



ASPRO

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

EGZ. NR 1

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Tytuł zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWY DUNINÓW –
TRZCIANNO NA DZIAŁKACH O NUMERACH EW. 373
W M. NOWY DUNINÓW, DZ. NR EW. 20 W M. TRZCIANNO**

Obiekt:

DROGA GMINNA

Wydział Architektury i Budownictwa
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Adres obiektu:

Województwo: Mazowieckie
Powiat: Płocki
Gmina: Nowy Duninów

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 30.04.2021

Nr AB-11.6743.360.2021

Miejscowość: Nowy Duninów
Jednostka ewidencyjna: 141909_2 gmina Nowy Duninów
Obręb geodezyjny: 0012 Nowy Duninów
Działka ewidencyjna: 373

Miejscowość: Trzcianno
Jednostka ewidencyjna: 141909_2 gmina Nowy Duninów
Obręb geodezyjny: 0017 Trzcianno
Działka ewidencyjna: 20

Kategoria obiektu: XXV

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Nowy Duninów
ul. Osiedlowa 1
09-505 Nowy Duninów
NIP: 774-32-11-324

Projektant: mgr inż. Adrian Stokowski
upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17

mgr inż. *Adrian Stokowski*

upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Płock, kwiecień 2021

ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe Adrian Stokowski
ul. Boryszewska 44/19, 09-410 Płock
tel.: 880-510-126

NIP: 8341755695

email: adrianstokowski@interia.pl

Regon: 368292204

Santander Bank Polska S.A. nr: 87 1910 1048 2269 0005 0631 0001

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|--|-----------|
| I OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1. INWESTOR..... | 3 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 3 |
| 4. LOKALIZACJA..... | 3 |
| 5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 3 |
| 6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE..... | 3 |
| 7. WPIS DO REJESTRÓW ZABYTKÓW | 6 |
| 8. EKSPLOATACJA GÓRNICZA | 6 |
| 9. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO..... | 6 |
| 10. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH..... | 7 |
| 11. WARUNKI GEOTECHNICZNE..... | 7 |
| 12. UWAGI KOŃCOWE..... | 7 |
| II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... | 8 |
| 1. DANE OGÓLNE | 9 |
| 2. CZĘŚĆ OPISOWA | 9 |
| III POSTANOWIENIA, DECYZJE I UZGODNIENIA | 13 |
| 1. DECYZJA NR RG.6220.1.2021.AL O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH.... | 14 |
| 2. UZGODNIENIE SIECI WODOCIĄGOWEJ NR RG.7012.1.3.2020.DM | 37 |
| 3. UZGODNIENIE WODY POLSKIE NR WA.ZPU.7.521.407.2020.MG..... | 39 |
| 4. UZGODNIENIE ENERGA OPERATOR NR 5/R4/2021..... | 40 |
| 5. UZGODNIENIE WÓJTA GMINY NOWY DUNINÓW | 49 |
| IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 51 |
| 1. RYS. NR 1 LOKALIZACJA INWESTYCJI | 52 |
| 2. RYS. NR 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 53 |
| 3. RYS. NR 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE..... | 54 |
| 4. RYS. NR 4 PROFIL PODŁUŻNY..... | 55 |
| V ZAŁĄCZNIKI | 56 |
| 1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA..... | 57 |
| 2. ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA | 58 |
| 3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA | 59 |

I OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Nowy Duninów
ul. Osiedłowa 1
09-505 Nowy Duninów
NIP: 774-32-11-324

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr RG.272.13.2020. KP
- Mapa do celów projektowych, sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016r., poz.124),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Uzgodnienia branżowe,
- Szczegółowe wytyczne Inwestora.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest: Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów – Trzecianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr ew. 20 w m. Trzecianno.

4. LOKALIZACJA

Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Nowy Duninów na działce o numerze ewidencyjnym 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr ew. 20 w m. Trzecianno, gmina Nowy Duninów, powiat płocki, województwo mazowieckie.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przewidziany pod inwestycję stanowi istniejącą drogę gminną o długości 1217m. Najbliższe sąsiedztwo stanowi zabudowa zagrodowa, grunty orne, nieużytki. Istniejąca droga o nawierzchni żwirowo tłuczniowej na całym odcinku objętym inwestycją, posiada bardzo nierówną nawierzchnię. Liczne zapadnięcia, wyboje, dziury znacznie utrudniają ruch, stwarzają realne zagrożenie zdrowia i życia użytkowników drogi. Powierzchnia drogi jest nierówna i zdeformowana, a spadki nieregularne. Zły stan nawierzchni niekorzystnie wpływa również na komfort jazdy i walory estetyczne obszarów, przez które droga przebiega.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów – Trzecianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr ew. 20 w m. Trzecianno, polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni o szerokości 3,50m, zjazdów na drogi boczne i do pól uprawnych, 2 mijanek o szerokości 1,50m i długości 25,00m, oczyszczeniu istniejących obustronnych rowów przydrożnych, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości po 0,75m na długości 1120m i po 0,25m na końcowym odcinku drogi o długości 97m. Jezdnia bitumiczna o szerokości 3,50m na odcinku od km 0+700 do km 1+290 i od km 1+555 do km 1+917 o

łącznej długości 952m. Jezdnia z płyt betonowych typ MON szerokości 3,50m, na odcinku od km 1+290 do km 1+555 o długości 265m. Całkowita długość drogi 1217m.

6.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja jezdni w miejscach pełnej przebudowy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 12 cm
- warstwa wzmacniająca z pospółki grub. 5 cm

Konstrukcja jezdni w miejscach wykorzystania istniejącej nawierzchni jako wzmocnionego podłoża (nawierzchnia bitumiczna)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 12 cm
- warstwa wzmacniająca wyrównawcza z pospółki średniej grubości 5 cm

Konstrukcja jezdni w miejscach wykorzystania istniejącej nawierzchni jako wzmocnionego podłoża (nawierzchnia z płyt betonowych MON)

- Nawierzchnia z płyt betonowych MON gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- warstwa z geowłókniny
- warstwa wzmacniająca wyrównawcza z pospółki średniej grubości 5 cm

Konstrukcja zjazdów i poboczy z KŁSM

- warstwa nawierzchni poboczy z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe bez darniny $I_s=0,98$

6.2. GEOMETRIA DROGI

Trasę drogi dostosowano w optymalny sposób do obecnego przebiegu drogi gminnej. Projektowany odcinek drogi wyposażono w 2 mijanki oraz zjazdy na przyległe działki lub tereny rolne. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2%, w rejonie mijanki pochylenie poprzeczne daszkowe 2%, w rejonie skrzyżowań pochylenie dostosować do istniejącego pochylenia dróg przyległych. Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku nr 2.

6.3. NIWELETA DROGI

Projekt przewiduje wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez profilowanie i ułożenie warstwy z pospółki oraz ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Niweleta będzie wyniesiona od terenu istniejącego o grubość około 15 cm. Szczegóły niwelety drogi pokazano na rysunku nr 4. Planowaną niweletę drogi należy zweryfikować w terenie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

6.4. ODWODNIENIE

Droga będzie odwadniana powierzchniowo dzięki spadkom poprzecznym jezdni i poboczy oraz pochyleniom podłużnym niwelety do przydrożnych rowów oraz na przyległy teren działki drogowej, a następnie przez wsiąkanie i parowanie. Istniejące rowy przydrożne należy oczyścić, pogłębić i wyprofilować. Istniejące przepusty betonowe przeznaczone do remontu rozebrać i wykonać nowe z rur PP SN8 Ø40 wraz z umocnieniem wlotu i wylotu ściankami czołowymi prefabrykowanymi do odpowiedniej średnicy rury.

6.5. ZIELEŃ

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie odnotowano występowania roślin rzadkich ani zagrożonych, gatunków lub siedlisk przyrodniczych wymienionych w załącznikach dyrektywy siedliskowej. Realizacja inwestycji nie przewiduje wycinki drzew ani krzewów. Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło kontynuację istniejącego zagospodarowania terenu, oznacza to, że aktualny stan różnorodności biologicznej nie ulegnie zmianie. Tereny skarp wykopów i nasypów oraz przyległe do projektowanych elementów drogowych należy rozplantować, zahumusować warstwą gr. 5 cm i obsiać trawą.

6.6. ROBOTY ZIEMNE

Wykopy:

- roboty związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych,
- roboty związane z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne drogi i poboczy,
- roboty związane z zabezpieczeniem kabli, ułożenie rur osłonowych.

Nasypy:

- roboty związane z układaniem warstw konstrukcyjnych drogi i poboczy,
- roboty związane z odtworzeniem konstrukcji po ułożeniu rur osłonowych.

6.7. KOLIZJE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

Wszystkie uzgodnienia branżowe zostały uwzględnione i wprowadzone do projektu. W miejscach skrzyżowań z istniejącymi elementami uzbrojenia podziemnego prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Roboty w pobliżu urządzeń uzbrojenia wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela danej branży. W przypadku ujawnienia niezinventaryzowanego geodezyjnie uzbrojenia podziemnego należy zawiadomić inwestora, a ewentualną kolizję z uzbrojeniem podziemnym należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W ramach uzgodnienia od Energa Operator SA w zakresie prac występują zbliżenia i skrzyżowania z linią napowietrzną nN 0,4kV zasilaną ze stacji S4-0717 „Trzcianno” oraz LSN 15kV „Soczewka”. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną (kablową nn 0,4kV) prace ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Kolidujące miejsca oraz zbliżenia winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych. W przypadku nawierzchni asfaltowej należy ist. kable elektroenergetyczne na całej długości + 1 m z każdej strony zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi Ø110, obie końcówki rur zabezpieczyć przed zamuleniem.

Według Pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych.

Zgodnie z uzgodnieniem z Urzędem Gminy Nowy Duninów dotyczącym przebiegającej pod projektowaną drogą siecią wodociągową należy:

- sieć wodociągową 2 x Ø160mm zabezpieczyć poprzez montaż rury osłonowej Arot o średnicy min. Ø 225mm (na każdej nitce),
- przewód sterujący, który zlokalizowany jest przy sieci 2x 160mm zabezpieczyć w rurze osłonowej Arot o średnicy min. Ø110mm,
- przyłącza wodociągowe Ø40mm zabezpieczyć rurą Arot min. Ø90mm,
- długość rury Arot min 6m, łączenie rur należy wykonać z przesunięciem połówki rury min. 50cm,
- wokół rur Arot wykonać obsypkę piaskową wraz z zagęszczeniem,
- prace należy wykonywać pod nadzorem wyznaczonego pracownika Referatu Rozwoju Gospodarczego.

Zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej przebiegającej pod projektowaną drogą:

- rury osłonowe Arot APS 110 – 18m

Zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej przebiegającej pod projektowaną drogą:

- rury osłonowe Arot APS 90 – 18m
- rury osłonowe Arot APS 110 – 12 m
- rury osłonowe Arot APS 225 – 12m.

6.8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | |
|--|-------------------------|
| - droga o nawierzchni bitumicznej: | 3 416,00 m ² |
| - droga o nawierzchni z płyt betonowych typu MON: | 927,50 m ² |
| - droga o nawierzchni z kruszywa łamanego na zjazdach i poboczach: | 2 493,50 m ² |
| - skarpy wykopów: | 545,00 m ² |
| - skarpy nasypów: | 1 737,00 m ² |
| - dna rowów: | 264,00 m ² |
| - trawniki i teren poza rowami: | 350,00 m ² |
| | <hr/> |
| Razem: | 9 733,00 m ² |

7. WPIS DO REJESTRÓW ZABYTEKÓW

Nie dotyczy.

8. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy.

9. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowany remont i eksploatacja drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Wszelkie prace drogowe prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym. Inwestycja nie spowoduje: zagrożenia ludzi i mienia, pogorszenia warunków wodno-sanitarnych, utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich. Roboty nie wprowadzają elementów, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W trakcie realizacji przedsięwzięcia Wykonawca musi zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie,
- ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza, wody, gleby,

- ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem,
- odpady w postaci śmieci powstałych w trakcie realizacji inwestycji przekazać firmie posiadającej uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadowej.

10. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie występują żadne elementy utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych.

11. WARUNKI GEOTECHNICZNE

W pasie istniejącej drogi wykonano 4 otwory geotechniczne do głębokości 2,0 m. Zestawienie otworów geotechnicznych pokazano w dokumentacji badań podłoża gruntowego. Grunty stwierdzone w dokumentowanym podłożu, należą do naturalnych rodzimych mineralnych oraz organicznych. Od km 0+700 do km 1+290 i od km 1+555 do km 1+917 występują proste warunki gruntowe, materiał niewysadzinowy, grupa nośności G1. Od km 1+290 do km 1+555 o długości 265m ze względu na przebieg przez tereny leśne, okresowo podmokłe zgodnie z zaleceniem inwestora zaprojektowano nawierzchnię z płyt typu „MON”.

12. UWAGI KOŃCOWE

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP. Prace pomiarowe, tyczenie trasy oraz prace inwentaryzacyjne wykona przysły Wykonawca. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne istniejące i projektowane określone w dokumentacji są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to niezwłocznie powinien powiadomić o tym projektanta. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez projektanta. Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez projektanta. W przypadku niezastosowania się do powyższego, gdyby zachodziła potrzeba zmiany projektowanej niwelety Wykonawca robót będzie zmuszony wykonać wszystkie niezbędne prace wskazane przez projektanta na swój koszt. Tyczenie osi trasy należy wykonać w oparciu o dokumentację oraz inne dane geodezyjne przekazane przez Zamawiającego. Oś trasy powinna być wyznaczona w punktach głównych i w punktach pośrednich w odległości zależnej od charakterystyki terenu i ukształtowania trasy, lecz nie rzadziej niż co 50 m. Na czas robót Wykonawca opracuje tymczasową organizację ruchu, którą uzgodni według przepisów szczególnych. Na etapie składania oferty wykonawca/oferent ma obowiązek zapoznania się z całą dokumentacją projektową składającą się z opisów, rysunków, obliczeń, zestawień materiałowych, specyfikacji wykonania i odbioru robót. W przypadku wątpliwości dotyczących przyjętych rozwiązań, zestawień materiałowych zamieszczonych w niniejszej dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do jednostki projektowania za pośrednictwem inwestora o złożenie stosownych wyjaśnień. Wszelkie niedające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszej dokumentacji należy uzgodnić z projektantem.

II

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Tytuł zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWY DUNINÓW –
TRZCIANNO NA DZIAŁKACH O NUMERACH EW. 373
W M. NOWY DUNINÓW, DZ. NR EW. 20 W M. TRZCIANNO**

Obiekt:

DROGA GMINNA

Adres obiektu:

Województwo: Mazowieckie
Powiat: Płocki
Gmina: Nowy Duninów

Miejscowość: Nowy Duninów
Jednostka ewidencyjna: 141909_2 gmina Nowy Duninów
Obręb geodezyjny: 0012 Nowy Duninów
Działka ewidencyjna: 373

Miejscowość: Trzcianno
Jednostka ewidencyjna: 141909_2 gmina Nowy Duninów
Obręb geodezyjny: 0017 Trzcianno
Działka ewidencyjna: 20

Inwestor:

Gmina Nowy Duninów
ul. Osiedlowa 1
09-505 Nowy Duninów
NIP: 774-32-11-324

Projektant:

mgr inż. Adrian Stokowski
upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17

Płock, kwiecień 2021

1. DANE OGÓLNE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

Przedmiotem opracowania jest: Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów – Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr ew. 20 w m. Trzcianno, gmina Nowy Duninów, powiat płocki, województwo mazowieckie.

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa drogi wraz z poboczami, budowa zjazdów oraz oczyszczenie rowów przydrożnych.

Zakres robót

- wytyczenie i oznakowanie objazdów na czas prowadzonych robót,
- roboty pomiarowe,
- usunięcie darniny,
- roboty ziemne,
- ułożenie rur osłonowych,
- ułożenie warstwy wyrównawczej,
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ułożenie warstwy wiążącej,
- ułożenie warstwy ścieralnej,
- ułożenie płyt typu „MON”,
- budowa zjazdów wraz z przepustami,
- oczyszczenie rowów,
- ułożenie poboczy,
- ustawienie znaków drogowych,
- roboty wykończeniowe.

2.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

2.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWNIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZESTWA I ZDROWIA

Niebezpieczeństwem dla robotników będzie ruch pojazdów budowy i praca maszyn związanych z rodzajem przewidywanych robót.

2.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najechanie robotników przez pojazdy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a) upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrozdzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),

b) zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),

c) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie ewentualnych sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

a) w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,

b) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

2.4.1. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

2.4.2. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiały do remontu.

2.4.3. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,

- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwiu z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

2.4.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

2.5 INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na terenie robót powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

2.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Zatrudnieni pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej zapewniające wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami oraz odzież i obuwie robocze.

Na terenie budowy powinny być przenośne kabiny WC.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa jest zabronione.

Teren remontu powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Sporządził: Adrian Stokowski

mgr inż. Adrian Stokowski

upr. bud. nr MAZ/4307/PBD/17
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

III POSTANOWIENIA, DECYZJE I UZGODNIENIA

| | |
|--|----|
| 1. DECYZJA NR RG.6220.1.2021.AL O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH . | 14 |
| 2. UZGODNIENIE SIECI WODOCIĄGOWEJ NR RG.7012.1.3.2020.DM | 37 |
| 3. UZGODNIENIE WODY POLSKIE NR WA.ZPU.7.521.407.2020.MG..... | 39 |
| 4. UZGODNIENIE ENERGA OPERATOR NR 5/R4/2021 | 40 |
| 5. UZGODNIENIE WÓJTA GMINY NOWY DUNINÓW | 49 |

Nowy Duninów, dn. 29.03.2021r.

