Opole, dnia 20.01.2021 r.

ZO.2521-17/20

**Wykonawcy w postępowaniu**

*Dotyczy: Budowa infrastruktury ładowania na zajezdni MZK.*

Zamówienie jest częścią projektu pn.: „Elektromobilne Opole” współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.

**Odpowiedzi na pytania oraz informacja o zmianie do Projektu Wykonawczego**

**Pytanie nr 1:**

„Prosimy o przesłanie dokumentów formalnych dotyczących budowy, w tym decyzji Pozwolenia na Budowę.”

**Odpowiedź:**

W załączeniu Zamawiający przekazuje Decyzję nr 6/19 z dnia 04.01.2019 r. (UAB.6740.1311.2018.UW) w zakresie dotyczącym wprowadzenia instalacji stacji ładowania autobusów elektrycznych.

**Pytanie nr 2:**

„Ze względu na różnice między projektem budowlanym, a projektem wykonawczym, prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej.”

**Odpowiedź:**

Projekt Wykonawczy stanowi dokument nadrzędny względem Projektu Budowlanego.

**Pytanie nr 3:**

„Prosimy o potwierdzenie możliwości postawienia zaplecza kontenerowego na czas prowadzenia prac, na terenie zielonym, naprzeciwko budynku stacji transformatorowej (zgodnie z poniższym schematem):”



**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie nr 4:**

„Prosimy o potwierdzenie możliwości wyłączenia na czas prowadzenia prac przejezdności drogi pomiędzy budynkiem stacji transformatorowej, a planowanym zapleczem kontenerowym.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający w sytuacjach koniecznych dopuszcza czasowe wyłączenie drogi pomiędzy budynkiem stacji transformatorowej a planowanym zapleczem kontenerowym. Przedmiotowe wyłączenia każdorazowo muszą zostać wcześniej uzgodnione z Zamawiającym.

**Pytanie nr 5:**

„Prosimy o potwierdzenie braku konieczności wzmacniania konstrukcji dachu budynku stacji kontenerowej przed wykonaniem pokrycia dachu papą.”

**Odpowiedź:**

Dach należy podstemplować wykonując nadproża drzwiowe. W tym czasie należy wykonać pokrycie papą.

**Pytanie nr 6:**

„Prosimy o przesłanie szczegółu posadowienia transformatora na wannie żelbetowej (cokół żelbetowy widoczny na przekroju A-A (rys. PW0146\_AR\_0601\_PW\_trafo).”



**Odpowiedź:**

Szczegóły belek pod transformator pokazano na rys. KR-0603.

**Pytanie nr 7:**

„Prosimy o określenie kategorii tynków wewnętrznych w przebudowywanych pomieszczeniach.”

**Odpowiedź:**

Kategorie tynków wewnętrznych określono w opisie do Projektu Wykonawczego na str. 23.

**Pytanie nr 8:**

„Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunek – zestawienie stolarki wraz z określeniem stopnia izolacyjności cieplnej i akustycznej.”

**Odpowiedź:**

W projekcie zostały przewidziane drzwi z żaluzjami, w związku z czym nie określa się tych parametrów.

**Pytanie nr 9:**

„Prosimy o potwierdzenie możliwości zamiany materiałów murarskich z cegły pełnej na pustaki ceramiczne lub bloczki z betonu komórkowego.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający po konsultacji z Inspektorem Nadzoru oraz Projektantem podejmie decyzję na etapie zatwierdzania materiałów budowlanych.

**Pytanie nr 10:**

„Prosimy o potwierdzenie możliwości zamiany materiałów izolacyjnych z mat bentonitowym na izolację poziomą powłokową.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający po konsultacji z Inspektorem Nadzoru oraz Projektantem podejmie decyzję na etapie zatwierdzania materiałów budowlanych.

**Pytanie nr 11:**

„Prosimy o doprecyzowanie określonego w §1, p. 4. 1) projektu umowy: „W skład robót budowlanych objętych przedmiotem umowy wchodzą, w szczególności: (…) fundamenty pod dwustanowiskowe ładowarki typu plug-in do autobusów elektrycznych”. Prosimy o wskazanie fundamentów na rysunku PZT oraz o przekazanie projektów wykonawczych tych fundamentów.”

**Odpowiedź:**

Fundamenty pokazano na PZT, rysunek AR-0001\_D. Zostały one wymienione w pierwszym od góry wierszu legendy jako stacja ładowania. Położenie fundamentów zwymiarowano na planie. Konstrukcja fundamentu jest na rys. KR-0604.

**Pytanie nr 12:**

„Prosimy o doprecyzowanie określonego w §1, p. 4. 11) projektu umowy: „W skład robót budowlanych objętych przedmiotem umowy wchodzą, w szczególności: (…) budowa fundamentów pod posadowienie stacji ładowania autobusów”. Prosimy o wskazanie fundamentów na rysunku PZT oraz o przekazanie projektów wykonawczych tych fundamentów.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że fundamenty pokazano na PZT, rysunek AR-0001\_D. Są one wymienione w pierwszym od góry wierszu legendy jako stacja ładowania. Położenie fundamentów zwymiarowano na planie. Konstrukcja fundamentu jest na rys. KR-0604. Zamawiający informuje, że fundamenty pod posadowienie stacji ładowania należy wykonać zgodnie z projektem, natomiast zmianie mogą ulec jedynie detale dotyczące kotew ładowarek. Ewentualne zmiany Zamawiający pozyska po rozstrzygnięciu postępowania na dostawę autobusów elektrycznych i ładowarek. Wówczas właściwe w tym zakresie informacje Zamawiający przekaże Wykonawcy niezwłocznie – przed przystąpieniem do wykonywania prac związanych z ww. fundamentami.

**Pytanie nr 13:**

„Czy w punkcie 5 SIWZ zapis: „Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich przeglądów, serwisu i konserwacji zamontowanych urządzeń i instalacji, nieodpłatnie, w ramach gwarancji.”- mamy rozumieć, że wszystkie przeglądy, konserwacje i serwisy wymagane przez producenta urządzeń, które są konieczne w celu utrzymania gwarancji leżą po stronie wykonawcy w okresie 5 lat?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 14:**

„Czy wykonawca na czas prac związanych z przebudową i modernizacją stacji SN ma zapewnić zasilanie agregatem, jeśli tak, to na jaką moc ma być przygotowany agregat?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje konieczności zapewnienia zasilania agregatem na czas prac związanych z przebudową i modernizacją stacji SN. Zamawiający uzgodni z Wykonawcą przerwy w dostawie energii elektrycznej dla funkcjonowania zaplecza technicznego w sposób umożliwiający wykonanie prac objętych projektem.

**Pytanie nr 15:**

„W jakich dniach tygodnia i godzinach będzie można prowadzić prace przy całkowitym wyłączeniu zasilania na przebudowanej stacji?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza czasowe wyłączenie stacji transformatorowej. Terminy wyłączenia muszą być każdorazowo zaakceptowane przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 16:**

„Kto będzie odpowiedzialny za ustalenia wyłączeń i kto ponosi koszt takich wyłączeń dokonywanych przez Tauron?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli stosownych pełnomocnictw Wykonawcy w celu przeprowadzenia uzgodnień dotyczących wyłączenia stacji. Terminy wyłączenia muszą być każdorazowo zaakceptowane przez Zamawiającego. Zamawiający pokryje koszty przedmiotowych wyłączeń.

**Pytanie nr 17:**

„W projekcie wykonawczym jest uwaga dotycząca wykonania uziemienia stacji, a w przypadku niezadawalającego wyniku wykonania odkrywki celem sprawdzenia stanu istniejącego uziemienia a w razie potrzeby wykonania nowego uziemienia łącznie z uziemieniem pionowym. Czy wykonawca ma przewidzieć na etapie oferty wykonanie tych prac (wiąże się to z całkowitym demontażem chodnika i jego podbudowy wokół stacji) czy jest dopuszczone to ująć w dodatkowej wycenie po stwierdzeniu faktu?”

**Odpowiedź:**

Powyższe nie powinno stanowić elementu oferty cenowej. Zamawiający informuje, iż w przypadku konieczności zrealizowania ww. prac, zostaną one rozliczone w ramach robót dodatkowych.

**Pytanie nr 18:**

„Czy w przypadku prowadzenia prac związanych z zasilaniem stanowisk na wyspie zamawiający dopuszcza, że istniejące przyłącza zasilania i sprężonego powietrzna na czas trwania prac zostaną wyłączone z użytkowania, a może będzie również konieczność i demontażu i ponownego montażu?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza sytuacji, w której przyłącza zasilania i sprężonego powietrza na czas trwania prac zostaną wyłączone z użytkowania.

**Pytanie nr 19:**

„Zwracamy się z prośbą o udostepnienie załącznika nr 3 do Umowy- *Umowa nr Ru-34/20/TT zawarta w dniu 06.11.2020 r. na pełnienie obowiązków Inspektora Nadzoru Inwestorskiego dla umowy na roboty budowlane – w zakresie, w którym dotyczy ona Wykonawcy* lub wykreślenietego załącznika z Umowy.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączeniu przekazuje umowę na nadzór inwestorski.

**Informacja o zmianie do Projektu Wykonawczego:**

Podczas przeprowadzonej w dniu 11.01.2021 r. wizji lokalnej, w budynku stacji transformatorowej stwierdzono zły stan techniczny oraz zaawansowaną korozję drzwi, okien oraz żaluzji. W związku z powyższym w Projekcie Wykonawczym – Architektura i konstrukcja – dokument nr PW 0146-AD-0001-D, str. 23, pkt 16. 1 „Uwaga” tiret drugie otrzymuje następujące brzmienie:

„W projekcie, kosztorysach i specyfikacjach przyjęto poniższe zasady: (…)

* wymiana stolarki tylko w zakresie remontowanej części trafo (pom. 1 i 2), pozostawiono

2 szt. istniejących drzwi”.

Wszystkie drzwi, okna i żaluzje w budynku stacji transformatorowej podlegające wymianie na nowe wyszczególniono na rysunku poniżej:

