

Kosztorys inwestorski				
Droga wojewódzka Nr 737 – przebudowa drogi od km 15+600 do km 18+846 (3246m)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
<b>I. Roboty przygotowawcze</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	3,246
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na gr. 4 cm $(6,2+6,2+5,5+6,2+6,2+12,0+16,8) \times 2,0 = 59,1 \times 2,0 =$	m <sup>2</sup>	119
3	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącego krawężnika 20x30x100 z ułożeniem materiału na paletach i odwozem na teren OD Radom $76+75=$	m	151
4	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni peronu z płyt betonowych 50x50x7 wraz z ułożeniem materiału na paletach i odwozem na teren OD Radom $(75+27) \times 1,5 =$	m <sup>2</sup>	153
5	D.01.02.04	Rozbiórka obrzeży o wymiarach 8x30x100 cm, wraz z ułożeniem materiału na paletach i odwozem na teren OD Radom $75+1,5+1,5+27+1,5+1,5=$	mb	108
<b>II. Przepusty</b>				
1	M-20.20.15a	Uzupełnienie ubytków śr. gł 4 cm masami PCC z zabezpieczeniem antykorozyjnym powierzchni betonowych przepustu żelbetowego ramowego o świetle 2,0x0,8	m <sup>2</sup>	10
2	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych dla przepustu jw. wylewanych na mokro	szt	2
3	D-03.01.01	Umocnienie dna przepustu jw. z bloczków betonowych 38x24x12 na zaprawie betonowej i spoinami wyoełnionymi zaprawą cementową $10 \times 2,5 =$	m <sup>2</sup>	25
4	D-03.01.01	Remont przepustu 100 cm z wymianą rury na nową PEHD ułożoną na ławie z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr. 15cm z zasypaniem piaskiem i zagęszczeniem i odtworzeniem konstrukcji	m	10
5	D-03.01.01	Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych dla przepustu jw.	szt	2
6	D-03.01.01	Remont ścian oporowych dla przepustu o śr. 80 cm (podniesienie istniejących o 1m) z bloczków betonowych 38x24x12 z zastosowaniem połączenia mikrozbrojeniem zakotwionym w starym murku z otynkowaniem $2,5 \times 0,8 \times 2 =$	m <sup>2</sup>	3,2
7	D-03.01.03	Oczyszczenie przepustu pod drogą z namułu - rurowy 80 cm zamulony w 20%	m	13
<b>III. Roboty nawierzchniowe</b>				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni $3246 \times 6,2 + (17,4+5,5)/2 \times 6,8 + (18,3+6,2)/2 \times 7,4 + (19,6+6,2)/2 \times 13,2 + (72,0+23,0)/2 \times 3,0 + (71,0+27,0)/2 \times 3,7 + (18,0+12,0)/2 \times 5,5 + (21,5+16,8)/2 \times 4,7 = 20125,2 + 77,86 + 90,65 + 170,28 + 142,50 + 181,30 + 82,50 + 90,01 =$	m <sup>2</sup>	20 961
2	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla ruchu KR1-2 w ilości średnio 75 kg/m2 $3246 \times 6,2 \times 0,075 + (142,5+181,3) \times 0,075 = 1509,39 + 24,29 =$	t	1 534
3	D-04.03.01	Skropienie przed ułożeniem warstwy wiążącej $3246 \times 6,2 + (142,5+181,3) = 20125,2 + 142,5 + 181,3 =$	m <sup>2</sup>	20 449
4	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6cm $3246 \times 6,2 + (142,5+181,3) = 20125,2 + 142,5 + 181,3 =$	m <sup>2</sup>	20 449
5	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej $3246 \times 6,2 + (142,5+181,3) = 20125,2 + 142,5 + 181,3 =$	m <sup>2</sup>	20 449
6	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 4cm $3246 \times 6,2 + (142,5+181,3) = 20125,2 + 142,5 + 181,3 =$	m <sup>2</sup>	20 449
7	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu średnio 6cm $77,86+90,65+170,28+82,50+90,01=$	m <sup>2</sup>	512

IV. Chodniki				
1	D-08.01.01b	Ustawienie krawężników 20x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 76+75=	m	151
2	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży 6x20x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 75+1,5+1,5+27+1,5+1,5=	m	108
3	D-08.02.02	Ułożenie kostki betonowej gr 6cm na chodnikach na mieszance stabilizowanej cementem 5MPa gr. 6 cm i podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (76+75)x1,5=	m <sup>2</sup>	153
V. Pobocza, rowy				
1	D-06.03.01a	Wykonanie utwardzenia istniejących poboczy mieszanką kruszywa 0-31,5 gr.10cm 3 246x1,5x2=	m <sup>2</sup>	9 738
2	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowów na śr. gł. 40 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 10 km 3 246x2=	m	6 492
VI. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01 D-07.02.01 D-07.02.02	Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - nowe oznakowanie pionowe; wszystkie nowe słupki prowadzące uchyłne, nowe oznakowanie poziome cienkownikowe - zgodnie z nowym projektem stałej organizacji ruchu.	ryczałt	1