RG.6220.1.2021.AL

**DECYZJA Nr RG.6220.1.2021.AL
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 247, zwanej dalej „ustawą o oś”) oraz § 3 ust. 1 pkt 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.01.2021r. Gminy Nowy Duninów ul. Osiedlowa 1; 09-505 Nowy Duninów, w imieniu której działa pełnomocnik ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe Adrian Stokowski ul. Boryszewska 44/19; 09-410 Płock w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: przebudowie drogi gminnej (Nowy Duninów – Trzcianno) w obrębie geodezyjnym Nowy Duninów na działce o nr ewid. 373, w obrębie geodezyjnym Trzcianno na działce o nr ewid. 20 w jednostce ewidencyjnej Nowy Duninów.

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: przebudowie drogi gminnej (Nowy Duninów – Trzcianno) w obrębie geodezyjnym Nowy Duninów na działce o nr ewid. 373, w obrębie geodezyjnym Trzcianno na działce o nr ewid. 20 w jednostce ewidencyjnej Nowy Duninów.**
- II. **Stwierdzam konieczność stworzenia odpowiednich warunków w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców terenów sąsiednich.**
- III. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

Dnia 13.01.2021r. do tut. urzędu wpłynął wniosek Gminy Nowy Duninów ul. Osiedlowa 1; 09-505 Nowy Duninów, w imieniu której działa pełnomocnik ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe Adrian Stokowski ul. Boryszewska 44/19; 09-410 Płock w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: przebudowie drogi gminnej (Nowy Duninów – Trzcianno) w obrębie geodezyjnym Nowy

Duninów na działce o nr ewid. 373, w obrębie geodezyjnym Trzecianno na działce o nr ewid. 20 w jednostce ewidencyjnej Nowy Duninów.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Wójt Gminy Nowy Duninów.

Obwieszczeniem RG.6220.1.2021.AL z dn. 26.01.2021r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie poprzez umieszczenia obwieszczenia: tablica informacyjna Urzędu Gminy Nowy Duninów, tablica informacyjna w miejscowości Nowy Duninów, tablica informacyjna w miejscowości Trzecianno, tablica informacyjna w miejscowości Jeżewo, strona BIP Urzędu Gminy Nowy Duninów.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) planowana inwestycja została zaliczona jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko gdzie zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt.1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 55 z późn. zm.).

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 po zasięgnięciu opinii: Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Płocku, Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Wójt Gminy Nowy Duninów wstąpił pismem RG.6220.1.2021.AL z dnia 26.01.2021r. o zasięgnięcie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do ww. organów.

Pismem WA.ZZŚ.7.435.1.30.3.2021.AB z dnia 19.02.2021r. Dyrektor zarządu Zlewni we Włocławku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn: „przebudowie drogi gminnej (Nowy

Duninów – Trzcianno) w obrębie geodezyjnym Nowy Duninów na działce o nr ewid. 373, w obrębie geodezyjnym Trzcianno na działce o nr ewid. 20 w jednostce ewidencyjnej Nowy Duninów” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Określając konieczność w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropo podobnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich stosowania,
4. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
5. Wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczyć na plac budowy beczkowozami;
6. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
7. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać poprzez rowy przydrożne do rowów melioracyjnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniający stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
8. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
10. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
11. Tren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
12. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Opinia PPIS/ZNS/451/9/EJ/684/2021 z dn. 12.02.2021r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku – stwierdził brak konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Wezwaniem WOOŚ-I.4220.136.2021.IP z dn. 04.02.2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał Wójta Gminy Nowy Duninów do uzupełnienia przekazanej dokumentacji poprzez uzupełnienie oświadczenia wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z 8.3.1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 15.02.2021r. uzupełniono dokumentację. Postanowieniem WOOŚ-I.4220.136.2021.IP.2 z dnia 15.03.2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacji przedsięwzięcia oraz opinii ww. organów stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tut. urząd przeanalizował uwarunkowania inwestycji, zgodnie z art. 63 ust. 1 w/w ustawy:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:
Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów – Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr. ew. 20 w m. Trzcianno”, gmina Nowy Duninów o długości 1217 m, polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 3,50 m, zjazdów na drogi boczne i do pól uprawnych, 2 mijanek oraz oczyszczenie istniejących obustronnych rowów przydrożnych.

Droga gminna, szerokość jezdni 3,50 m i obustronne pobocza o szerokości po 0,75m na długości 1120 m i po 0,25m na końcowym odcinku drogi o długości 97 m. Jezdnia bitumiczna szerokości 3,50 m na odcinku od km 0+700 do km 1+290 i od km 1+555 do km 1+917 o łącznej długości 952 m i jezdni z płyt betonowych typ MON szerokości 3,50 m, na odcinku od km 1,290 do km 1+555 o długości 265 m. Całkowita długość drogi 1217 m.

Zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej przebiegającej pod proj. drogą:

- rury osłonowe Arot APS 110 - 18 m

Zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej przebiegającej pod proj. drogą:

- rury osłonowe Arot APS 90 - 18 m

- rury osłonowe Arot APS 110 - 12 m

- rury osłonowe Arot APS 225 - 12 m

b. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym oddziaływać będzie inwestycja

Kumulacja oddziaływań przedsięwzięcia ogranicza się do obszaru przewidzianego do realizacji inwestycji. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Teren, poza projektowanym pasem drogowym, sąsiadujący z inwestycją pozostanie nienaruszony, niezależnie od intensywności działań inwestycyjnych. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne.

c. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Teren przewidziany pod inwestycję stanowi istniejącą drogę gminną. Najbliższe sąsiedztwo stanowi zabudowa zagrodowa, grunty orne. Walory przyrodnicze najbliższego sąsiedztwa, ze względu na charakter rolniczy, są nieznaczne. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie odnotowano występowania roślin rzadkich ani zagrożonych, gatunków lub siedlisk przyrodniczych wymienionych w załącznikach dyrektywy siedliskowej. Realizacja inwestycji nie przewiduje wycinki drzew ani krzewów. Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło kontynuację istniejącego zagospodarowania terenu, oznacza to, że aktualny stan różnorodności biologicznej nie ulegnie zmianie. Przeciwdziałanie zagrożeniom zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należyłym stanie technicznym, a także na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej, tak aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych.

d. emisji i występowania innych uciążliwości.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i płynów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów na terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszarów prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczanie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego.

e. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Planowane przedsięwzięcie jest niewielką inwestycją drogową. Wykonywana będzie w systemie bez magazynowania materiałów. Analizując charakter przedsięwzięcia, jego zakres przedmiotowy i zastosowaną technologię prac, która nie wiąże się z koniecznością użycia niebezpiecznych substancji, ani technologii nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

- f. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury drogowej. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn., segregować wg właściwości, w warunkach umożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, powinny być następnie odbierane przez uprawnione podmioty, posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

- g. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji inwestycji czynnikiem mogącym niekorzystnie wpłynąć dla zdrowia ludzi będą uciążliwości spowodowane pracą sprzętu mechanicznego podczas prac budowlanych. Dla zminimalizowania oddziaływania wszystkie prace w sąsiedztwie zabudowy będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszystkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczenia powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. W godzinach prowadzenia prac należy spodziewać się lokalnie zwiększonej emisji hałasu, spalin, wibracji i pyłu powstających przy pracy sprzętu budowlanego, maszyn oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie przejściowe i odwracalne.

- d) Emisja i występowanie innych uciążliwości

Prace związane z przebudową drogi nie będą powodowały ponad nadmiernego hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Jedynym źródłem emisji na etapie eksplantacji przedsięwzięcia będą spaliny od samochodów i pojazdów mechanicznych z silnikami spalinowymi. Analizowane odcinki drogi nadal będą funkcjonować w lokalnym układzie drogowym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno – błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz ujść rzek. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne.

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie. Zlokalizowana jest natomiast w pobliżu terenów leśnych, zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem takich terenów.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów chronionych zbiorników śródlądowych. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem takich terenów.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Wójt Gminy Nowy Duninów po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdza, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary wodno – błotne i inne obszary wymagające specjalnej strefy ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2006 roku o ochronie przyrody. Teren przedmiotowej inwestycji położony jest w otulinie Gostynińsko – Włocławskiego Parku Krajobrazowego.

Na obszarze realizacji przedsięwzięcia nie występują korytarze ekologiczne.

Nie występują roboty rozbiórkowe znacząco oddziałujące na środowisko

Przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie na sąsiadujący tereny z nią Brudzeński Park Krajobrazowy znajdujący się w odległości 10,0 km.

Najbliższy obszar Natura 2000 PLH 140012 „Sikórz” – w odległości 15 km

Rezerwat „Brwilno” w lasach Nadleśnictwa Płock – w odległości 5 km

„Dolina Skrzy Lewej” PLH 140051 – w odległości 10 km

Obszar „Uroczyska Łąckie” PLH 140021 – w odległości 10 km

Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu – w odległości 5 km

Pomniki przyrody zlokalizowane najbliżej planowanego przedsięwzięcia:

- 4 sztuki lipy drobnolistnej (o obwodach pni 210; 287; 323; 396 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 116 m.
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 260 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 113a
- 2 sztuki dębu szypułkowy (o obwodach pni: 325; 375 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g
- 4 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 365; 319; 300; 275 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d
- aleja z lip drobnolistnych (o obwodach pni: 120; 320 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115i
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 260 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d

- 3 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 310; 285; 315 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g
- sosna pospolita (o obwodzie pnia 236 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 113

Pomniki przyrody zlokalizowane na terenie gminy Nowy Duninów:

- dąb z ozdobną kapliczką ku czci Matki Bożej w Sendeniu
- dąb Napiórkowskiego o obwodzie 400 cm przed Jeziorkowem
- lipa drobnolistna o obwodzie 420 cm przy cmentarzu w Nowym Duninowie.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia.

Zamierzenie inwestycyjne usytuowane jest w obszarze z rozproszoną zabudową niską i o małej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie w fazie realizacji może oddziaływać na grupę osób zamieszkałych na terenach chronionych akustycznie, położonej wzdłuż inwestycji.

i) obszary przylegające do jezior.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Wody opadowe z powierzchni projektowanej drogi gminnej, która należy do kategorii dróg gminnych, są odprowadzane rowami przydrożnymi do istniejących rowów melioracyjnych. Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcie, uwzględniając skalę, rodzaj oraz charakterystykę planowanej inwestycji. Wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwości osiągnięcia celów środowiskowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Otoczenie projektowanej inwestycji stanowią w głównej mierze zabudowania gospodarcze, pola uprawne, nieużytki. Pozostały teren to w głównej mierze tereny zadrzewione oraz leśne. W przypadku przedmiotowego odcinka drogi gminnej emisja hałasu do środowiska nie jest duża, głównie z uwagi na relatywnie niskie obciążenie drogi ruchem samochodowym. Należy podkreślić, że realizacja inwestycji wpływanie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni na nowe w bardzo dobrym stanie technicznym oraz jej systematyczne utrzymywanie w należyтым stanie spowoduje, że w stosunku do poprzedniego zasięgu emisji hałasu zmniejszy się.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczą odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polski, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Planowana inwestycja nie wpływa na zmianę (pogorszenie) klimatu akustycznego, wręcz zostanie on poprawiony w fazie eksploatacji. Jedynie w fazie realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie natężenia hałasu i wibracji, jednak ze względu na znikomy, lokalny i przejściowy jego charakter, można uznać ten wpływ za nieszkodliwy. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy.

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Teren, poza projektowanym pasem drogowym, sąsiadujący z inwestycją pozostanie nienaruszony, niezależnie od intensywności działań inwestycyjnych. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

Istniejąca droga na całym odcinku, objętym inwestycją, posiada bardzo nierówną nawierzchnię. Liczne zapadnięcia, wyboje, dziury znacznie utrudniają ruch, stwarzają realne zagrożenie zdrowia i życie użytkowników drogi. Powierzchnia drogi jest nierówna i zdeformowana, a spadki są nieregularne. Zły stan nawierzchni niekorzystnie wpływa również na komfort jazdy i walory estetyczne obszarów, przez które droga przebiega.

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do nich przyległych. Nie przewiduje się bezpośredniego oddziaływania.

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się

realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie gminy Nowy Duninów nie są planowane inne przedsięwzięcia. W związku z tym nie wystąpi efekt skumulowany.

e) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Rozwiązania chroniące środowisko będą polegały na:

a) w zakresie ochrony przed hałasem:

- spowodować w organizacji ruchu spowolnienie ruchu,
- używanie sprawnego sprzętu i środków transportowych

b) w zakresie ochrony przed zanieczyszczonym powietrzem:

Ze względu na niewielki ruch na budowanej drodze określony jako KR1 znaczenie tego zagrożenia można ocenić jako nieistotne.

Z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, nie zapoznała się żadna strona.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 ustawy o oś, Wójt Gminy Nowy Duninów po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn: przebudowie drogi gminnej (Nowy Duninów – Trzcianno) w obrębie geodezyjnym Nowy Duninów na działce o nr ewid. 373, w obrębie geodezyjnym Trzcianno na działce o nr ewid. 20 w jednostce ewidencyjnej Nowy Duninów.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

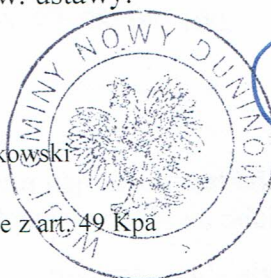
1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Nowy Duninów w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie (art.127 § 1 i 2 kpa).
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się

prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kpa).

3. Zgodnie z art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna, zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy.
4. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następnie na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek o którym mowa składa się nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
5. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Otrzymują:

1. ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe Adrian Stokowski
ul. Boryszewska 44/19; 09-410 Płock
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa
3. Referat Rozwoju Gospodarczego a/a



WÓJT
mgr Mirosław Krysiak

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku
ul. Kolegialna 20; 09-400 Płock
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie
Oddział w Płocku
ul. Kolegialna 15; 09-400 Płock
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Włocławku
ul. Okrzei 74a; 87-800 Włocławek

Decyzja jest prawomocna
Nowy Duninów, dnia 20.04.2021r.

WÓJT
mgr Mirosław Krysiak

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Nazwa przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów – Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr. ew. 20 w m. Trzcianno”.

2. Lokalizacja przedsięwzięcia:

- adres: Nowy Duninów i Trzcianno, gmina Nowy Duninów
- nr działek ewidencyjnych i obrębów geodezyjnych:
 Nr: 373 - Obręb nr 141909_2.0012 Nowy Duninów
 Nr: 20 - Obręb nr 141909_2.0017 Trzcianno
- nr działek ewidencyjnych i obrębów geodezyjnych w obrębie proj. drogi i przyległych:
 Nr: 347/7; 370/3; 370/4; 371; 372; 373; 374/2; 375/2; 376; 397; 423/5;
 - Obręb nr: 141909_2.0012 Nowy Duninów
 Nr: 11; 12; 13; 14/1; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28/3; 28/4; 28/7;
 28/8; 30; 31/6; 32; 33; 34; 66; 68; 69; 70/1; 70/2; 71; 72; 73;
 - Obręb nr 141909_2.0017 Trzcianno
 Nr: 325; 66/1;
 - Obręb nr 141909_2.0008 Jezewo
- nr działek ewidencyjnych i obrębów geodezyjnych leżących w odległości do 100 m od proj. drogi:
 Nr: 347/3; 347/4; 347/5; 347/6; 369/6; 369/7; 369/9; 369/10; 369/11; 369/12; 369/14;
 369/18; 370/1; 370/2; 377; 378/1; 378/2; 423/1; 423/2; 423/6; 423/7;
 - Obręb nr 141909_2.0012 Nowy Duninów
 Nr: 9; 31/2; 31/3; 31/4; 31/5; 31/14; 65; 74; 96; 97; 98; 99; 100;
 - Obręb nr 141909_2.0017 Trzcianno
 Nr: 326;
 - Obręb nr 141909_2.0008 Jezewo
- opis terenów sąsiednich, usytuowanie względem najbliższej zabudowy:
 Siedliska gospodarstw indywidualnych sąsiadujące z drogą na odcinku 1,217 km.
- charakterystyka terenu znajdującego się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonym na mapie ewidencyjnej:
 Droga o nawierzchni zwirowo tłuczniowej, rowy przydrożne i melioracyjne w granicach pasa drogowego oraz prywatne grunty rolne.

3. Rodzaj przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów – Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr. ew. 20 w m. Trzcianno”, gmina Nowy Duninów o długości 1217 m, polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni szerokości 3,50 m, zjazdów na drogi boczne i do pól uprawnych, 2 mijanek oraz oczyszczenie istniejących obustronnych rowów przydrożnych.

4. Skala przedsięwzięcia (np. zdolność produkcyjna, podstawowe parametry techniczne, wymiary, moc, średnica, długość itp.)

Droga gminna, szerokość jezdni 3,50 m i obustronne pobocza o szerokości po 0,75m na długości 1120 m i po 0,25m na końcowym odcinku drogi o długości 97 m. Jezdnia bitumiczna szerokości 3,50 m na odcinku od km 0+700 do km 1+290 i od km 1+555 do km 1+917 o łącznej długości 952 m i jezdnia z płyt betonowych typ MON szerokości 3,50 m, na odcinku od km 1,290 do km 1+555 o długości 265 m.

Całkowita długość drogi 1217 m.

Zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej przebiegającej pod proj. drogą:

- rury osłonowe Arot APS 110 - 18 m

Zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej przebiegającej pod proj. drogą:

- rury osłonowe Arot APS 90 - 18 m

- rury osłonowe Arot APS 110 - 12 m

- rury osłonowe Arot APS 225 - 12 m

5. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Nie występują takie przedsięwzięcia.

