



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA  
I NADZORU

„JUKON PROJEKT”

97-400 Bełchatów, ul. L. i M. Kaczyńskich 14 ( budynek OCEAN), tel.: 530 480 545, email: biuro@jukon-projekt.pl, www.jukon-projekt.pl

Cz. 3/3

PROJEKT TECHNICZNY

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:	<b>Budowa Dworca Autobusowego w Miechowie wraz z zagospodarowaniem terenu.</b>
PROJ. OBIEKTY:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Budowa budynku dworca autobusowego wraz z wewnętrznymi instalacjami: wodociągowa, ogrzewcza poprzez nowoprojektowaną kotłownię, ciepłej wody użytkowej, kanalizacji sanitarnej, wentylacji mechanicznej, pompa ciepła, klimatyzacji, elektryczna w tym oświetlenie, gazowa, instalacje niskoprądowe: monitoring i Internet</li> <li>- Budowa zewnętrznych instalacji: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, elektrycznej w tym oświetlenie i dwie stacje ładowania pojazdów, monitoringu</li> <li>- Budowa dróg manewrowych oraz parkingu dla 60 samochodów osobowych i 6 autobusów</li> <li>- Budowa elementów małej architektury: dwie wiaty na rowery, stojaki na rowery, kosze, ławki, żagle przeciwsłoneczne, zagospodarowanie terenów zielonych</li> </ul>
ADRES INWESTYCJI:	<b>dz. nr ew. 1620/4, 1620/7, 1620/8, obręb 1 Miechów, miasto Miechów</b>
INWESTOR:	<b>Gmina Miechów</b> ul. Sienkiewicza 25 32-200 Miechów

AUTORZY OPRACOWANIA		
ZAKRES:	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT: konstrukcje	mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK upr. nr LOD/0153/POOK/04 w specjalności konstrukcyjnej	
SPRAWDZAJĄCY: konstrukcje	mgr inż. TOMASZ SZWED upr. nr LOD/3695/PWBKb/18 w specjalności konstrukcyjnej	
NR EGZ. <b>3/3</b>	DATA:	sierpień 2021
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - KOPIOWANIE BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORA ZABRONIONE		

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **Część opisowa**

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>2</b>
<b>2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>2</b>
<b>3. CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU</b>	<b>2</b>
<b>4. OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>3</b>
<b>5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>3</b>
<b>5.1. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>	<b>3</b>
<b>5.2. OZNAKOWANIE POZIOME</b>	<b>5</b>
<b>6. UWAGI</b>	<b>6</b>
<b>7. TERMIN OBOWIĄZYWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>6</b>

### **Część rysunkowa**

Nr rys.	Tytuł	skala:
OR.01	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu organizacji ruchu w ramach Budowy Dworca Autobusowego w Miechowie**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z dn. 09 września 2019 r.)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 marca 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z dn. 1 marca 2021 r.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych

#### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla układu drogowego na terenie przyległym do projektowanego budynku dworca autobusowego

- Lokalizacja

dz. ew. nr 1620/4, 1620/7, 1620/8, obręb 1, m. Miechów;

W zakres opracowania projekt stałej organizacji ruchu. Zakres obejmuję oznakowanie poziome oraz pionowe w obrębie zaznaczonym w części rysunkowej.

#### **3. CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU**

Przedmiotowy obszar inwestycji położony jest przy drodze powiatowej 1201K (ul. Podzamcze). Połączenie parkingu dla samochodów osobowych z drogą publiczną realizowane jest poprzez jeden

zjazd publiczny. Drogi manewrowe dla autobusów oraz parking dla autobusów skomunikowany będzie poprzez dwa zjazdy publiczne, w tym jeden z relacją dla pojazdów wjeżdżających. Na wschód od budynku zlokalizowano wjazd dla pojazdów obsługi budynku oraz dostaw. Na przedmiotowym terenie zlokalizowano 60 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym dwa dla niepełnosprawnych oraz jedno dla rodziny z dzieckiem. Na terenie przyległym do budynku dworca zlokalizowano sześć miejsc postojowych dla autobusów. Pod zadaszeniem dworca zlokalizowano 4 perony przystankowe z możliwością użytkowania niezależnie każdego z osobna.

#### **4. OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Aktualnie organizacja ruchu nie wskazuje uporządkowanych kierunków ruchu dla autobusów na terenie dworca. Na przyległym terenie parking dla samochodów osobowych jest bez oznaczeń miejsc postojowych oraz brak wyznaczonych dróg manewrowych.

#### **5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W związku z budową nowego budynku dworca autobusowego oraz nowego zagospodarowania terenu projektuje się wykonanie nowej stałej organizacji ruchu. Projekt przewiduje wykonanie nowego oznakowania poziomego oraz pionowego na przedmiotowych działkach objętych inwestycją. Projekt organizacji ruchu przewiduje poprawne skomunikowanie parkingu z ul. Podzamcze oraz poprawne oznakowanie wszystkich miejsc postojowych. Przewiduje się również poprawne skomunikowanie układu jezdni manewrowych oraz miejsc postojowych dla autobusów z ulicą Podzamcze.

