



<i>Vegur Magdalena Nowak</i>  <i>ul. Obornicka 149</i> <i>62-002 Suchy Las</i> <i>e-mail: vegur@outlook.com</i>		<b>ADRES DO KORESPONDENCJI:</b>	
		<i>ul. Obornicka 149</i> <i>62-002 Suchy Las</i> <i>NIP : 606 003 23 89</i> <i>REGON : 361232541</i>	
<b>STADIUM DOKUMENTACJI:</b>		<b>DATA:</b>	
PROJEKT WYKONAWCZY		LUTY 2021	
<b>TEMAT PROJEKTU:</b>			
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZAMOTUŁY - MUTOWO</b>			
<b>NAZWA I ADRES INWESTORA:</b>		<b>MIEJSCE USYTUOWANIA INWESTYCJI:</b>	
Urząd Miasta i Gminy Szamotuły ul. Dworcowa 26 64-500 Szamotuły		obręb 813 Mutowo Działka nr: 92/1 i 67	
<b>PROJEKTANT :</b>		<b>NR UPRAWNIENÍ:</b>	<b>PIECZĄTKA\ PODPIS</b>
mgr inż. Maciej Sługocki		WKP/0277/PWOD/10	

## **SPIS TREŚCI:**

### **I. CZĘŚĆ OGÓLNA**

1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Inwestor .....	3
3. Jednostka projektowa .....	3
4. Cel opracowania .....	3
5. Podstawa opracowania .....	3
6. Podstawowy zakres inwestycji.....	4
7. Projektowane parametry techniczne.....	4
8. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji.....	4
9. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym.....	5
10. Wpływ inwestycji na środowisko.....	5
11. Ochrona konserwatorska.....	5
12. Wpływ eksploatacji górniczej.....	5

### **II. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

1. Rozwiązanie sytuacyjne.....	6
2. Opis trasy w przekroju podłużnym ....	6
3. Przekrój normalny drogi ....	6
4. Odwodnienie.....	6
5. Inne projekty branżowe - kolizje z infrastrukturą pod- i nadziemną .....	7
6. Organizacja ruchu i oznakowanie.....	7
7. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych.....	7
8. Ochrona interesu osób trzecich.....	8
9. Zalecenia dla wykonawcy dot. inwentaryzacji powykonawczej .....	8
10. Informacja BIOZZ.....	9

### **III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia Projektanta
3. Oświadczenie o przynależności do WOIB

### **IV. RYSUNKI**

## **I. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa dotycząca przebudowy drogi gminnej Szamotuły - Mutowo

### **2. Inwestor**

Inwestorem przebudowy jest:

Urząd Miasta i Gminy Szamotuły  
ul. Dworcowa 26  
64-500 Szamotuły

### **3. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest :

Firma : VEGUR Magdalena Nowak  
ul. Obornicka 149  
62-002 Suchy Las

### **4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego (wykonawczego) drogi gminnej Szamotuły - Mutowo. Celem inwestycji jest poprawa komfortu podróżowania drogą poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni.

### **5. Podstawa opracowania**

- umowa pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy Szamotuły, ul. Dworcowa 26 , 64-500 Szamotuły a Firmą VEGUR Magdalena Nowak, ul. Obornicka 149 , 62-002 Suchy Las,
- mapa do celów opiniodawczych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie,

- uzgodniona z Zamawiającym koncepcja przebudowy drogi,
- obowiązujące normy i przepisy:

## **6. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowana dokumentacja projektowa obejmuje swoim zakresem następujące prace branży drogowej:

- zdjęcie humusu w obszarze pasa drogowego,
- przestawienie lamp oświetlenia,
- korytowanie pod poszerzenie drogi, budowę zjazdów i chodników,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- wykonanie podbudów na zjazdach i chodnikach,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, wymieszanie z kruszywem łamanym profilowanie i zagęszczenie,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej asfaltowej,
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej,
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym,
- humusowanie terenów przyległych z obsianiem trawą.

## **7. Projektowane parametry techniczne**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa techniczna: L - lokalna
- typ przekroju: uliczny i półuliczny
- szerokość jezdni istniejącej ok. 6,0 i 5,50
- szerokość pobocza: 0,75 m

## **8. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Szamotoły i obejmuje pas drogi gminnej na działce o nr ewidencyjnych 67 i 92/1 w obrębie 0813 Mutowo. W otoczeniu dróg zlokalizowane są zakłady przemysłowe i pola uprawne.

## **9. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym**

W istniejącym stanie droga ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,5m. Szerokość pasa drogowego wynosi 8,00 do 10,00 m. Po prawej stronie drogi, za krawężnikiem, zlokalizowana jest ścieżka pieszo – rowerowa. Stan nawierzchni drogi jest zły, znaczne nierówności podłużne i poprzeczne kwalifikuje drogę do przebudowy.

## **10. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa drogi o długości powyżej 1km jest inwestycją mogącą oddziaływać na środowisko.

W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

## **11. Ochrona konserwatorska**

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej.

## **12. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

## **II. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

### **1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Plan wykreślono na mapie zasadniczej w skali 1:500. Szerokość drogi wynosi 6,00m na odcinku od początku do km 0+800. Na dalszym odcinku, do km 1+344 zaprojektowano szerokość 5,50m. Trasa składa się z dwóch odcinków prostych połączonych łukiem o promieniu 35m i pochyleniu poprzecznym 4%. Prędkość projektowa wynosi 30km/h. Na pozostałym odcinku zaprojektowano przeważnie pochylenie jednostronne w celu lepszego odwodnienia. Drogę do km 0+800 ograniczono po lewej stronie opornikiem.

Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa na całej długości nie będzie przebudowywana. Projektuje się nowy odcinek chodnika na początku inwestycji po lewej stronie i korektę łuku wjazdowego z drogi powiatowej. Zaprojektowano umocnienie pobocza kruszywem łamanym na szerokości 0,75m.

Na trasie nie występują skrzyżowania, a jedynie 11 zjazdów.

### **2. Opis trasy w przekroju podłużnym**

Zaprojektowano przekrój podłużny w dowiązaniu do istniejącego krawężnika ścieżki rowerowej. Średnia grubość nakładki wyniesie 20cm

### **3. Przekrój normalny drogi**

Zaprojektowano konstrukcję jezdni o nawierzchni asfaltowej:

- warstwa z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 10cm na poszerzeniu,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20cm składającego się z mieszanki kruszywa C90/3 (ok. 60%) i istniejącego kruszywa i destruktu z frezowania nawierzchni,
- warstwa wiążąca AC16W na asfalcie 50/70 KR1-2 o grubości 6cm,
- warstwa ścieralna AC11S na asfalcie 50/70 KR1-2 o grubości 4cm

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03.1. „Przekroje normalne”.

### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi rozwiązano jako powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych poza koronę drogi zapewnione będzie poprzez wyniesienie nawierzchni powyżej poziomu terenu i zastosowanie spadków porzecznych. Nie wystąpią zatem żadne zmiany w sposobie odprowadzenia wód.

## **5. Inne projekty branżowe - kolizje z infrastrukturą pod- i nadziemną**

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z sieciami uzbrojenia terenu. Przy robotach w rejonie uzbrojeń widocznych na mapie roboty należy prowadzić **ręcznie**. W przypadku napotkania na kolizje, sieci należy zabezpieczyć, o wszystkich awariach i zbliżeniach należy natychmiast poinformować Inspektora i właściciela medium.

## **6. Organizacja ruchu i oznakowanie**

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **7. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych**

### **7.1. Wymagania ogólne**

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

### **7.2 Wymagania szczegółowe**

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDIM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43) wraz z późniejszymi zmianami.

## **8. Ochrona interesu osób trzecich**

Projektowane utwardzenie drogi powinno uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

## **9. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące inwentaryzacji powykonawczej i przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej.**

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować stary opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku kolizji należy wznowić osnowę geodezyjną zgodnie ze sztuką geodezyjną przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami na koszt Inwestora, natomiast w przypadku zniszczenia punktu na koszt Wykonawcy.



## **10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **a) zakres robót**

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi gminnej Szamotuły - Mutowo.

### **b) kolejność robót**

- wykonanie oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu sporządzonego przez wykonawcę,
- wytyczenie geodezyjne,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchniowych,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

### **c) wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- drogi gminne i powiatowe,
- zakłady przemysłowe

### **d) wskazywanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi – ruch pieszy i samochodowy**

### **e) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Przebudowa drogi wymaga sporządzenia przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

### **f) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP,
- przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia. Przeprowadzenie szkolenia należy udokumentować wpisem do dziennika budowy, a w książce szkoleń fakt szkolenia potwierdzić przez szkolonych pracowników.

**g) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających zagrożeniom:**

- zapewnić należy podstawowy sprzęt do udzielania pierwszej pomocy oraz środki techniczne do powiadamiania służb ratowniczych w razie wystąpienia zagrożenia (sprawny telefon),
- Wykonać bezwzględnie czasowe oznakowanie miejsca robót wg opracowanego wcześniej projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Szamotuły, luty 2021r.

### **III DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE**

Szamotuły, luty 2021r.

**Urząd Miasta i Gminy w Szamotulach**  
**ul. Dworcowa 26**  
**64-500 Szamotuły**

## **OŚWIADCZENIE**

PROJEKTANTA I OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane [t. j. Dz. U. z 2013r., poz. 1409] oświadczamy, że projekt budowlany

### **„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZAMOTUŁY - MUTOWO”**

Inwestor: **Urząd Miasta i Gminy w Szamotulach, ul. Dworcowa 26, 64-500 Szamotuły**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....  
pieczęćka z uprawnieniami i podpis



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-266/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Maciej Sługocki**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 maja 1981 r. w Szamotulach

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0277/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Przebieg

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Sługocki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych



dr inż. Janusz Pardoński

Otrzymują:

1. Pan Maciej Sługocki  
64-500 Szamotuły, ul. Wiosny Ludów 18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-G9N-4A9-4WE \***

Pan Maciej Sługocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0134/11

adres zamieszkania ul. Wiosny Ludów 18, 64-500 Szamotuły

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-21 roku przez:

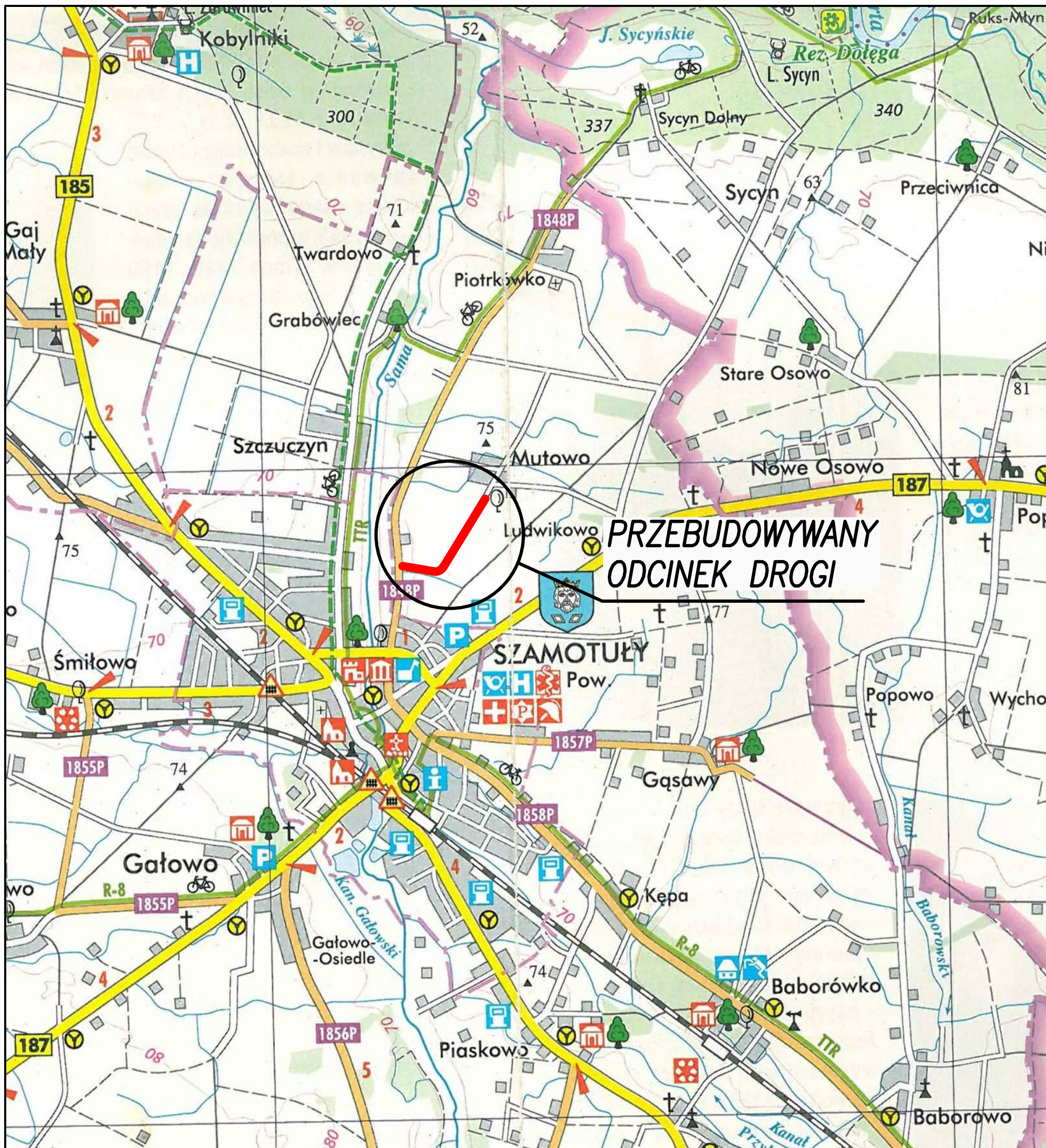
Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

## **IV RYSUNKI:**

1. Plan orientacyjny.....skala 1:25 000
  
- 2.1 Plan sytuacyjny ..... skala 1:500
  
- 2.2 Plan sytuacyjny ..... skala 1:500
  
- 3.1 Przekroje normalne.....skala 1:50
  
- 3.2 Szczegół zjazdu.....skala 1:50
  
4. Przekrój podłużny..... skala 1:100/1000





**PRZEBUDOWYWANY  
ODCINEK DROGI**

PROJEKT WYKONAWCZY

**Vegur**

Magdalena Nowak

VEGUR Magdalena Nowak  
ul. Obornicka 149  
62-002 Suchy Las  
vegur@outlook.com  
NIP: 606 003 23 89  
REGON: 361232541

**Urząd Miasta i Gminy  
w Szamotulach**

ul. Dworcowa 26  
64-500 Szamotuły

BRANŻA  
D

STADIUM:  
PW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
SZAMOTUŁY – MUTOWO

SKALA:  
1:10000

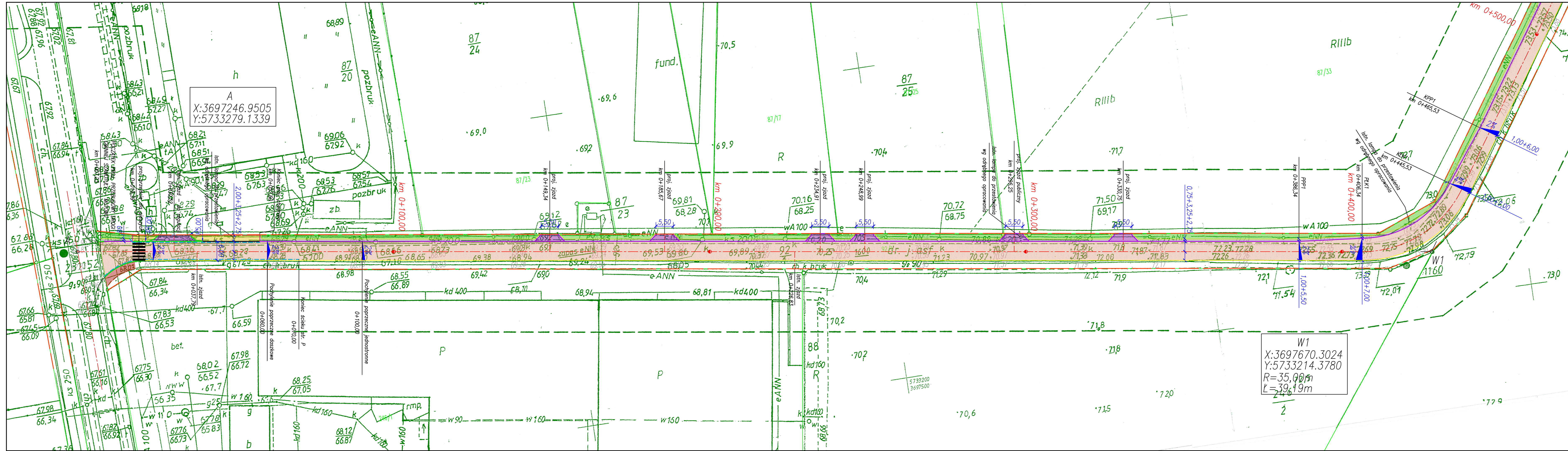
DATA:  
LUTY 2021

PLAN ORIENTACYJNY

mgr inż. Maciej Sługocki  
upr. nr WKP/0277/PWOD/10

NR RYS.: B01/21 - D - D -01 - PW -0  
NR PROJ.:                      OBIEKT:                      BRANŻA:                      NR RYS.:                      STADIUM:                      INDEX:

ARKUSZ:



- LEGENDA**
- ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
  - JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
  - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ
  - NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ
  - NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA
  - NAWIERZCHNIA CHODNIKA DO PRZEŁOŻENIA
  - TERENY ZIELONE
  - PROJ. KRAWĘŻNIK ULICZNY 15X30
  - PROJ. KRAWĘŻNIK ULICZNY 15X30 - OBNIŻONY
  - ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK
  - OBRZEŻE 8X30
  - ŚCIEK Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI BRUKOWEJ
  - OPORNIK 12X25

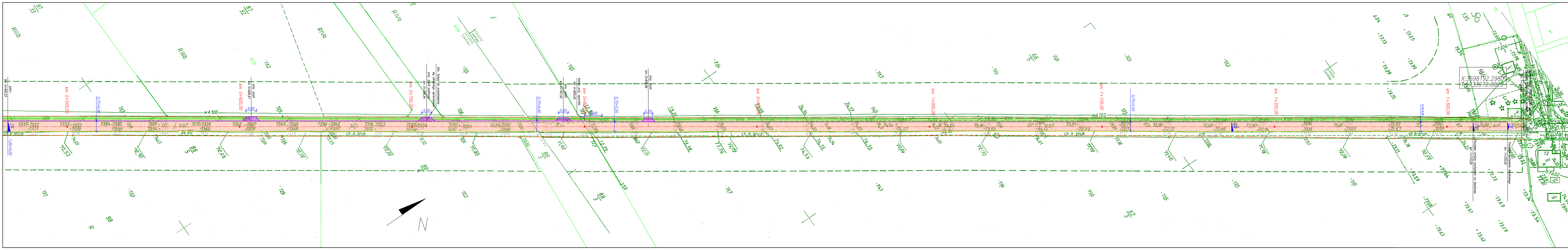
**PROJEKT WYKONAWCZY**

**Vegur**  
Magdalena Nowak

VEGUR Magdalena Nowak  
ul. Obornicka 149  
62-002 Suchy Las  
vegur@outlook.com  
NIP: 606 003 23 89  
REGON: 361232541

INWESTOR	<b>Urząd Miasta i Gminy w Szamotulach</b> ul. Dworcowa 26 64-500 Szamotuły	BRANŻA: D
		STADIUM: PW
INWESTYCJA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZAMOTULY – MUTOWO	SKALA: 1:500
		DATA: LUTY 2021

PLAN SYTUACYJNY	
mgr inż. Maciej Stugocki upr. nr WKP/0277/PWOD/10	
NR PROJ.: B01/21 - D - D	NR RYS.: -02 - PW - 0
OBJEKT: D	BRANŻA: D
STADIUM: PW	INDEX: 01

