

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Nazwa opracowania: **Przebudowa drogi w miejscowości Janki**

Adres obiektu: **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA**
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0006 – JANKI
Działki ewidencyjne nr: 270, 260/5, 260/4, 163/14, 261/3, 154/17
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Somianka**
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV**

Zespół projektowy:**Branża drogowa:****Projektant:***mgr inż. Robert Rosiński**upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Asystent projektanta:*Weronika Chorchos*

.....

Data opracowania: Maj 2019

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi w miejscowości Janki**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Cel opracowania	str. 3
1.5 Podstawa opracowania	str. 3
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4. Uwarunkowania środowiskowe	str. 6
5. Informacje dotyczące działki	str. 6
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 6
7. Zestawienie powierzchni	str. 6
8. Część rysunkowa:	str. 8
8.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 9
8.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0	str. 10

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta	str. 11
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 12
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 14
4. Opis techniczny	str. 15
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 18
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 18
7. Informacja BIOZ	str. 19
8. Część rysunkowa:	str. 23
8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 24
8.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 25
9. Dokumenty i uzgodnienia	str. 26

III. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

Przebudowa drogi w miejscowości Janki

1.2 Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka



1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504_2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0006 – JANKI

Działki ewidencyjne nr: 270, 260/5, 260/4, 163/14, 261/3, 154/17

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Cel opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi w miejscowości Janki.

1.5 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi w miejscowości Janki jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Somianka,
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 zarejestrowana: w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod nr GG.6642.546.2019_1435_P
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi w miejscowości Janki. Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne w obrębie ewidencyjnym 0006 – Janki, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi wewnętrznej. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp mieszkańców miejscowości Janki do posesji, pól uprawnych oraz drogi powiatowej Nr 4414W łączącej się z przedmiotową drogą wewnętrzną.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw - 9cm, o szerokości warstwy ścieralnej 4,00m;
- wykonanie nawierzchni zjazdu publicznego i zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o szerokości 0,50m, gr. 15cm.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowywana droga wewnętrzna położona w miejscowości Janki rozpoczyna się od włączenia w drogę powiatową Nr 4414W o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przebiega przede wszystkim po terenach sąsiadujących z zabudowaniami jednorodzinnymi oraz gospodarczymi, a także polami uprawnymi.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi w miejscowości Janki w liniach rozgraniczających wynosi od 5,00m do 8,16m W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

UZBROJENIE TERENU.

W pasie drogowym drogi w miejscowości Janki na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa – regulacja urządzeń skrzynek zaworów i hydrantów,
- sieć teletechniczna – pokrywy studni do regulacji;
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa drogi w miejscowości Janki obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- kategoria: KDD (dojazdowa);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 4,00 m, na łuku poziomym od 4,50m do 5,00m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, na łuku poziomym - jednostronny 2% do wewnątrz łuku;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+553,21 KM
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego;
- zjazd publiczny i zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

4. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe w miejscu przebudowywanej drogi wewnętrznej kieruje się powierzchniowo na tereny przyległe w pasie drogowym należącym do Inwestora – gminy Somianka. Z uwagi na kategorię drogi nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

5. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych 270, 260/5, 260/4, 163/14, 261/3, 154/17 - obręb ewidencyjny: 0006 – Janki nie leżą w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi w miejscowości Janki**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