##### **5.1. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Znaki pionowe należy stosować z grupy znaków średnich posiadające etykietę identyfikującą potwierdzającą wykonanie znaku zgodnie z wymogami CE. Do wykonania lic znaków należy stosować folię odblaskową typu 2. Znaki należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur  $\phi 60,3$  mm na wysokości 2,20 m lub indywidualnych konstrukcjach wsporczych z zachowaniem skrajni drogowej. Znaki należy umieszczać w taki sposób aby jego odległość od krawędzi jezdni była w przedziale 0,50m – 2,00m. Zasady organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku przedstawiają poniższe konfiguracje znaków zlokalizowane zgodnie z dokumentacją rysunkową.

- Przy zjazdach, które obsługują wyjazd z parkingów zastosowano znaki A-7 oraz D-6.
- W obrębie parkingów i poszczególnych miejsc postojowych zastosowano znak D-18, oraz dodatkowo dla określenia rodzaju pojazdów znaki T-29 oraz T-23f.
- Pod zadaszeniem budynku zlokalizowano i oznakowano przystanki autobusowe oznakowane znakami D-15

- Przy przejściach dla pieszych w rejonie jezdni manewrowych dla autobusów oznakowane poprzez znak D-6
- Oznakowano kierunki ruchu na drogach manewrowych poprzez znaki C-2 i C-4.
- Przy dojeździe do istniejącego ronda zastosowano znak E-1 oraz A-8 oraz ustawiono znak A-7 i D-2.
- Na zjazdach sąsiadujących z budynkiem dworca zastosowano znaki B-1 oraz Z-1 ograniczający możliwość wjazdu dla pojazdów innych niż określonych w informacji na znaku Z-1
- Wzdłuż ulicy Podzamcze oznakowano miejsca dla TAXI znakami D-19 i D-20 oraz miejsca K+R znakami D-18 i Z-2 z odpowiednią informacją
- Pod zadaszeniem dworca w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych przewidziano montaż luster drogowych U18-a

#### **ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA:**

- **Znaki ostrzegawcze**
  - A-7 (Ustąp pierwszeństwa) 2 szt.
- **Znaki zakazu**
  - B-2 (Zakaz wjazdu) 3 szt.
- **Znaki nakazu**
  - C-2 (Nakaz jazdy w prawo za znakiem) 1 szt.
  - C-4 (Nakaz jazdy w lewo za znakiem) 1 szt.
- **Znaki informacyjne**
  - D-6 (Przejście dla pieszych) 10 szt.
  - D-15 (Przystanek autobusowy) 4 szt.
  - D-18 (Parking) 3 szt.
  - D-18 (Parking 2xK+R) 1 szt.
  - D-18a (Parking – miejsce zastrzeżone x2) 1 szt.
  - D-19 (Postój taksówek) 1 szt.
  - D-20 (Koniec postoju taksówek) 1 szt.
- **Znaki inne**
  - T-0 (PARKING pocałuj i jedź (K+R) postój do 1 min) 1 szt.
  - T-0 (nie dot. pojazdów komunikacji zbiorowej) 2 szt.
  - T-0 (nie dot. pojazdów obsługi dworca i dostaw) 1 szt.

- |   |        |
|---|--------|
| - T-23f (tabliczka wskazująca autobusy)     | 2 szt. |
| - T-29 (miejsce dla osoby niepełnosprawnej) | 1 szt. |
| - U-18a (Lustro drogowe)                    | 2 szt. |

## **5.2. OZNAKOWANIE POZIOME**

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wskaźnikiem szorstkości 45 SRT
- współczynnikiem luminacji  $\beta$  0,30
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.
- trwałość 6

Do oznakowania poziomego należy stosować farbę chemoutwardzalną o gr. 0,5 mm – 0,8mm. Poszczególne rodzaje znaków poziomych oraz ich lokalizację pokazano w dokumentacji rysunkowej niniejszego opracowania.

### **ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO:**

- **Znaki podłużne**
  - P-1e (Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka)
  - P-4 (Linia podwójna ciągła)
- **Strzałki**
  - P-8a (Strzałka kierunkowa na wprost)
  - P-8b (Strzałka kierunkowa w lewo)
  - P-8d (Strzałka kierunkowa w prawo)
  - P-8e (Strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo)
- **Znaki poprzeczne**
  - P-10 (Przejście dla pieszych)
  - P-13 (Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów)
- **Znaki uzupełniające**
  - P-18 (miejsce postojowe)
  - P-19 (linia wyznaczająca pas postojowy)
  - P-24 (miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej)
  - napis: TAXI
  - napis: K+R

- napis: DROGA POŻAROWA NIE ZASTAWIAĆ

- oznakowanie miejsca dla rodziny z dzieckiem lub kobiety ciężarnej

## 6. UWAGI

- Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane oraz muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Badania jakości materiałów oraz sposób wykonania oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.
- Wszelkie roboty wynikające z zakresu niniejszego opracowania należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

## 7. TERMIN OBOWIĄZYWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona z dniem uzyskania ostatecznego pozwolenia na użytkowanie budynku dworca wraz z terenem przyległym. Okres obowiązywania od oddania do użytkowania do odwołania poprzez nową organizację ruchu.

BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW JURCZAK LOD 0153/POOK/04	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. TOMASZ SZWED LOD/3695/PWBKb/18	