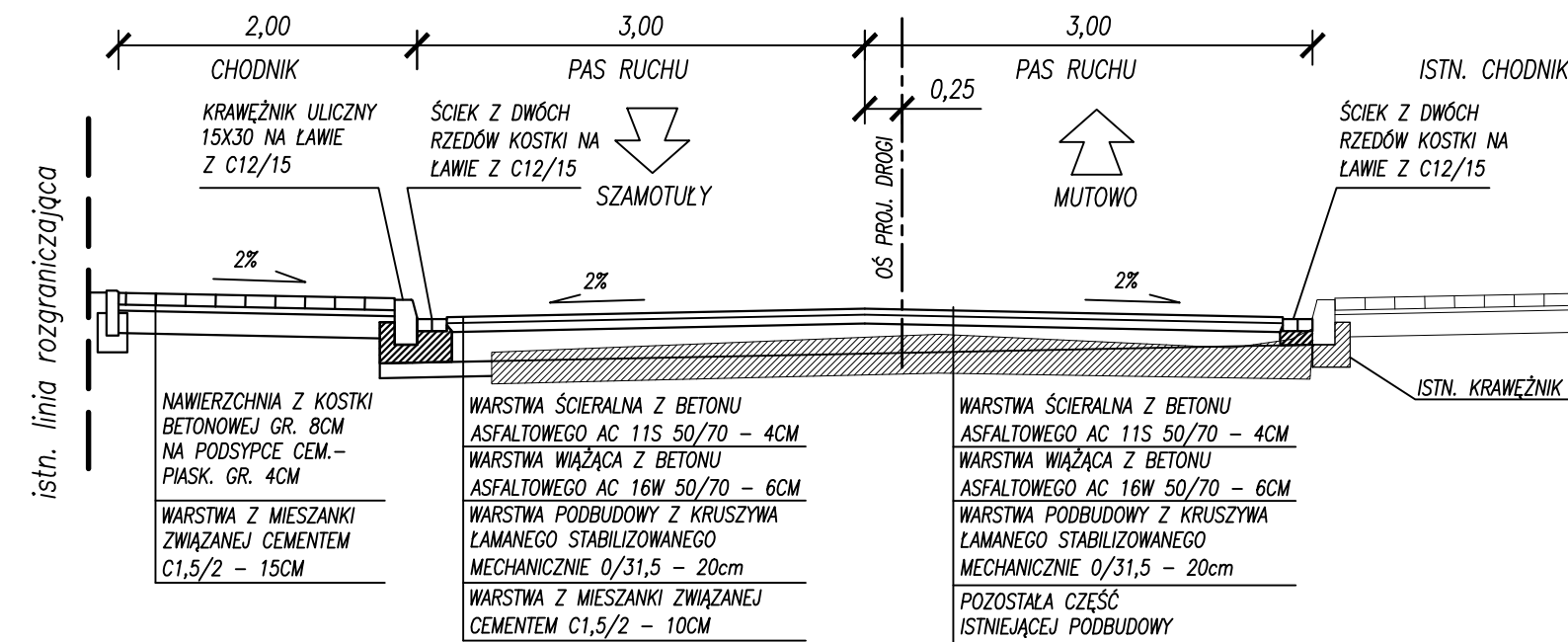


- LEGENDA**
- ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
  - JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
  - NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ
  - NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ
  - NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA
  - NAWIERZCHNIA CHODNIKA DO PRZEŁOŻENIA
  - TERENY ZIELONE
  - PROJ. KRAWĘŻNIK ULICZNY 15X30
  - PROJ. KRAWĘŻNIK ULICZNY 15X30 – OBNIŻONY
  - ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK
  - OBRZEŻE 8X30
  - ŚCIEK Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI BRUKOWEJ
  - OPORNIK 12X25

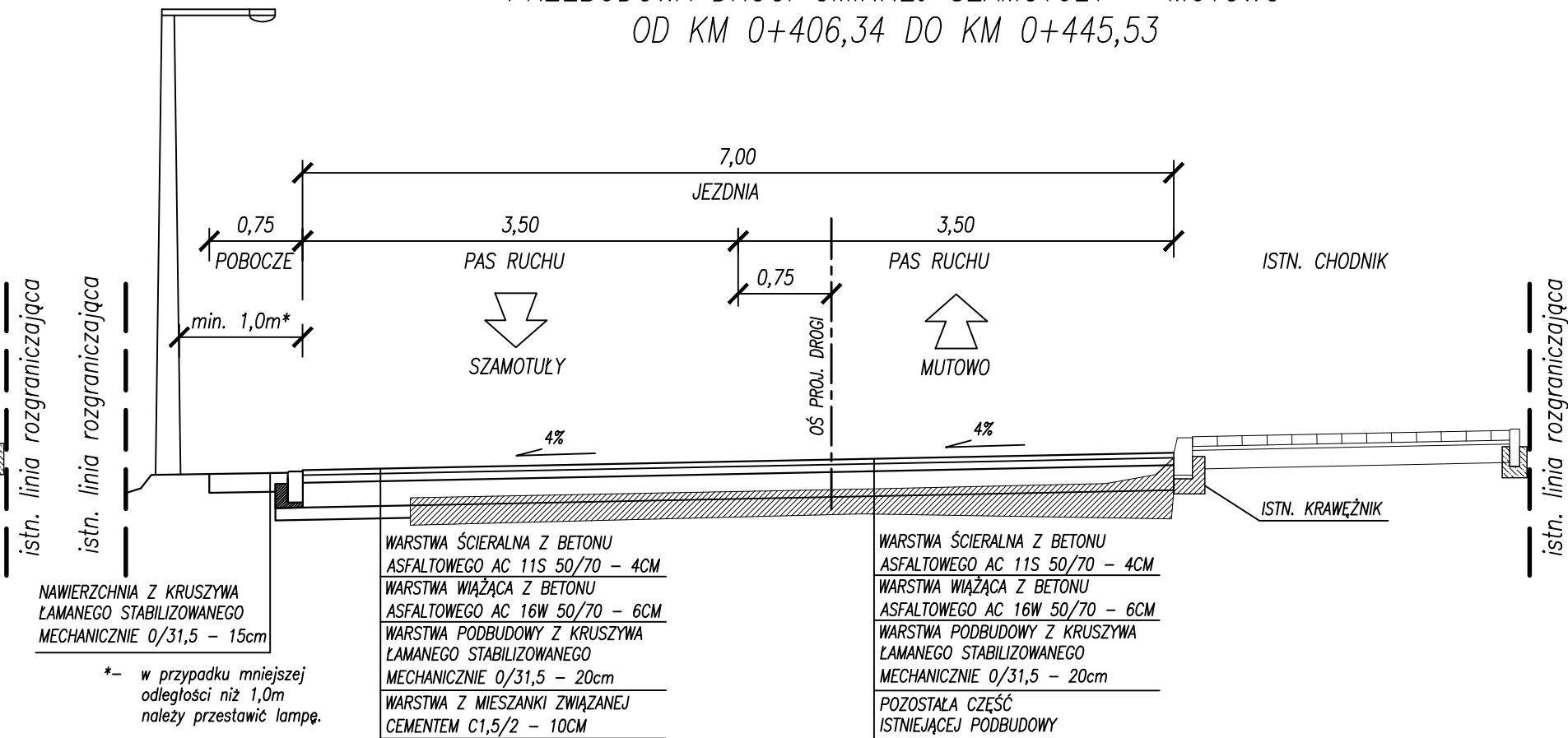
**PROJEKT WYKONAWCZY**

		VEGUR Magdalena Nowak ul. Obronicka 149 62-002 Suchy Las vegur@outlook.com NIP: 606 013 23 89 REGON: 361232541	
<b>Urząd Miasta i Gminy w Szamotulach</b> ul. Dworcowa 26 64-500 Szamotuły		BRANŻA: D	STADIUM: PW
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZAMOTUŁY – MUTOWO		SKALA: 1:500	DATA: LUTY 2021
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
mgr inż. Maciej Sługocki upr. nr WKP/0277/PWOD/10			
B01/21 - D - D -02 - PW -0		ARKUSZ: 02	

