

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
 2. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000.
 3. Plan sytuacyjny w skali 1: 500
- rys. nr 1

1. Opis techniczny.

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu w terenie

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga wewnętrzna objęta niniejszym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, w chwili obecnej o nawierzchni z kruszywa szer. śr. 3.5m. Droga wewnętrzna pełni rolę drogi dojazdowej do zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej niskiej m. Dąbrówka Podłęźna oraz terenów rolnych. Ruch pojazdów na drodze odbywa się wg ogólnych zasad Prawa o Ruchu Drogowym. Postój pojazdów odbywa się w sposób niezorganizowany na drodze, przy posesjach. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym o zabudowie mieszkaniowej i gospodarczej niskiej m. Dąbrówka Podłęźna, oraz niezabudowanym – tereny rolne, łąki. Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu pojazdów, wykazały ruch pojazdów osobowych i dostawczych o natężeniu 9 poj./h w godzinie szczytu, generowany przez zlokalizowaną przy drodze zabudowę i tereny rolne. Ruch pieszy o znikomym natężeniu odbywa się całą szerokością drogi.

1.3. Stan projektowany.

Po wybudowaniu droga wewnętrzna będzie posiadała dwukierunkową jezdnię o szerokości 4,50m, pobocza szerokości 0,50m, odcinki rowu umocnionego jednostronnego. Niniejszy projekt przewiduje dostosowanie oznakowania drogi do sytuacji i parametrów geometrycznych wynikających z jej utwardzenia. Nie przewiduje się wprowadzenia ograniczeń w postoju pojazdów, za pomocą oznakowania pionowego.

Na całym odcinku drogi ze względu na projektowaną szerokość jezdni (4,50m), występujące łuki poziome o małych promieniach wprowadza się na całym odcinku ograniczenie prędkości do 30km/h.

Istniejące łuki poziome o małych promieniach oznakowano za pomocą oznakowania A-3 z tabliczkami T-2 i T-3.

Ruch pieszy o znikomym natężeniu będzie odbywał się poboczami.

1.4. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – zgodnie z realizacją budowy drogi – do końca 2024r.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1).

Opracował: