

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi w miejscowości Janki**

Adres obiektu: **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504_2 SOMIANKA**
Obręb ewidencyjny: 0006 - JANKI
Działki ewidencyjne nr: 270, 260/2, 154/17, 261/3, 163/14,
260/4, 260/5
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo
mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Somianka**
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka



Wykonawca projektu: **„ROSBUD” Robert Rosiński**
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
tel. 784 488 229



Zespół projektowy:

Opracowała: Weronika Chorchos

.....

Data opracowania: Maj 2019

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Termin wprowadzenia	5
	IV. Projektowana organizacja ruchu	5
	V. Ustalenia końcowe	7
	VI. Karta uzgodnień	9
4.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	11
-	Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12-13

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Somianka z siedzibą: Somianka Parcele 16B, 07-203 Somianka, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi w miejscowości Janki.

2.2 Lokalizacja

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504_2 SOMIANKA

Obręb ewidencyjny: 0006 - JANKI

Działki ewidencyjne nr: 270, 260/2, 154/17, 261/3, 163/14, 260/4, 260/5

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2.Opis stanu istniejącego

Przebudowywana droga wewnętrzna położona w miejscowości Janki rozpoczyna się od włączenia w drogę powiatową Nr 4414W o nawierzchni z betonu asfaltowego, a kończy się włączeniem także w drogę powiatową Nr 4414W. Przebiega przede wszystkim po terenach sąsiadujących z zabudowaniami jednorodzinnymi oraz gospodarczymi a także polami uprawnymi i terenami zadrzewionymi.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi w miejscowości Janki w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 4,80m do ok. 8,00m W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. W ciągu drogi w pikietażu 0+032,69 KM znajduje się istniejący przepust betonowy. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi w miejscowości Janki obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i

znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- kategoria: KDD (dojazdowa);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 4,00 m (5,00 m – na poszerzeniu na łuku poziomym);
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, na łukach poziomych - jednostronny 2% do wewnątrz łuku;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+795,29 KM
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego;
- zjazdy publiczne i indywidualne z betonu asfaltowego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

III. Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia - **wrzesień - 2022r.**

IV. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa.

Początek opracowania - skrzyżowanie drogi powiatowej 4414W z drogą wewnętrzną w pikietażu roboczym 0+000,00 KM oznakowano znakami pionowymi: na drodze powiatowej nr 4414W w odległości ok. 25m od skrzyżowania po obydwu jego stronach ustawiono znak pionowy informacyjny D-1 (droga z pierwszeństwem) oraz ok. 50m od skrzyżowania przed pierwszymi zabudowaniami ustawiono tablice informacyjne D-42/D-43 (początek/koniec obszaru zabudowanego), natomiast na drodze wewnętrznej ustawiono znak pionowy ostrzegawczy A-7 (ustąp pierwszeństwa). Przepust pod drogą w pikietażu 0+032,69 KM oznakowano urządzeniami bezpieczeństwa w postaci tablic U-9a/U-9b (ograniczenie skrajni poziomej) po obydwu stronach

jezdni. Przed niebezpiecznym zakrętem (w pikietażu 0+176,85 KM oraz 0+339,46 KM) ustawiono znaki ostrzegawcze A-1/A-2 (niebezpieczny zakręt w prawo/lewo). Koniec opracowania – skrzyżowanie drogi powiatowej 4414W z drogą wewnętrzną w pikietażu roboczym 0+795,29 KM oznakowano znakami pionowymi: na drodze powiatowej nr 4414W w odległości ok. 25m od skrzyżowania po obydwu jego stronach ustawiono znak pionowy informacyjny D-1 (droga z pierwszeństwem) oraz ok. 50m od skrzyżowania przed pierwszymi zabudowaniami ustawiono tablice informacyjne D-42/D-43 (początek/koniec obszaru zabudowanego), natomiast na drodze wewnętrznej ustawiono znak pionowy ostrzegawczy A-7 (ustąp pierwszeństwa). Niebezpieczny zakręt drogi powiatowej oznakowano urządzeniem bezpieczeństwa U-3c/U-3d (tablica prowadząca ciągła w prawo/lewo).

Na trasie drogi powiatowej 4414W w miejscowości Janki przewidziano do likwidacji tablice informacyjne D-42/D-43 (początek/koniec obszaru zabudowanego).

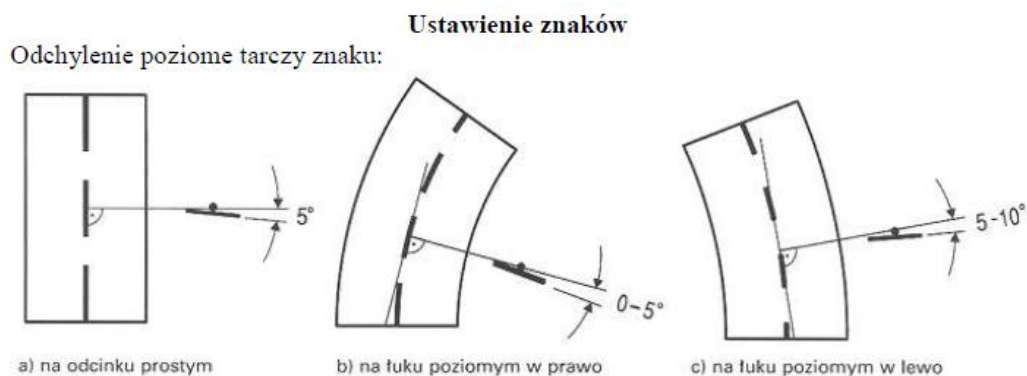
Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagania skrajne pionowa min. 2.2m, pozioma - min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.1 i 2.2.

Tabela projektowanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa:

Grupa znaków	Nazwa	Stan	Ilość sztuk	Wielkość
Ostrzegawcze	A-1	Projektowane	1	Małe
	A-2	Projektowane	1	Małe
	A-3	Istniejący	1	Średnie
	A-7	Projektowane	2	Średnie
Informacyjne	D-1	Projektowane	4	Średnie
	D-42	Do likwidacji	1	Średnie
	D-43	Do likwidacji	1	Średnie
	D-42	Projektowane	2	Średnie
	D-43	Projektowane	2	Średnie
Urządzenia bezpieczeństwa	U-3c	Projektowane	1	
	U-3d	Projektowane	1	
	U-9a	Projektowane	2	
	U-9b	Projektowane	2	

Konstrukcje wsporcze projektowane:

Nazwa	Ilość sztuk
Słupek	12
Podwójny słupek	4



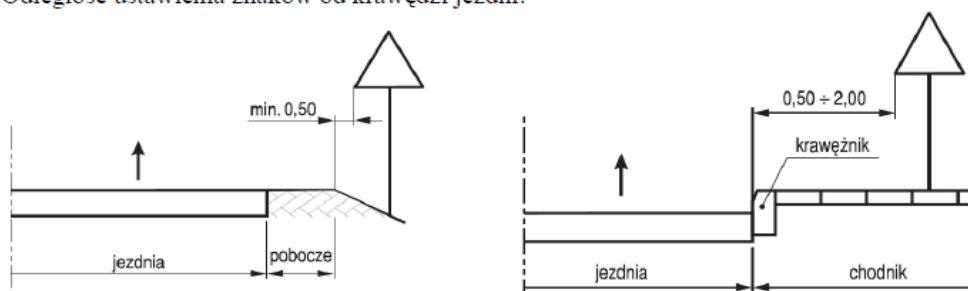
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

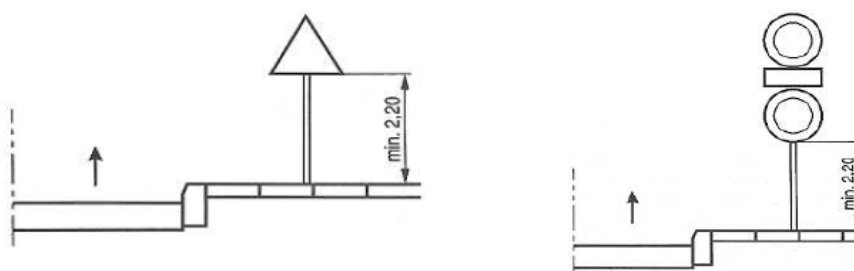
- a) lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



V. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z foli odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie” i „małe”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

