z betonu C 30/37 gr. 20 cm
- podbudowa z betonu C 12/15 gr. 18 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4

**Krawężniki/obrzeża**

- krawężnik drogowy betonowy wysoki - 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4  
gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,07 m3/mb)
  - krawężnik drogowy betonowy najazdowy - 15x22cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,0605 m3/mb)
  - krawężnik kamienny wysoki – 15x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4  
gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,07 m3/mb)
  - krawężnik kamienny wtopiony bez skosu – 15x22cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4  
gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,0605 m3/mb)
  - obrzeże chodnikowe betonowe - 8x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3cm, całość na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (0,043 m3/mb)
-

Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,976	km	0,976
	razem	km	0,976
2	Karczowanie krzaków (45+98+28)/10000	ha	0,017
	razem	ha	0,017
3	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm	szt	2,000
4	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	1,000
5	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm	szt	1,000
6	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	2,000
7	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	1,000
8	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	1,000
9	Transport dłużyc na odległość do 2km 1,5+2+0,5+0,5	m3	4,500
	razem	m3	4,500
10	Transport karpiny na odległość do 2km 2+2+1+0,5	mp	5,500
	razem	mp	5,500
11	Transport gałęzi na odległość do 2km drzewa 2+2+2+1 krzewy 10	mp	7,000
		mp	10,000
	razem	mp	17,000
12	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm 69,3+86,8+14,9+33,7+23,6+32+39,4+77,9+79+25,7+45,7+77,6+95,3+74,2+181+161,2+147,4+60,8+67,7+70,5+20,7 +8+38,5	m2	1.530,900
	razem	m2	1.530,900
13	Wywiezienie ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km 69,3+86,8+14,9+33,7+23,6+32+39,4+77,9+79+25,7+45,7+77,6+95,3+74,2+181+161,2+147,4+60,8+67,7+70,5+20,7 +8+38,5	m3	1.530,900
	razem	m3	1.530,900
14	Wywiezienie ziemi samochodami samowyladowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km (dopłata 9x) 69,3+86,8+14,9+33,7+23,6+32+39,4+77,9+79+25,7+45,7+77,6+95,3+74,2+181+161,2+147,4+60,8+67,7+70,5+20,7 +8+38,5	m3	1.530,900
	razem	m3	1.530,900
<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
15	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km od km 0+071,5 do km 0+609 4490,9 od km 0+864 do km 971,01 603,2	m2	4.490,900
		m2	603,200
	razem	m2	5.094,100
16	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km od km 0+071,5 do km 0+609 grubości 1 cm 4490,9 od km 0+609 do km 0+766 grubości 2 cm 717,7 od km 0+864 do km 971,01 grubości 0,5 cm 603,2 chodniki i zjazdy 53+62,8+6,9+353,8+222,3+216,8+57,3+16,9+132,1+10,5+105+79,4+523+29,9+11,8+17,2	m2	4.490,900
		m2	717,700
		m2	603,200
		m2	1.898,700
	razem	m2	7.710,500
17	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 7cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km od km 0+007 do km 0+071,5 470,7 od km 0+609 do km 0+766 1124,2	m2	470,700
		m2	1.124,200
	razem	m2	1.594,900
18	Rozbiórka z wywozem na odległość do 1km nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych grubości 12 lub 15cm bez względu na rodzaj spoinowania i rodzaj podsypki 53,7+57,1+15,1+161,3+24,6+35,5+35+14,7	m2	397,000
	razem	m2	397,000
19	Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm - analogia		

## Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	120,9+131,2+16,3+4,2+7+5,2+10,6+3,1+2,7+4,3+7,5+3,7+3,9+14,9+3,9+4,4+2,7+11,3+18,3+9,8+232,6+7,4+30,9+10,9+17,3+51,6+21,2+11,2+43,5+12,9+22,8+15,1+4,6+6,7+5,5+8	m2	888,100