6. Obsługa komunikacyjna

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu:

Droga gminna przebiega od drogi wojewódzkiej nr 573 Nowy Duninów - Gostynin w miejscowości Nowy Duninów do miejscowości Trzecianno

- ilość miejsc parkingowo – postojowych na terenie objętym inwestycją:

Na terenie objętym inwestycją nie występują miejsca parkingowo-postojowe.

Na obszarach przyległych: nie występują miejsca parkingowo-postojowe.

8. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania

a) Powierzchnia zabudowy terenu, istniejących i planowanych obiektów budowlanych, gabaryty obiektów budowlanych istniejących i planowanych:

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach ustalonych podziałem geodezyjnym wg linii rozgraniczających.

Całkowita powierzchnia na której zlokalizowana jest inwestycja wynosi 9733 m².

Gabaryty:

▪ Drogi:

| | |
|--|------------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna | 3416,00 m ² |
| - nawierzchnia z płyt betonowych typu MON | 927,50 m ² |
| - nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach i poboczach | 2493,50 m ² |
| ▪ skarpy wykopów | 545,00 m ² |
| ▪ skarpy nasypów | 1737,00 m ² |
| ▪ dna rowów | 264,00 m ² |
| ▪ trawniki i teren poza rowami | 350,00 m ² |

b) Porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem

Nie zmienia się funkcji i sposobu wykorzystania dotychczas zajmowanej powierzchni.

Na omawianym terenie drogi gminnej znajdują się drogi o nawierzchni gruntowej.

Szerokość jezdni 3,50 m, niewydzielone pasy zieleni na pozostałej powierzchni działek.

Szerokość pasa drogowego wydzielona granicami działek: droga gminna – 4,50 do 9,50 m.

Projektuje się:

Droga gminna – nawierzchnia szerokość jezdni 3,50 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości po 0,75 m i po 0,25 m na końcowym odcinku drogi, o długości 97 m. Całkowita długość drogi wynosi 1217,00 m

c) Wskazanie jaki procent powierzchni działki zostanie zabudowany i wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej

Powierzchnia całkowita pasa drogowego drogi gminnej 9733,00 m².

Powierzchnia zabudowana (naw bitumiczna i z płyt betonowych MON + zjazdy i pobocza z kruszywa łamanego) 6843,00 m²

Zabudowa $6843:9733 \times 100 = 70,31\%$

9. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną

a) Pokrycie nieruchomości szatą roślinną istniejącą:

W istniejącym pasie drogowym znajduje się jezdnia żwirowa i nieurządzony trawnik.

b) Pokrycie nieruchomości szatą roślinną planowaną:

W granicach pasa drogowego drogi gminnej poza rowami przydrożnymi do linii rozgraniczającej zaprojektowano trawniki.

c) Zestawienie z inwentaryzacji terenowej wraz z charakterystyką:

Nawierzchnia żwirowo tłuczniowa 4259,50 m², tereny zielone 5473,50 m².

d) Określenie czy w związku z planowanym przedsięwzięciem zachodzi konieczność usuwania zieleni i w jakim zakresie, wskazanie liczby drzew i powierzchni krzewów przewidzianych do wycięcia:

Nie zachodzi potrzeba wycięcia drzew i krzewów.

e) Uzasadnienie konieczności ewentualnego wycięcia drzew lub krzewów:

Nie dotyczy.

10. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności)

Przewiduje się budowę drogi gminnej bez przerywania ruchu pojazdów.

W trakcie budowy poszczególnych odcinków ruch na drodze będzie odbywał się wahadłowo.

Budowa drogi gminnej przewiduje:

- mechaniczne wykonanie koryta w gruncie do wymaganej dokumentacją głębokości,
- wykonanie jezdni składającej się z:
 - a) w miejscach pełnej przebudowy
 - warstwa wzmacniająca z pospółki grub. 5 cm
 - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 12 cm
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 8 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3 grub. 4 cm
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 grub. 4 cm
 - b) w miejscach wykorzystania istniejącej nawierzchni jako wzmocnionego podłoża (nawierzchnia bitumiczna)
 - warstwa wzmacniająco wyrównawcza z pospółki średniej grubości 5 cm
 - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 12 cm
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 8 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3 grub. 4 cm
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 grub. 4 cm
 - c) w miejscach wykorzystania istniejącej nawierzchni jako wzmocnionego podłoża (nawierzchnia z płyt betonowych MON)
 - warstwa wzmacniająco wyrównawcza z pospółki średniej grubości 5 cm
 - warstwa z geowłókniny
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - nawierzchnia z płyt betonowych MON grub. 15 cm

Budowa zjazdów i umocnionych poboczy przewiduje:

-mechaniczne korytowanie gruntu do wymaganej dokumentacją głębokości,

-wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej:

Nie dotyczy.

Rodzaje instalacji:

Nie projektuje się instalacji w pasie drogowym.

Powiązania technologiczne z innymi instalacjami:

Nie projektuje się powiązań technologicznych z innymi instalacjami.

Czy zakład posiada instalacje mogące być potencjalnym źródłem awarii przemysłowych?

Nie ma instalacji mogących być potencjalnym źródłem awarii przemysłowych.

11. Ewentualne warianty przedsięwzięcia (analiza wariantów i porównanie ekologicznych skutków inwestycji m.in. z wariantem polegającym na niepodejmowaniu przedsięwzięcia, wariantowanie może być np.: lokalizacyjne, organizacyjne, techniczne, technologiczne, w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych, zakresu, skali przedsięwzięcia, wielkości, sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu, urządzeń ochrony środowiska itp., z przedstawieniem np. wariantów najkorzystniejszych przyrodniczo, społecznie lub inwestorsko, z jednoznacznym określeniem, który wariant jest przedmiotem wniosku).

Alternatywą dla projektowanego przedsięwzięcia jest jego zaniechanie. W wyniku zaniechania inwestycji będzie postępująca degradacja otaczających terenów, związana z tym, że grunty będą źle obsługiwane komunikacyjnie.

Spowolniony zostanie rozwój zabudowy gospodarczej z powodu braku utwardzonej drogi, a co za tym idzie zły stan dróg utrudni dostawy materiałów budowlanych, dostarczanych ciężkim transportem.

Brak dobrej komunikacji nie sprzyja rozwojowi osadnictwa i budownictwu mieszkaniowemu, które ze względu na bliskość dużego ośrodka przemysłowego jakim jest Płock, jest możliwy.

12. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

| WODA | | | | |
|---|---------------------------------------|--|---------------------|-----------|
| Źródło (wody powierzchniowe, podziemne, wodociąg) | Miejsce poboru / ujęcia / zakupu wody | Ilość wykorzystywanej wody [m ³] | | |
| | | cele socjalno-bytowe | cele technologiczne | inne cele |
| <i>Nie występuje</i> | - | - | - | - |

| SUROWCE I MATERIAŁY | |
|--|------------------------|
| Rodzaj | Ilość |
| Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11S 50/70 (warstwa ścieralna) | 348,43 Mg |
| Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16W 50/70 (warstwa wiążąca) | 349,36 Mg |
| Płyty betonowe MON grub. 15 cm | 909,23 m ² |
| Geowłóknina | 1272,00 m ² |
| Piasek zwykły | 836,53 m ³ |

| | |
|--|-----------------------|
| Pospólka | 280,48 m ³ |
| Cement portlandzki 35 zwykły | 3,62 Mg |
| Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | 2746,53 Mg |
| Deski iglaste obrzynane grubości 19-25 mm, kl. III | 0,37 m ³ |
| Rury osłonowe Arot APS 90 | 18 m |
| Rury osłonowe Arot APS 110 | 30 m |
| Rury osłonowe Arot APS 225 | 12 m |
| Rury PP o śr. 40 cm | 62 m |
| Słupki drewniane o śr. 70 mm | 0,14 m ³ |
| Słupki stalowe do znaków drogowych | 185,30 kg |
| Tablice znaków drogowych | 24 szt. |
| Mieszanka betonowa B-20 | 4,44 m ³ |
| Tablice miejscowości | 4 szt. |

| PALIWA | |
|---------------|---|
| Rodzaj paliwa | Ilość wykorzystywanego paliwa Mg/rok |
| Węgiel | - |
| Gaz | - |
| Olej | 9,6 Mg |
| Koks | - |
| Inne | - |

| ENERGIA | |
|-------------|---|
| Rodzaj | Zapotrzebowanie na energię [kW] / [MW] / m ³ /h |
| Elektryczna | - |
| Ciepła | - |
| Gazowa | - |

| WYKORZYSTYWANE ŹRÓDŁA ENERGII ODNAWIALNEJ | |
|---|----------|
| Rodzaj | Moc [kW] |
| Nie występuje zapotrzebowanie na energię po wybudowaniu | - |

Inne: nie występuje wykorzystywanie innych źródeł energii.

- 13.** Rozwiązania chroniące środowisko (ich zastosowanie ma zapewnić ochronę środowiska oraz zdrowia i życia ludzi przed oddziaływaniem inwestycji i zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny ani nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie nie ustalono tych standardów)

Rozwiązania chroniące środowisko będą polegały na:

a) w zakresie ochrony przed hałasem:

- spowodować w organizacji ruchu spowolnienie ruchu,
- używanie sprawnego sprzętu i środków transportowych

b) w zakresie ochrony przed zanieczyszczonym powietrzem:

Ze względu na niewielki ruch na budowanej drodze określony jako KR1 znaczenie tego zagrożenia można ocenić jako nieistotne.

Działania i rozwiązania materiałowe, techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz metody i urządzenia (np. osłony przeciwhałasowe, wentylacja, hermetyzacja obiektu, separatory, osadniki, elektrofiltry, nieskładowanie mas ziemnych z wykopów pod koronami drzew itp.)

Przewiduje się ograniczenie emisji spalin i hałasu wytwarzanych przez sprzęt pracujący na budowie. Dla ograniczenia uciążliwości zaleca się wyłączenie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.

Konieczność prowadzenia monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia i zakres monitoringu

Nie zachodzi konieczność prowadzenia monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

14. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii oraz przewidywane oddziaływania (wraz z określeniem wielkości, złożoności, prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania), przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko i uwzględnieniu powiązań z innymi przedsięwzięciami oraz możliwości kumulowania się oddziaływań

a) Etap realizacji przedsięwzięcia

▪ Charakterystyka źródeł emisji

Źródłem emisji są samochody, maszyny i urządzenia pracujące podczas:

- korytowania podłoża gruntowego pod jezdnię, pobocza – samochody wywrotki, koparki,
- profilowania podłoża gruntowego pod nawierzchnię - samochody wywrotki, koparki, spycharki,
- transportu i układania warstw konstrukcyjnych: piasku, kruszywa łamanego, mas mineralno - bitumicznych - samochody wywrotki, koparki, rozkładarki mas bitumicznych,
- zagęszczania warstw konstrukcyjnych,
- zagęszczarki spalinowe, walce samojezdne, ubijaki spalinowe.

▪ Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości)

4 samochody samowyladowcze, 2 koparko-ladowarki, 2 sypcharki gasienicowe, rowniarka, rozkladarka mas bitumicznych- zanieczyszczenia-spaliny, hałas, wibracje.

- Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania
Spaliny od ww. maszyn, urządzeń i samochodów w trakcie ich pracy.
Wielkość emisji powinna mieścić się na poziomie dopuszczalnym dla danego pojazdu czy maszyny.
Należy kontrolować czy pojazdy i urządzenia posiadają ważne dokumenty badań technicznych dopuszczających do ruchu.
Zasięg oddziaływania powinien być ograniczony do granicy pasa drogowego i miejsca wydzielonego dla danych robót.
- Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania
Hałas od ww. maszyn, urządzeń i samochodów w trakcie ich pracy.
Wielkość emisji powinna mieścić się na poziomie dopuszczalnym dla danego pojazdu czy maszyny.
Należy kontrolować czy pojazdy i urządzenia posiadają ważne dokumenty badań technicznych dopuszczających do ruchu.
Zasięg oddziaływania powinien być ograniczony do granicy pasa drogowego i miejsca wydzielonego dla danych robót.
- Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania
Energia cieplna od silników maszyn, urządzeń i samochodów w trakcie pracy.
Ilość znikoma, zasięg miejscowy.
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych, (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)
2 toalety przenośne, opróżniane w punktach zlewnych oczyszczalni ścieków komunalnych
- Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)
Nie występują ścieki przemysłowe.
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)
Nie występują ścieki komunalne.
- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)
Wody opadowe odprowadzane są poprzez rowy przydrożne do rowów melioracyjnych.
- Oddziaływanie na stosunki wodne, ilość wody przewidziana do wypompowania z wykopów, sposób prowadzenia prac odwodnieniowych i ich parametry, możliwość powstania leja depresyjnego i jego przewidywany zasięg (czy może wykroczyć poza teren własności inwestora)
Brak oddziaływania na stosunki wodne. Najgłębsze wykopy pod nawierzchnię do 0,40 m.
- Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi)

- gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych – odpady powstające w trakcie korytowania gruntu pod drogę - 423 m³ Kod 17 05 03,
- zmieszane odpady z betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych- odpady pozostające po budowie - 0,864 m³ Kod 17 01 07,
- odpady w postaci nadmiaru mas ziemnych w ilości 429 m³ oraz pozostałe jako śmieci pozostające po budowie w ilości 12,0 m³ zostaną przekazane odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenie zgodne z ustawą o odpadach.

▪ Zanieczyszczenia wód i gruntu

Nie występuje zanieczyszczenie wód i gruntu. W przypadku incydentalnego zanieczyszczenia spowodowanego wyciekami np. oleju lub innych szkodliwych dla środowiska substancji, zanieczyszczona ziemia zostanie zebrana i przekazana uprawnionemu odbiorcy, posiadającemu odpowiednie zezwolenie zgodne z ustawą o odpadach.

▪ Trwałe przekształcenia rzeźby terenu

Nie występuje trwałe przekształcenia rzeźby terenu.

▪ Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę

Nie występują tego typu czynniki.

▪ Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi

Nie występuje oddziaływanie na w/w elementy środowiska.

b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia

▪ Charakterystyka źródeł emisji

Nie występują źródła emisji na etapie eksploatacji przedsięwzięcia poza spalinami od samochodów i pojazdów mechanicznych z silnikami spalinowymi.

▪ Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń powodujących emisje (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości) w tym:

Zainstalowane urządzenia energetyczne

| L.p. | Rodzaj kotła | Moc [kW/MW] | Emitor wysokość / średnica [m] | Paliwo (węgiel, gaz, olej, koks, inne) | Stan techniczny |
|------|--------------|-------------|--------------------------------|--|-----------------|
| | - | | | | |

Inne instalacje lub urządzenia

| L.p. | Rodzaj instalacji | Emitor wys./śr.[m] | Emitowane substancje | Stan techniczny |
|------|-------------------|--------------------|----------------------|-----------------|
| | - | | | |

- Emisje do powietrza, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania
Wystąpi emisja spalin do powietrza od samochodów i pojazdów mechanicznych z silnikami spalinowymi.
- Emisja hałasu, jego źródło, wielkość emisji i zasięg oddziaływania
Wystąpi emisja hałasu od samochodów i pojazdów. Wielkość emisji będzie niewielka, ponieważ są to ulice o małym natężeniu ruchu.
- Emisja energii takich, jak ciepło, wibracje, pola elektromagnetyczne, ich źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania
Nie występuje emisja w/w energii.
- Oddziaływanie na stosunki wodne - w tym na tworzenie się leja depresyjnego
Nie występuje oddziaływanie na stosunki wodne – w tym na tworzenie się leja depresyjnego.
- Rodzaj, ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)
Nie występują ścieki przemysłowe.
- Ilość i sposób odprowadzania ścieków komunalnych (sposób oczyszczania ścieków, stopień oczyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)
Nie występują ścieki komunalne.
- Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp. (sposób oczyszczania ścieków, stopień czyszczenia, odbiornik ścieków, itp.)
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. Dz. U, z 2014 r. po.1800 w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w substancji szkodliwych do środowiska wodnego.
Par.21 ust. 1 pkt.1) wody opadowe z powierzchni dróg kategorii krajowych wojewódzkich i powiatowych klasy G a także parkingów, o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha.
Par. 21 ust. 2 Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, których mowa w ust. 1, pkt. 1), mogą być wprowadzane do wód lub ziemi bez oczyszczania
Wody opadowe z powierzchni projektowanej drogi gminnej, która należy do kategorii dróg gminnych, są odprowadzane rowami przydrożnymi do istniejących rowów melioracyjnych.
Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (w tym z nadmiarowymi masami ziemnymi z wykopów i odpadami niebezpiecznymi)
- Zanieczyszczenia wód i gruntu
Nie występuje zanieczyszczenie wód i gruntu. W przypadku i incydentalnego zanieczyszczenia – spowodowanego wyciekami np. oleju lub innych szkodliwych dla środowiska substancji, zanieczyszczona ziemia zostanie zebrana i przekazana uprawnionemu odbiorcy, posiadającemu odpowiednie zezwolenie zgodne z ustawą o odpadach.
- Trwałe przekształcenia rzeźby terenu

Nie występuje trwałe przekształcenie rzeźby terenu.

- Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę
Nie występują oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę.
- Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi

Pozytywne oddziaływanie na otaczające środowisko dzięki uporządkowaniu szlaku komunikacyjnego, zmniejszenie emisji kurzu, hałasu i spalin dzięki krótszemu czasowi przejazdu.

c) Etap likwidacji przedsięwzięcia

W dającej się przewidzieć przyszłości droga nie będzie zlikwidowana.

15. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko (wraz z uzasadnieniem)

Nie występuje takie oddziaływanie ze względu na lokalny charakter inwestycji.

16. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska)

(Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?)

Nie jest planowane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

17. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia (należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody, które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą być narażone na jego oddziaływanie, określić odległość i możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na m.in.: pomniki przyrody, projektowane i ustanowione obszary Natura 2000 (wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000), rezerваты przyrody, parki krajobrazowe (np. Brudzeński Park Krajobrazowy), obszary chronionego krajobrazu (np. Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu), użytki ekologiczne, stanowiska dokumentacyjne; w przypadku braku możliwości oddziaływania fakt ten należy wyczerpująco uzasadnić).

Obszar nie podlega ochronie.

Na obszarze realizacji przedsięwzięcia nie występują korytarze ekologiczne.

Nie występują roboty rozbiórkowe znacząco oddziałujące na środowisko

Przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie na sąsiadujące tereny z nią Brudzeński Park Krajobrazowy znajdujący się w odległości 10,0 km.

Najbliższy obszar Natura 2000 PLH 140012 „Sikórz” – w odległości 15 km

Rezerwat „Brwilno” w lasach Nadleśnictwa Płock – w odległości 5 km

„Dolina Skrwy Lewej” PLH 140051 – w odległości 10 km

Obszar „Uroczyska Łackie” PLH 140021 – w odległości 10 km

Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu – w odległości 5 km

Pomniki przyrody zlokalizowane najbliżej planowanego przedsięwzięcia:

- 4 sztuki lipy drobnolistnej (o obwodach pni 210; 287; 323; 396 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 116 m.
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 260 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 113a
- 2 sztuki dębu szypułkowy (o obwodach pni: 325; 375 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g
- 4 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 365; 319; 300; 275 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d
- aleja z lip drobnolistnych (o obwodach pni: 120; 320 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115i
- dąb szypułkowy (o obwodzie pnia 260 cm) i sosna pospolita (o obwodzie pnia 245 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115d
- 3 sztuki dębu szypułkowego (o obwodach pni: 310; 285; 315 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 115g
- sosna pospolita (o obwodzie pnia 236 cm) na terenie Leśnictwa Brwilno oddz. 113

Pomniki przyrody zlokalizowane na terenie gminy Nowy Duninów:

- dąb z ozdobną kapliczką ku czci Matki Bożej w Sendeniu
- dąb Napiórkowski o obwodzie 400 cm przed Jeziorokowem
- lipa drobnolistna o obwodzie 420 cm przy cmentarzu w Nowym Duninowie.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w formy ochrony przyrody.

18. Inne dane istotne z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia (np. położenie w stosunku do granic GZWP, obszarów ochronnych ujęć wód, terenów zalewowych, informacje o obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, czy na terenie zakładu występują grunty zanieczyszczone)

Nie występują inne istotne dane.

WÓJT
mgr Mirosław Krysiak

Nowy Duninów, 18.12.2020r.

RG.7012.1.3.2020.DM

numer ewidencyjny 8283.2020

ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe
Adrian Stokowski
ul. Boryszewska 44/19
09-410 Płock

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie wydania warunków technicznych oraz uzgodnienie przebiegających pod projektowaną drogą sieci wodociągowych na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów oraz dz. nr ew. 20 w m. Trzcianno" informujemy iż:

Warunki szczególne:

1. Sieć wodociągową 2x Ø160mm należy zabezpieczyć poprzez montaż rury osłonowej Arot o średnicy min. Ø 225mm (na każdej nitce)
2. Przewód sterujący, który zlokalizowany jest przy sieci 2x 160mm należy zabezpieczyć w rurze osłonowej Arot o średnicy min. Ø 110mm
3. Przyłącza wodociągowe Ø40mm należy zabezpieczyć rurą Arot min. Ø90 mm
4. Długość rury Arot min 6m, łączenie rur należy wykonać z przesunięciem połówki rury min. 50cm.
5. Wokół rur Arot wykonać obsypkę piaskową wraz z zagęszczeniem
6. Prace należy wykonać pod nadzorem wyznaczonego pracownika Referatu Rozwoju Gospodarczego

Z up. Wójta
KIEROWNIK
Referatu Rozwoju Gospodarczego
[Podpis]
mgr inż. Krzysztof Piłatowicz

Pouczenie:

Art. 28 ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 328 ze zm.) o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków:

„1. Kto bez uprzedniego zawarcia umowy, o której mowa w art. 6 ust. 1, pobiera wodę z urządzeń wodociągowych, podlega karze grzywny do 5000 zł.

2. Karze określonej w ust. 1 podlega także ten, kto:

1) uszkadza wodomierz główny, zrywa lub uszkadza plomby umieszczone na wodomierzach, urządzeniach pomiarowych lub zaworze odcinającym, a także wpływa na zmianę, zatrzymanie lub utratę właściwości lub funkcji metrologicznych wodomierza głównego lub urządzenia pomiarowego;

2) nie dopuszcza przedstawiciela przedsiębiorstwa wodociągowo – kanalizacyjnego do wykonywania czynności określonych w art. 7.

3. (uchylony)

4. Kto bez uprzedniego zawarcia umowy, o której mowa w art. 6 ust. 1, wprowadza ścieki do urządzeń kanalizacyjnych, podlega karze ograniczenia wolności albo grzywny do 10.000 zł.

4a. Karze określonej w ust. 4 podlega także ten, kto nie stosuje się do zakazów, o których mowa w art. 9 ust. 1 i 2.

5. W razie skazania za wykroczenie lub przestępstwo, o których mowa 1 i 4, sąd może orzec nawiązkę na rzecz przedsiębiorstwa wodociągowo – kanalizacyjnego, w wysokości 1.000 zł za każdy miesiąc, w którym nastąpiło bezumowne pobieranie wody z urządzeń wodociągowych lub wprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych tego przedsiębiorstwa.”

6. Zgodnie z art.13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”), informujemy iż,

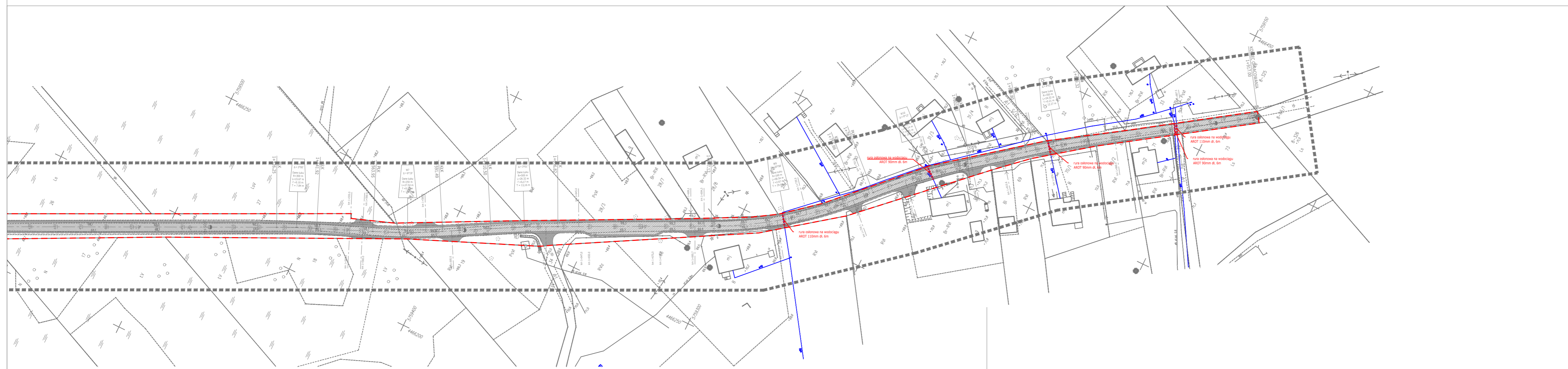
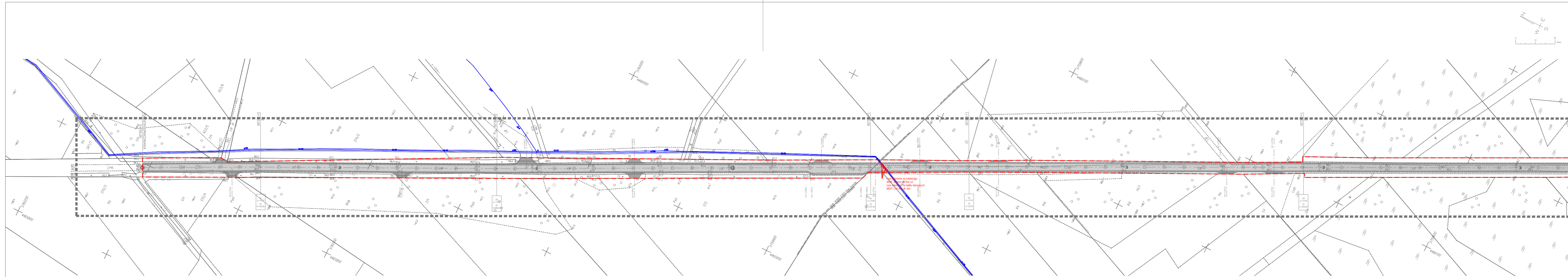
Administratorem Państwa danych osobowych jest Wójt Gminy Nowy Duninów, ul. Osiedłowa 1; 09-505 Nowy Duninów,


Z inspektorem ochrony danych możecie się Państwo skontaktować wysyłając e-mail na adres inspektor@nowyduinow.info.pl ;tel: (24) 261 02 36 lub pismo na adres Urzędu z dopiskiem – Inspektor Ochrony Danych

Dokładne informacje umieszczone zostały na stronie: www.nowyduinow.info.pl

Otrzymują:

- A) Adresat
- B) a/a



| | | | | | |
|----------------|---|---------|-----------------|---------------|---|
| Projektant | mgr inż. Adrian Stokowski | drogowa | MAZ/0207/PBD/17 | Grudzień 2020 |  |
| Sprawdzający | inż. Tadeusz Kosakowski | drogowa | 39/70 | Grudzień 2020 | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Branża | Nr uprawn. | Data: | Podpis |
| Investor: | GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów | | | |  |
| Tytuł zadania: | "Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów - Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr. ew. 20 w m. Trzcianno" | | | | |
| Tytuł rysunku: | SIEĆ WODOCIĄGOWA DROGA GMINNA | | | | Nr rysunku: |
| Obiekt: | | | | | 1 |
| Skala: | 1:1000 | Format: | 297x830 | Stadium: | PB |
| Numer strony: | | | | | |

WA.ZPU.7.521.407.2020.MG

ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe
Adrian Stokowski
ul. Boryszewska 44/19
09-410 Płock

Dotyczy: zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów – Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr ew. 20 w m. Trzcianno”

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.11.2020 r. (data wpływu 02.12.2020r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku informuje, że obszar wskazany na załączniku mapowym stanowiącym projekt zagospodarowania dla działki o nr ew. 373 w m. Nowy Duninów oraz dz. nr ew. 20 w m. Trzcianno nie figuruje w ewidencji melioracji wodnych prowadzonej zgodnie z art. 196 ust. 14 ustawy Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.). Wobec powyższego planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych.

Jednocześnie informujemy, że na działce nr ewid. 20 Trzcianno występuje rów poza ewidencją bez nazwy.

DYREKTOR

Waldemar Kuta

Otrzymują:

1. Adresat / za potwierdzeniem odbioru /
2. a/a

Do wiadomości:

1. PGW WP Nadzór Wodny we Włocławku

Od Energa-Operator SA Oddział w Płocku
Rejon Dystrybucji Kutno
Dział Dokumentacji Energetycznej

Do ASPRO Projekty i Nadzory Drogowe Adrian
Stokowski,
ul. Boryszewska 44/19,
09-410 Płock

T 24 368-84-39

Znak EOP-73MMD-000443-2021
Dot. Wydania warunków technicznych na sposób
zabezpieczenia istniejącej infrastruktury
elektroenergetycznej.

Kutno, 24 lutego 2021 roku

Uzgodnienie nr 5/R4/2021

W nawiązaniu do zgłoszenia, które wpłynęło do ENERGA-OPERATOR SA, ustala się następujące warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania i zbliżenia z istniejącą siecią energetyczną nn 0,4kV oraz SN 15kV ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z opracowywaną dokumentacją, dotyczącą przebudowy drogi gminnej Nowy Duninów –Trzcianno dz. 373, 20:

1. W zakresie prac występują zbliżenia i skrzyżowania z linią napowietrzną nN 0,4kV zasilaną ze stacji S4-0717 „Trzcianno” oraz LSN 15kV „Soczewka”.
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną (kablową nn 0,4kV) prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Kolidujące miejsca oraz zbliżenia winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
3. W przypadku pracy z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od przewodów linii nN 0,4kV lub 5m od przewodów linii SN 15kV, prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją w Kutnie. W tym zakresie prace przy zbliżeniu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator SA.
4. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
-3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV.
-5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV
5. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość uszkodzenia istniejących uziemień słupów. W przypadku uszkodzenia uziemienia należy naprawić uszkodzenie oraz wykonać pomiar kontrolny uziemień, przedkładając odpowiedni protokół pomiaru. Szczegóły naprawy i pomiaru uziemień należy uzgodnić ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku Dział Zarządzania Eksploatacją przed przystąpieniem do dalszych prac.
6. Przed planowanymi pracami należy ustalić ewentualny harmonogram wyłączeń linii energetycznych po uprzednio pisemnym powiadomieniu z 30-dniowym wyprzedzeniem w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Kutno, wysyłając zgłoszenie na adres pr_kutno@energa.pl W piśmie należy powołać się między innymi na znak naszego pisma tj. EOP-73MMD-000443-2021.

7. W przypadku nawierzchni asfaltowej należy ist. kable elektroenergetyczne na całej długości + 1 m z każdej strony zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi $\Phi 110$, obie końcówki rur zabezpieczyć przed zamuleniem.
8. Po wykorytowaniu zabrania się poruszania ciężkiego sprzętu z uwagi na możliwość osłabienia lub uszkodzenia izolacji kabli elektroenergetycznych.
9. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Kutno, Dział Eksploatacji,
10. W związku z tym, że nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych lub niezainwentaryzowanych na mapie urządzeń elektroenergetycznych (w tym obcych właścicieli sieci elektroenergetycznej), należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ustalenia lub wykluczenia posadowienia kabli elektroenergetycznych, a same prace prowadzić ze szczególną ostrożnością. Kable niezidentyfikowane należy traktować jako czynne.
11. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
12. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Energa-Operator SA Oddział w Płocku w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowią załączniki mapowe z naniesioną infrastrukturą elektroenergetyczną.

Przygotował: Krzysztof Nowak

Załączniki:

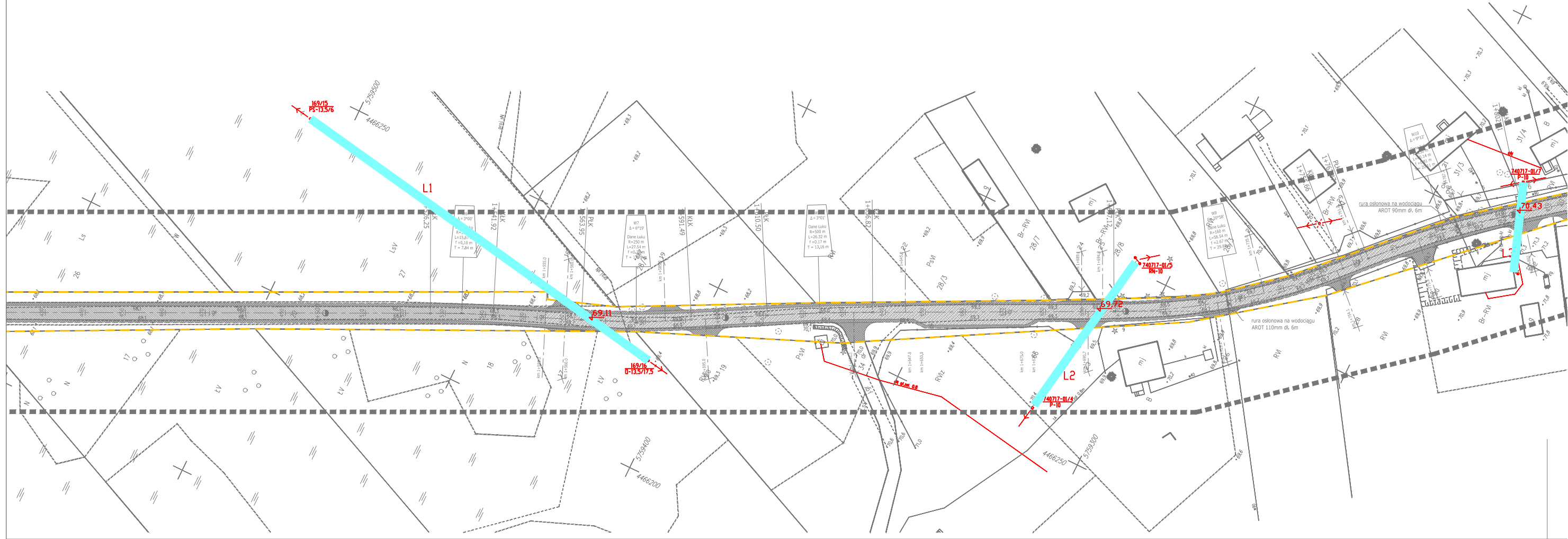
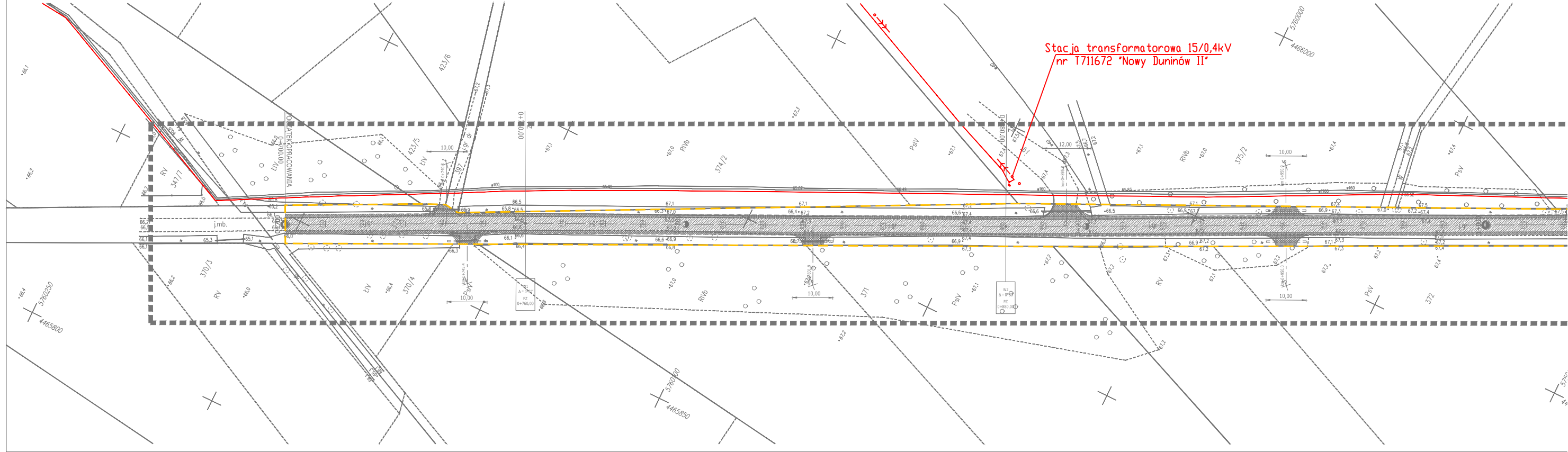
2 egz. załącznika mapowego

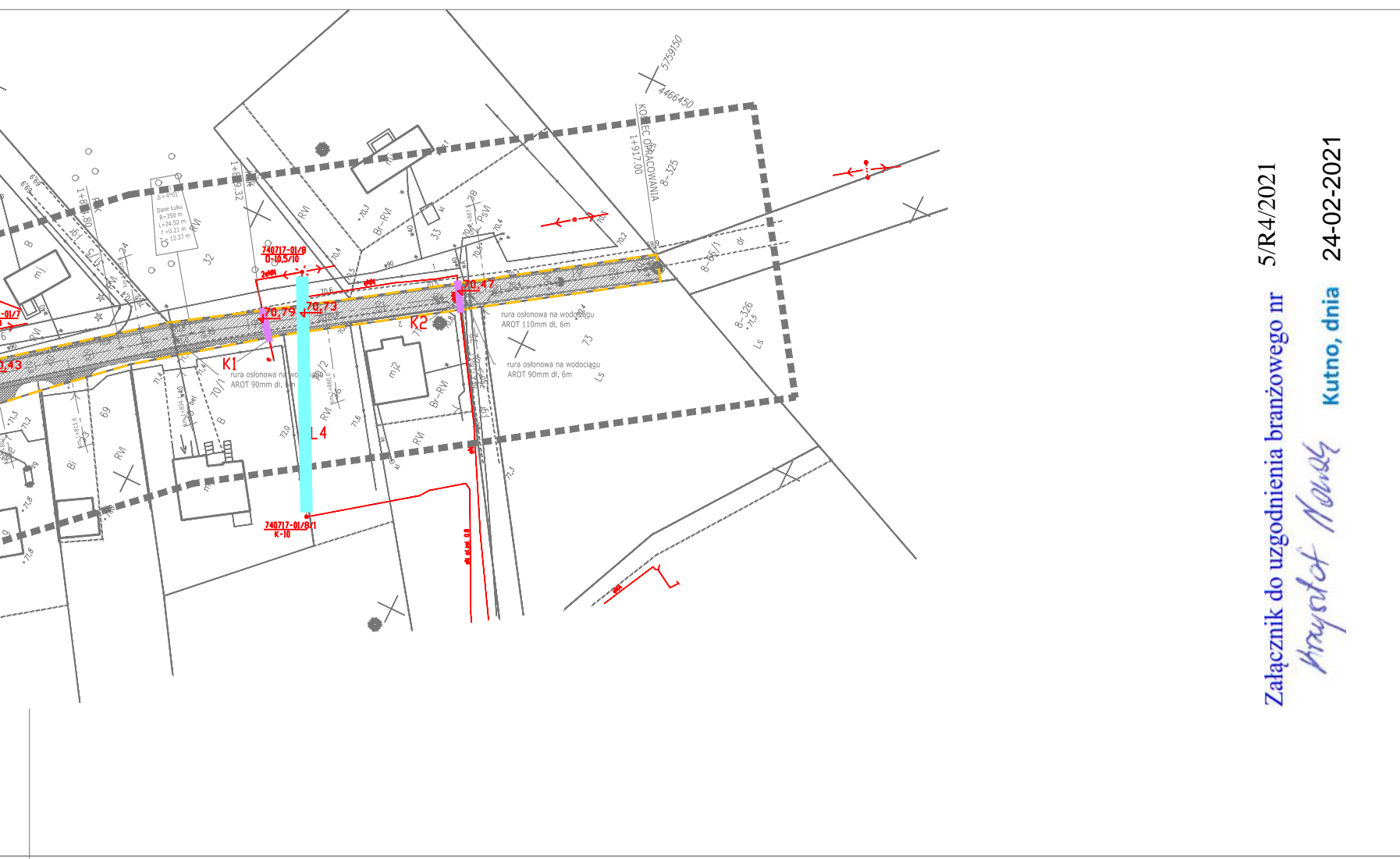
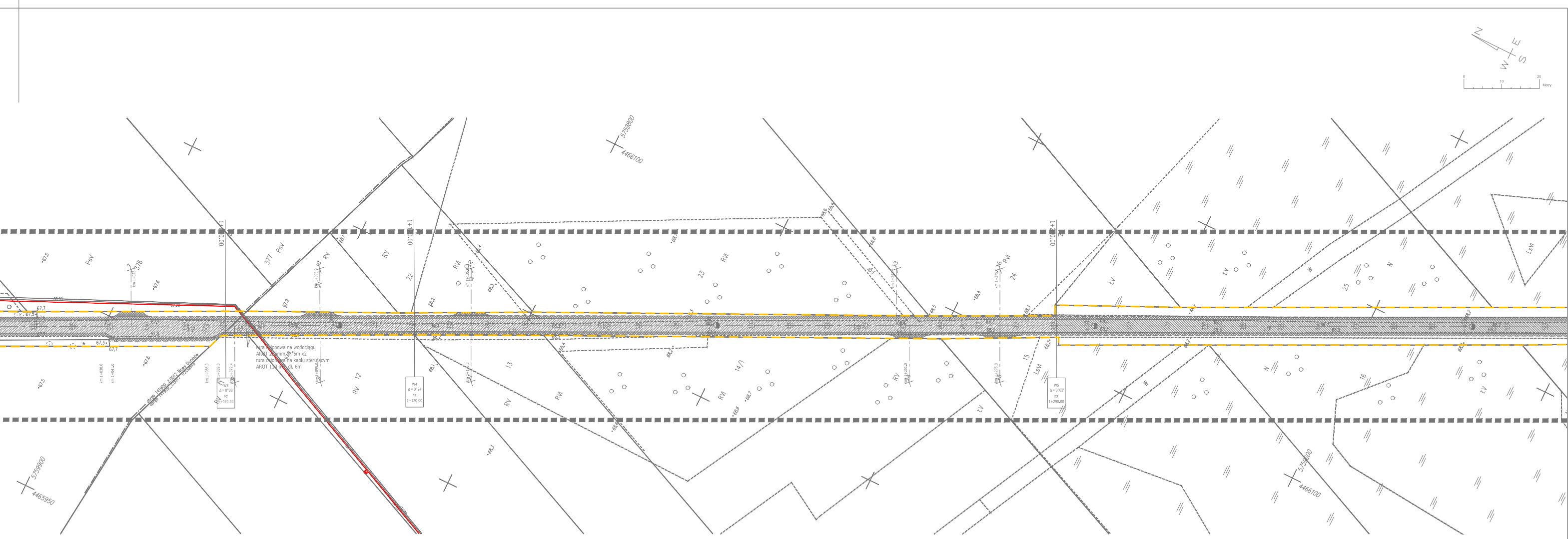
Z poważaniem

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej Kutno



Karolina Hildebrand

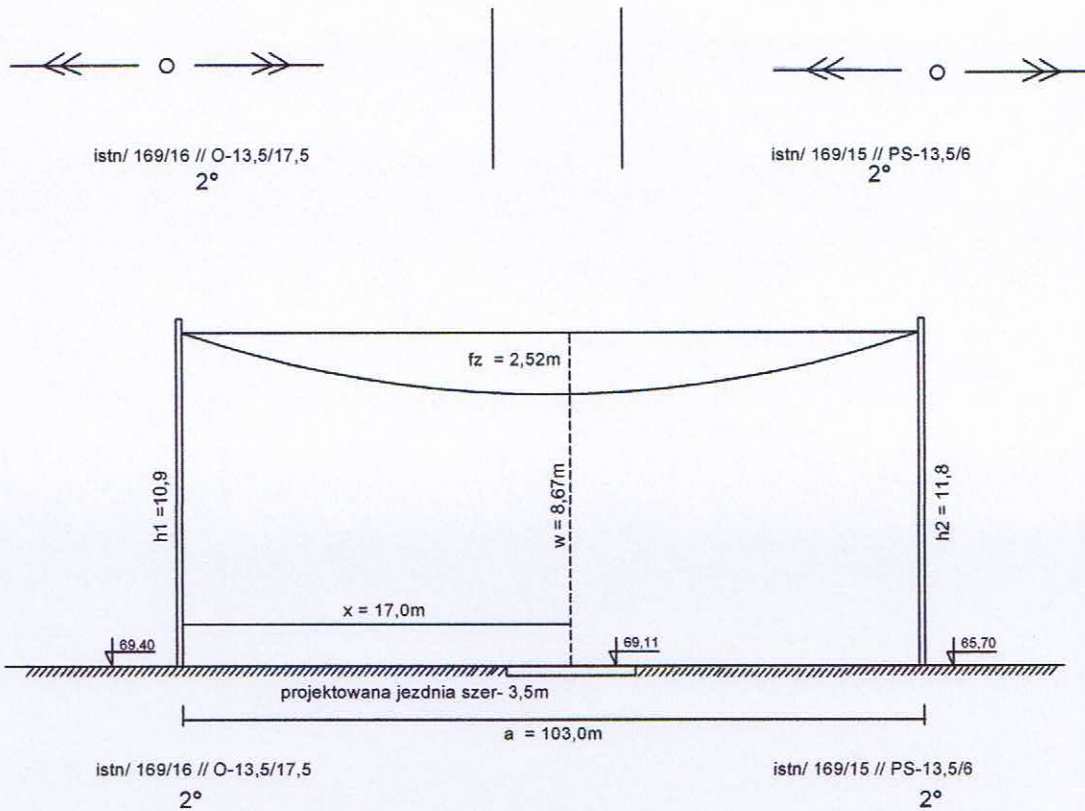
Przygotował





Załącznik do uzgodnienia branżowego nr 5/R/4/2021
Przystół Nowy
 Kutno, dnia 24-02-2021

| | | | | | |
|----------------|---|---------|-----------------|---------------|---|
| Projektant | mgr inż. Adrian Stokowski | drogowa | MAZ/0207/PBD/17 | Grudzień 2020 |  |
| Sprawdzający | inż. Tadeusz Kosakowski | drogowa | 39/70 | Grudzień 2020 | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Branża | Nr uprawn. | Data: | Podpis |
| Investor: | GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów | | | |  |
| Tytuł zadania: | "Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów - Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr. ew. 20 w m. Trzcianno" | | | | |
| Tytuł rysunku: | SIEĆ ENERGETYCZNA DROGA GMINNA | | | | 1 |
| Obiekt: | | | | | |
| Skala: | 1:1000 | Format: | 297x830 | Stadium: | PB |
| | | | Numer strony: | | |



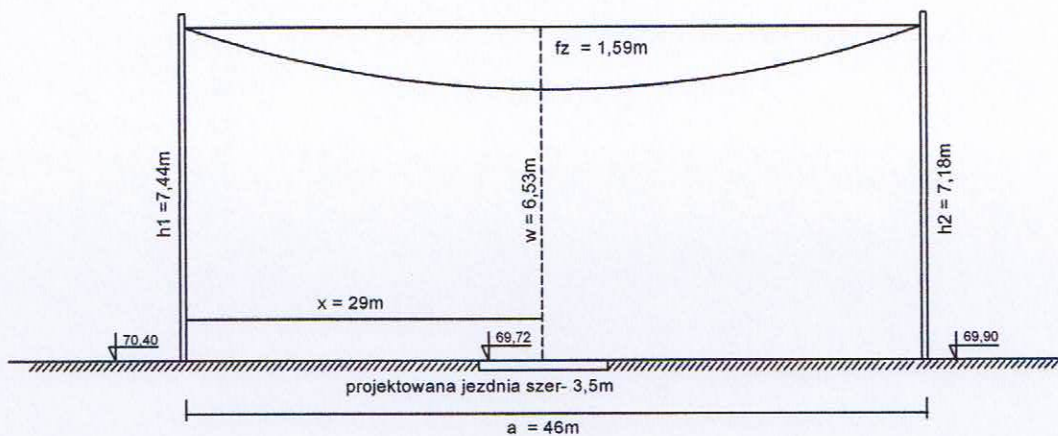
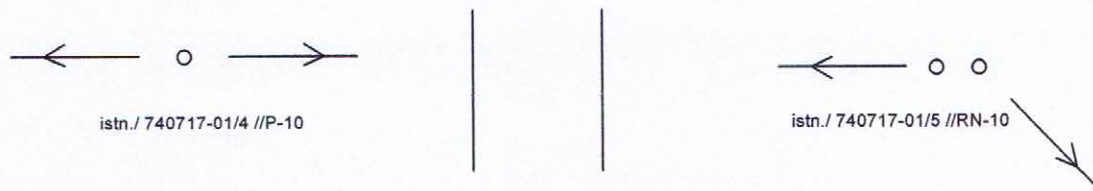
Dane techniczne linii SN 3 x BLL-T 70mm² (70MPa)
rozpiętość przęśta a = 103m
odległość od słupa do miejsca skrzyżowania x = 17,0m
zwis nominalny fn = 3,73m przy t = +60°C
wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1 h1 = 10,9m
wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 2 h2 = 11,8m
różnica w wysokości zawieszenia przewodów b = 2,80m
różnica w wysokości posadowienia stacji i poziomu drogi c = 0,29m

Zwis w miejscu skrzyżowania fz = 2,52m
Odległość przewodów od drogi
W = h1 - fz + c > 7,6m
W = 10,9 - 2,52 + 0,29 = 8,67m > 7,6m
Skrzyżowanie zgodne z PN -E-05100-1

| | | | |
|---|--|---|--|
| MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K. 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106 | | Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nowy Duninów - Trzcianno m. Nowy Duninów, dz. nr 373 i w m. Trzcianno, dz. nr 20 | |
|---|--|---|--|

mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez
ograniczeń w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr upr. 239/01/WŁ nr ewid. ŁOD/IE/2232/02

| | | | | | | |
|---|----------------------|----------------------|------|-----------------------------|------|---------------|
| Projektant mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki | | Asystent projektanta | | Sprawdzający (weryfikujący) | | Skala A4 - |
| Nr upr. 239/01/WŁ | | Nr upr. | | Nr upr. | | Nr ewid. rys. |
| Podpis | Data Styczeń 2021 | Podpis | Data | Podpis | Data | L1 |



istn./ 740717-01/4 //P-10

istn./ 740717-01/5 //RN-10

Dane techniczne linii nN AsXSn 4x50mm² + AsXSn 2x25mm² (45MPa)

rozpiętość przęsła a = 46m

odległość od słupa do miejsca skrzyżowania x = 29m

zwis nominalny fn = 1,19m przy t = +40°C (dla przewodu niżej zawieszzonego typu AsXSn 2x25mm²)

wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1 h1 = 7,44m (dla przewodu niżej zawieszzonego typu AsXSn 2x25mm²)

wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 2 h2 = 7,18m (dla przewodu niżej zawieszzonego typu AsXSn 2x25mm²)

różnica w wysokości zawieszenia przewodów b=0,76m

różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi c = 0,68m

Zwis w miejscu skrzyżowania fz = 1,59m

Odległość przewodów od drogi

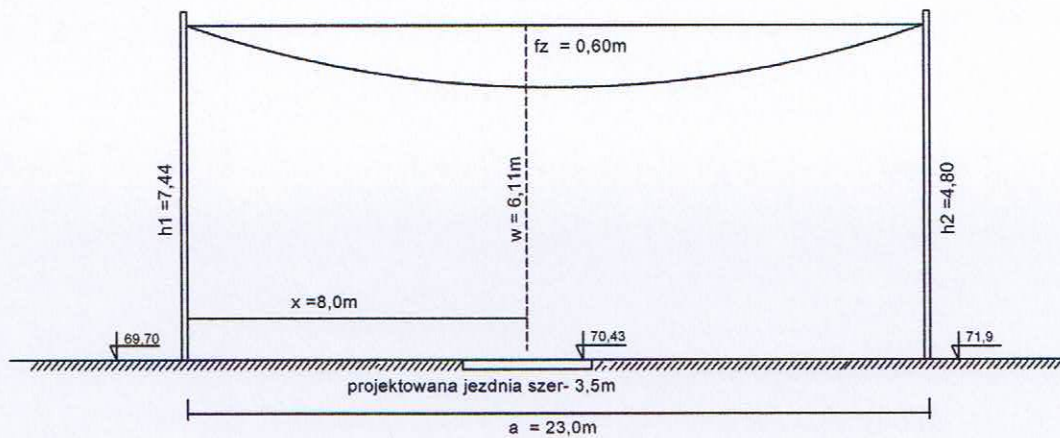
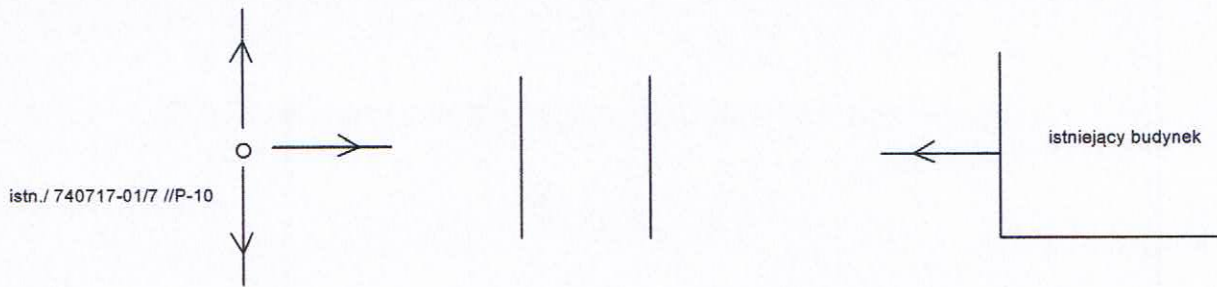
$W = h_1 - fz + c > 6,0m$

