

SZKOŁA POLICJI W KATOWICACH
40-684 KATOWICE UL. GEN. JANKEGO 276

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr 10/ZP/2024
prowadzone w trybie podstawowym pn.:
„Dostawa samochodu ciężarowego dla Szkoły Policji w Katowicach”

Szczegółowy opis przedmiotu i warunków zamówienia

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Przedmiot zamówienia.

Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniowo-plandekową (system boków przesuwanych z napinaczem), z windą towarową (hydrauliczną) – zwany dalej pojazdem.

2. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do przewozu ładunków.

3. Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do +40°C,
- 2) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 3) przechowywania na wolnym powietrzu.

4. Wymagania formalne.

- 1) Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz.U. z 2019 r. poz. 594).
- 2) Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1123) lub Rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U. UE.L.163/1). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadczenie zgodności WE pojazdu po zabudowie) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 3) Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 502, z późn. zm.).
- 4) Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. z 2023 r.

poz. 1047, z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

- 5) Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z *Regulaminem 10 EKG/ONZ*. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 6) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z *Regulaminem 65 EKG ONZ*. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru samochodu.**
- 7) Pojazd musi być przystosowany i wyposażony do przewozu materiałów niebezpiecznych (ADR) zgodnie z ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie materiałów niebezpiecznych oraz *Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych* (Dz.U. z 2022 r. poz. 2147, z późn. zm.).
- 8) Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o którym mowa w załączniku nr 7 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. z 2024 r. poz. 141), potwierdzające spełnienie dodatkowych wymagań technicznych określonych w ADR dotyczących wyposażenia lub przystosowania pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych dla pojazdu EX/III lub EX/II zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 9) Dokumenty potwierdzające rejestrację zamontowanej windy hydraulicznej (platformy załadowniczej) wraz z jej odbiorem dokonany przez UDT.
- 10) Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, **co musi być potwierdzone w dokumentacji dostarczanego pojazdu.**
- 11) Dostarczany pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon.
- 12) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 13) W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 14) Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 15) Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w dziale II „Podstawowe wymagania samochodu ciężarowego z windą towarową (hydrauliczną) w wersji nieoznakowanej” w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, zawierającego dane techniczne oraz

wyposażenia pojazdu bazowego.

- 16) Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego dokonane przez Wykonawcę oraz przez Zamawiającego w trakcie eksploatacji pojazdu nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego. Stosowny zapis w tej kwestii musi znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu lub oświadczenie Wykonawcy i musi być respektowany przez stację obsługi samochodów, których wykaz został wskazany przez Wykonawcę w złożonej ofercie.
- 17) Dostawca musi dostarczyć wraz z pojazdem katalog części zamiennych zabudowy pojazdu w formie elektronicznej lub papierowej.
- 18) Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu zabudowanego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 19) Wymaga się minimum jednej stacji obsługi samochodów spełniającej kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi danej marki samochodu na terenie województwa śląskiego. **Zamawiający wymaga dostarczenia listy stacji obsługi samochodów spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi danej marki samochodu w fazie podpisania umowy.**
- 20) Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną lub certyfikat gwarancyjny,
 - b) wykaz ilościowo – wartościowy wyposażenia znajdującego się na pojeździe,
 - c) **Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia przedstawi Zamawiającemu do akceptacji propozycję zawartości wykazu**
 - d) instrukcję obsługi pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - wymaganych terminów przeglądów okresowych i specyfikacji materiałów eksploatacyjnych,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu;
 - e) książkę przeglądów serwisowych lub wg wskazań komputera pokładowego pojazdu,
 - f) świadectwo zgodności pojazdu niekompletnego oraz skompletowanego pojazdu dostarczanego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - g) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.),
 - h) zaświadczenie sporządzone przez okręgową stację kontroli pojazdów, o którym mowa w załączniku nr 7 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 141 r.), potwierdzające spełnienie dodatkowych wymagań technicznych określonych w ADR dotyczących

- wyposażenia lub przystosowania pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych dla pojazdu EX/III lub EX/II,
- i) dokumenty potwierdzające rejestrację zamontowanej windy hydraulicznej (platformy załadowniczej) wraz z jej odbiorem przez UDT,
 - j) Wykaz specyfikacji wymaganych płynów eksploatacyjnych, olei i smarów,
 - k) inne dokumenty określone w niniejszym załączniku.
- 21) Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4. Segregator musi być oznaczony nr VIN dostarczonego pojazdu. Na pierwszej stronie musi być wykaz zawartości segregatora (dokumentacja ułożona w kolejności zgodnie z wykazem).
 - 22) Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, w szczególności:
 - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b) instalacji antenowych,
 - c) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.
 - 23) Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
 - 24) Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
 - 25) Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
 - 26) Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.
 - 27) Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
 - 28) Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 3.
 - 29) Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
 - 30) Po zakończonym odbiorze pojazdu z wynikiem pozytywnym poziom paliwa w samochodzie musi być powyżej rezerwy.

