

# UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

***PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
ULICY DĘBOWEJ-BOCZNEJ (dz. nr ewid. 434)  
w TRZEŚNI  
od km 0+000,00 do km 0+260,00***

*(działki o nr ewid. 434, 585 obręb Trześń)*

**INWESTOR:**      **Gmina Gorzyce  
ul. Sandomierska 75  
39-432 Gorzyce**

**Projektant:**

| <i>Lp.</i> | <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Funkcja</i> | <i>Branża</i> | <i>Nr uprawnień</i>  | <i>Data</i>   | <i>Podpis</i> |
|------------|------------------------|----------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|
| 1          | Piotr Martyniak        | Projektant     | Drogowa       | SWK/0135/<br>POOD/11 | 30.V.<br>2022 |               |

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
ULICY DĘBOWEJ-BOCZNEJ (dz. nr ewid. 434) w TRZEŚNI  
od km 0+000,00 do km 0+260,00**

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący
  - 1.1. Infrastruktura istniejąca
2. Stan projektowy
  - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
  - 2.2. Parametry techniczne
  - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
  - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
  - 2.5. Odwodnienie
  - 2.6. Urządzenia obce
3. Układ konstrukcyjny
  - 3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach od km 0+000,00 do km 0+105,00
  - 3.2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+105,00
  - 3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+105,00 do km 0+260,00
  - 3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza
  - 3.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja na mapę nr GGIIODII.6621.1289.2022\_1820\_CL2

D. Część rysunkowa

- |                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny, skala 1:500     | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, skala 1:50   | - rys. nr 3 |

## Opis techniczny

### 1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni kamiennej w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości od 2,80 do 4,00m oraz gruntowe pobocza.

#### 1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna,
- linia elektroenergetyczna podziemna,
- linia telekomunikacyjna podziemna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg,

### 2. Stan projektowy

#### 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie wykonania nawierzchni bitumicznej oraz poboczy w istniejącym pasie drogowym.

#### 2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi wewnętrzna,
- Szerokość jezdni od 3,50 do 4,00 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,50m,
- Obciążenie ruchem KR1,

### 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowy odcinek drogi jest prosty.

### 2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejących jezdni o nawierzchni kamiennej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

### 2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i poboczy nastąpi poprzez spadki poprzeczne, podłużne na istniejący teren pasa drogowego.

### 2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

## 3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

### 3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach od km 0+000,00 do km 0+105,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
  - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
  - 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
  - 15cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem,
- Istniejące podłoże piaszczyste

### 3.2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+105,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
  - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
  - 10cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
- Istniejące jezdnie kamienna

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+105,00 do km 0+260,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
  - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
  - 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
  - 15cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem,
- Istniejące podłoże piaszczyste

#### 3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,  
Istniejące podłoże piaszczyste

#### 3.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,  
Istniejące podłoże piaszczyste