	razem	m2	888,100
20	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm 76,6+59,6+88,6+130+409,6+44+20,8+97,6+23,5+293,5+16,6+15,6+9+15,1+407+65,3+73,3+5,4+37,8+73,3+74,1+27,3+15+118,7+17,6+16+26,5+74,2+22,4+33+12,1+18,5	m2	2.417,600
	razem	m2	2.417,600
21	Rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 12cm 4,8	m2	4,800
	razem	m2	4,800
22	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12cm 47	m2	47,000
	razem	m2	47,000
23	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14cm na podsypce cementowo-piaskowej 11,2+3,2+1,5+20,6+45,6+3,7	m2	85,800
	razem	m2	85,800
24	Rozbiórka z wywozem na odległość do 1km podbudowy z płyt drogowych betonowych sześciokątnych grubości 12 lub 15cm bez względu na rodzaj spoinowania i rodzaj podsypki 470,7+4490,9	m2	4.961,600
	razem	m2	4.961,600
25	Rozbiórka podbudowy betonowej o grubości 12cm z wywozem rumoszu na odległość do 1km jezdnie 1124,2+717,7 chodniki i zjazdy 53+62,8+6,9+353,8+222,3+216,8+57,3+16,9+132,1+10,5+105+79,4+523+29,9+11,8+17,2	m2	1.841,900
	razem	m2	3.740,600
26	Rozbiórka warstwy mieszanki mineralno - smolowej o grubości 5cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km 717,7	m2	717,700
	razem	m2	717,700
27	Rozebranie warstwy z brukowca o wysokości 13-17cm 717,7+603,2	m2	1.320,900
	razem	m2	1.320,900
28	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej 21+149,2+35,6+95,1+12,7+25,5+13,4+6,1+26,3+15,6+23,5+100,8+17,4+119+18,9+46,5+30,7+32,3+18,2+4,2+4,2+10,9+7,2+19,1+13,1+35,9+2,3	m	904,700
	razem	m	904,700
29	Rozebranie krawężników kamiennych wystających o wymiarach 12x25cm, na podsypce cementowo-piaskowej 12,6+42,2+29,4+41,3+5,8+4+13,2+10,9+12,6+9,2+15,7+4,2+16,7+8+32,5+23,5+3,6+21,1+2,8+18,3+11,3+10,2+5,7+15+8,6+15+6,3+20,9+7,9+7,3+5,2+13,2+17+10,9+5,3+17,8+10,9+11,9+6,6+16,4+4,5+14,8+7,9+17,2+4,3+14,4+7,3+16,7+15,5+60,8	m	714,400
	razem	m	714,400
30	Rozebranie krawężników wtopionych o wymiarach 12x20cm, na podsypce cementowo-piaskowej krawężniki kamienne 3+5,3+3+6,1+4,4+4,2+3,3+3*4+3,2+8,1+4+20+6+3+10+16+3+4,6+5,5+3,6+3,7+4+4,5+16+5,7 krawężniki betonowe 4,7+22,7+18,2+6,9+20,8+6,4+6,6+4,4+3,9+7,1+12,1+28,9+25,8+5,5+7,8+9,7+3,1+3,2+4,6	m	162,200
	razem	m	364,600
31	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej 3,3+33,7+12,7+25,2+4,5+28,5+6,5+14+14,5+27,1+58,5+74,9+15,3+29,1+4,9+63,5+6+6,3+6,4+6,7+32,2+5,8+109,8+9,4+26,4+3,3+13,8+6,3+6,3+5,9+5,9+5,5+5,5+5,4+6+4,7+15,8+46,5+4,3+16,9+13,2+11+9,2+49,4+14,4+10,8+27,2+13+8,5+3,5+7,7+5,9+6,5+11,2+13,5+8,1	m	990,400
	razem	m	990,400
32	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych 20,8+31,3+20	m	72,100
	razem	m	72,100
33	Rozebranie ogrodzenia 8,1+31,7+16,8+17,2+3	m	76,800
	razem	m	76,800
34	Rozebranie cokołów betonowych 0,2 x 0,3 m z fundamentem - analogia 8,1+31,7+16,8+17,2+3 6+6,5+6,5+14	m	76,800
	razem	m	109,800
35	Dodatek za każde 10cm różnicy wysokości cokołu (dopłata 5x) 6+6,5+6,5+14	m	33,000
	razem	m	33,000

## Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
36	Rozebranie ogrodzenia murowanego z kamienia o wysokości nad terenem 1,2m na fundamencie kamiennym 0,4x1m bez cokołu -analogia		
	12	m	12,000
	razem	m	12,000
37	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km		
	nawierzchnia z polbruku 0,08*(120,9+131,2+16,3+4,2+7+5,2+10,6+3,1+2,7+4,3+7,5+3,7+3,9+14,9+3,9+4,4+2,7+11,3+18,3+9,8+232,6+7,4+30,9+10,9+17,3+51,6+21,2+11,2+43,5+12,9+22,8+15,1+4,6+6,7+5,5+8)*50%	m3	35,524
	nawierzchnia z płytek betonowych 35*35*5 cm 0,05*(76,6+59,6+88,6+130+409,6+44+20,8+97,6+23,5+293,5+16,6+15,6+9+15,1+407+65,3+73,3+5,4+37,8+73,3+74,1+27,3+15+118,7+17,6+16+26,5+74,2+22,4+33+12,1+18,5)*80%	m3	96,704
	nawierzchnia betonowa 0,12*4,8	m3	0,576
	nawierzchnia z płyt drogowych 0,15*47*50%	m3	3,525
	krawężniki betonowe 0,15*0,3*(21+149,2+35,6+95,1+12,7+25,5+13,4+6,1+26,3+15,6+23,5+100,8+17,4+119+18,9+46,5+30,7+32,3+18,2+4,2+4,2+10,9+7,2+19,1+13,1+35,9+2,3)*80%	m3	32,569
	0,12*0,2*(4,7+22,7+18,2+6,9+20,8+6,4+6,6+4,4+3,9+7,1+12,1+28,9+25,8+5,5+7,8+9,7+3,1+3,2+4,6)*80%	m3	3,886
	krawężniki kamienne 0,12*0,25*(12,6+42,2+29,4+41,3+5,8+4+13,2+10,9+12,6+9,2+15,7+4,2+16,7+8+32,5+23,5+3,6+21,1+2,8+18,3+11,3+10,2+5,7+15+8,6+15+6,3+20,9+7,9+7,3+5,2+13,2+17+10,9+5,3+17,8+10,9+11,9+6,6+16,4+4,5+14,8+7,9+17,2+4,3+14,4+7,3+16,7+15,5+60,8)*50%	m3	10,716
	0,12*0,2*(3+5,3+3+6,1+4,4+4,2+3,3+3*4+3,2+8,1+4+20+6+3+10+16+3+4,6+5,5+3,6+3,7+4+4,5+16+5,7)*50%	m3	1,946
	obrzeża 0,08*0,3*(3,3+33,7+12,7+25,2+4,5+28,5+6,5+14+14,5+27,1+58,5+74,9+15,3+29,1+4,9+63,5+6+6,3+6,4+6,7+32,2+5,8+109,8+9,4+26,4+3,3+13,8+6,3+6,3+5,9+5,9+5,5+5,5+5,4+6+4,7+15,8+46,5+4,3+16,9+13,2+11+9,2+49,4+14,4+10,8+27,2+13+8,5+3,5+7,7+5,9+6,5+11,2+13,5+8,1)*80%	m3	19,016
	cokoły ogrodzeń i fundamenty betonowe 0,2*0,3*((8,1+31,7+16,8+17,2+3)+(6+6,5+6,5+14))	m3	6,588
	bruk 0,16*(717,7+603,2)*50%	m3	105,672
	razem	m3	316,722
38	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km (dopłata 5x)		
	trylinka 0,12*((53,7+57,1+15,1+161,3+24,6+35,5+35+14,7)+(470,7+4490,9))*70%	m3	450,122
	nawierzchnia z płytek betonowych 35*35 0,05*(76,6+59,6+88,6+130+409,6+44+20,8+97,6+23,5+293,5+16,6+15,6+9+15,1+407+65,3+73,3+5,4+37,8+73,3+74,1+27,3+15+118,7+17,6+16+26,5+74,2+22,4+33+12,1+18,5)*80%	m3	96,704
	nawierzchnia i podbudowa betonowa 0,12*(4,8+1124,2+717,7+53+62,8+6,9+353,8+222,3+216,8+57,3+16,9+132,1+10,5+105+79,4+523+29,9+11,8+17,2)	m3	449,448
	nawierzchnia z płyt drogowych 0,15*47*50%	m3	3,525
	krawężniki betonowe 0,15*0,3*(21+149,2+35,6+95,1+12,7+25,5+13,4+6,1+26,3+15,6+23,5+100,8+17,4+119+18,9+46,5+30,7+32,3+18,2+4,2+4,2+10,9+7,2+19,1+13,1+35,9+2,3)*80%	m3	32,569
	0,12*0,2*(4,7+22,7+18,2+6,9+20,8+6,4+6,6+4,4+3,9+7,1+12,1+28,9+25,8+5,5+7,8+9,7+3,1+3,2+4,6)*80%	m3	3,886
	krawężniki kamienne 0,12*0,25*(12,6+42,2+29,4+41,3+5,8+4+13,2+10,9+12,6+9,2+15,7+4,2+16,7+8+32,5+23,5+3,6+21,1+2,8+18,3+11,3+10,2+5,7+15+8,6+15+6,3+20,9+7,9+7,3+5,2+13,2+17+10,9+5,3+17,8+10,9+11,9+6,6+16,4+4,5+14,8+7,9+17,2+4,3+14,4+7,3+16,7+15,5+60,8)*50%	m3	10,716
	0,12*0,2*(3+5,3+3+6,1+4,4+4,2+3,3+3*4+3,2+8,1+4+20+6+3+10+16+3+4,6+5,5+3,6+3,7+4+4,5+16+5,7)*50%	m3	1,946
	obrzeża 0,08*0,3*(3,3+33,7+12,7+25,2+4,5+28,5+6,5+14+14,5+27,1+58,5+74,9+15,3+29,1+4,9+63,5+6+6,3+6,4+6,7+32,2+5,8+109,8+9,4+26,4+3,3+13,8+6,3+6,3+5,9+5,9+5,5+5,5+5,4+6+4,7+15,8+46,5+4,3+16,9+13,2+11+9,2+49,4+14,4+10,8+27,2+13+8,5+3,5+7,7+5,9+6,5+11,2+13,5+8,1)	m3	23,770
	nawierzchnia mineralno-smołowa 0,05*717,7	m3	35,885
	nawierzchnia z polbruku 0,08*(120,9+131,2+16,3+4,2+7+5,2+10,6+3,1+2,7+4,3+7,5+3,7+3,9+14,9+3,9+4,4+2,7+11,3+18,3+9,8+232,6+7,4+30,9+10,9+17,3+51,6+21,2+11,2+43,5+12,9+22,8+15,1+4,6+6,7+5,5+8)*50%	m3	35,524
	cokoły ogrodzeń i fundamenty betonowe 0,2*0,3*((8,1+31,7+16,8+17,2+3)+(6+6,5+6,5+14))	m3	6,588
	bruk 0,16*(717,7+603,2)*50%	m3	105,672
	razem	m3	1.256,355
39	Wywiezienie materiałów z rozbiórki na odległość do 1km w miejsce wskazane przez Inwestora		
	nawierzchnia z polbruku 0,08*(120,9+131,2+16,3+4,2+7+5,2+10,6+3,1+2,7+4,3+7,5+3,7+3,9+14,9+3,9+4,4+2,7+11,3+18,3+9,8+232,6+7,4+30,9+10,9+17,3+51,6+21,2+11,2+43,5+12,9+22,8+15,1+4,6+6,7+5,5+8)*50%	m3	35,524
	płytki betonowe 35*35*5 0,05*(76,6+59,6+88,6+130+409,6+44+20,8+97,6+23,5+293,5+16,6+15,6+9+15,1+407+65,3+73,3+5,4+37,8+73,3+74,1+27,3+15+118,7+17,6+16+26,5+74,2+22,4+33+12,1+18,5)*20%	m3	24,176
	bruk 0,16*(717,7+603,2)*50%	m3	105,672
	płyty betonowe drogowe 0,15*47*50%	m3	3,525

## Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 0,14*(11,2+3,2+1,5+20,6+45,6+3,7)	m3	12,012
	krawężniki betonowe 0,15*0,3*(21+149,2+35,6+95,1+12,7+25,5+13,4+6,1+26,3+15,6+23,5+100,8+17,4+119+18,9+46,5+30,7+32,3+18,2+4,2+4,2+10,9+7,2+19,1+13,1+35,9+2,3)*20%	m3	8,142