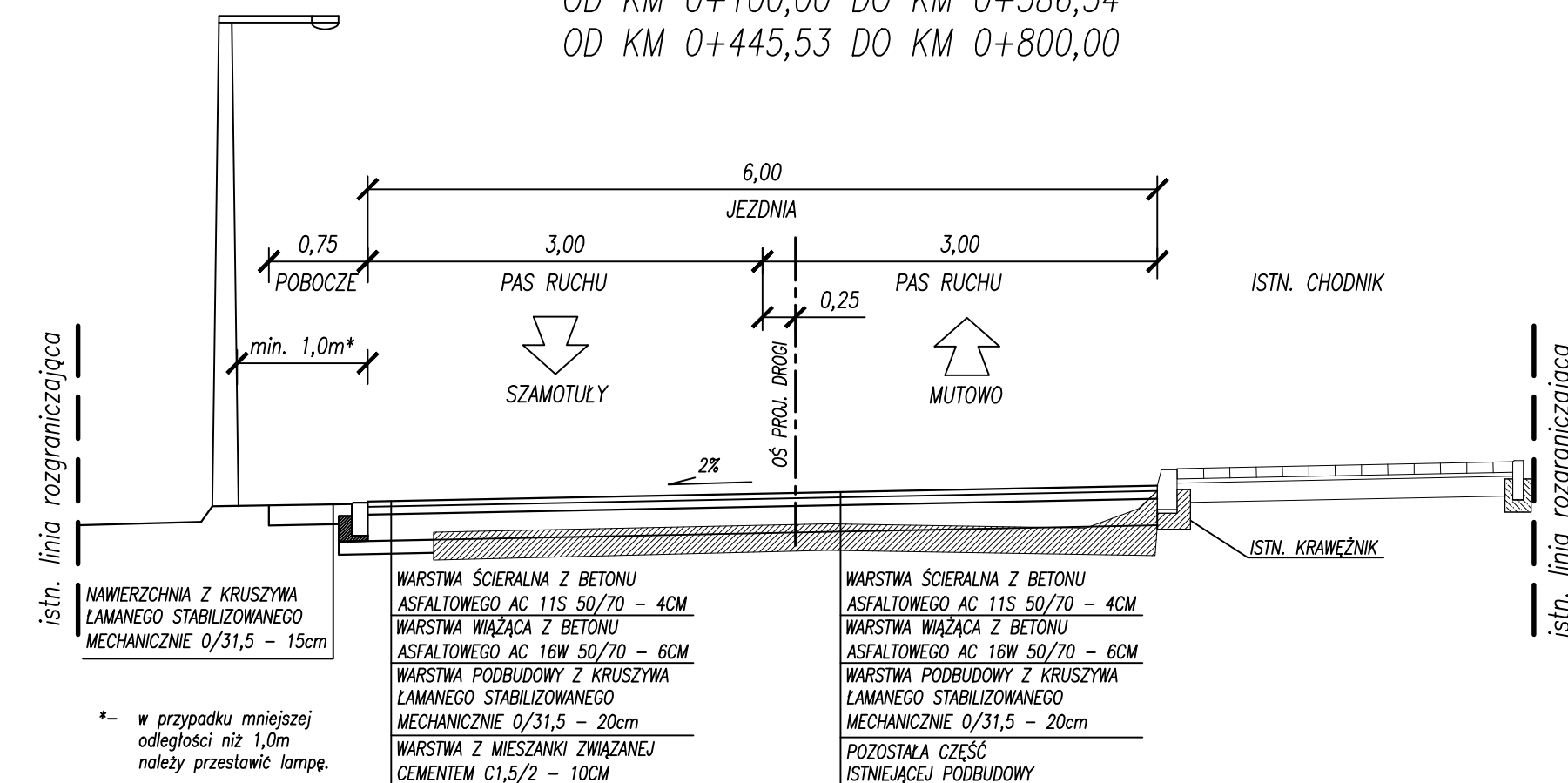
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZAMOTUŁY – MUTOWO  
OD KM 0+017,39 DO KM 0+057,60



