Manowo, dnia 13.03.2023r.

 PZD 261.2.2023.GBP

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym ozn. PZD 261.3.2023.GBP pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3527Z Kotłowo – Laski Koszalińskie”

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76 – 015 Manowo.

W dniu 10.03.2023 r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia:
**1.** Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy ?
**Ad1)** Zamawiający posiada wszystkie dokumenty aby rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy z wyjątkiem projektu tymczasowej organizacji ruchu, przygotowanie którego spoczywa na Wykonawcy.
**2.** Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?
**Ad2)**Potwierdzamy**.
3.** Zgodnie z SWZ rozdział 27 przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał dostarczenia przez wykonawcę kosztorysów ofertowych. Jaką rolę będą pełnić dostarczone przez wykonawcę kosztorysy i w jaki sposób Zamawiający będzie je wykorzystywał w trakcie realizacji robót?
**Ad3)** Przedmiary i kosztorysy ofertowe mogą stanowić element rozliczenia zadania w ramach uzyskanych środków pomocowych. **4.** Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania?
**Ad4)**Tak **5.** Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiające przedmiary jeśli uzna iż należy je zmodyfikować ponieważ zawierają błędy dotyczące ilości i zakresu robót do wykonania?
**Ad5)**Nie. **6.** Prosimy o informację czy materiał z rozbiórki nawierzchni asfaltowych należy przekazać Inwestorowi ?
**Ad6)**Wbudować w pobocza na odcinku II.  **7.** Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SIWZ i załącznikach stanowiących podstawę wyceny oferty i w wyniku tego wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe?
**Ad7)** Przedmiot zamówienia opisano z należytą starannością w SWZ wraz z załącznikami w tym z załączonym projektem umowy**.**
**8.** Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu które to roboty nie są ujętą w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy?
**Ad8)** Zamawiając nie przewiduje występowania kolizji. **9.** Ponieważ zgodnie z załączonym przedmiarem w zakresie robót do wykonania jest wykonanie regulacji urządzeń infrastruktury technicznej podziemnej prosimy o wyjaśnienie czy wykonawca w swojej kalkulacji powinien przewidzieć koszty regulacji wysokościowej, istniejących studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnej dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety czy też roboty związane z regulacją obejmują również dodatkowo wymianę górnych kręgów studni, pierścieni odciążających, pokrywy, włazu na nowe. Prosimy o podanie które z w/w elementów należy wymienić na nowe. Takich informacji nie ma w udostępnionej dokumentacji ?
**Ad9)**Wymagana pełna regulacja. **10.** Prosimy o wyjaśnienie czy humusowanie terenów zielonych jeśli jest w zakresie robót do wykonania to czy należy je wykonać z gruntu dowiezionego czy pozyskanego na budowie?
**Ad10)**Humusowanie wykonać z gruntu pozyskanego na budowie.
**11.** Zgodnie z opisem sposobu wykonania robót budowlanych etap I na zjazdach bitumicznych należy wykonać
-stabilizację gruntu RM2,5MPa – gr. 15cm
- podbudowę z kruszywa łamanego gr. 15cm
- Warstwę wiążącą AC16W 7cm
- warstwę ścieralną AC11S 5cm natomiast wg załączonego przedmiaru powinno być
- stabilizację gruntu RM2,5MPa – gr. 20cm
- podbudowę z kruszywa łamanego - gr. 20cm
- Warstwę wiążącą AC16W - 10cm
- warstwę ścieralną AC11S - 5cm natomiast wg załączonego przedmiaru powinno być
Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie prawidłowej grubości warstw konstrukcyjnych oraz skorygowanie załączonego przedmiaru
**Ad11)**Zgodnie z przedmiarem **12.** Zgodnie z planem sytuacyjnym do wykonania na etapie II pod zjazdami jest dwa przepusty o średnicy 400mm i długości 13,2m /łącznie 26,4m/ natomiast wg załączonego przedmiaru ich długość łącznie wynosi zgodnie z poz. 87 - 18mb/. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie prawidłowej długości obu przepustów oraz skorygowanie załączonego przedmiaru w pozycjach przepustu oraz robót z nimi związanych
**Ad12)**Zgodnie z przedmiarem ( 18 m.)
**13.** Zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym ark. 1/1 na odcinku ok. 183mb po obu stronach jezdni zaznaczono od km. ok 0+084,75 linię kolorem różowym której opisu brakuje w legendzie. Prosimy o wyjaśnienie co oznacza i czy oznacza roboty które są w zakresie robót do wykonania. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.
**Ad13)**Linia różowa oznacza poręcze sprężyste.
**14.** Zgodnie z opisem sposobu wykonania robót budowlanych etap II na w konstrukcji jezdni należy zastosować stabilizację gruntu RM5MPa – gr. 20cm natomiast wg załączonego przedmiaru powinno być stabilizację gruntu RM2,5MPa – gr. 20cm
Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie prawidłowej stabilizacji którą należy zastosować RM2,5 czy RM5?. Ponadto prosimy o skorygowanie załączonego przedmiaru jeśli będzie taka potrzeba
**Ad14)**Zgodnie z przedmiarem Rm = 2,5 MPa**.
15.** Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między sposobem wykonania miejsc postojowych na zadaniu II.Zgodnie z opisem sposobu wykonania robót budowlanych należy warstwę wierzchnią wykonać z masy asfaltowej natomiast wg zał. przedmiaru w kruszywa łamanego. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji wg której należy wykonać miejsca postojowe oraz o skorygowanie załączonych przedmiarów.
**Ad15)**Zgodnie z przedmiarem – miejsca postojowe wykonać z klińca
**16.** Wg załączonych przedmiarów dla odcinka II powierzchnia zjazdów bitumicznych wynosi 248,5m2
Natomiast wg załączonych planów sytuacyjnych 263,4m2. Prosimy o skorygowanie załączonych przedmiarów i podanie prawidłowej powierzchni zjazdów do wykonania.
**Ad16)** Zgodnie z przedmiarem. **17.** Zgodnie z załączonym przedmiarem na odcinku 3 jest do wykonania stała organizacja ruchu. Zamawiający nie załączył projektu stałej organizacji ruchu. Prosimy o uzupełninie dokumentacji SOR dla odcinka 3. Jeśli w zakresie jest tylko wymiana istniejących znaków prosimy o podanie ich wykazu oraz w razie potrzeby o zaktualizowanie załączonego przedmiaru robót.
**Ad17)**Wykaz znaków do wymiany dla odcinka III:
PO DWIE SZTUKI: D-6, A-11a, B-33 (20km/h), Tabliczki T-1 „40m”, B-34 (20km/h)
**18.** Prosimy o wyjaśnienie czy do wykonania jest cały zakres robót wskazany w dokumentacji projektowej załączonej do przetargu. Jeśli nie prosimy o wskazanie elementów które zostały już wykonane i usunięcie ich z przedmiaru robót jeśli się tam znajdują.
**Ad18)** Tak do wykonania jest cały zakres robót wskazany w dokumentacji projektowej załączonej do przetargu. **19.** Zgodnie z załączoną dokumentacją do wykonania jest ustawienie 4 szt. słupów doświetlających przejście dla pieszych. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający stawia wobec nich szczególne wymagania a jeśli tak to jakie?
**Ad19)**Wymagane są słupy wraz z oświetleniem i zasilaniem fotowoltaicznym.

Mieczysław Zwoliński
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Koszalinie