	0,12*0,2*(4,7+22,7+18,2+6,9+20,8+6,4+6,6+4,4+3,9+7,1+12,1+28,9+25,8+5,5+7,8+9,7+3,1+3,2+4,6)*20%	m3	0,972
	krawężniki kamienne 0,12*0,25*(12,6+42,2+29,4+41,3+5,8+4+13,2+10,9+12,6+9,2+15,7+4,2+16,7+8+32,5+23,5+3,6+21,1+2,8+18,3+11,3+10,2+5,7+15+8,6+15+6,3+20,9+7,9+7,3+5,2+13,2+17+10,9+5,3+17,8+10,9+11,9+6,6+16,4+4,5+14,8+7,9+17,2+4,3+14,4+7,3+16,7+15,5+60,8)*50%	m3	10,716
	0,12*0,2*(3+5,3+3+6,1+4,4+4,2+3,3+3*4+3,2+8,1+4+20+6+3+10+16+3+4,6+5,5+3,6+3,7+4+4,5+16+5,7)*50%	m3	1,946
	razem	m3	202,685
40	Wywiezienie matriatów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora - na każdy następny 1km ponad 1km (dopłata 4x)		
	nawierzchnia z polbruku 0,08*(120,9+131,2+16,3+4,2+7+5,2+10,6+3,1+2,7+4,3+7,5+3,7+3,9+14,9+3,9+4,4+2,7+11,3+18,3+9,8+232,6+7,4+30,9+10,9+17,3+51,6+21,2+11,2+43,5+12,9+22,8+15,1+4,6+6,7+5,5+8)*50%	m3	35,524
	kostka brukowa betonowa 20*10cm 0,07*(76,6+59,6+88,6+130+409,6+44+20,8+97,6+23,5+293,5+16,6+15,6+9+15,1+407+65,3+73,3+5,4+37,8+73,3+74,1+27,3+15+118,7+17,6+16+26,5+74,2+22,4+33+12,1+18,5)*20%	m3	33,846
	bruk 0,16*(717,7+603,2)*50%	m3	105,672
	płyty betonowe drogowe 0,15*47*50%	m3	3,525
	nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 0,14*(11,2+3,2+1,5+20,6+45,6+3,7)	m3	12,012
	krawężniki betonowe 0,15*0,3*(21+149,2+35,6+95,1+12,7+25,5+13,4+6,1+26,3+15,6+23,5+100,8+17,4+119+18,9+46,5+30,7+32,3+18,2+4,2+4,2+10,9+7,2+19,1+13,1+35,9+2,3)*20%	m3	8,142
	0,12*0,2*(4,7+22,7+18,2+6,9+20,8+6,4+6,6+4,4+3,9+7,1+12,1+28,9+25,8+5,5+7,8+9,7+3,1+3,2+4,6)*20%	m3	0,972
	krawężniki kamienne 0,12*0,25*(12,6+42,2+29,4+41,3+5,8+4+13,2+10,9+12,6+9,2+15,7+4,2+16,7+8+32,5+23,5+3,6+21,1+2,8+18,3+11,3+10,2+5,7+15+8,6+15+6,3+20,9+7,9+7,3+5,2+13,2+17+10,9+5,3+17,8+10,9+11,9+6,6+16,4+4,5+14,8+7,9+17,2+4,3+14,4+7,3+16,7+15,5+60,8)*50%	m3	10,716
	0,12*0,2*(3+5,3+3+6,1+4,4+4,2+3,3+3*4+3,2+8,1+4+20+6+3+10+16+3+4,6+5,5+3,6+3,7+4+4,5+16+5,7)*50%	m3	1,946
	destruk 0,07*470,7+0,05*4490,9+0,07*1124,2+0,02+717,7+0,045*603,2	m3	1.081,052
	razem	m3	1.293,407
<b>Roboty ziemne</b>			
41	Nakłady podstawowe na przemieszczenie gruntu kategorii I-II na odległość do 10m (spycharka gąsienicowa 74kW (100KM))		
	107,16	m3	107,160
	razem	m3	107,160
42	Roboty ziemne z transportem urobku na odległość do 1km		
	4682,78	m3	4.682,780
	razem	m3	4.682,780
43	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych (dopłata 10x)		
	4682,78	m3	4.682,780
	razem	m3	4.682,780
44	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni		
	jezdni 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,800
	wyniesione przejście i skrzyżowanie 54+614+353,9	m2	1.021,900
	zabruk 11,7	m2	11,700
	chodniki 84,5+119,9+81,1+144,9+7,9+31,9+226,5+11,8+12,4+352+1,2+52,8+63,1+119,9+17,6+3,2+24,1+13,2+25,8+7,6+22,6+11,3+23,8+6,7+29,3+10,4+18,4+16,7+28,8+9,8+17,8+32,6+32+16,9+55,9+80,3+22,6+31,6+51,6+4,3+12,5+64,3+8,5+24,8+12,8+24,9+23,4+19,5+19,4+28,4+39,1+5,8+36,6+114,1+12,3+28,4+6,6+33+10,1+17,3+20,6+33,8+14,8+71,1+77+71,5+11,5+116,1+60,7+276,3+79,9+2,7+247,2+2,8+121,2+32,8	m2	3.706,600
	zjazdy 21+25,5+23,3+21,5+113,9+16,5+18,3+15,1+12,3+11,9+27,2+20,2+13,6+8,3+15,2+35,7+8,3+7,5+7,3+9,5+7,6+8,1+8,7+7,4+9,4+8,8+6,8+9,3+6,1+8,7+7,6+7,9+7,9+22,7+28,6+8,7+8,5+20,1+7,9+8,4+8,6+8,6+7,9+8+17,2+8,5+10+7,5+8,4+10,9+10,9+8,5+8,5+7,6+8,4+8,7+8+8,5+8,7+8,2+8,8+8,9	m2	840,600
	ścieżka rowerowa 87	m2	87,000
	razem	m2	13.117,600
<b>Krawężniki i obrzeża</b>			
45	Ława betonowa z oporem		



## Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	obrzeże 0,043*(4,6+5,9+9,5+10,2+8,7+8,3+5+22,4+5,9+7,4+7,1+2,6+3,5+10,5+14,7+0,5+14,7+4,5+5,9+12,8+6,6+2,4+23,8+21,3+28,4+3,1+15+3,1+3,1+21,4+9,1+4,8+11,9+14,2+10,5+16,7+16,5+24,4+12,2+7,8+4,3+3,8+19,4+6,2+10,2+4,8+4,7+21,5+17+7,2+6,2+33,3+10,3+13,4+12,3+18,4+9,7+9,9+29,7+18,4+11,6+3+16,7+3,6+4,4+6,8+6,7+4,9+10,8+7+8,3+12+6,8+17+6,5+10,7+10,7+17,9+6,8+11,6+16,7+13,6+7,2+9,9+8+14,9+9,2+22,2+12,5+17,9+31+6,5+10,2+16,2+11,7+5,4+11,7+8,1+14,3+12,4+10+11,4+7,5+11,6+20,8+3,8+12,5+12,3+7,7+30,7+9,5+16,5+8,1+16,4+19,4+6,5+12,9+11,2+16,9+8,3+11,2+32,2+5,6+6,3+10,3+7,3+12,6+6,1+118+4+6,4+5,9+24+24,2+17+17,8+51,8+48+31,3+21,1+3,3+21,7+6,7+9,1+26,8+9,5+9+31,3+40,3+24,5+24,5+9,7+28,4+34+12+19,4+19,4+23,6+29,5+6,7+7,8+24,9+10,8+20,7+9,1+3,8)	m3	99,188
	krawężnik betonowy wystający 0,07*(7,2+3,4+6,4+4,7+30+4,6+10,7+6+5,2+2,6+4,7+18+4,7+10,6+9,5+15+18,1+5,3+9,7+9,2+5,9+1,2+27,2+61,3+4,7+4,3+10,6+41,6+52,8+1,3+19+10,3+5,1+15,3+2,6+7,2+20,7+4+15,4+51,2+23,4+5,2+17,6+1,2+13,7+4+63,3+12,4+22,8+16,3+11,5+7,1+5,3+19,9+7,4+14,3+28,5+9,6+4,6+10+5,9+11,3+2,9+15,5+6,2+12+2,8+15+4,4+8,1+8,7+15,8+4,8+9,6+14,7+11,6+5,1+8,6+9,6+16,9+18,3+1,8+17,2+7,4+6,6+14,3+6,9+6+14,4+2+13,6+4,5+10,9+9,3+14,9+7,2+6,2+30,9+9,5+8,2+10,5+15,9+30,1+5+1,5+5+31,2+3,4+12,7)	m3	95,221
	krawężnik betonowy wtopiony 0,0605*(4+6+33,1+2,9+4,5+33,8+34,7+3,6+5,6+24+3,1+5,1+3,8+5,8+20,4+4+4+6,3+4+3,7+2,8+5,7+2,6+4,3+4,7+4+4+3,5+5,5+3,2+5,2+24,2+5,2+7,2+10,3+10,3+10,4+3,5+3,5+5,9+3,5+5,5+7+9+7,5+9,5+3,5+5,5+3,5+5,5+3,5+5,5+5*3,5+5*5,5+4+6+3+5+7*3,5+7*5,5+4,5+5+5+7+16*3,5+16*5,5+8+10+9*3,5+9*5,5+3,3+5,3)	m3	48,884
	krawężnik peronowy typu H-18 0,1*15*3	m3	4,500
	krawężnik kamienny wystający 0,07*(8,3+11,4+2+5,8+5,8+4,2+2+2+2,6+6,7+21,1+2+2+6,3+7,8+18,8+2+5,7+4,2+4+1,2+3,5+2+2+7,5+9,6+2,4+2+11,7+6,2)	m3	12,096
	krawężnik kamienny wtopiony 0,0605*(4,3+2,9+2,5+2,4+4,6+9+4+11,9+4+4+5,2+4+4+5+4+4+9+9+4+5+5,1+5,5+4,1+9,5+4+2,8+5,5+4+5,5+5+5,5+5+4+9+9)	m3	10,969
	razem	m3	270,858
46	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej 4,6+5,9+9,5+10,2+8,7+8,3+5+22,4+5,9+7,4+7,1+2,6+3,5+10,5+14,7+0,5+14,7+4,5+5,9+12,8+6,6+2,4+23,8+21,3+28,4+3,1+15+3,1+3,1+21,4+9,1+4,8+11,9+14,2+10,5+16,7+16,5+24,4+12,2+7,8+4,3+3,8+19,4+6,2+10,2+4,8+4,7+21,5+17+7,2+6,2+33,3+10,3+13,4+12,3+18,4+9,7+9,9+29,7+18,4+11,6+3+16,7+3,6+4,4+6,8+6,7+4,9+10,8+7+8,3+12+6,8+17+6,5+10,7+10,7+17,9+6,8+11,6+16,7+13,6+7,2+9,9+8+14,9+9,2+22,2+12,5+17,9+31+6,5+10,2+16,2+11,7+5,4+11,7+8,1+14,3+12,4+10+11,4+7,5+11,6+20,8+3,8+12,5+12,3+7,7+30,7+9,5+16,5+8,1+16,4+19,4+6,5+12,9+11,2+16,9+8,3+11,2+32,2+5,6+6,3+10,3+7,3+12,6+6,1+118+4+6,4+5,9+24+24,2+17+17,8+51,8+48+31,3+21,1+3,3+21,7+6,7+9,1+26,8+9,5+9+31,3+40,3+24,5+24,5+9,7+28,4+34+12+19,4+19,4+23,6+29,5+6,7+7,8+24,9+10,8+20,7+9,1+3,8	m	2.306,700
	razem	m	2.306,700
47	Krawężniki betonowe peronowe typu H-18 na podsypce cementowo-piaskowej 15*3	m	45,000
	razem	m	45,000
48	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej 7,2+3,4+6,4+4,7+30+4,6+10,7+6+5,2+2,6+4,7+18+4,7+10,6+9,5+15+18,1+5,3+9,7+9,2+5,9+1,2+27,2+61,3+4,7+4,3+10,6+41,6+52,8+1,3+19+10,3+5,1+15,3+2,6+7,2+20,7+4+15,4+51,2+23,4+5,2+17,6+1,2+13,7+4+63,3+12,4+22,8+16,3+11,5+7,1+5,3+19,9+7,4+14,3+28,5+9,6+4,6+10+5,9+11,3+2,9+15,5+6,2+12+2,8+15+4,4+8,1+8,7+15,8+4,8+9,6+14,7+11,6+5,1+8,6+9,6+16,9+18,3+1,8+17,2+7,4+6,6+14,3+6,9+6+14,4+2+13,6+4,5+10,9+9,3+14,9+7,2+6,2+30,9+9,5+8,2+10,5+15,9+30,1+5+1,5+5+31,2+3,4+12,7	m	1.360,300
	razem	m	1.360,300
49	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej 4+6+33,1+2,9+4,5+33,8+34,7+3,6+5,6+24+3,1+5,1+3,8+5,8+20,4+4+4+6,3+4+3,7+2,8+5,7+2,6+4,3+4,7+4+4+3,5+5,5+3,2+5,2+24,2+5,2+7,2+10,3+10,3+10,4+3,5+3,5+5,9+3,5+5,5+7+9+7,5+9,5+3,5+5,5+3,5+5,5+5+5*3,5+5*5,5+4+6+3+5+7*3,5+7*5,5+4,5+6,5+5+7+16*3,5+16*5,5+8+10+9*3,5+9*5,5+3,3+5,3	m	808,000
	razem	m	808,000
50	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 8,3+11,4+2+5,8+5,8+4,2+2+2+2,6+6,7+21,1+2+2+6,3+7,8+18,8+2+5,7+4,2+4+1,2+3,5+2+2+7,5+9,6+2,4+2+11,7+6,2	m	172,800
	razem	m	172,800
