



# Projekt stałej organizacji ruchu

"Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3543Z Skibno-  
Wierciszewo" – etap I na odcinku od 0+000km do 6+200km

LOKALIZACJA :     Gmina Sianów  
                         Powiat Koszaliński  
                         Woj. Zachodniopomorskie

INWESTOR:        Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie  
                         Ul. Cisowa 21  
                         76-015 Manowo

opracowała: inż. Rozalia Kolenda

.....

# Część opisowa

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2022.988 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2023.645 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2022.2000

## 2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

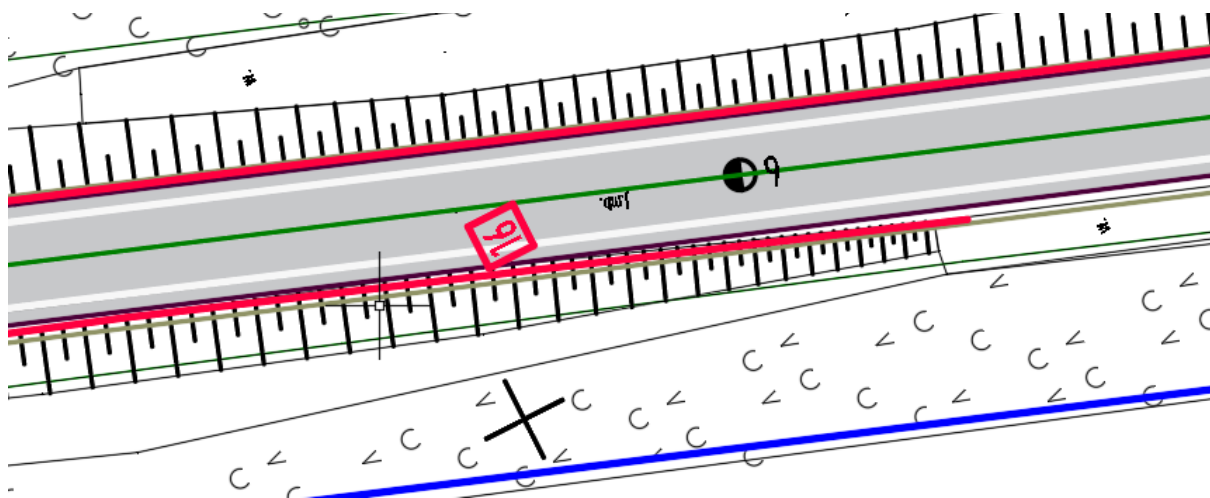
Celem jest opracowanie stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 3543Z, na odcinku o długości ok. 6,2km: Od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 203 w m.

Wierciszewo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3504Z, w zakresie lokalizacji w pasie drogowym barier ochronnych.

Zgodnie z zatwierdzeniami znak: KD.7121.1.38.2022.KO z dnia 8 września 2022r. oraz KD.7121.1.39.2022.KO z dnia 8 września 2022r. zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 3543Z na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 203 do Kanału Wschodniego obejmującą swoim zakresem wykonanie w terenie zabudowanym m. Wierciszewo i Skibno frezowania istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej w istniejących granicach jezdni oraz poszerzenie budowli drogowej na odcinku szlakowym do szerokości 7,5m, która poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego P-7a i P-7b zostanie zagospodarowana jako jezdnia o szerokości 5,5m oraz utwardzone pobocza o szerokości 1m. Projektowana jezdnia oraz pobocze utwardzone stanowiąc będzie jednolitą budowlę rozdzieloną oznakowaniem poziomym w postaci znaku P-7b, na której zostaną zlokalizowane punktowe, najezdniowe elementy odbłaskowe ("kocie oczka"). Linia P-7b będzie stosowana na całej długości naprzemiennie z linią P-7a w miejscach lokalizacji zjazdów z drogi powiatowej nr 3543Z.

### **BIEŻĄCE OPRACOWANIE:**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji zastosowane oznakowanie w postaci barier U-14a, które na planie sytuacyjnym oznaczone zostały linią koloru czerwonego i nr odcinka w kwadracie koloru czerwonego.



### 3 OPIS TECHNICZNY

#### 3.1 Opis stanu istniejącego drogi powiatowej 3525Z:

Droga powiatowa nr 3543Z Wierciszewo- Skibno, klasa Z, na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 5 do 8m na łukach.

Odwodnienie odbywa się spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejącej kanalizacji deszczowej i na przydrożne tereny zielone. Ruch pieszo- rowerowy odbywa się ciągiem pieszo- rowerowym.

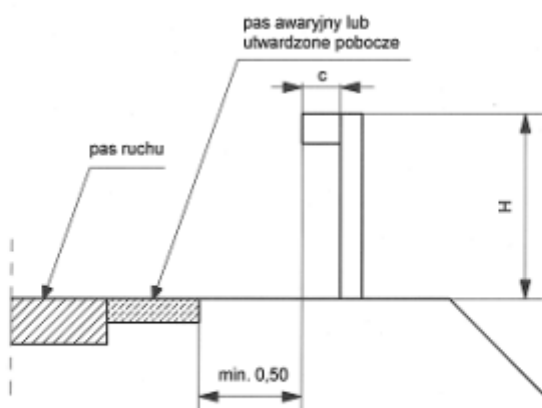
#### 3.2 Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi powiatowej nr obejmuje swoim zakresem wykonanie w terenie zabudowanym m. Wierciszewo i m. Skibno frezowania istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej w istniejących granicach jezdni oraz poszerzenie budowli drogowej na odcinku szlaku do szerokości 7,5m, która poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego P-7a i P-7b zostanie zagospodarowana jako jezdnia o szerokości 5,5m oraz utwardzone pobocza o szerokości 1m (obustronnie).

Ze względu na miejscową lokalizację drogi, w ciągu której zlokalizowane są skarpy zaprojektowano dodatkowe elementy zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego w postaci barier ochronnych stalowych.

##### 3.2.1 Projektowane oznakowanie :

- > Drogowe bariery ochronne stalowe U-14a



H – wysokość bariery ochronnej

c – parametr uzależniony od konstrukcji bariery ( $c \geq 0$ )



## 4 Uwagi końcowe

W trakcie wykonywania realizacji prac wykonawca zobowiązany jest do stałej kontroli i utrzymania oznakowania stałej organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją.

## 5 Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2023r.

.....  
Specjalista Sekcji Technicznej