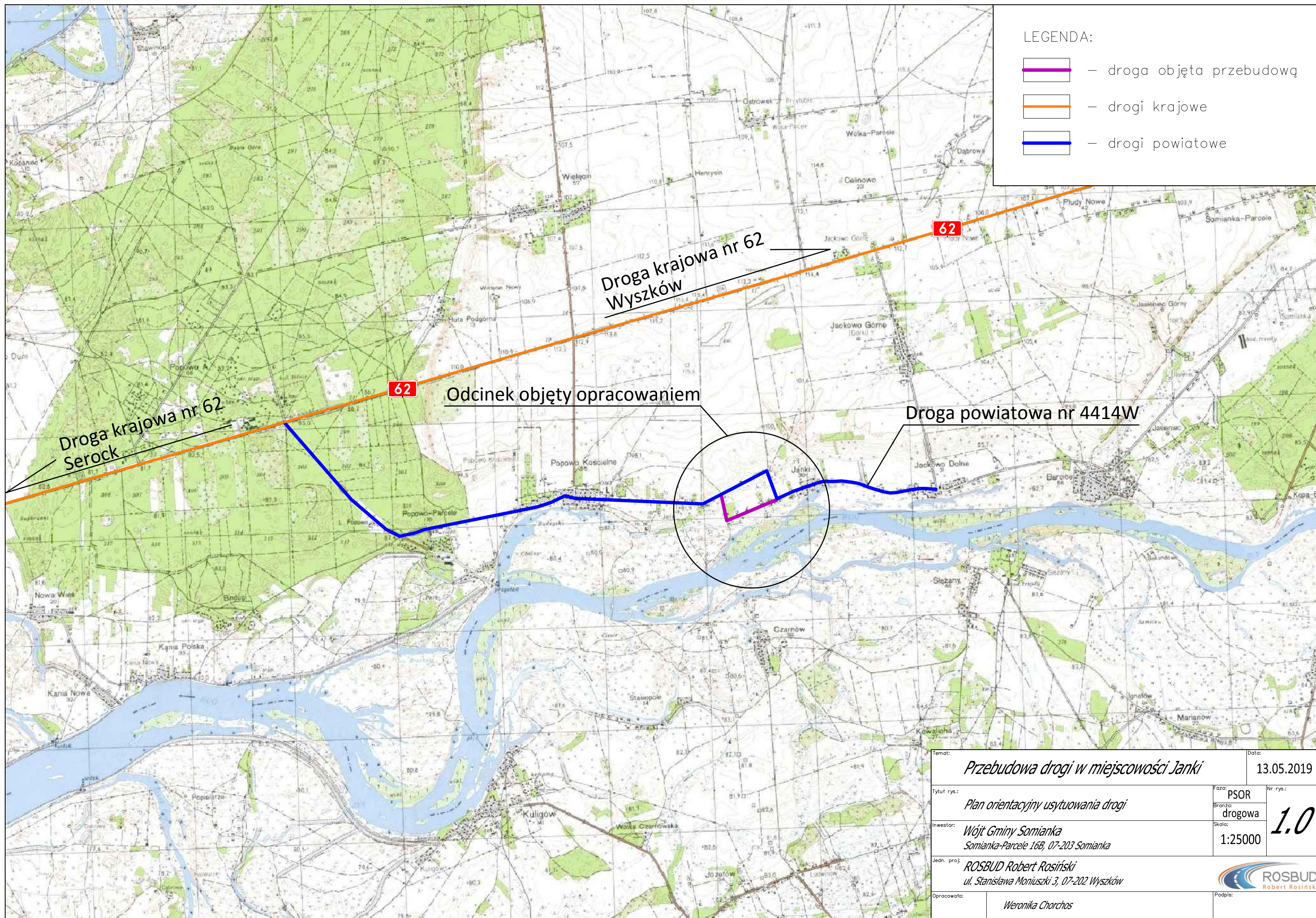
Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ




Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

Przebudowa drogi w miejscowości Janki

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

-  – droga objęta przebudową
-  – drogi krajowe
-  – drogi powiatowe

62

Droga krajowa nr 62
Wyszaków

62

Odcinek objęty opracowaniem

Droga krajowa nr 62
Serock

Droga powiatowa nr 4414W

Temat: *Przebudowa drogi w miejscowości Janki* Data: 13.05.2019

Tytuł rys.: *Plan orientacyjny usytuowania drogi* Faza: PSOR
bronzo: drogowa Nr rys.: **1.0**

Investor: *Wójt Gminy Somianka
Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka* Skala: 1:25000

Jedn. proj: *ROSUD Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków*

Opracowała: *Weronika Chorchos* Podpis: 



Legenda elementy projektowane:

Krawężń jezdni

Krawężń pobocza

Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego

Pobocze o nawierzchni z kruszywa naturalnego

Zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego

Ścianki oporowe z betonu cementowego

Legenda stała organizacja ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji

Temat:**Przebudowa drogi w miejscowości Janki**

Tytuł ryski:**Plan sytuacji lokalizacji oznakowania**

Investor:**Wójt Gminy Somianka**
Somianka-Parcela 163, 07-203 Somianka

Jedn. proj:**ROSBUŁ Robert Rośiński**
ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków

Opracował:**Weronika Charches**

Date:**13.05.2019**

PSOR

drogowa

Skala:**1:500**

ROSBUŁ
Robert Rośiński

2.2