

Niniejszy załącznik Nr¹ stanowi
integralną część postanowienia/decyzji
Nr ZASWIADCZENIE Starosty
Olsztyńskiego z dnia 10.03.2020
Nr B.H. 6743.3.10.2020.A520

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

RODZAJ DOKUMENTACJI:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ BARCZEWO –
RUSZAJNY (DZIAŁKI NR 44/3 – OBREB 2 m. BARCZEWO, 164 –
OBREB RUSZAJNY) GMINA BARCZEWO

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

GMINA BARCZEWO
PLAC RATUSZOWY 1
11-010 BARCZEWO

GMINA BARCZEWO
Plac Ratuszowy 1
11-010 BARCZEWO

Sporządziła:
STARSZY INSPEKTOR

Danuta Żuk
Danuta Żuk

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

ZAWIERA:

1. Opis techniczny.
2. Informację BIOZ
3. Projekt zagospodarowania terenu
4. Rysunki

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej Barczewo - Ruszajny, zlokalizowanej na działkach nr 44/3 – obręb 2 miasto Barczewo, 164 – obręb Ruszajny gmina Barczewo.

1.2. Podstawa opracowania

- 1) Wizja i pomiary w terenie.
- 2) Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- 3) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2222).
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.)
- 6) Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami o szerokości zmiennej: 0,50 – 1,00 m. Odcinek jezdni o nawierzchni bitumicznej, przeznaczony do przebudowy, posiada liczne ubytki. Szerokość jezdni: od 5,30 m – 6,00 m. Pobocza gruntowe są zawyżone, porośnięte roślinnością. Wymagają regulacji. W poboczu znajdują się karpy, pozostałe po wycince drzew.

3. STAN PROJEKTOWANY.

3.1. SYTUACJA

Planuje się przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie poszerzenia na 3 odcinkach, uzupełnienie miejscowe ubytków w nawierzchni warstwą wyrównawczą, następnie wbudowanie warstwy ścieralnej gr. 4,00 cm.

Karpy należy usunąć z całą bryłą korzeniową lub wykonać frezowanie. Planuje się ścinę poboczy oraz uzupełnienie ich kruszywem łamanym z nadaniem odpowiednich spadków, w celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni.

**UWAGA! W/W ZAKRES ROBÓT BĘDZIE WYKONYWANY POWIERZCHNIOWO.
NIE BĘDZIE OBEJMOWAŁ ROBÓT ZIEMNYCH**

Roboty bitumiczne należy skoordynować z planowaną budową chodnika na tym odcinku. (odrębne opracowanie).

4. URZĄDZENIA OBCE.

W pasie drogowym drogi Barczewo - Ruszajny przebiegają n/w sieci:
- wod.-kan, teletechniczna, elektryczna.

W drodze wbudowana jest kanalizacja kablowa. Nie ma potrzeby budowy kanału technologicznego.

Ponieważ wszystkie prace prowadzone będą powierzchniowo, nie będą kolidowały z istniejącymi urządzeniami.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.


Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

6. UWAGI KOŃCOWE.

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne, potwierdzające ich cechy i jakość.

2. Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.

Opracowała:


STARSZY INSPEKTOR
Danuta Żuk

INFORMACJA W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZY

PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ BARCZEWO – RUSZAJNY

(działka 44/3 – obręb 2 m. Barczewo, 164 obręb Ruszajny)

Gmina Barczewo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

* dokumentacja techniczna

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 12, poz. 1126).

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ((Dz.U. Nr 47 poz. 401)

* Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp

* Rozporządzenie MIPS z dnia 8.02.1994r. w sprawie wprowadzania i obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13, poz. 93).

Do obowiązków projektanta należy sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie w/w planu przed rozpoczęciem budowy.

W planie bezpieczeństwa których ochrony zdrowia należy uwzględnić specyfikę następujących robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia robót stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- prowadzonych w studniach pod ziemią lub tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT.

Roboty związane z urządzeniem placu budowy i zaplecza.

Do nich należą:

- ogrodzenie, oznakowanie placu budowy, przygotowanie pomieszczeń socjalnych dla pracowników,
- rozmieszczenie sprzętu pierwszej pomocy i ratunkowego (w tym p.poż.),
- utwardzenie dojeżdż i dojazdów, urządzenie miejsc do składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu mechanicznego pomocniczego,
- określenie dopuszczalnego zasięgu oraz zakresu bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac związanych z ewentualnym wykorzystaniem dźwigu. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione w sposób trwały i wyraźny.

Roboty ziemne:

Do nich należą:

- dowóz materiału,
- wykonanie warstwy z MMA
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,

ZAGROŻENIA PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Do nich należą:

- obsunięcia się skarp wykopów – nie występują
- możliwość upadku (przy robotach na wysokościach) – nie występuje
- porażenie prądem – przy robotach z użyciem sprzętu elektrycznego,
- skaleczenia, przygniecenia i stłuczenia – przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych

W planie BiOZ należy przewidzieć planowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy (kierownik budowy) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry, sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zaplanowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej pracowników i pierwszej pomocy.

2. Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie, gdzie utrzymywany ma być ruch kołowy, zapewnić ma odpowiednio opracowany projekt organizacji ruchu.

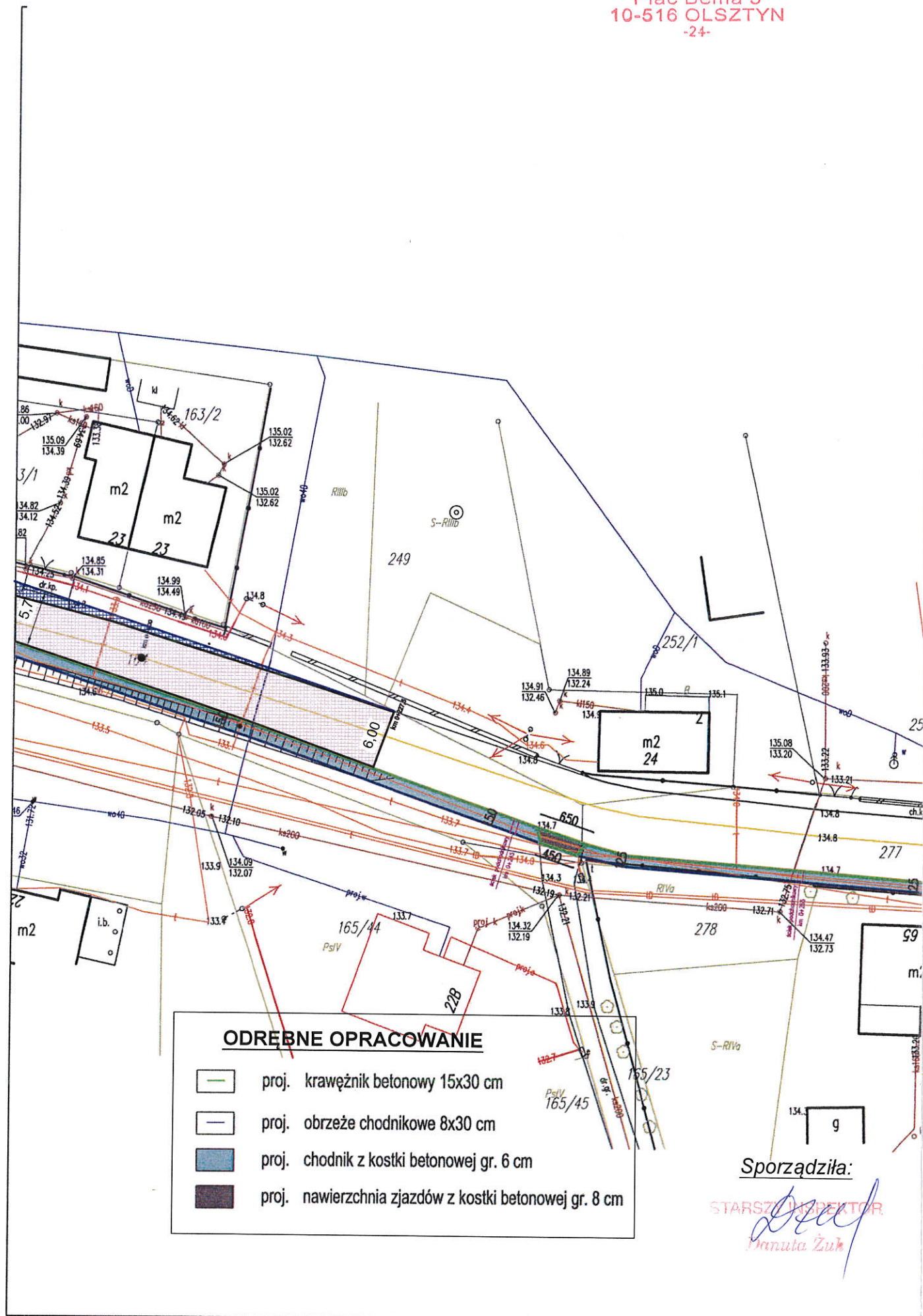
3. Właściwe wykorzystanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego może stanowić istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania organizacyjne. Działania te powinny opierać się o istniejące przepisy prawa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien szczególności:

- być sprawny technicznie,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach, do których jest przeznaczony,
- po zakończonej pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonych miejscach zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

Opracowała:

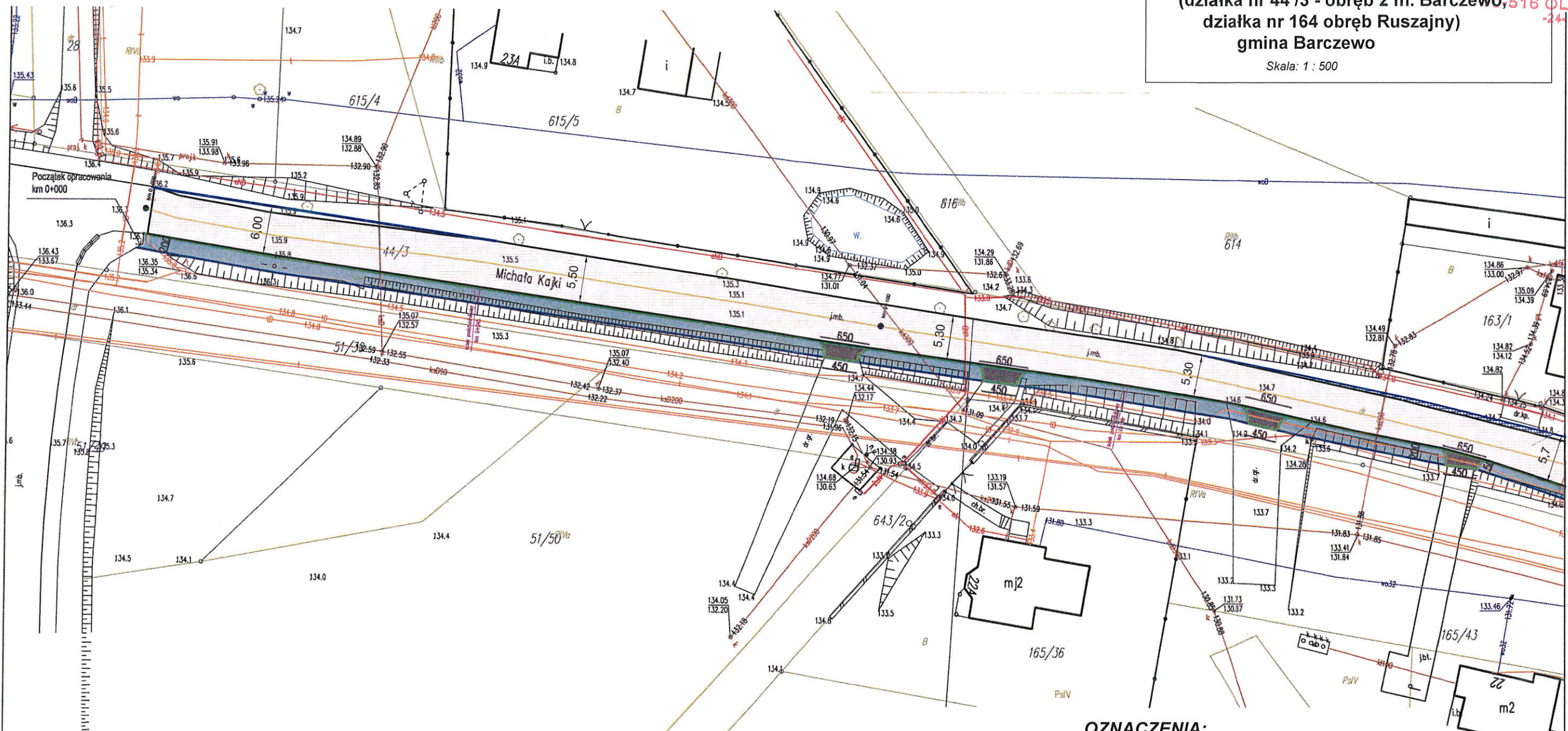

STARSZY INSPEKTOR
Danuta Luk







PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI
Przebudowa odcinka drogi gminnej
Barczewo - Ruszajny
 (działka nr 44/3 - obręb 2 m. Barczewo,
 działka nr 164 obręb Ruszajny)
 gmina Barczewo



Skala: 1 : 500

Starostwo Powiatowe
 w Olsztynie
 Plac Bema 5
 10-001 OLSZTYN
 -24-



- ODRĘBNE OPRAWIANIE**
-  proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
 -  proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
