



Ostrów Wielkopolski, dnia 13.09.2023r.

PZD.261.13.2023.10

ZAPYTANIA DO SWZ – NR 1

Dotyczy postępowania prowadzonego pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 5169P ul. Gorzycka w Ostrowie Wielkopolskim - odcinek od skrzyżowania z drogą powiatowa nr 5321P do przejazdu kolejowego na dł. ok. 1,8km”**

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2023.1605) informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania do treści SWZ.

Poniżej zamieszczamy treść pytań i odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Prosimy o sprecyzowanie, czy w ramach przedmiotowego zadania będą również wymieniane znaki i słupki istniejące zgodnie z tabelą na str. 11 Projektu Organizacji Ruchu - "Znaki istniejące do wymiany (Pozostawienia)".

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach przedmiotowego zadania będą również wymieniane znaki i słupki istniejące zgodnie z tabelą na str. 11 Projektu Organizacji Ruchu - "Znaki istniejące do wymiany (Pozostawienia)". Zmodyfikowano ilości poszczególnych asortymentów w poz. 50 i poz. 52 „Kosztorysu ofertowego - załącznik nr 2 do SWZ”. Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „Kosztorys ofertowy - załącznik nr 2 do SWZ - NOWY”.

Pytanie nr 2

SST D-08.01.01 Krawężniki betonowe w Tablicy 6 podaje wymagania dla w/w prefabrykatów zgodnie z normą PN-EN 1340. Przy wytrzymałości na zginanie i odporności na ścieranie parametry zalecane przez GDDKiA to klasa 3U i 4I (najwyższe wymagania) natomiast przy nasiąkliwości kryterium podwyższone – wartość średnia dla każdego krawężnika nie większa niż 5%. Są to wymagania stosowane dla dróg krajowych i autostrad kategorii ruchu KR 5-7. Przedmiotowe zadanie to droga powiatowa o kategorii ruchu KR 2. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie że krawężniki betonowe powinny spełniać następujące wymagania zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrażanie/rozmarzanie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że krawężniki betonowe powinny spełniać następujące wymagania zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrażanie/rozmarzanie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

Pytanie nr 3

SST D-08.03.01 Obrzeża betonowe w punkcie 2.2 podaje zawyżone wymagania dla w/w prefabrykatów zgodnie z normą PN-EN 1340 wytrzymałość na zginanie oraz nasiąkliwość. Są to wymagania podwyższone stosowane dla dróg krajowych i autostrad kategorii ruchu KR 5-7. Przedmiotowe zadanie to droga powiatowa o kategorii ruchu KR 2. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie że obrzeża betonowe powinny spełniać następujące wymagania zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrażanie/rozmarzanie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że obrzeża betonowe powinny spełniać następujące wymagania zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1340: nasiąkliwość 2B, odporność na zamrażanie/rozmarzanie 3D, wytrzymałość na zginanie 2T, odporność na ścieranie 3H.

Pytanie nr 4

W POR w punkcie 3 jest zapis: „Projektowana organizacja ruchu zakłada wymianę wszystkich istniejących tarcz znaków i słupków do znaków” Natomiast w kosztorysie są 14 szt słupków zwykłych i 14 szt z wysięgnikiem oraz 32 tarcze do znaków. Wg nas tarcz znaków z planów sytuacyjnych jest ponad 70 szt. Prosimy o wyjaśnienie, ewentualną korektę kosztorysu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach przedmiotowego zadania będą również wymieniane znaki i słupki istniejące zgodnie z tabelą na str. 11 Projektu Organizacji Ruchu - "Znaki istniejące do wymiany (Pozostawienia)". Zmodyfikowano ilości poszczególnych asortymentów w poz. 50 i poz. 52 „Kosztorysu ofertowego - załącznik nr 2 do SWZ”. Zamawiający zamieszcza w nowym brzmieniu dokument pn.: „Kosztorys ofertowy - załącznik nr 2 do SWZ - NOWY”.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie iż słupków z wysięgnikiem ma być tylko 14 szt.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że słupków z wysięgnikiem ma być tylko 14 szt.

UWAGA:

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej (w miejscu, w którym opublikowano przedmiotowy przetarg) nowe brzmienie kosztorysu ofertowego – tj. Kosztorys ofertowy – Załącznik nr 2 do SWZ – NOWY, który zastępuje dotychczasowy i który uwzględnia opisane powyżej zmiany.

Zastosowanie nowego formularza pn. Kosztorys ofertowy – Załącznik nr 2 do SWZ – NOWY należy uznać za obowiązujący i wiążący przy składaniu oferty.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim
mgr inż. Piotr Śniegowski