

O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt wykonawczy:

Branża drogowa

**„Remont Nawierzchni ul. Chmielnej
w miejscowości Bolesław” w ramach zadania pn.:
„Odwodnienie ul. Chmielnej w m. Bolesław”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **mgr inż. Piotr Nowak**
(imię i nazwisko)

.....
(podpis)

.....
(data)

Sprawdzający: **mgr inż. Wojciech Sakłak**
(imię i nazwisko)

.....
(podpis)

.....
(data)

SPIS ZAWARTOŚCI:

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	3
4.	SPOSÓB ZAPEWNIENIA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI BUDOWLANymi, OBOWIĄZUJĄCYMI POLSKIMI NORMAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	4
5.	KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU, WARUNKI I SPOSÓB JEGO POSADOWIENIA	4
6.	PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	5
7.	SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, W SZCZEGÓLNOŚCI PORUSZAJĄCE SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH	5
8.	ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU.....	5
8.1.	Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej	5
8.2.	Rozwiązania wysokościowe	5
8.3.	Przekroje poprzeczne.....	5
9.	ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM ORAZ POWIĄZANIA INSTALACJI OBIEKTU Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI.....	5
10.	ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	6
11.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
12.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	7
13.	WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT	7
13.1.	Zasady ogólne	7
13.2.	Organizacja robót i organizacja ruchu na czas budowy.....	7
14.	UWAGI KOŃCOWE.....	7

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ulicy Chmielnej dla zadania inwestycyjnego: pn.: „Odwodnienie ul. Chmielnej w m. Bolesław”.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, powiecie olkuskim, gminie Bolesław, w miejscowości Bolesław.

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa nr IR.272.57.2017 zawarta w dniu 11.08.2017 r. pomiędzy Gminą Bolesław, a firmą NOWAPROJEKT Agnieszka Nowak,
2. Mapa do celów projektowych,
3. Kopia mapy ewidencyjnej oraz wypisy z ewidencji gruntów,
4. Założenia wyjściowe do projektowania i uzgodnienia wydane przez Inwestora oraz właścicieli sieci uzbrojenia terenu,
5. Ustalenia z Rad Technicznych projektu,
6. Wizje lokalne w terenie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Urząd Gminy Bolesław, ul. Główna 58, 32-329 Bolesław.

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest:

NOWAPROJEKT Agnieszka Nowak, ul. Willowa 21, 32-600 Oświęcim.

2. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia ulicy Chmielnej jest zniszczona, posiada wiel ubytków, pęknięć i przełomów. Stan ten powoduje powstawanie licznych lokalnych zastoisk wody pogarszających komfort użytkowania i stanowiących duże zagrożenie dla użytkowników ulicy.

Aktualnie odwodnienie przebudowywanej drogi gminnej – ul. Chmielnej realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Droga nie posiada sprawnie funkcjonującego systemu odwodnienia. Wody deszczowe przeważnie trafiają przez spływ powierzchniowy na przyległy teren, tam są rozsączone lub odparowują. Jedynie w kilku miejscach funkcjonują wpusty deszczowe podłączone do studni chłonnych o małej skuteczności zagospodarowywania wody. Krótki fragment drogi odwadniany jest powierzchniowo przez ściek drogowy i spływ powierzchniowy do drogi bocznej, gdzie następuje rozsączenie wód w rowie przydrożnym.

Łączna długość projektowanego odcinka wynosi 760m.

Na opracowywanym odcinku występują zjazdy indywidualne do poszczególnych posesji a także zjazdy publiczne do firm usługowych i przemysłowych. Są to zjazdy gruntowe lub o nawierzchni utwardzonej (kruszywo, nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa, nawierzchnia betonowa).

3. Rozwiązania projektowe

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jakim jest ulica Chmielna – droga gminna, natomiast zmienia jej formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne. W tym

celu przewiduje się remont, profilowanie oraz wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz budowę elementów kanalizacji deszczowej i systemu odwodnienia.

