

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Janki</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119 -03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym -wraz z inwentaryzacją geodezyjną	km		
		0,55321	km	0,55	
				RAZEM	<b>0,55</b>
2 d.1	KNR 2-01 0108 -02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
		112 / 10000	ha	0,01	
				RAZEM	<b>0,01</b>
<b>2</b>	<b>45112000-5</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3 d.2	KNR 2-01 0202 -04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na miejsce składowania dostępne wykonawcy	m3		
		jezdnia główna + poszerzenia jezdni: 602,78 * 0,41	m3	247,14	
		553,21 * 0,6 * 0,3	m3	99,58	
		Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 238,95 * 0,25	m3	59,74	
		Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 83,77 * 0,25	m3	20,94	
		21 * 0,6	m3	12,60	
		Pobocza: 453,08 * 0,15	m3	67,96	
				RAZEM	<b>507,96</b>
4 d.2	KNR 2-01 0235 -01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp.	m3		
		111,25	m3	111,25	
				RAZEM	<b>111,25</b>
5 d.2	KNR 6 0103- 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		JEZDNIA GŁÓWNA: Ciąg główny: 553,21 * 4	m2	2 212,84	
		Poszerzenia na łukach i zjazdach, skrzyżowaniach: 37,16	m2	37,16	
		poszerzenie do szerokości podbudowy: 553,21 * 0,6	m2	331,93	
		Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 238,95	m2	238,95	
		Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego: 83,77	m2	83,77	
		Pobocza: 453,08	m2	453,08	
				RAZEM	<b>3 357,73</b>
<b>3</b>	<b>45233123-7</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
6 d.3	KNR 6 0112- 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		602,78 + 553,21 * 0,6	m2	934,71	
		83,77 + 21,0 * 0,6	m2	96,37	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	<b>1 031,08</b>
7 d.3	KNNR 6 0112-06	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm (kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę.	m2		
		553,21 * 4 + 37,16 + 553,21 * 0,6	m2	2 581,93	
		83,77 + 21,0 * 0,6	m2	96,37	
				RAZEM	<b>2 678,30</b>
8 d.3	KNNR 6 0111-02	Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego zastabilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy.	m2		
		553,21 * 4 + 37,16 + 553,21 * 0,6	m2	2 581,93	
		83,77 + 21,0 * 0,6	m2	96,37	
				RAZEM	<b>2 678,30</b>
9 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		
		Podbudowa zjazdów indywidualnych bitumicznych: 238,95	m2	238,95	
				RAZEM	<b>238,95</b>
<b>4</b>	<b>45233120-6</b>	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
10 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe	m2		
		553,21 * 4 + 37,16	m2	2 250,00	
		553,21 * 4 + 553,21 * 0,15 + 37,16	m2	2 332,98	
		83,77 + 21,0 * 0,6	m2	96,37	
				RAZEM	<b>4 679,35</b>
11 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m2		
		553,21 * 4 + 37,16 + 553,21 * 0,15	m2	2 332,98	
		83,77 + 21 * 0,15	m2	86,92	
				RAZEM	<b>2 419,90</b>
12 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, szer. warstwy ścieralnej 4,0	m2		
		553,21 * 4 + 37,16	m2	2 250,00	
				RAZEM	<b>2 250,00</b>
<b>5</b>	<b>45400000-1</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
13 d.5	KNNR 6 0113-01	Podbudowa z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm (frakcja 0/31,5mm)	m2		
		453,08	m2	453,08	
				RAZEM	<b>453,08</b>
14 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	<b>6,00</b>
15 d.5	analiza indywidualna	Zamiana hydrantów na naziemne.	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	<b>3,00</b>
<b>6</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
16 d.6	analiza indywidualna	Mechaniczna rozbiórka jezdni wraz z podbudową o gr. do 20 cm z wywozem i utylizacją.	m2		
		Progi zwalniające: 5,0 * 4,0	m2	20,00	
				RAZEM	<b>20,00</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.6	KNKRB 6 0104-01	Podbudowa z betonu C8/10.	m3		
		5,0 * 4,0 * 0,15	m3	3,00	
				RAZEM	<b>3,00</b>
18 d.6	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia progu z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		5,0 * 4,0	m2	20,00	
				RAZEM	<b>20,00</b>
19 d.6	D 07.01.01	Oznakowanie poziome farbą chlorokauczkową	m2		
		Linia P-25: 0,232 * 10,00	m2	2,32	
				RAZEM	<b>2,32</b>
20 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		11	szt.	11,00	
				RAZEM	<b>11,00</b>
21 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa - ograniczenie skrajni poziomej o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		15	szt.	15,00	
				RAZEM	<b>15,00</b>