II. PODSTAWOWE WYMAGANIA

Lp.	Parametr :	J.m.	Parametr: wymagany przez zamawiającego
1.	Rodzaj nadwozia według specyfikacji producenta podwozia, pkt 0,4 Świadectwa Zgodności „Pojazdy Skompletowane”, po dostarczeniu pojazdu zabudowanego.	-	Pojazd o DMC max 12 ton w kategorii N₂ z ilością miejsc w kabinie dziennej (o wym. min. 2080 mm) pojazdu ciężarowego 3 w tym kierowca
2.	Fabrycznie nowy, rok produkcji pojazdu.	-	2024
3.	Kolor plandeki przedziału towarowego pojazdu ciężarowego.	-	POPIELATY - SZARY

4.	Silnik wysokoprężny według specyfikacji producenta podwozia, pkt 47 Świadczenia Zgodności „Pojazdy Skompletowane”, po dostarczeniu pojazdu zabudowanego.	-	Silnik o zapłonie wysokoprężnym spełniający co najmniej emisję normy spalin EURO 6 zgodnie zobowiązującymi przepisami dopuszczającymi rejestrację pojazdu
5.	Maksymalna moc netto silnika spalinowego według specyfikacji producenta, pkt 27 Świadczenia Zgodności „Pojazdy Skompletowane”, po dostarczeniu pojazdu zabudowanego.	kW	min. 170
6.	Rozstaw osi pojazdu według specyfikacji producenta podwozia, pkt 4 „Świadczenia Zgodności” WE, po dostarczeniu pojazdu zabudowanego.	mm	od 5000 do 6200
7.	Długość całkowita pojazdu (wraz zabudową). Dokładna długość potwierdzona będzie w pkt. 5 Świadczenia Zgodności „Pojazdy Skompletowane” po dostarczeniu pojazdu zabudowanego.	mm	od 8000 do 10000
8.	Zabudowa Skrzyniowo-Plandekowa – Dokładna ładowność potwierdzona będzie w pkt. 7 „Oświadczenia zawierającego dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdów” po dostarczeniu pojazdu zabudowanego, zgodnie z załącznikiem nr 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1651).	kg	przedział towarowy o minimalnej ładowności - 5000
9.	Pojemność skokowa silnika według specyfikacji producenta podwozia, które znajdują się w pkt. 25 Świadczenia Zgodności „Pojazdy Skompletowane”, po dostarczeniu pojazdu zabudowanego.	cm ³	min. 6000
10.	Skrzynia biegów automatyczna, zautomatyzowana lub manualna wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu i jeden wsteczny Kategoria podlega ocenie w formularzu oceny oferty.	-	manualna, automatyczna lub zautomatyzowana
11.	Pojemność zbiornika/ków paliwa (według specyfikacji producenta podwozia).	l	min. 150
12.	Kabina kierowcy wyposażona w drzwi boczne skrzydłowe po obu stronach.	-	wymagane
13.	Kabina podnoszona hydraulicznie, na zawieszeniu pneumatycznym lub mechanicznym z zastosowaniem amortyzatorów.	-	wymagane
14.	Szyba przednia kabiny kierowcy o obniżonej przepuszczalności świetlnej, ogrzewana elektrycznie.	-	wymagane
15.	Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne z możliwością regulacji z kabiny kierowcy.	-	wymagane