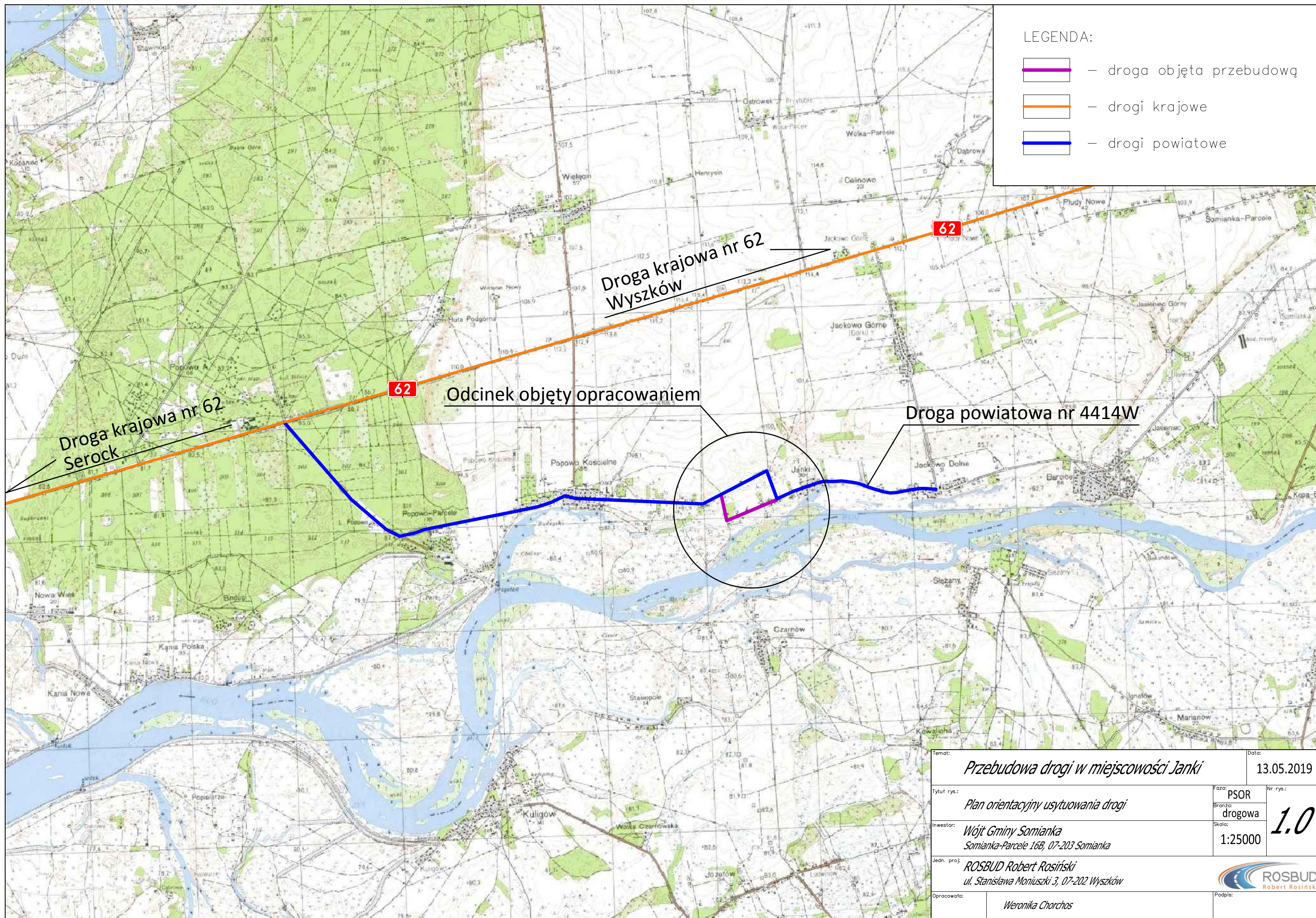
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Przebudowa drogi w miejscowości Janki obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdu publicznego i zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego.




Projektowane zagospodarowanie terenu:

nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	2250,00 m ²
nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	83,77 m ²
nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	238,95 m ²
pobocza z kruszywa naturalnego	453,08 m ²
<hr/>	
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	3025,80 m²

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

-  – droga objęta przebudową
-  – drogi krajowe
-  – drogi powiatowe

Temat:		<i>Przebudowa drogi w miejscowości Janki</i>		Data:	13.05.2019
Tytuł rys.:		<i>Plan orientacyjny usytuowania drogi</i>		Faza:	PSOR
				Branża:	drogowa
Inwestor:		<i>Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka</i>		Nr rys.:	1.0
				Skala:	
Jedn. proj.:		<i>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>			
Opracowała:		<i>Weronika Chorchos</i>			Podpis:

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 13.05.2018r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 270, 260/5, 260/4, 163/14, 261/3, 154/17 - obręb ewidencyjny 0006 – Janki, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, dotyczący **„Przebudowa drogi w miejscowości Janki”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XBF-57G-LZ8 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. Opis techniczny

Założenia projektowe:

Przebudowa drogi w miejscowości Janki obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- kategoria: KDD (dojazdowa);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 4,00 m, na łuku poziomym od 4,50m do 5,00m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%, na łuku poziomym - jednostronny 2% do wewnątrz łuku;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+553,21 KM
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego;
- zjazd publiczny i zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

4.1 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przebudowę drogi w miejscowości Janki ze spadkiem daszkowym 2% o szerokości jezdni 4,00 m oraz od 4,50m do 5,00m ze spadkiem jednostronnym 2% na łuku poziomym wraz z 0,50 m poboczem z kruszywa naturalnego o spadku poprzecznym 8%. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi od 3,75m do 4,00m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi wewnętrznej do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.0).

4.2 Plan sytuacyjny

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach projektowanego pasa drogowego. Zaprojektowano również przebudowę zjazdów indywidualnych oraz poboczy. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

4.3. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus drogowy – niweleta jezdni prowadzona będzie ponad istniejącą wysokość osi drogi o grubość warstw konstrukcyjnych – ok. 20 cm wg rysunków profilu podłużnego – Rys. 3.0.

4.4. Projektowane konstrukcje

Nawierzchnia projektowanej drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
 - podbudowa z kruszywa naturalnego (do ułożenia warstwa o gr. 15 cm) wymieszana z dodatkiem cementu klasy C3/4, stabilizowana, o łącznej grubości 20cm.
 - istniejąca nawierzchnia drogi
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 29cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 44cm.

Nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (do ułożenia warstwa o gr. 15 cm) wymieszana z dodatkiem cementu klasy C3/4, stabilizowana, o łącznej grubości 20cm.
- istniejąca nawierzchnia drogi

Łączna grubość warstw nawierzchni: 29cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20 cm,
 - grunt rodzimy zagęszczony/nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm.

Nawierzchnia pobocza:

- nawierzchnia pobocza z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na tereny przyległe znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora, gminy Somianka. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 8 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

4.6. Technologia robót

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie

4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.8. Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w pasie drogowym drogi wewnętrznej. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obszaru opracowania.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi w miejscowości Janki

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0006 – JANKI

Działki ewidencyjne nr: 270, 260/5, 260/4, 163/14, 261/3, 154/17
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi	0+553,21 mb
<u>Projektowane zagospodarowanie terenu:</u>	
nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	2250,00 m ²
nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	83,77 m ²
nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	238,95 m ²
pobocza z kruszywa naturalnego	453,08 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	3025,80 m²

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i zastabilizowane cementem klasy C3/4 o gr. 20cm,
- Wyrównanie i zastabilizowanie istniejącej nawierzchni jezdni cementem do klasy C3/4 na grubość 20cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej gr 9 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- Uporządkowanie terenu,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa – regulacja urządzeń skrzynek zaworów i hydrantów,
- sieć teletechniczna – pokrywy studni do regulacji;
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian.

Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi wewnętrznej

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej

pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

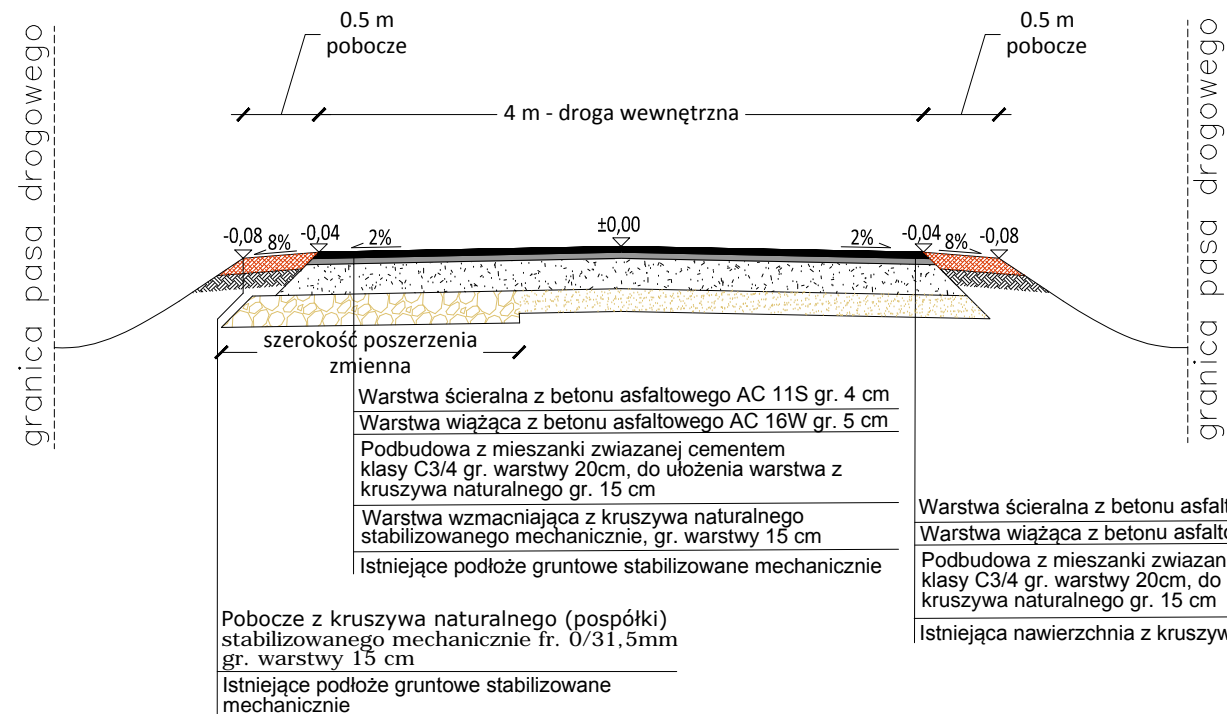
Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

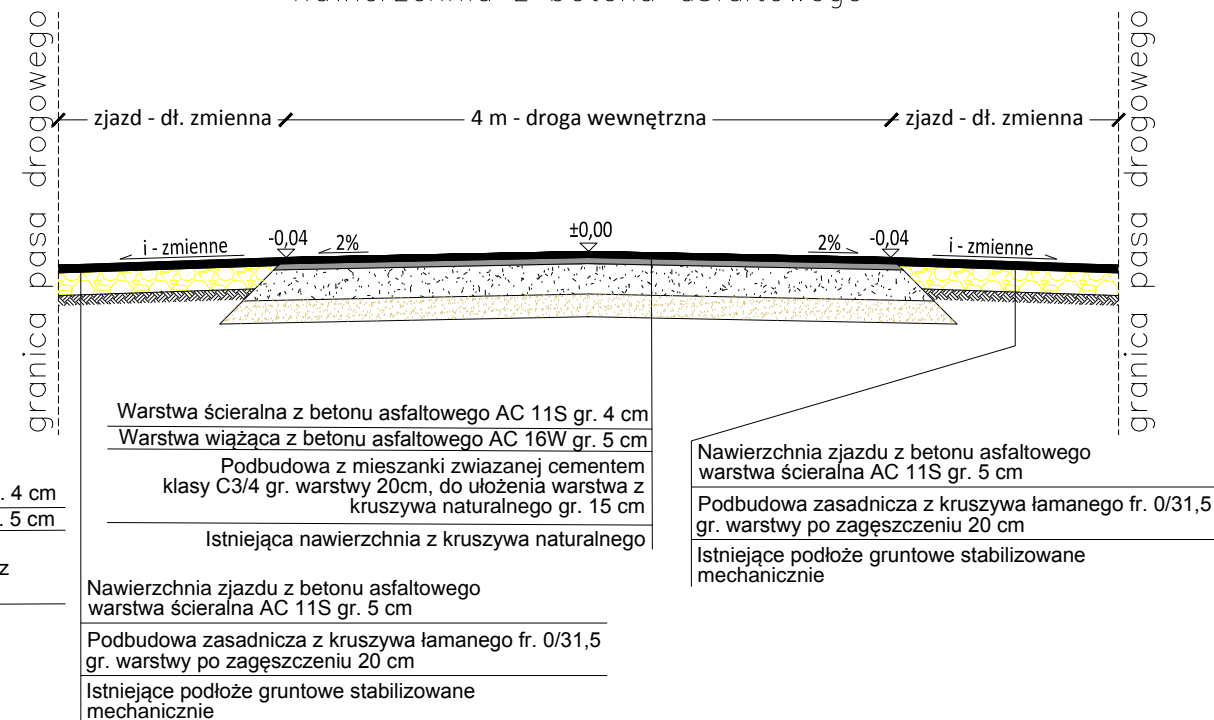
1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