51	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 4,3+2,9+2,5+2,4+4,6+9+4+11,9+4+4+5,2+4+4+5+4+4+9+9+4+5+5,1+5,5+4,1+9,5+4+2,8+5,5+4+5,5+5+5,5+4+9+9	m	181,300
	razem	m	181,300
<b>Konstrukcja</b>			
52	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o grubości po zagęszczeniu 15cm o Rm=2,5 MPa		
	jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,800
	wyniesione przejście i skrzyżowanie 54+614+353,9	m2	1.021,900
	zabruk 11,7	m2	11,700
	zjazdy 21+25,5+23,3+21,5+113,9+16,5+18,3+15,1+12,3+11,9+27,2+20,2+13,6+8,3+15,2+35,7+8,3+7,5+7,3+9,5+7,6+8,1+8,7+7,4+9,4+8,8+6,8+9,3+6,1+8,7+7,6+7,9+7,9+22,7+28,6+8,7+8,5+20,1+7,9+8,4+8,6+8,6+7,9+8+17,2+8,5+10+7,5+8,4+10,9+10,9+8,5+8,5+7,6+8,4+8,7+8+8,5+8,7+8,2+8,8+8,9	m2	840,600
	razem	m2	9.324,000
53	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm		

## Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,800
	wyniesione przejście i skrzyżowanie 54+614+353,9	m2	1.021,900
	zabruk 11,7	m2	11,700
	chodniki 84,5+119,9+81,1+144,9+7,9+31,9+226,5+11,8+12,4+352+1,2+52,8+63,1+119,9+17,6+3,2+24,1+13,2+25,8+7,6+22,6+11,3+23,8+6,7+29,3+10,4+18,4+16,7+28,8+9,8+17,8+32,6+32+16,9+55,9+80,3+22,6+31,6+51,6+4,3+12,5+64,3+8,5+24,8+12,8+24,9+23,4+19,5+19,4+28,4+39,1+5,8+36,6+114,1+12,3+28,4+6,6+33+10,1+17,3+20,6+33,8+14,8+71,1+77+71,5+11,5+116,1+60,7+276,3+79,9+2,7+247,2+2,8+121,2+32,8	m2	3.706,600
	zjazdu 21+25,5+23,3+21,5+113,9+16,5+18,3+15,1+12,3+11,9+27,2+20,2+13,6+8,3+15,2+35,7+8,3+7,5+7,3+9,5+7,6+8,1+8,7+7,4+9,4+8,8+6,8+9,3+6,1+8,7+7,6+7,9+7,9+22,7+28,6+8,7+8,5+20,1+7,9+8,4+8,6+8,6+7,9+8+17,2+8,5+10+7,5+8,4+10,9+10,9+8,5+8,5+7,6+8,4+8,7+8+8,5+8,7+8,2+8,8+8,9	m2	840,600
	ścieżka rowerowa 87	m2	87,000
	razem	m2	13.117,600
54	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm		
	jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,800
	wyniesione przejście i skrzyżowania 54+614+353,9	m2	1.021,900
	zabruk 11,7	m2	11,700
	zjazdu 21+25,5+23,3+21,5+113,9+16,5+18,3+15,1+12,3+11,9+27,2+20,2+13,6+8,3+15,2+35,7+8,3+7,5+7,3+9,5+7,6+8,1+8,7+7,4+9,4+8,8+6,8+9,3+6,1+8,7+7,6+7,9+7,9+22,7+28,6+8,7+8,5+20,1+7,9+8,4+8,6+8,6+7,9+8+17,2+8,5+10+7,5+8,4+10,9+10,9+8,5+8,5+7,6+8,4+8,7+8+8,5+8,7+8,2+8,8+8,9	m2	840,600
	ścieżka rowerowa 87	m2	87,000
	razem	m2	9.411,000
55	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dopłata 5x)		
	jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,800
	wyniesione przejście i skrzyżowania 54+614+353,9	m2	1.021,900
	zabruk 11,7	m2	11,700
	zjazd 21+25,5+23,3+21,5+113,9+16,5+18,3+15,1+12,3+11,9+27,2+20,2+13,6+8,3+15,2+35,7+8,3+7,5+7,3+9,5+7,6+8,1+8,7+7,4+9,4+8,8+6,8+9,3+6,1+8,7+7,6+7,9+7,9+22,7+28,6+8,7+8,5+20,1+7,9+8,4+8,6+8,6+7,9+8+17,2+8,5+10+7,5+8,4+10,9+10,9+8,5+8,5+7,6+8,4+8,7+8+8,5+8,7+8,2+8,8+8,9	m2	840,600
	ścieżka rowerowa 87	m2	87,000
	razem	m2	9.411,000
56	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (dopłata 5x)		
	wyniesione przejście i skrzyżowania 54+614+353,9	m2	1.021,900
	razem	m2	1.021,900
57	Podbudowy betonowe z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm		
	156+57,8+92,2	m2	306,000
	razem	m2	306,000
58	Podbudowy betonowe z dylatacją - za każdy dalszy 1cm ponad 12cm (dopłata 6x)		
	156+57,8+92,2	m2	306,000
	razem	m2	306,000
59	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm		
	chodniki 84,5+119,9+81,1+144,9+7,9+31,9+226,5+11,8+12,4+352+1,2+52,8+63,1+119,9+17,6+3,2+24,1+13,2+25,8+7,6+22,6+11,3+23,8+6,7+29,3+10,4+18,4+16,7+28,8+9,8+17,8+32,6+32+16,9+55,9+80,3+22,6+31,6+51,6+4,3+12,5+64,3+8,5+24,8+12,8+24,9+23,4+19,5+19,4+28,4+39,1+5,8+36,6+114,1+12,3+28,4+6,6+33+10,1+17,3+20,6+33,8+14,8+71,1+77+71,5+11,5+116,1+60,7+276,3+79,9+2,7+247,2+2,8+121,2+32,8	m2	3.706,600
	razem	m2	3.706,600
60	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (dopłata 2x)		