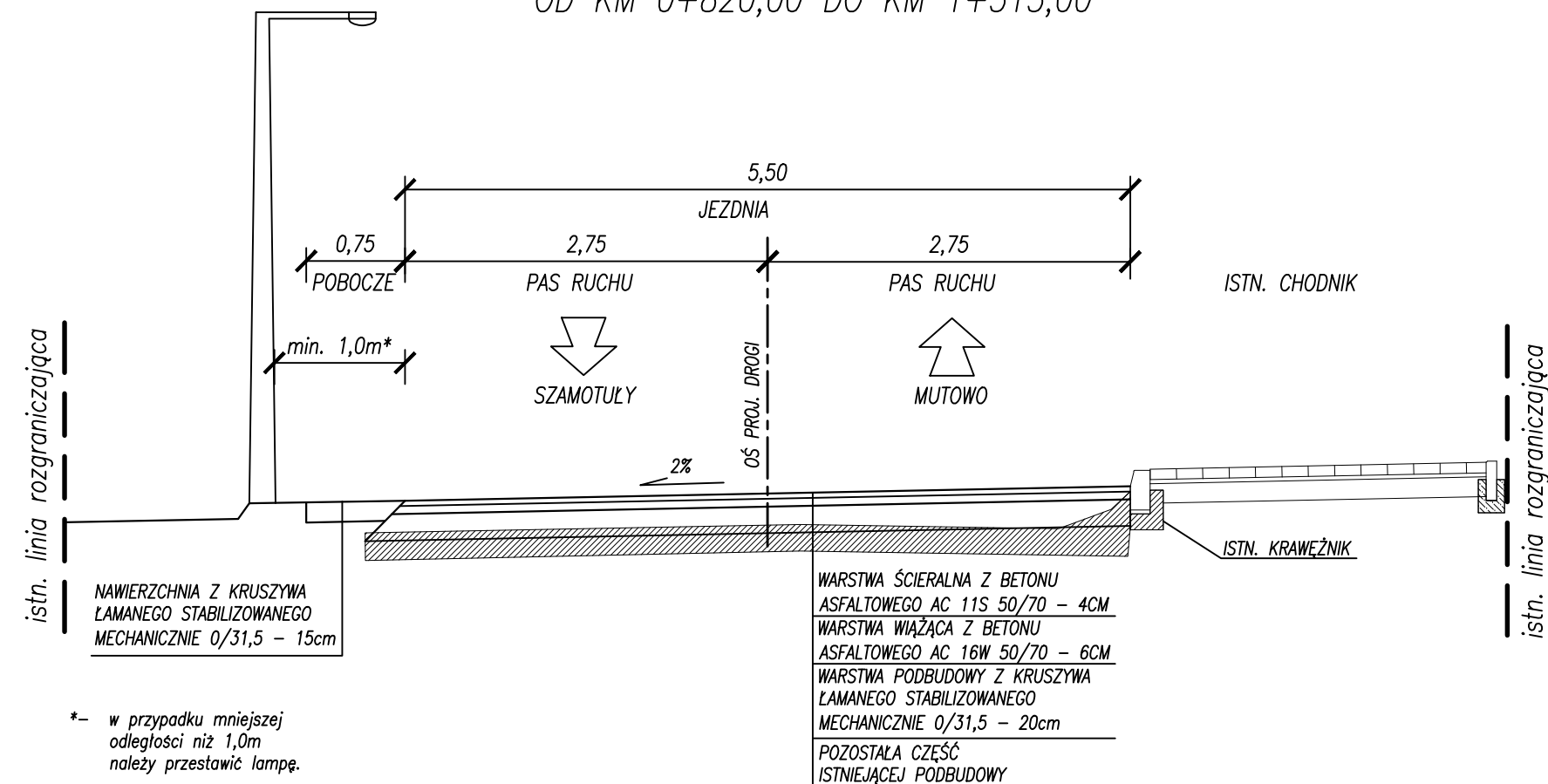
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZAMOTUŁY – MUTOWO  
OD KM 0+406,34 DO KM 0+445,53



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZAMOTUŁY – MUTOWO  
OD KM 0+100,00 DO KM 0+386,34  
OD KM 0+445,53 DO KM 0+800,00



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZAMOTUŁY – MUTOWO  
OD KM 0+820,00 DO KM 1+315,00



PROJEKT WYKONAWCZY

**Vegur** Magdalena Nowak  
VEGUR Magdalena Nowak  
ul. Obornicka 149  
62-002 Suchy Las  
vegur@outlook.com  
NIP: 606 003 23 89  
REGON: 361232541

**Urząd Miasta i Gminy  
w Szamotulach**  
ul. Dworcowa 26  
64-500 Szamotuły

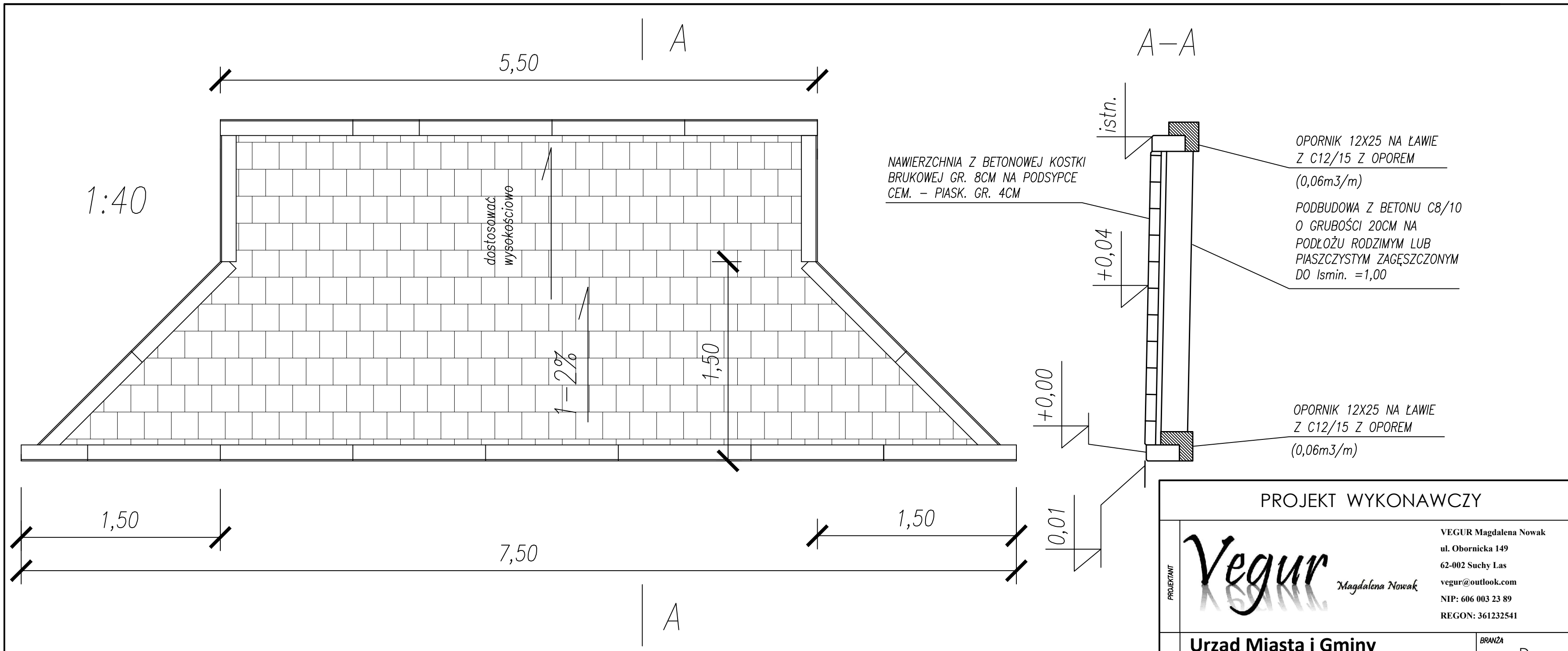
BRANŻA: D  
STADIUM: PW  
SKALA: 1:50  
DATA: LUTY 2021