 -  proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
 -  proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm

OZNACZENIA:

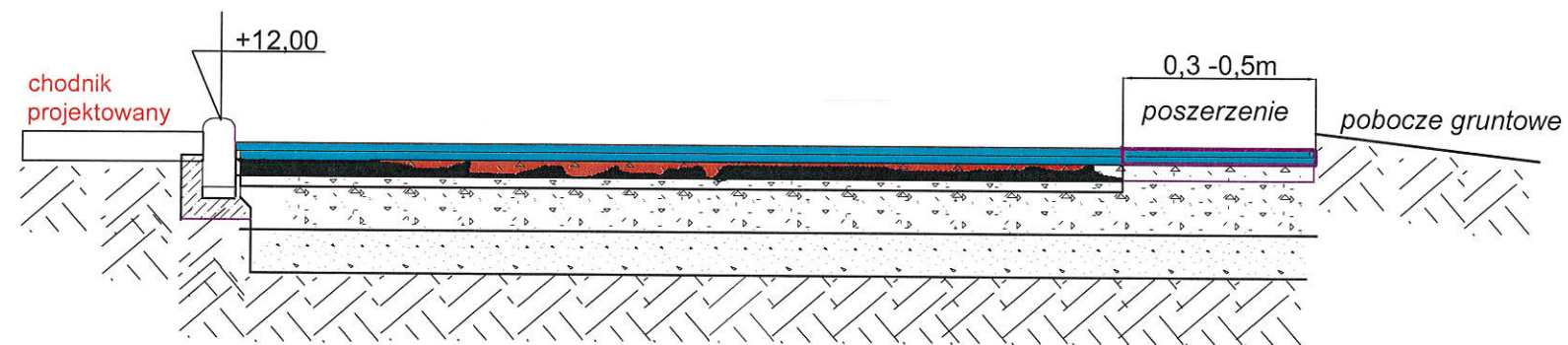
-  - nowa nawierzchnia bitumiczna
-  - poszerzenie jezdni z masy min.-asfaltowej





Sporządziła:

 STARSZY INSPEKTOR
 Anna Zuki

SCHEMAT PRZEBUDOWY ODCINKA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

w drodze gminnej Barczewo - Ruszajny
(działki nr 44 /3 obr. 2 m Barczewo, 164 - obr. Ruszajny)



-  - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
-  - uzupełnienie ubytków - warstwa wyrównawcza
-  - wbudowanie warstwy ścieralnej gr. 4,00 cm
-  - poszerzenie na istniejącej podbudowie

Sporządziła:
Danuta Zuk

STARSZY INSPEKTOR
Danuta Zuk
Danuta Zuk