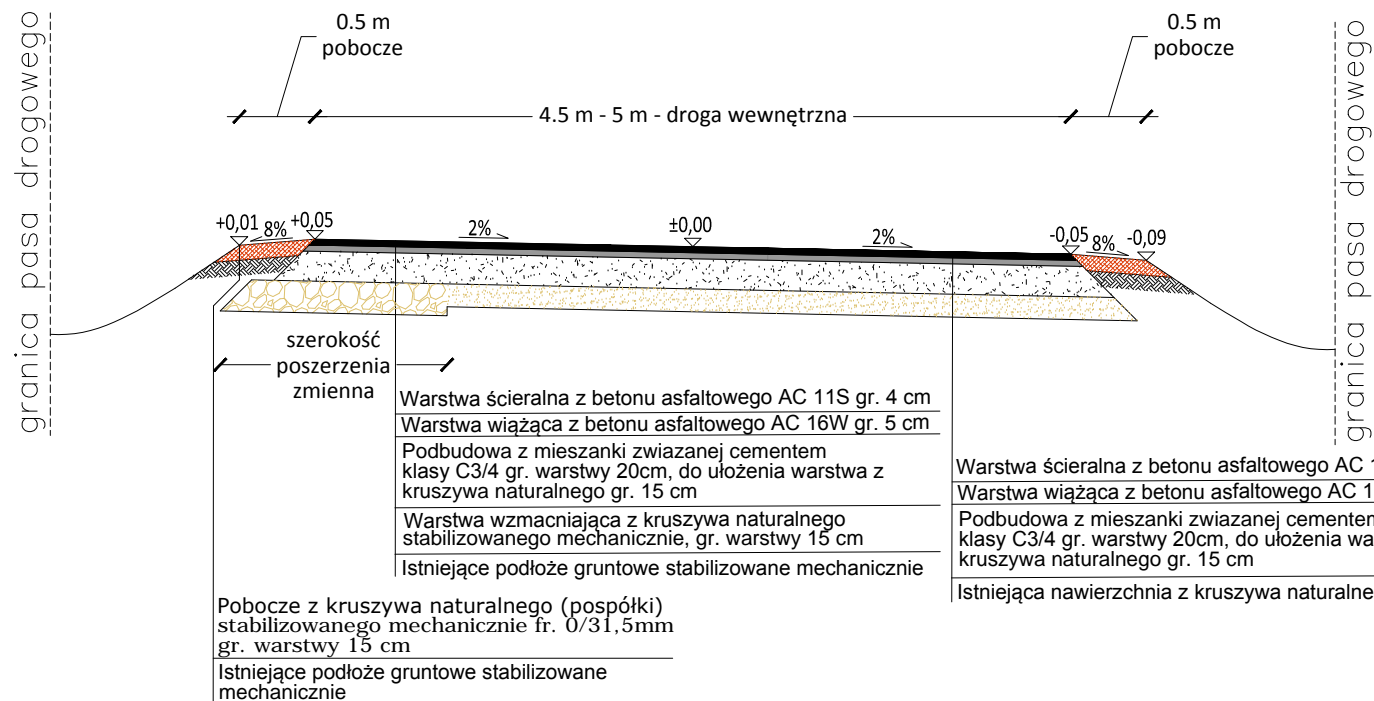
Przekrój normalny



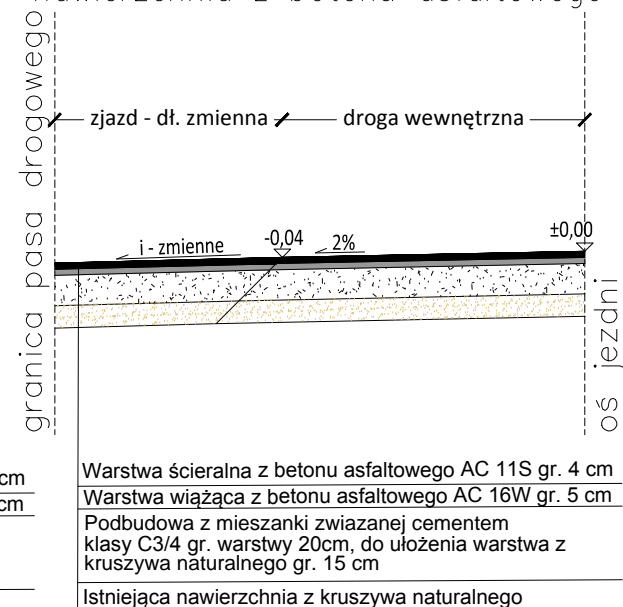
Przekrój normalny ze zjazdem indywidualnym
nawierzchnia z betonu asfaltowego