16.	Fartuchy przeciw błotne – komplet.	-	wymagane
17.	Wspomaganie układu kierowniczego.	-	wymagane
18.	Pneumatyczna regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód-tył (osiowo) i góra dół (pionowo).	-	wymagane
19.	Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.	-	wymagane
20.	Hamulec ręczny sterowany pneumatycznie	-	wymagane
21.	Układ zapobiegający poślizgowi kół pojazdu przy ruszaniu.	-	wymagane
22.	Kierownica po lewej stronie pojazdu.	-	wymagane
23.	Aktywny tempomat.	-	wymagane
24.	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki dla wszystkich miejsc siedzących.	-	wymagane
25.	Minimum przednia poduszka gazowa dla kierowcy.	-	wymagane
26.	Komplet lusterek zewnętrznych pojazdu wymaganych z godnie przepisami.	-	wymagane
27.	Fotel kierowcy – na zawieszeniu pneumatycznym, regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód-tył, góra-dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia.	-	wymagane
28.	Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi kabiny.	-	wymagane
29.	Komplet wszystkich zamontowanych na osiach kół (stalowe) z ogumieniem europejskiego procenta, wielosezonowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu o średnicy min. 17,5 cala.	kpl.	wymagane
30.	Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.	-	wymagane
31.	Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt. 29 oraz windę koła zapasowego zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdu.	szt.	1
32.	Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 29 oraz 31 muszą być zgodne z danymi według specyfikacji producenta podwozia i zabudowy pojazdu załączone do oferty oraz oświadczenia dostawcy potwierdzającego zgodność danych ze specyfikacji.	-	wymagane
33.	Kołpak centralnej części koła przedniej osi.	-	wymagane

34.	Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.	-	wymagane
35.	Komplet dywaników gumowych.	-	wymagane
36.	Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi. Zamawiający dopuszcza również światła wykonane w technologii FULL LED spełniające tą samą funkcję.	-	wymagane
37.	Oświetlenie fabryczne lub dokładane dodatkowo umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji w kabinie kierowcy.	-	wymagane
38.	Wlew paliwa do zbiornika/ków zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.	-	wymagane
39.	Klimatyzacja automatyczna lub manualna.	-	wymagane
40.	Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w dwa głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.	-	wymagane
41.	Centralny zamek (wszystkich drzwi pojazdu) sterowany pilotem umieszczony/ zintegrowany w kluczyku pojazdu. Zamawiający wymaga minimum 2 kompletów kluczyków. Jednocześnie kluczyk stacyjki musi otwierać minimum drzwi przednie lewe pojazdu.	-	wymagane
42.	Fabryczne zabezpieczenie antykradzieżowe (np. autoalarm, immobilizer)	-	wymagane
43.	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (tylne i boczne).	-	wymagane
44.	Tachograf cyfrowy.	-	wymagane
45.	Wyłącznik główny akumulatora.	-	wymagane
46.	Układ diagnostyki pokładowej.	-	wymagane
47.	Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania.	-	wymagane
48.	Spoiler dachowy w kolorze kabiny.	-	wymagane
50.	Osłona zewnętrzna przeciwsłoneczna nad przednią szybą	-	wymagane

III. WYMAGANE WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Parametr	J.m.	Parametr: wymagany przez zamawiającego	
1.	Zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.	-	wymagane	
2.	Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 150 ONZ.	szt.	1	
3.	Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu, b) klucz do kół, c) wkrętak krzyżowy i płaski, d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.	kpl.	1	
4.	Gaśnica typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.	szt.	1	
5.	Zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, zawierające latarkę, mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.	szt.	2	
6.	Apteczka samochodowa –saszetka z tkaniny wodoodpornej, posiadająca rzep mocujący do tapicerki z pełnym wyposażeniem wg rozporządzenia nr 13 Komendanta Głównego Policji	szt.	1	
	Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży			2 szt.
	Rękawiczki nitrylowe			2 pary
	Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK			1 szt.
	Kompresy z gazy jałowej 9 cm x 9 cm			5 op.
	Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m ²			2 szt.
	Gaza opatrunkowa jałowa 1 m ²			2 szt.
	Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m			2 szt.
	Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m			2 szt.
	Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m			1 op.
	Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m			1 op.
Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1 m	1 szt.			

	Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm	2 szt.		
	Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm	2 szt.		
	Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml	1 szt.		
	Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm	2 szt.		
	Nożyczki ratownicze	1 szt.		
	Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów	1 szt.		
7.	Koc gaśniczy.	szt.		1
8.	Dodatkowe gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza pojazdu w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A. Miejsca montażu zostaną ustalone po wyłonieniu wykonawcy.	szt.		2
9.	Tablice z napisem „POLICJA” wykonane z folii magnetycznej o wymiarach 160x500mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej.(materiały użyte do wykonania tablic zostały określone w dziale IV).	szt.		2
10.	Lampa wykonana w technologii LED o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym. Szczegóły techniczne lampy opisane w dziale IV pkt. 3	szt.		1
11.	Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.	-		wymagane
12.	Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (spełniająca normę europejską EN 471).	szt.		2
13.	Miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz gwałtownego ruszania i hamowania.	-		wymagane
14.	Pojemnik (skrzynka) ADR o wymiarach min. (mm) 270x550x270 wraz z wymaganym przepisami prawa kompletnym niezbędnym wyposażeniem. Wszystkie produkty ma ja widoczny Znak CE oraz spełniają wymagania wyposażenia ADR	-		wymagane