$W = 7,44 - 1,59 + 0,68 = 6,53m > 6,0m$

Skrzyżowanie zgodne z N SEP-E 004

| | | | |
|--|----------------------|---|---------------|
| MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K. 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106 | | Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nowy Duninów - Trzcianno m. Nowy Duninów, dz. nr 373 i w m. Trzcianno, dz. nr 20 | |
| Tytuł rysunku Profil skrzyżowania elektroenergetycznej linii napowietrznej nN - 0,4kV z projektowaną drogą gminną w miejscowości Trzcianno, gm. Nowy Duninów | | | |
| Projektant | Asystent projektanta | Sprawdzający (weryfikujący) | Skala |
| mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki | | | A4 - |
| Nr upr. | Nr upr. | Nr upr. | Nr ewid. rys. |
| 239/01/WŁ | | | L2 |
| Podpis | Data | Podpis | Data |
| | Styczeń 2021 | | |

mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki
 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
 nr upr. 239/01/WŁ nr ewid. ŁOD/IE/2232/02



istn./ 740717-01/7 //P-10

istniejący budynek

Dane techniczne przyłącza el-en AsXSn 4x16mm² (25MPa)
 rozpiętość przęsła $a = 23,0m$
 odległość od słupa do miejsca skrzyżowania $x = 8,0m$
 zwis nominalny $f_n = 0,55m$ przy $t = +40^{\circ}C$
 wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1 $h_1 = 7,44m$
 wysokość zawieszenia przewodów na budynku $h_2 = 4,80m$
 różnica w wysokości zawieszenia przewodów $b = 0,44m$
 różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi $c = 0,73m$

Zwis w miejscu skrzyżowania $f_z = 0,60m$

Odległość przewodów od drogi

$W = h_1 - f_x - c > 6,0m$

$W = 7,44 - 0,60 - 0,73 = 6,11m > 6,0m$

Skrzyżowanie zgodne z N SEP-E 004

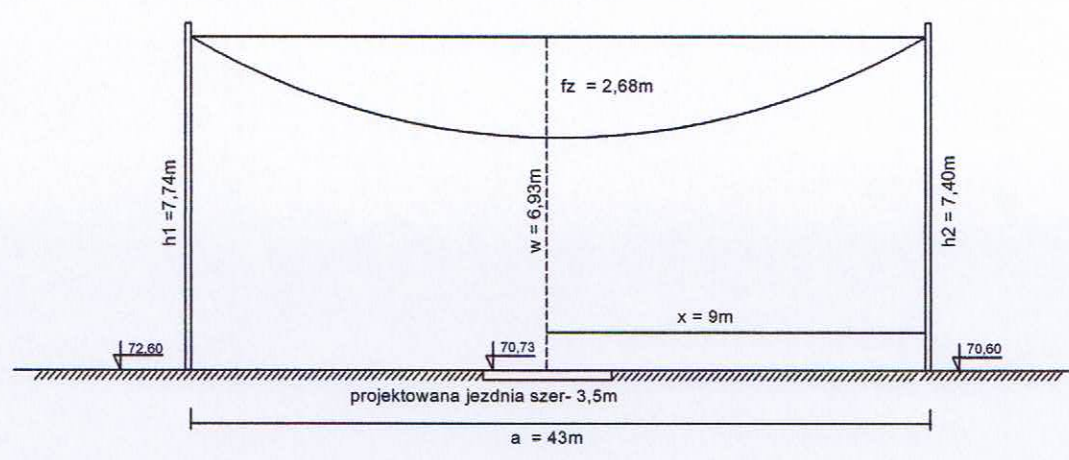
PODCZAS ROZBUDOWY RZĘDNE DROGI NIE ULEGĄ ZMIANIE.
 PROFIL SKRZYŻOWANIA PO PRZEBUDOWIE NIE ULEGNIE ZMIANIE.

mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki
 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi z ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
 nr upr. 239/01/WŁ nr ewid. ŁOD/IE/22327

| | | | |
|--|----------------------|---|---------------|
| MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K. 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106 | | Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nowy Duninów - Trzciano m. Nowy Duninów, dz. nr 373 i w m. Trzciano, dz. nr 20 | |
| Profil skrzyżowania elektroenergetycznego przyłącza napowietrznego z projektowaną drogą gminną w miejscowości Trzciano, gm. Nowy Duninów | | | |
| Projektant | Asystent projektanta | Sprawdzający (weryfikujący) | Skala |
| mgr inż. Stanisław Cwirko-Godycki | | | A4 - |
| Nr upr. | Nr upr. | Nr upr. | Nr ewid. rys. |
| 239/01/WŁ | | | L3 |
| Podpis | Data | Podpis | Data |
| | Styczeń 2021 | | |

istn./740717-01/8/1 // K-10/ZN

istn./ 740717-01/8 //O-10,5/10



istn./740717-01/8/1 // K-10/ZN

istn./ 740717-01/8 //O-10,5/10

Dane techniczne linii nN 4 x AsXSn 25mm² (30MPa)
 rozpiętość przęsła a = 43m
 odległość od słupa do miejsca skrzyżowania x = 9m
 zwis nominalny fn = 1,26m przy t= +40°C
 wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1 h1 = 7,74m
 wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 2 h2 = 7,40m
 różnica w wysokości zawieszenia przewodów b=2,34m
 różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi c = 1,87m

Zwis w miejscu skrzyżowania fz = 2,68m
 Odległość przewodów od drogi
 $W = h_1 - fz + c > 6,0m$
 $W = 7,74 - 2,68 + 1,87 = 6,93m > 6,0m$
 Skrzyżowanie zgodne z N SEP-E 004

| | | | |
|---|----------------------|---|----------------------------|
| MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K. 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106 | | Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nowy Duninów - Trzcianno m. Nowy Duninów, dz. nr 373 i w m. Trzcianno, dz. nr 20 | |
| Tytuł rysunku | | Profil skrzyżowania elektroenergetycznej linii napowietrznej nN - 0,4kV z projektowaną drogą gminną w miejscowości Trzcianno, gm. Nowy Duninów | |
| mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki Przebud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr upr. 239/01/WŁ nr ewid. ŁOD/IE/232/02 | | Projektant | Asystent projektanta |
| mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki | | Sprawdzający (weryfikujący) | |
| Nr upr. 239/01/WŁ | | Nr upr. | Nr upr. |
| Podpis | Data Styczeń 2021 | Podpis | Data |
| Skala A4 - | | | Nr ewid. rys. L4 |

70,79m npm

proj. jezdnia

69,50m npm



istn. przyłącze kablowe nN-0,4kV typu 2 x YAKY 4 x 25mm²
kier. słup nr 740717-08

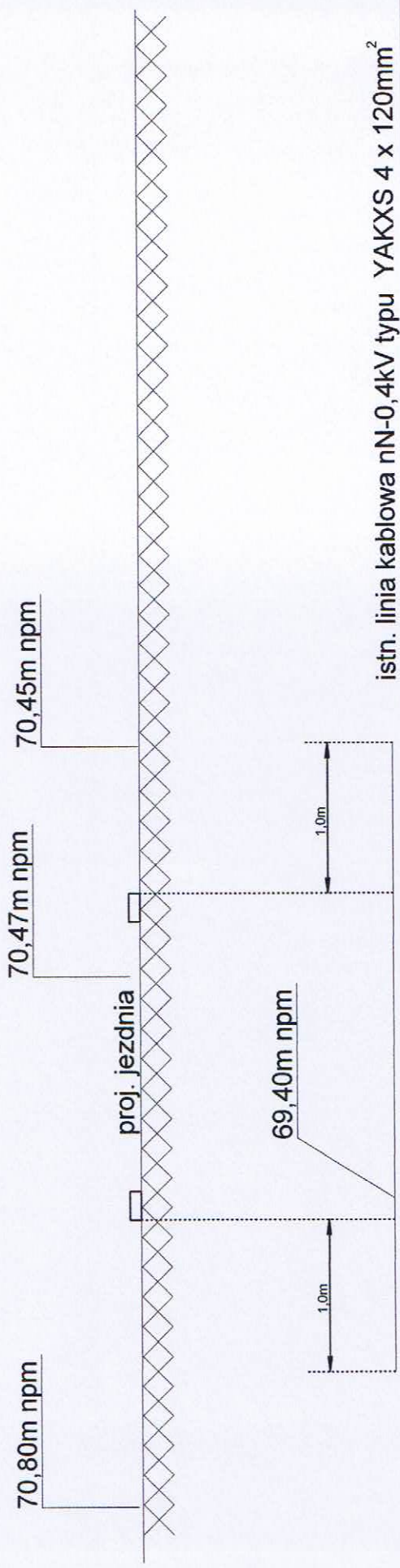
proj. rury osłonowe
A110PS - 6m

Uwaga:

W miejscu skrzyżowania istniejącego przyłącza kablowego nN z projektowaną drogą gminną, prace ziemne wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Istniejące kable przyłącza typu 2xYAKY 4x25mm należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110PS na długości 6m (tak aby rura "wychodziła" min. 1m poza obręb jezdni)

| | | | |
|---|--------------------------------------|---|--------------------------------|
| MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K. 09-400 Plock, ul. Wyszogrodzka 106 | | Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nowy Duninów - Trzcianno m. Nowy Duninów, dz. nr 373 i w m. Trzcianno, dz. nr 20 | |
| Tytuł rysunku | Projektant | Asystent projektanta | Sprawdzający (weryfikujący) |
| | mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki | | |
| Nr upr. | Nr upr. | Nr upr. | Nr upr. |
| Podpis | Podpis | Podpis | Podpis |
| | 239/01/WŁ | | |
| Data | Data | Data | Data |
| | Sycczeń 2021 | | |
| mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki upr. bud. do projektowania i kierowania robotami ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr. 239/01/WŁ, nr ewid. 1.004/IE/232/02 | | Skala A4 - | |
| | | Nr ewid. rys. K1 | |



istn. linia kablowa nN-0,4kV typu YAKXS 4 x 120mm²
kier. słup nr 740717-08

proj. rury osłonowe
A110PS - 6m

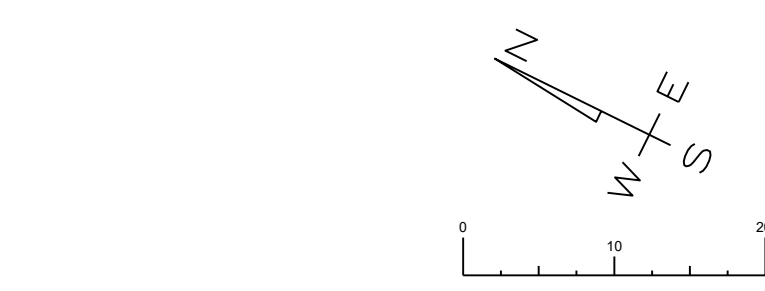
Uwaga:

W miejscu skrzyżowania istniejącej linii kablowej nN z projektowaną drogą gminną, prace ziemne wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Istniejący kabel typu YAKXS 4x120mm należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110PS na długości 6m (tak aby rura "wychodziła" min. 1m poza obręb jezdni

| | | | |
|---|--|--|--|
| Tytuł rysunku | | Obiekt | |
| MAST PROJEKT Sp z o.o. S.K. 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106 | | Przebudowa drogi gminnej Nowy Duninów - Trzcianno m. Nowy Duninów, dz. nr 373 i w m. Trzcianno, dz. nr 20 | |
| Projektant | | Sprawdzający | |
| mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki | | (weryfikujący) | |
| Nr upr. | | Nr upr. | |
| 239/01/WŁ | | | |
| Data | | Data | |
| Syczeń 2021 | | | |
| Podpis | | Podpis | |
| [Signature] | | | |
| Skala | | Skala | |
| | | A4 - | |
| Nr ewid. rys. | | Nr ewid. rys. | |
| | | K2 | |

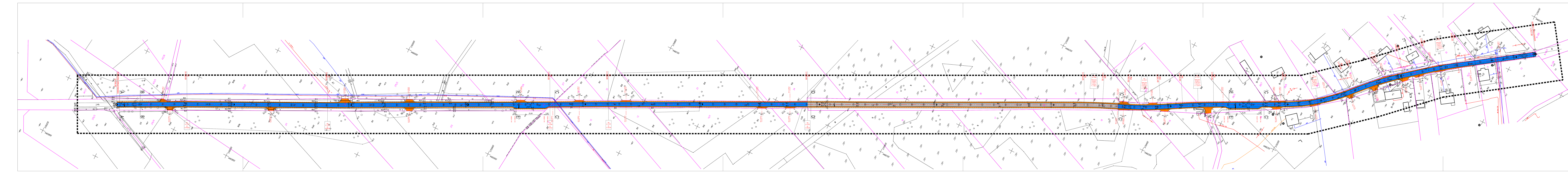
mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bud.
ograniczeń w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr inr. 239/01/WŁ, nr ewid. LOD/IE/2232/02