Przekrój normalny
na poszerzeniu na łuku poziomym
w pikietażu od 0+526,102 KM do 0+553,21 KM



Przekrój normalny ze zjazdem publicznym
nawierzchnia z betonu asfaltowego



Temat: <i>Przebudowa drogi w miejscowości Janki</i>		Data: 13.05.2019	
Tytuł rys.: <i>Przekroje normalne</i>		Faza: PB	
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka</i>		Branża: drogowa	
Jedn. proj: <i>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>		Skala: 1:50	
Projektant: <i>mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12</i>		Podpis: <i>4.0</i>	
Asystent projektanta: <i>Weronika Chorchos</i>		Podpis:	

DOKUMENTY I UZGODNIENIA

LICENCJA NR GG.6642.546.2019_1435_P

WYSZKÓW m.

Licencja nr

GG.6642.546.2019_1435_P

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starostwo Powiatowe w Wyszku
2. Licencjobiorca: Nabywca: Gmina Somianka, Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka
Odbiorca: Urząd Gminy Somianka, Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.1435.2016.2340	2019-03-25	Janki dz. 260/2, 260/5, 163/14, 261/3, 154/17

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

do realizacji zadania publicznego przebudowa drogi publicznej

określonego w

art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21.08.1997 o gospodarce nieruchomościami.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

z up. STAROSTY

Joanna Głęb
Inspektor ds. informatyzacji zasobu
podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:
2d2553aa-4c14-488f-b58a-27dafce1156b
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://powiat-wyszowski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2019-03-25 14:17:56
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

26 MAR. 2019

DECYZJA O LOKALIZACJI ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ

ZARZĄD POWIATU
WYSZKOWSKIEGO
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Wyszków, 8 maja 2019 r.

IP.7130.112.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 8, art. 21 ust. 1a, art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 104 Kpa (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 18 kwietnia 2019r. przez firmę „Rosbud” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków pełnomocnika Wójta Gminy Somianka w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 4414W miejscowości Janki,

w y r a ż a m z g o d ę

Wójtowi Gminy Somianka **na lokalizację zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 4414W na działkę o nr ew. 260/2 i działkę o nr ew. 260/5 w miejscowości Janki** wg lokalizacji wskazanej na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

W szczególności ustalam, że:

- 1) szerokość zjazdów powinna być nie mniejsza niż 5 m w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
- 2) zjazdy należy utwardzić co najmniej w granicach pasa drogowego,
- 3) w miejscu występowania rowu odwadniającego pod zjazdami wbudować rurę przepustową o średnicy min. 400 mm,
- 4) przycięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wykragłone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
- 5) pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi powinno być dostosowane do jej ukształtowania,

Niniejsza decyzja na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Przed przystąpieniem do budowy zjazdu inwestor ma obowiązek przedstawić Zarządowi Powiatu Wyszковского do uzgodnienia szkic zjazdu wykonany zgodnie z ww. warunkami.

Zgoda na lokalizację zjazdu wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Powiatu Wyszковского w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481 z późn. zm.).

Wybudowanie zjazdów bez wymaganej zgody skutkować będzie wymierzeniem kary pieniężnej zgodnie z art. 40 ust. 12 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględniono wniosek w całości.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie należy wnieść za pośrednictwem Zarządu Powiatu Wyszowskiego

z up. ZARZĄDU POWIATU
Marek Mackowski
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Drog Publicznych

Załącznik:

Mapa sytuacyjna

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Somianka,
2. „Rosbud” Robert Rosiński
3. Aa.

Zwolniono z opłaty skarbowej
Na podstawie art. 7 pkt 3
Załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2016 r. poz.1627 z późn.zm.)

Sprawę prowadzi:

Adam Kowalski
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06
e-mail: a.kowalski@powiat-wyszowski.pl

Al