Profilowanie należy wykonać w dostosowaniu do zjazdów, niwelet dróg bocznych, istniejących ogrodzeń. W miarę możliwości należy ujednolicić parametry dotyczące szerokości drogi – zważając na obecność istniejącego, intensywnego zagospodarowania terenu.

Na odcinku od km 0+002,92 do km ok. 0+510 zaprojektowano po lewej stronie przy krawędzi jezdni korytka muldowe. W ul. Chmielnej – bocznej – skrzyżowanie z ul. Chmielną w km ok. 0+514,42 zaprojektowano wykonanie prac polegających na odtworzeniu rowu albo wbudowaniu korytka muldowego po lewej stronie tego wlotu, w celu połączenia systemu odwodnienia ulicy Chmielnej i istniejącym w dalszej części Chmielnej – bocznej rowem. Wykonawca w porozumieniu z inspektorem nadzoru inwestorskiego podejmą na budowie decyzję o zastosowaniu najlepszego rozwiązania szczegółowego – z uwzględnieniem efektywności odprowadzenia wody i zapewnienia możliwości korzystania ze zjazdu do posesji w ciągu odtwarzanego rowu. Dopuszcza się zastosowanie w tej lokalizacji betonowych elementów prefabrykowanych. W wyniku wykonania wspomnianych robót oraz właściwego profilowania nawierzchni ul. Chmielnej od wlotu ul. Chmielnej – bocznej do szczytu niwelety ul. Chmielnej (km 0+699,02), powinno zostać zapewnione odprowadzenie wód z tego odcinka we wlot boczny i dalej do istniejącego rowu.

Na końcowym odcinku ul. Chmielnej za najwyższym punktem niwelety w kierunku drogi krajowej nr 94 przewidziano profilowanie i wymianę nawierzchni – system odwodnienia funkcjonujący na tym odcinku pozostawiono bez zmian. Szerokość remontowanej nawierzchni dostosować do istniejącego śladu nawierzchni.

Szczegółowy opis budowy kanalizacji wraz z urządzeniami odprowadzającymi wody opadowe zawarto w odpowiednim branżowym projekcie architektoniczno-budowlanym.

4. Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projekt opracowano zgodnie z przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania (w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) oraz zasadami wiedzy technicznej.

5. Kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia

Na potrzeby opracowania niniejszej dokumentacji sporządzono analizę geotechniczną dostępnych danych pochodzących z innych inwestycji drogowych w pobliżu.

Do zbadanej głębokości 2,5m zwierciadła wody gruntowej nie nawiercono, dlatego w tym rejonie przyjęto warunki wodne jako dobre.

Na podstawie sporządzonej opinii geotechnicznej określono dla przedmiotowego obszaru warunki gruntowo-wodne jako proste. Mając na uwadze rodzaj inwestycji oraz stwierdzone warunki gruntowe planowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- frezowanie profilujące,
- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S,

7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Nie dotyczy.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu

8.1. Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej

Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

8.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta ul. Chmielnej została zaprojektowana z uwzględnieniem:

- dostosowania do istniejącej niwelety oraz do niwelety drogi powiatowej,
- dowiązania punktów początkowych i końcowych przedmiotowego odcinka do niwelet istniejących,
- zapewnienia obsługi przyległego terenu w miejscach projektowanych zjazdów oraz skrzyżowań,

Przy projektowaniu niwelety brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowanego remontu konstrukcji nawierzchni. Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Niweleta jezdni została przedstawiona na rysunkach profilu podłużnego.

8.3. Przekroje poprzeczne

Należy wykonać profilowanie przekroju poprzecznego zgodnie z zaleceniami zawartymi w części rysunkowej opracowania. Pochylenia poprzeczne dostosować do warunków lokalnych oraz zweryfikować po wykonaniu frezowania profilującego. Po wykonaniu profilowania woda ma być prowadzona bądź przy krawędzi jezdni bądź poprzez korytko muldowe do projektowanych elementów kanalizacji deszczowej.