	Kamizelka ostrzegawcza CE	1 szt.		
	Gogle ochronne CE	1 szt.		
	Rękawice ochronne chemicznie odporne CE	1 para		
	Zestaw do płukania oczu CE	1 szt.		
	Latarka bez krawędzi metalowych	1 szt.		
	Baterie R20 do latarki	2 szt.		
	Półmaska uciezkowa CE EN 143	1 szt.		
	Filtropochłaniacz A1B1E1K1P1 CE EN14387	2 szt.		
	Łopata składana nieiskrząca CE	1 szt.		
	Ośłona studzienek chemicznie odporna CE	1 szt.		
15.	Kliny podjazdowe szer. min. 600 mm	szt.		2
16.	Wózek paletowy ręczny o udźwigu 1,5 t. zabezpieczony w przedziale ładunkowym odpowiednimi pasami mocującymi przed przemieszczaniem się podczas jazdy pojazdem.	szt.		1
17.	Komplet dedykowanych do pojazdu łańcuchów na wszystkie koła pojazdu.	kpl.		1
18.	Etui na dokumenty kierowcy formatu A5.	szt.		1
19.	Ogrzewanie postojowe.	-		wymagane
20.	Kompresor z co najmniej 2 cylindrami.	szt.		wymagane
21.	Hill holder – system wspomagający ruszanie na wzniesieniu.	-		wymagane
22.	Podłokietnik fotela kierowcy.	szt.		wymagane

IV. PODSTAWOWE WYMAGANIA ZABUDOWY SPECJALISTYCZNEJ

L.p.	Parametr wymagany przez Zamawiającego
<u>Wyposażenie specjalne pojazdu</u>	
1	1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania: 1) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),

- 2) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 13 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. z 2022 r. poz. 1847, z późn. zm.),
- 3) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

Tabela nr 1

Barwa materiału	Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika	
	1	2	3	4		
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

2. Pojazd musi posiadać 2 lampy wykonane w technologii LED o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym. Lampy muszą posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w dziale II. Lampy muszą posiadać homologację. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru.
3. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:
 - 1) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.,
 - 2) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.,
 - 3) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - 4) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
4. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób skryty manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym przez dysponenta lub kierowcę, które musi posiadać

	<p>funkcje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków, 2) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), 3) sterowania sygnalizacją świetlną, 4) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym. <p>5. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej), 2) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej), 3) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną, 4) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona, 5) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 6) musi istnieć możliwość korzystania z urządzenia rozgłaszającego przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej. <p>6. Dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, zamontowane za przednią (częścią) atrapą pojazdu, emitujące światło pulsacyjne naprzemiennie barwy niebieskiej, lampy muszą być zamontowane w sposób skryty – zakamuflowany Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni bezdotykowej bez konieczności ich demontażu.</p> <p>7. W tylnej części pojazdu, przy fabrycznym oświetleniu muszą być zamontowane dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych i barwie światła niebieskiej naprzemiennie. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 diodami LED o wysokiej światłości. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby były widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp nie może ograniczać przestrzeni bagażowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem.</p> <p>8. Boczne światła obrysowe o kloszach bezbarwnych i barwie światła niebieskiej naprzemiennie.</p> <p>9. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym, z wyłączeniem lampy opisanej w pkt. 2 muszą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) posiadać homologację, 2) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu, 3) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu, 4) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.
<u>Wymagania odnośnie zabudowy pojazdu przestrzeni ładunkowej</u>	
2.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Szerokość wewnętrzna zabudowy min. 2080 mm, 2. Wysokość wewnętrzna zabudowy min. 2000 mm, 3. Wysokość pojazdu wraz z zabudową max. 3500 mm (przy wypoziomowanym