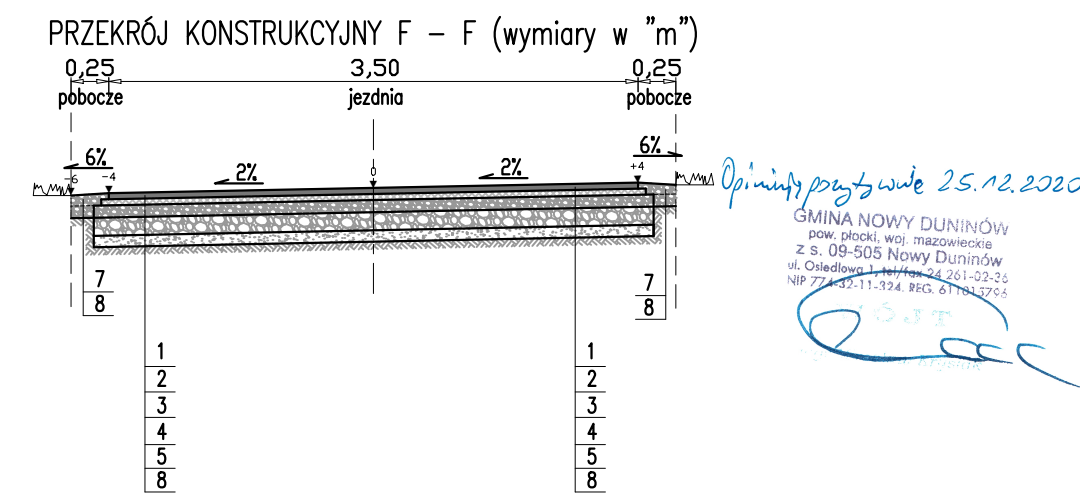
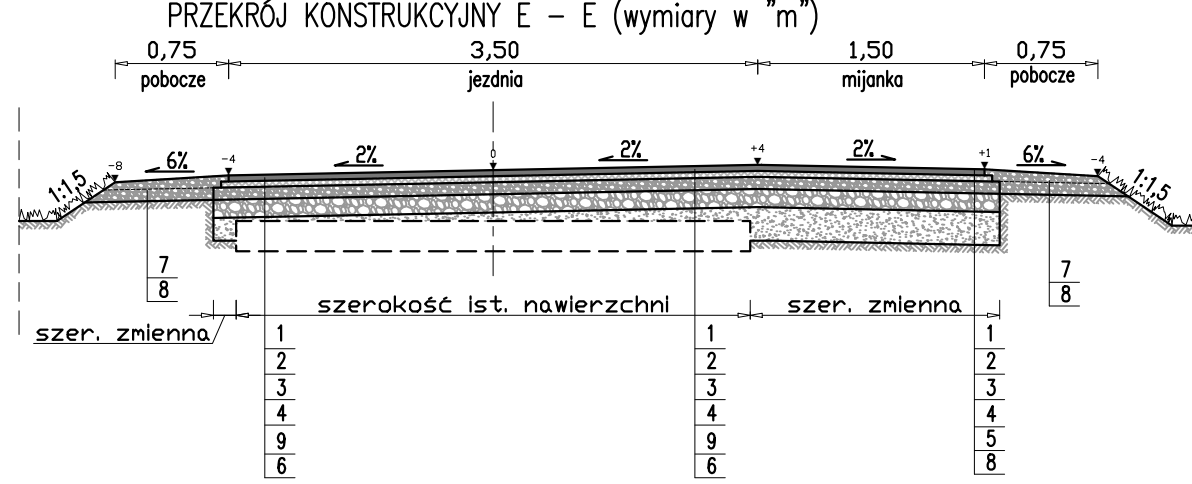
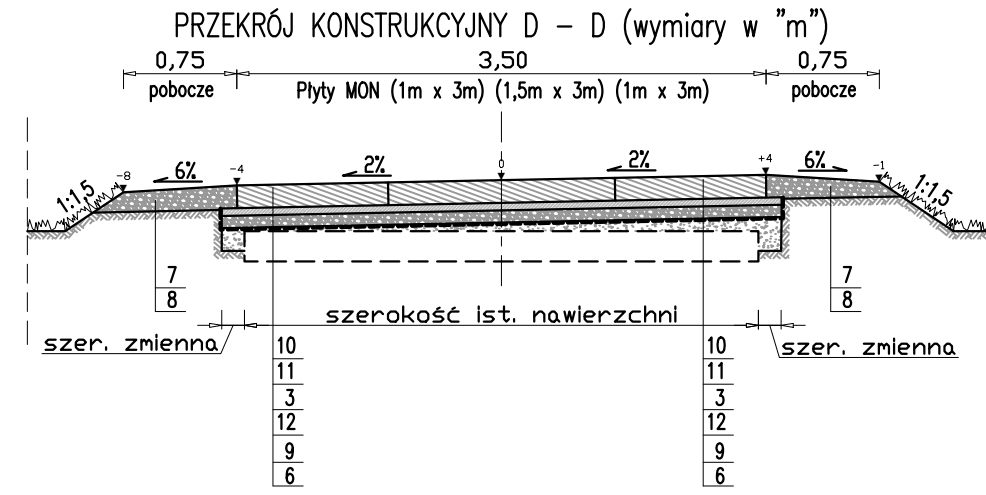
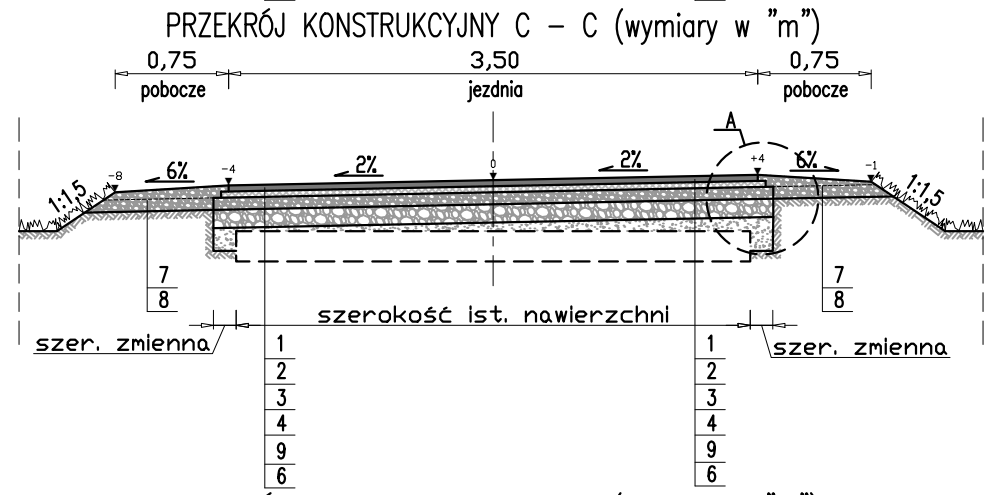
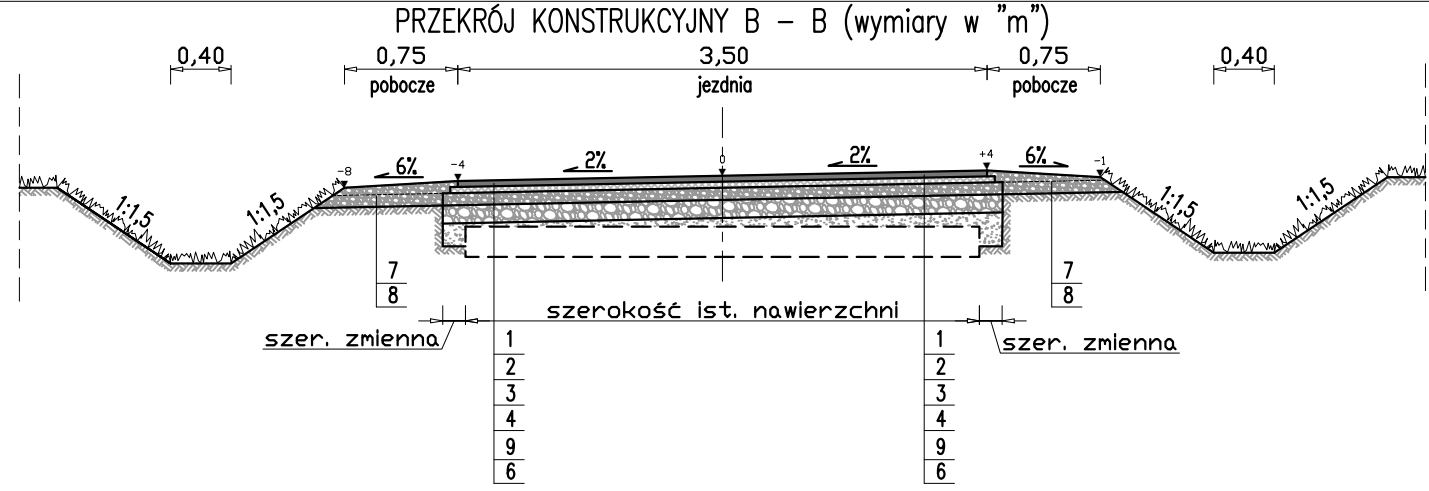
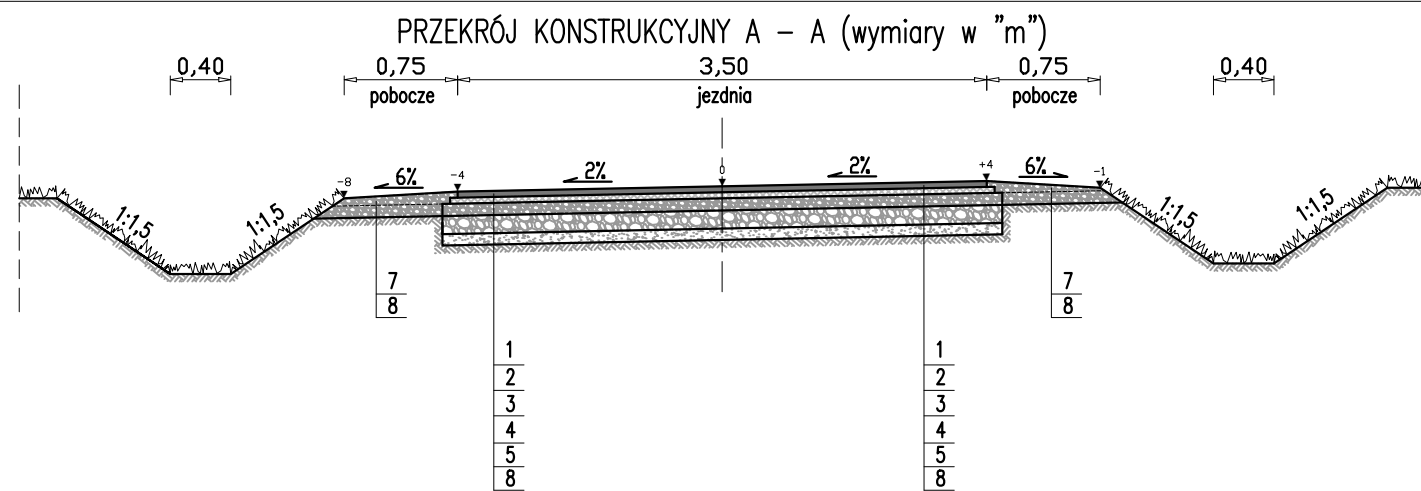


Opinię powyższą 25.12.2020r.
 GMINA NOWY DUNINÓW
 60-064, woj. małopolski
 z s. 09-505 Nowy Duninów
 ul. Osiedlowa 1, 31-02-33
 NIP 772-224-824, REG. B 141 074-5

LEGENDA:
 - oś drogi
 - krawężnik jezdni
 - krawężnik pobocza
 - granice działek
 - nawierzchnia drogi bitumiczna KR3
 - nawierzchnia drogi z płyt MON
 - nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5

| | | | | | |
|----------------|---|---------|-----------------|---------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Adrian Stokowski | drogowa | MA2/0207/PB0/17 | Grudzień 2020 | |
| Sprawdzający | inż. Tadeusz Kaszkowski | drogowa | 39/70 | Grudzień 2020 | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Brzozda | Nr upraw. | Data: | Podpis |
| Inwestor: | GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów | | | | |
| Tytuł zadania: | "Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów - Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr. ew. 20 w m. Trzcianno" | | | | |
| Tytuł rysunku: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | | |
| Czytel: | DROGA GMINNA | | | | |
| Skala: | 1:500 | Format: | 297x289 | Stadium: | PB |
| Nrysunki: | | | | | 1 |





Opinia projektowa 25.12.2020

mgr inż. Adrian Stokowski

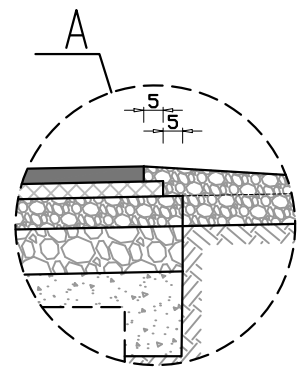
pow. płocki, woj. mazowieckie

z s. 09-505 Nowy Duninów

ul. Osiedlowa 1, tel/fax 24 261-02-35

NIP 771-92-11-924, REG. 61151-3794

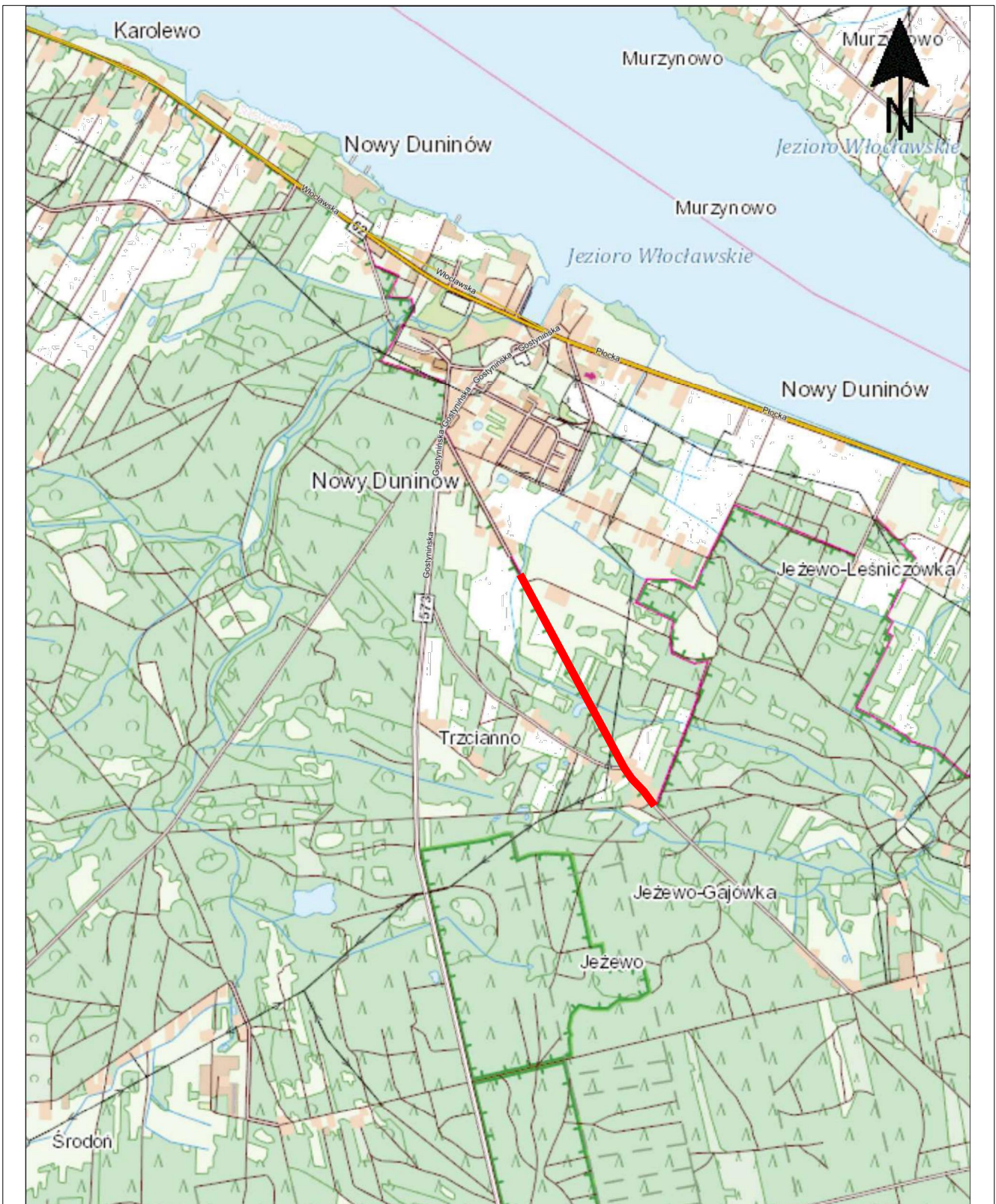
- 1 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 gr. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3 gr. 4 cm
- 3 - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 8 cm
- 4 - Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 12 cm
- 5 - Warstwa wzmacniająca z pospółki gr. 5 cm
- 6 - Istniejąca nawierzchnia zwirowo tłuczniowa
- 7 - Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- 8 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe bez darniny $I_s=0,98$
- 9 - Warstwa wzmacniająca wyrównująca z pospółki średnia gr. 5 cm
- 10 - Nawierzchnia z płyt betonowych MON gr. 15 cm
- 11 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 12 - Geowłóknina





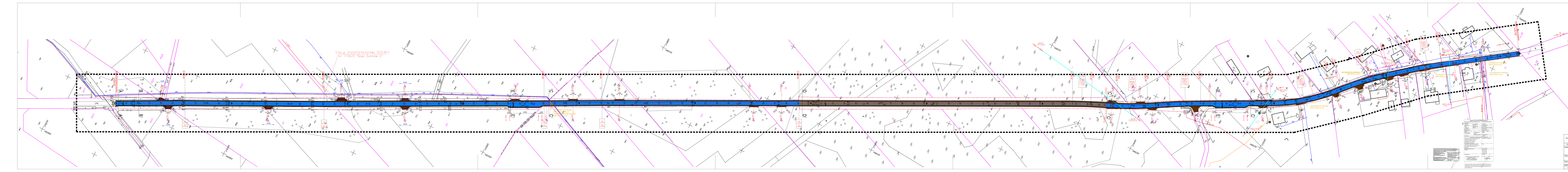
| | | | | | |
|----------------|---|---------|-----------------|---------------|---|
| Projektant | mgr inż. Adrian Stokowski | drogowa | MAZ/0207/PBD/17 | Grudzień 2020 | mgr inż. Adrian Stokowski upr. bud. nr MAZ/0917/PBD/17 do projektowania i nadzoru inżynierskiej drogowej i szlakowej |
| Sprawdzający | inż. Tadeusz Kosakowski | drogowa | 39/70 | Grudzień 2020 | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Branża | Nr uprawn. | Data: | Podpis |
| Investor: | GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów | | | | |
| Tytuł zadania: | "Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów - Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr. ew. 20 w m. Trzcianno" | | | | |
| Tytuł rysunku: | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | | 2 |
| Obiekt: | DROGA GMINNA | | | | |
| Skala: | 1:50 | Format: | 297x420 | Stadium: | PB |
| | | | Numer strony: | | |

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--|----|
| 1. RYS. NR 1 LOKALIZACJA INWESTYCJI..... | 52 |
| 2. RYS. NR 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 53 |
| 3. RYS. NR 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | 54 |
| 4. RYS. NR 4 PROFIL PODŁUŻNY | 55 |



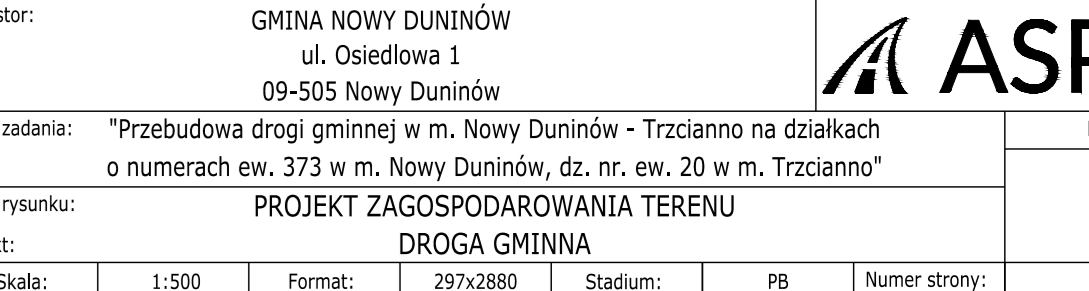
| | | | | | |
|----------------|---|---------|-----------------|---|---|
| Projektant | mgr inż. Adrian Stokowski | drogowa | MAZ/0207/PBD/17 | Kwiecień 2021 |  <small>mgr inż. Adrian Stokowski upr. bud. nr MAZ/2007/PBD/17 do projektowania i realizacji inżynierskich drogowych i ogólnych</small> |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Branża | Nr uprawn. | Data: | Podpis |
| Investor: | GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów | | |  | |
| Tytuł zadania: | "Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów - Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr. ew. 20 w m. Trzcianno" | | | | Nr rysunku: |
| Tytuł rysunku: | LOKALIZACJA INWESTYCJI DROGA GMINNA | | | | 1 |
| Obiekt: | | | | | |
| Skala: | 1:25000 | Format: | A4 | Stadium: | SOR |
| | | | | Numer strony: | |