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
SZAMOTUŁY – MUTOWO

PRZEKROJE NORMALNE

mgr inż. Maciej Sługocki  
upr. nr WKP/0277/PWOD/10

NR RYS.: B01/21 - D - D -03 - PW -0  
NR PROJ.:                      OBIEKT:                      BRANŻA:                      NR RYS.:                      STADIUM:                      INDEX:  
ARKUSZ: 01



OPORNIK 12X25 NA ŁAWIE Z C12/15 Z OPOREM (0,06m<sup>3</sup>/m)

PODBUDOWA Z BETONU C8/10 O GRUBOŚCI 20CM NA PODŁOŻU RODZIMYM LUB PIASZCZYSTYM ZAGĘSZCZONYM DO I<sub>sm</sub>in. =1,00

OPORNIK 12X25 NA ŁAWIE Z C12/15 Z OPOREM (0,06m<sup>3</sup>/m)

NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM NA PODSYPCE CEM. - PIASK. GR. 4CM

dostosować wysokościowo

1:40

1-2%

1,50

1,50

7,50

1,50

+0,00

+0,04

+0,01

PROJEKT WYKONAWCZY

**Vegur**  
Magdalena Nowak

VEGUR Magdalena Nowak  
ul. Obornicka 149  
62-002 Suchy Las  
vegur@outlook.com  
NIP: 606 003 23 89  
REGON: 361232541

**Urząd Miasta i Gminy w Szamotułach**  
ul. Dworcowa 26  
64-500 Szamotuły

BRANŻA: D  
STADIUM: PW

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZAMOTUŁY – MUTOWO

SKALA: 1:25  
DATA: LUTY 2021

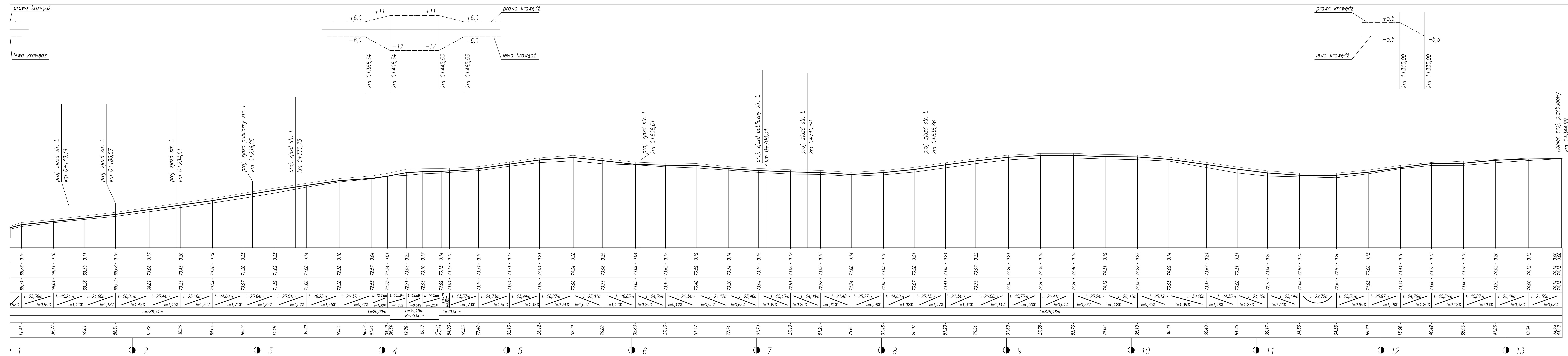
PRZEKROJE NORMALNE – szczegół zjazdu

mgr inż. Maciej Sługocki  
upr. nr WKP/0277/PWOD/10

NR RYS.: B01/21 - D - D -03 - PW -0  
NR PROJ.:                      OBIEKT:                      BRANŻA:                      NR RYS.:                      STADIUM:                      INDEX:  
ARKUSZ: 02

TABELA ZJAZDÓW

lp	km	str.	szer.	uwagi	lp	km	str.	szer.	uwagi
1.	0+030,52	L	8,00	regulacja	7.	0+330,75	L	5,50	-
2.	0+149,34	L	5,50	-	8.	0+606,61	L	6,00	-
3.	0+185,67	L	5,50	-	9.	0+708,34	L	5,50	publiczny
4.	0+234,91	L	5,50	-	10.	0+740,54	L	5,50	-
5.	0+248,99	L	5,50	-	11.	0+836,86	L	5,50	-
6.	0+296,25	L	5,50	publiczny					



**LEGENDA**

- PROJ. NIEWLETA
- ISTN. KRAWĘŻNIK
- ISTN. JEZDNIA

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**Urząd Miasta i Gminy w Szamotułach**  
ul. Dworcowa 26  
64-500 Szamotuły

BRANŻA: D

STADIUM: PW

SKALA: 1:100/1000

DATA: LUTY 2021

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SZAMOTUŁY - MUTOWO**

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

mgr inż. Maciej Sługocki  
upr. nr WKP/0277/PWOD/10

NR PROJ.: B01/21 - D - D - 04 - PW - 0

OBIEKT: STADIUM : INDEKS:

VEGUR Magdalena Nowak  
ul. Obornicka 149  
62-002 Suchy Las  
vegur@outlook.com  
NIP: 606 003 23 89  
REGON: 361232541