	<p>pojeździe),</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Burty aluminiowe, wysokość min. 500 mm, przystosowane do wymiarów zabudowy, 5. System plandek przesuwanych, firanowych (z napinaczem), 6. Dach przestrzeni bagażowej rozsuwany, 7. Stelaż pod plandekę stalowo-aluminiowy, wyłożony listwami aluminiowymi, chroniącymi plandekę przed uszkodzeniem, 8. Słupki boczne wypinane lub przesuwne, 9. Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości i wytrzymałości dostosowanej od ładowności pojazdu, umożliwiającą poruszanie się po niej wózkami widłowymi o masie ok. 3 ton, 10. Uchwyty na krawędziach podłogi (wpuszczane w podłogę) do mocowania pasów ładunkowych, min. 6 szt. na stronę, 11. Ściana przednia do pełnej wysokości zabudowy aluminiowa, w kolorze plandeki lub bardzo zbliżonym będący w ofercie producenta zabudowy, 12. Stopień na części bocznej tylnej burty ułatwiający dostęp do przestrzeni ładunkowej, 13. Tył: zabezpieczony przed dostępem osób postronnych z wykorzystaniem technicznym rozwiązaniem fabrycznym producenta zabudowy pojazdu, 14. Skrzynka narzędziowa min. 120 l zamontowana na zewnątrz pojazdu, 15. Zewnętrzny zbiornik na wodę z kranikiem min. 30 l + dozownik na mydło, 16. Atestowane pasy spinające o długości min. 4 m i nośności min. 800 kg – 24 kpl, 17. Winda hydrauliczna czterosiłownikowa, z podestem aluminiowym, udźwig min. 1 500 kg. Montaż windy z dokumentacją wymaganą przez UDT, rejestracja platformy wraz z odbiorem UDT. Winda wyposażona w siłowniki do zmiany kąta nachylenia platformy, 18. Skrzynka sterująca windą, pilot na kablu, 19. Ledowe oświetlenie przestrzeni ładunkowej umożliwiające sprawny załadunek i rozładunek w ciemności .
<u>Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania</u>	
3.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane: <ol style="list-style-type: none"> 1) symbol lub numer producenta, 2) numer kolejny wyrobu, 3) rok produkcji. 2. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.
<u>Wymagania techniczne dot. montażu elementów specjalistycznej zabudowy</u>	
4.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone obowiązujących przepisach dopuszczenia norm PN lub ISO Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta. 2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zvarcia instalacji się nie stopią.

	<p>Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.</p> <p>3. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.</p> <p>4. Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami,</p> <p>5. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.</p> <p>6. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.</p> <p>7. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.</p> <p>8. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.</p> <p>9. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.</p>
<u>Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania</u>	
5.	<p>1. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.</p> <p>2. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.</p> <p>3. Po zabudowie wewnątrz pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.</p> <p>4. Po zabudowie konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.</p> <p>5. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania. Instrukcja pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu</p>

V. WYMAGANIA GWARANCYJNE - GWARANCJA BEZ OGRANICZENIA LIMITU KILOMETRÓW

L.p.	Parametr	J.m.	Parametr : wymagany przez zamawiającego
1.	Gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę	-	min 24 miesiące
2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą	-	min 24 miesiące
3.	Gwarancja na perforację elementów nadwozia	-	min 60 miesięcy
5.	Gwarancja na całość zabudowy	-	min 24 miesiące

6.	Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie <i>Prawo o ruchu drogowym</i> i przepisach wydanych na jej podstawie	-	wymagane
7.	Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń	-	wymagane
8.	Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu lub certyfikacie gwarancyjnym.	-	wymagane
9.	Zgłoszeń o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele i przekażą je Wykonawcy telefonicznie co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady na adres e-mail.	-	wymagane (wpisać nr tel. i adres e-mail)
10.	Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.	-	wymagane
11.	Usuwanie przez Zamawiającego we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie i/lub wymiana materiałów eksploatacyjnych nie może powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji samochodów. Zamawiający gwarantuje, że materiały eksploatacyjne będą zgodne z parametrami określonymi przez producenta pojazdu. Dokument w postaci oświadczenia Wykonawcy do ww. zapisu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu oraz powyższy zapis musi być potwierdzony w dokumentacji pojazdu (np. w książce serwisowej/gwarancyjnej lub certyfikacie gwarancyjnym).	-	wymagane
12.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.	-	wymagane
13.	Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe: a) instalacji antenowych i zasilania, b) urządzeń łączności radiowej, d) innego sprzętu służbowego.	-	wymagane
14.	Przeglądy okresowe oraz naprawy realizowane będą w stacjach obsługi samochodów spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi, marki samochodów. Wskazane stacje muszą znajdować się w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego, w tym co najmniej 1 taka stacja obsługi pojazdów w odległości do 30 km od siedziby Zamawiającego.	-	wymagane
15.	Warunki gwarancji nie mogą być gorsze od warunków gwarancji producenta pojazdu.	-	wymagane
16.	Codziennie mycie samochodu w myjni bezdotykowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.	-	wymagane