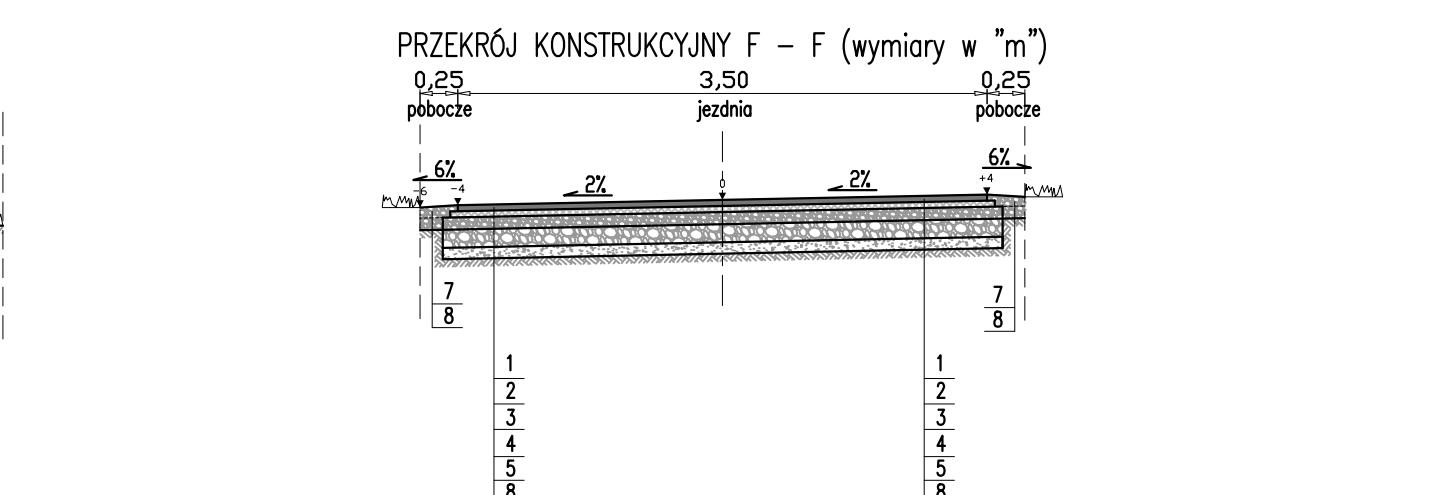
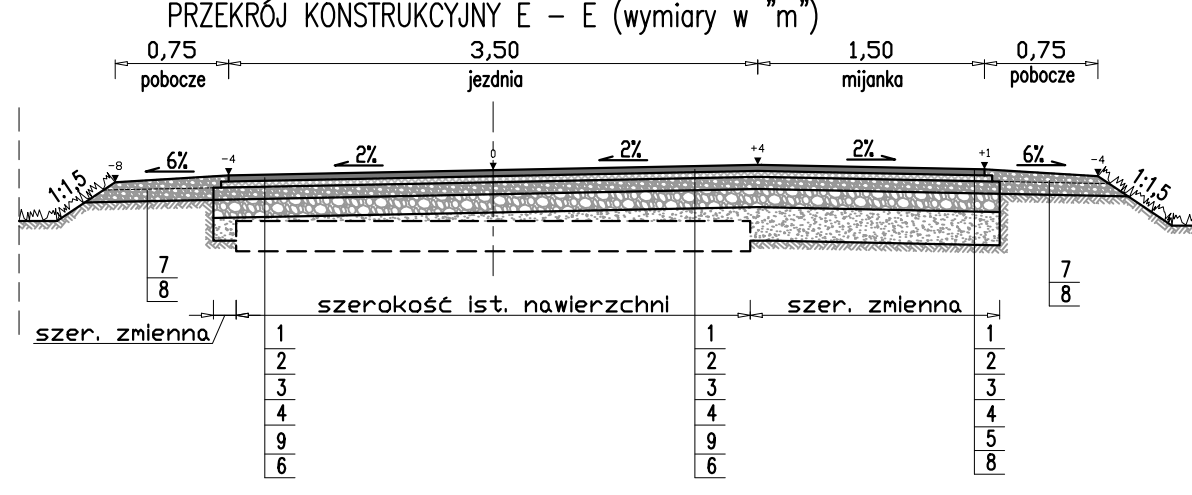
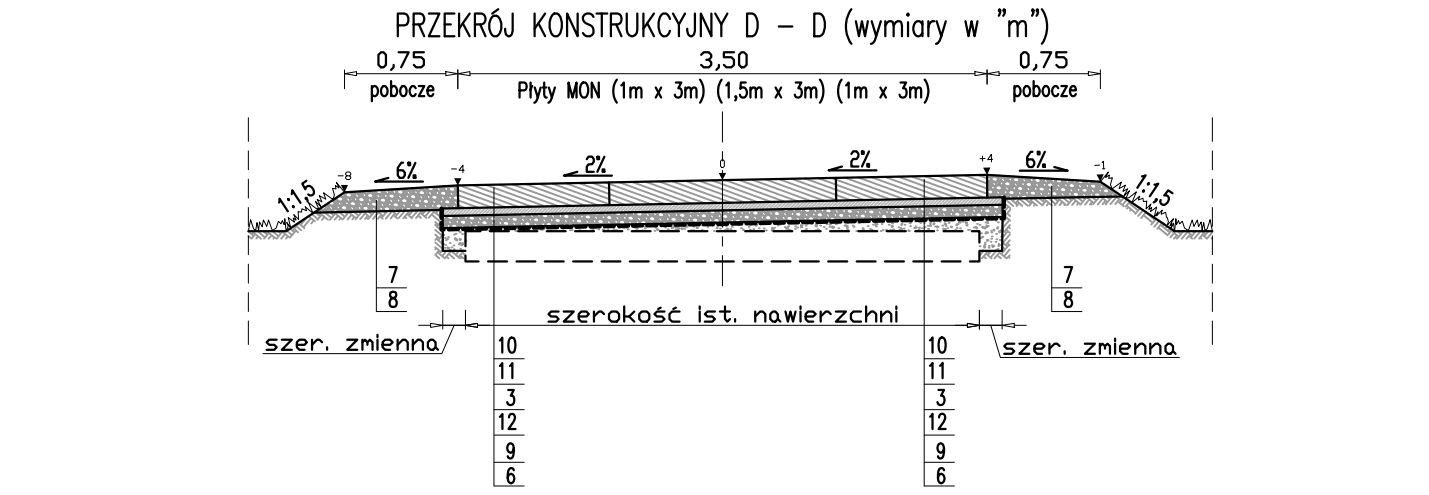
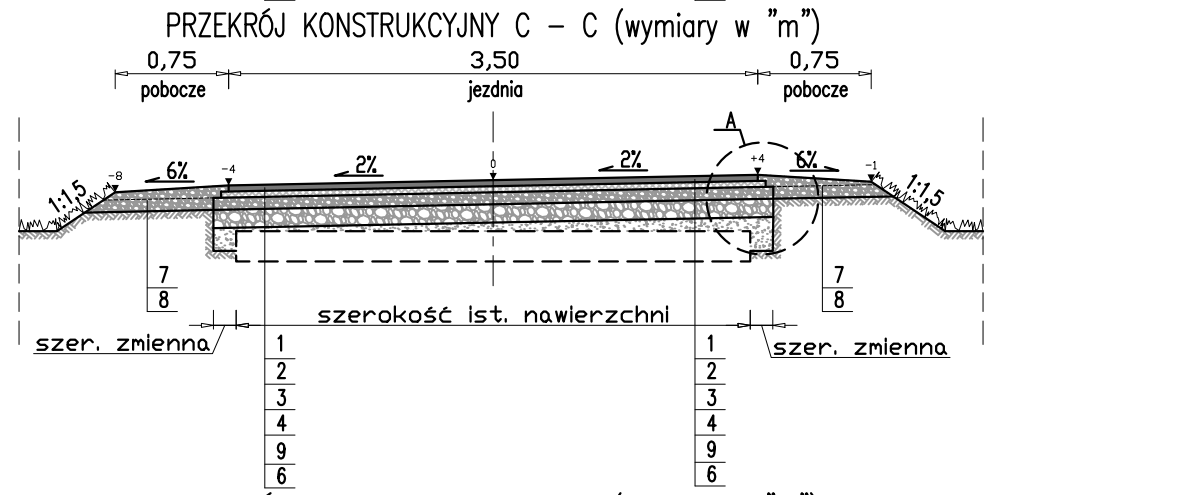
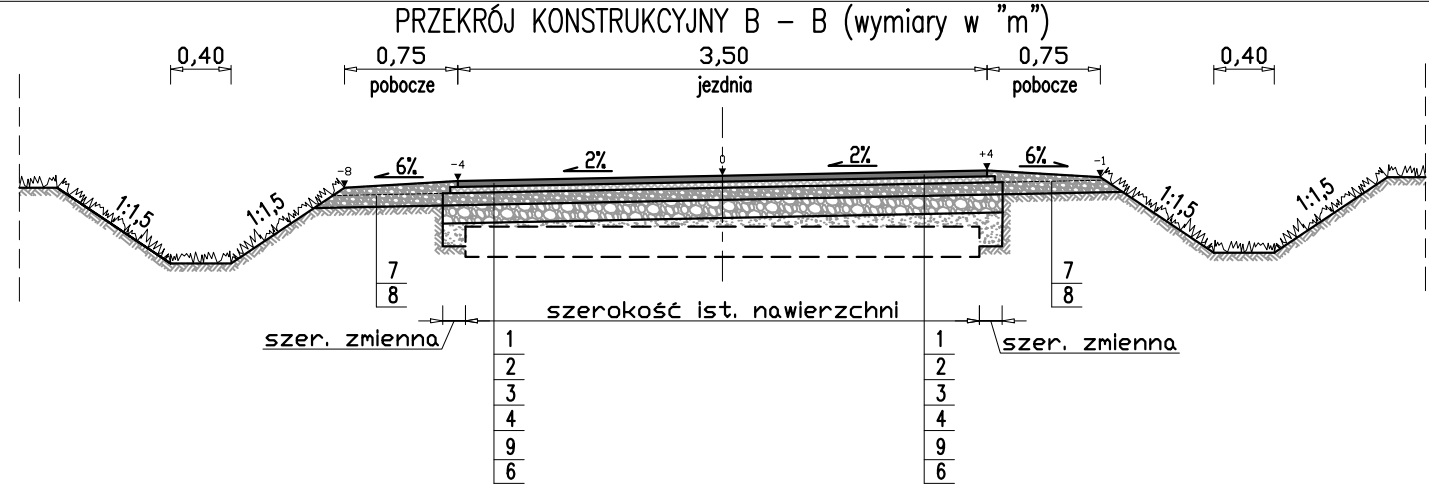
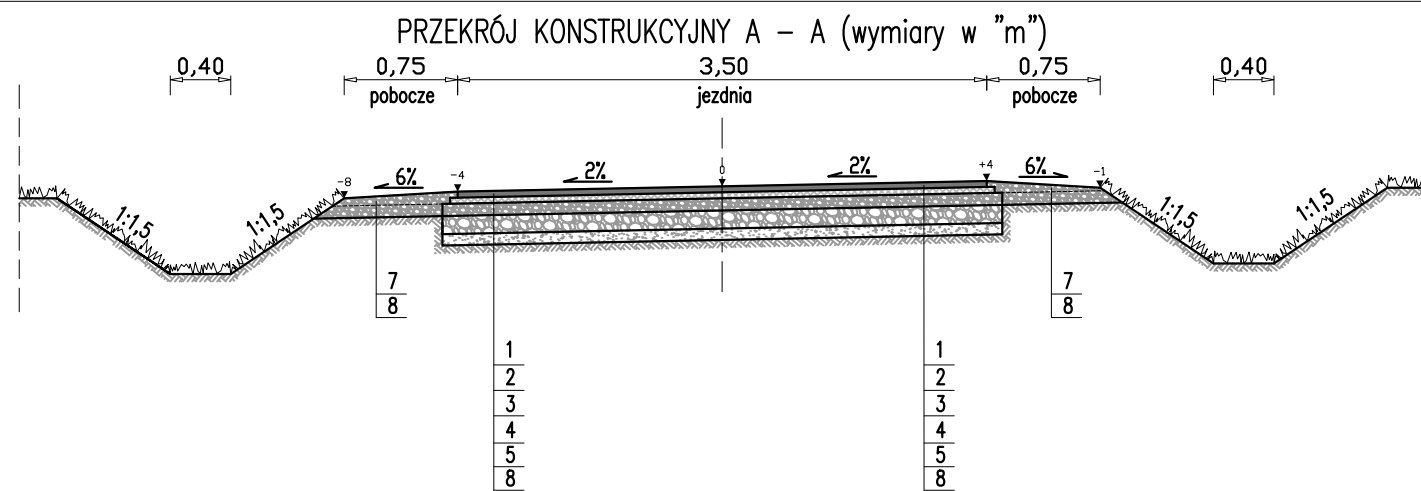


LEGENDA:

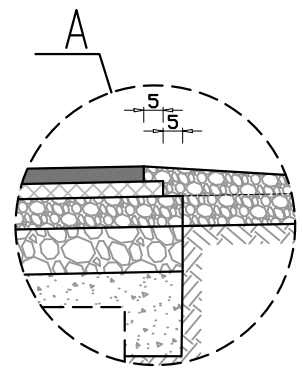
- - - - - oś drogi
- - - - - krawężnik jezdni
- - - - - krawężnik pobocza
- - - - - granice działek
- - - - - zakres inwestycji
- - - - - nawierzchnia drogi bitumiczna KR3
- - - - - nawierzchnia drogi z płyt MON
- - - - - nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5

| | | | | |
|---------------|---|-----------------|-----------------|---|
| Projektant | mgr inż. Adrian Stokowski | drogowa | 042/0207/080/17 | Kwiecień 2021 |
| Funkcja | Inżynier | Imię i Nazwisko | Branka | Nr upraw. |
| Inwestor | GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów | | | |
| Tytuł zadania | "Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów - Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr. ew. 20 w m. Trzcianno" | | | |
| Tytuł rysunku | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGA GMINNA | | | |
| Skala | 1:500 | Format | 297x289 | Stadium |
| | | | | Data: Podpis: Nr rysunku: 2 |





- 1 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3 gr. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3 gr. 4 cm
- 3 - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 8 cm
- 4 - Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 12 cm
- 5 - Warstwa wzmacniająca z pospółki gr. 5 cm
- 6 - Istniejąca nawierzchnia zwirowo tłuczniowa
- 7 - Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- 8 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe bez darniny $I_s=0,98$
- 9 - Warstwa wzmacniająca wyrównująca z pospółki średnia gr. 5 cm
- 10 - Nawierzchnia z płyt betonowych MON gr. 15 cm
- 11 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 12 - Geowłóknina



| | | | | | |
|----------------|---|---------|-----------------|---------------|-------------|
| Projektant | mgr inż. Adrian Stokowski | drogowa | MAZ/0207/PBD/17 | Kwiecień 2021 | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Branża | Nr uprawn. | Data: | Podpis |
| Investor: | GMINA NOWY DUNINÓW ul. Osiedlowa 1 09-505 Nowy Duninów | | | | |
| Tytuł zadania: | "Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów - Trzcianno na działkach o numerach ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr. ew. 20 w m. Trzcianno" | | | | |
| Tytuł rysunku: | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | | Nr rysunku: |
| Obiekt: | DROGA GMINNA | | | | 3 |
| Skala: | 1:50 | Format: | 297x420 | Stadium: | PB |
| | | | Numer strony: | | |

V ZAŁĄCZNIKI

| | |
|---|----|
| 1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA..... | 57 |
| 2. ZAŚWIADCZENIE Z IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA..... | 58 |
| 3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA..... | 59 |



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/432/17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Adrian Stokowski
ur. dnia 11 marca 1986 roku w Łowiczu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0207/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Adrianowi Stokowskiemu
ur. dnia 11 marca 1986 roku w Łowiczu
numer ewidencyjny MAZ/0207/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

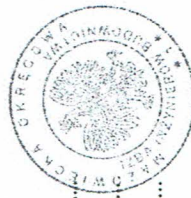
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Orzeczumi:

1. Pan Adrian Stokowski
ul. Boryszewska 44 m. 19
09-410 Płock
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a.a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-FGN-I61-M75 *

Pan ADRIAN STOKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0519/13
adres zamieszkania ul. BORYSZEWSKA 44/19, 09-410 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projektant: mgr inż. Adrian Stokowski
upr. bud. MAZ/0207/PBD/17

Płock, kwiecień 2021 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(Dz. U. 2020.1333 t.j.) oświadczam, że:

DOKUMENTACJA

**„Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Duninów – Trzcianno na działkach o numerach
ew. 373 w m. Nowy Duninów, dz. nr. ew. 20 w m. Trzcianno”**
”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Adrian Stokowski
upr. bud. nr MAZ/0207/PBD/17
do projektowania w szczególności
inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń

(pieczęć wraz z podpisem)