9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo do projektowanych korytek muldowych albo do krawędzi ulicy i dalej do budowanego odcinka kanalizacji deszczowej wraz z wpustami. Projektowana kanalizacja będzie włączona do planowanej do realizacji kanalizacji w DP 1073K.

Szczegółowy opis rozwiązań dotyczących odwodnienia zawiera odpowiedni branżowy projekt architektoniczno-budowlany – branża kanalizacja deszczowa.

10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

W zakresie aktualizacji mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- linie energetyczne,
- linie teletechniczne,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa

11. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego

Projektowany remont ul. Chmielnej będzie przebiegać po istniejącym śladzie i nie będzie nowym elementem w krajobrazie, w związku z czym nie zaburzy jego dotychczasowej struktury. Celem przedsięwzięcia jest remont, profilowanie oraz wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, budowa elementów odwodnienia w postaci korytek betonowych oraz stworzenie elementów nowego i uporządkowanie istniejącego systemu odwodnienia co przyczyni się do wzrostu walorów estetycznych i użytkowych tej ulicy.

W zakresie wpływu na powierzchnię terenu i pokrywę glebową stwierdzono, że najistotniejsze zmiany będą związane z etapem realizacji (budowa urządzeń podziemnych). Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i odwracalne.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na wody podziemne i powierzchniowe również będzie niewielkie. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe nie będą zawierać ponadnormatywnych stężeń zawiesin ogólnych i substancji ropopochodnych. Natomiast w czasie budowy Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia odpowiedniej organizacji zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej itd., która nie spowoduje przenikania potencjalnych zanieczyszczeń do ośrodka glebowego, a następnie do wód.

Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu i wibracji z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały do budowy obiektów oraz pylenia, będące skutkiem prowadzonych robót budowlanych. W czasie budowy do obowiązków Wykonawcy należeć będzie wykonanie działań ograniczających te emisje (np. wykonanie ogrodzeń terenu budowy, odpowiednia lokalizacja dróg dojazdowych, zraszanie powierzchni terenu wodą, prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą w godzinach 6-22 itp.). Będą one miały charakter czasowy i zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W czasie eksploatacji drogi nie przewiduje się pogorszenia warunków aerosanitarnych w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ ilość poruszających się pojazdów nie wzrośnie znacząco. Zastosowanie nowej nawierzchni, korekta geometrii dróg powiatowych oraz bocznych wpłynie na poprawę płynności ruchu, przez co poziom hałasu emitowanego przez pojazdy do środowiska ulegnie zmniejszeniu w sąsiedztwie drogi.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady zaliczane do grupy nr 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W mniejszych ilościach powstaną odpady z grupy nr 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

W ramach projektu nie przewiduje się wycinki drzew oraz karczowania krzewów. Drzewa znajdujące się w pobliżu wykonywanych prac budowlanych, nie przeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami.

Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych.

Przedsięwzięcie nie będzie powodować żadnych znaczących oddziaływań na środowisko, ani na zdrowie i życie ludzi.

12. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

13. Warunki techniczne wykonania robót

13.1. Zasady ogólne

Wszystkie Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych specyfikacjach do stosowania.

Roboty wykonane z użyciem innych materiałów lub w ten sposób, iż nie spełniają wymagań zawartych w niniejszej dokumentacji, należy uznać za wykonane nieprawidłowo i nie mogą podlegać czynnościom odbiorowym.

13.2. Organizacja robót i organizacja ruchu na czas budowy

Szczegółowy podział Robót na etapy przedstawi Wykonawca w zależności od przyjętej technologii robót, możliwości technicznych i efektywności postępów prac. Projekt organizacji ruchu na czas budowy i wynikające z niego zajętości czasowe poszczególnych odcinków Wykonawca robót budowlanych powinien uzgodnić z wszystkimi odpowiednimi służbami których uzgodnień projekt wymaga.

14. Uwagi końcowe

Projekt przedłożono i uzyskano uzgodnienie przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym w Olkuszu.

Sporządził:

.....
Oświęcim, marzec 2019 r.

**KOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**