	chodniki 84,5+119,9+81,1+144,9+7,9+31,9+226,5+11,8+12,4+352+1,2+52,8+63,1+119,9+17,6+3,2+24,1+13,2+25,8+7,6+22,6+11,3+23,8+6,7+29,3+10,4+18,4+16,7+28,8+9,8+17,8+32,6+32+16,9+55,9+80,3+22,6+31,6+51,6+4,3+12,5+64,3+8,5+24,8+12,8+24,9+23,4+19,5+19,4+28,4+39,1+5,8+36,6+114,1+12,3+28,4+6,6+33+10,1+17,3+20,6+33,8+14,8+71,1+77+71,5+11,5+116,1+60,7+276,3+79,9+2,7+247,2+2,8+121,2+32,8	m2	3.706,600
	razem	m2	3.706,600
61	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepszemu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm		
	jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,800

## Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	razem	m2	7.449,800
62	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm (dopłata 3x) jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,800
	razem	m2	7.449,800
63	Warstwa dolna o grubości 12cm nawierzchni betonowej 156+57,8+92,2	m2	306,000
	razem	m2	306,000
64	Warstwa górna o grubości 5cm nawierzchni betonowej 156+57,8+92,2	m2	306,000
	razem	m2	306,000
65	Warstwa górna nawierzchni betonowej - za każdy dalszy 1cm ponad 5cm (dopłata 3x) 156+57,8+92,2	m2	306,000
	razem	m2	306,000
66	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych o grubości po zagęszczeniu 4cm jezdnia 4010,4+3033,2+406,2 ścieżka rowerowa 87	m2	7.449,800
		m2	87,000
	razem	m2	7.536,800
67	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (dopłata 2x) jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,800
	razem	m2	7.449,800
68	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych o grubości po zagęszczeniu 3cm jezdnia 4010,4+3033,2+406,2 ścieżka rowerowa 87	m2	7.449,800
		m2	87,000
	razem	m2	7.536,800
69	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (dopłata 2x) jezdnia 4010,4+3033,2+406,2	m2	7.449,800
	razem	m2	7.449,800
70	Nawierzchnia Anti Skid ścieżka rowerowa 87	m2	87,000
	razem	m2	87,000
71	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm zjazdu 21+25,5+23,3+21,5+113,9+16,5+18,3+15,1+12,3+11,9+27,2+20,2+13,6+8,3+15,2+35,7+8,3+7,5+7,3+9,5+7,6+8,1+8,7+7,4+9,4+8,8+6,8+9,3+6,1+8,7+7,6+7,9+7,9+22,7+28,6+8,7+8,5+20,1+7,9+8,4+8,6+8,6+7,9+8+17,2+8,5+10+7,5+8,4+10,9+10,9+8,5+8,5+7,6+8,4+8,7+8+8,5+8,7+8,2+8,8+8,9 wyniesione skrzyżowania i przejście dla pieszych 54+614+353,9	m2	840,600
		m2	1.021,900
	razem	m2	1.862,500
72	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 84,5+119,9+81,1+144,9+7,9+31,9+226,5+11,8+12,4+352+1,2+52,8+63,1+119,9+17,6+3,2+24,1+13,2+25,8+7,6+22,6+11,3+23,8+6,7+29,3+10,4+18,4+16,7+28,8+9,8+17,8+32,6+32+16,9+55,9+80,3+22,6+31,6+51,6+4,3+12,5+64,3+8,5+24,8+12,8+24,9+23,4+19,5+19,4+28,4+39,1+5,8+36,6+114,1+12,3+28,4+6,6+33+10,1+17,3+20,6+33,8+14,8+71,1+77+71,5+11,5+116,1+60,7+276,3+79,9+2,7+247,2+2,8+121,2+32,8	m2	3.706,600
	razem	m2	3.706,600
73	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14cm na podsypce cementowo - piaskowej 11,7	m2	11,700
	razem	m2	11,700
<b>Roboty towarzyszące i wykończeniowe</b>			
74	Montaż wiat przystankowych - kalkulacja własna 3	szt	3,000
	razem	szt	3,000
75	Fundamenty pod murki ogrodowe z kamienia łamanego 6*0,7	m3	4,200

## Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		razem	m3
76	Murki ogrodowe z kamienia łamanego układanego na zaprawie - odtworzenie 6*0,8	m3	4,800
		razem	m3
77	Murek oporowy z gazonów na fundamencie betonowym - analogia 22	m	22,000
		razem	m
78	Murek oporowy klinkierowy na fundamencie betonowym - analogia 12,5+5,5	m	18,000
		razem	m
79	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 40	szt	40,000
		razem	szt
80	Regulacja zaworów gazowych 7	szt	7,000
		razem	szt
81	Humusowanie warstwą humusu grubości 5cm 34+9,7+28,9+1,9+38,7+28,2+43,5+7+16,8+14,2+31,6+41+31,1+113,8+53,4+10+5,6+69,4+60+28,9+18,6+26,6+27,5+11+18,3+5,2+33,7+50,5+7,9+7,6+73,2+4+3,4+42,4+29,9+106+30,3+14+98,5+19,2+129,7+1,7+11+1,5+14,9	m2	1.454,300
		razem	m2
82	Humusowanie warstwą humusu grubości 5cm - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm (dopłata 5x) 28,9+1,9+38,7+28,2+43,5+7+16,8+14,2+31,6+41+31,1+113,8+53,4+10+5,6+69,4+60+28,9+18,6+11+18,3+5,2+33,7+50,5+7,6+73,2+3,4+42,4+29,9+106+30,3+14+98,5+19,2+129,7+1,7+11+1,5+14,9	m2	1.344,600
		razem	m2
83	Ułożenie na warstwie ziemim urodzajnej agrowłókniny 34+9,7+28,9+1,9+38,7+28,2+43,5+7+16,8+14,2+31,6+41+31,1+113,8+53,4+10+5,6+69,4+60+28,9+18,6+26,6+27,5+11+18,3+5,2+33,7+50,5+7,9+7,6+73,2+4+3,4+42,4+29,9+106+30,3+14+98,5+19,2+129,7+1,7+11+1,5+14,9	m2	1.454,300
		razem	m2
84	Humusowanie warstwą humusu z obsianiem grubości 5cm 7,9+27,5+26,6+4+34+9,7	m2	109,700
		razem	m2
85	Humusowanie warstwą humusu z obsianiem grubości 5cm - dodatek za każde dalsze 5cm humusu ponad 5cm 7,9+27,5+26,6+4+34+9,7	m2	109,700
		razem	m2
86	Sadzenie krzewów w rowach o szerokości do 45cm z całkowitą zaprawą dołów Pęcherznica kalinolistna Sammer Wine 81+11+11+23+45+3+17+3+55+3+25+11+11+29+23+11+17+29+11+5+11+11+11	szt	457,000
		razem	szt
87	Sadzenie krzewów liściastych form piennych na terenie płaskim w dołach o średnicy i głębokości 0,3m bez zaprawy dołów trzmielina 'Emerald 'n Gold' 16+203+267+197+280+119+49+112+287+273+490+378+71+420+1246+140+98+91+105+501+99+630+98+210+500+350+210+294+52+53+238+350+238+126+35 bluszcz 50	szt	8.826,000
		szt	50,000
		razem	szt
88	Sadzenie traw ozdobnych w dołach o średnicy i głębokości 0,5m z zaprawą dołów rozplenica japońska 10+15+15+15+5+15+15+15+25+5+15+15+3+3+5+15+15+10+10+5+10+15+5+15+5	szt	281,000
		razem	szt
<b>Organizacja ruchu</b>			
89	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm 27	szt	27,000
		razem	szt
90	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 C-13 1 C-13a 1 T-1 1 B-2 1	szt	1,000
		szt	1,000
		szt	1,000
		szt	1,000
		razem	szt
91	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2 D-6 2 D-6b 2 D-19 4	szt	2,000
		szt	2,000
		szt	4,000

## Przebudowa ul. Zygmunta Augusta w Słupsku

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	D-20 1	szt	1,000
	D-18 3	szt	3,000
	F-19 4	szt	4,000
	D-15 2	szt	2,000
	B-44 1	szt	1,000
	B-43 1	szt	1,000
	D-3 1	szt	1,000
	D-4a 1	szt	1,000
	B-36 2	szt	2,000
	T-0 (A-5/A-11a) 3	szt	3,000
	razem	szt	27,000
92	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie		
	P-10 0,5*(1,5+7+1,5+9+9)	m2	14,000
	P-11 0,5*(14,5)	m2	7,250
	P-13 0,2625*(10+3,5+4,2)	m2	4,646
	P-14 0,375*(3+4,5+4,5)	m2	4,500
	P-17 1,71/15*(20+20+20)	m2	6,840
	czerwone malowanie na przejeździe dla rowerów 15,4	m2	15,400
	P-25 0,232*(5,5+5,5+9+9+5,2+9+9+9+5)	m2	15,358
	razem	m2	67,994
93	Strzałki i inne symbole malowane ręcznie		
	P-8a 1,21*5	m2	6,050
	P-8d 1,49*1	m2	1,490
	P-23 0,662*12	m2	7,944
	razem	m2	15,484
94	Linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie		
	P-4 0,24*(6,9+20+5+3,2+5+20+10+16+19+9,8+17,4+2+19+11,6+15,9+4,4+2,7+5,4+11,4+4,7+16+2+7,1+32,8+8,7+8,1+4,7+6,9+10)	m2	73,368
	P-7a 0,12*(17,6+17,7)	m2	4,236
	P-2a 0,12*(3,2+25,5+63,3+13,6+11+5+18,6+16,5+90+38,2+9,6+17,9+24,9+41,3+53+5,1+10,3+18,9+11+40,3+42,9+9,6+7,2+14,9+14,5+9,3+5,8+11,2+11+2,8+4,6+15,4+13,7+6+2,9+11,9+14,4+2,9+4,6+15+5,1+4,4+8,1+8,7+17+15,8+4,7+18,8+9,7+14,6+16,9+11,6+9,6+5,1+9,1)	m2	107,640
	P-3a 0,2*(3,6+4)	m2	1,520
	razem	m2	186,764
95	Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie		
	P-1b 0,04*(39,7+176,8+58,6+64,5+67,5+149,9)	m2	22,280
	P-1e 0,12*(119,4+68,5+10+6,4+5,9+3,8+6,4+5,6+9,2+9,2+17,7+4+5,5+5,1+10,3+21,2+5+10+5,8+5+3,5+9,5+9+5,5+12+3,6+5,6+3,4+5,4+5,5+5,7+5,7+5,9+5,5+5,6+4,9+3,6+5,6+5,3+4,7+5,5+5,5+5,5+5,5+6+5,9+10+5,5+5,5+5,5+10+5,5+12,8+5,5+5,5+10+5,5+5,5+5,5+6+5,5+5,5+6+3,5+5,1+4*3,5+6,3)	m2	75,252
	P-7b 0,24*(15,5+16,2)	m2	7,608
	razem	m2	105,140