

JEZDNIĄ DROGI WEWN.  
Z BETONU ASFALTOWEGO

OŚ ZJAZDU

NAWIERZCHNIA ZJAZDU  
BETON ASFALTOWY

RURA HDPE Ø 40cm  
8,00–10,00m

wg rys. nr 1

ŚCIANKA OPOROWA  
BETONOWA PŁASKA  
PRZEPUSTU Ø 40cm

ŚCIANKA OPOROWA  
BETONOWA PŁASKA  
PRZEPUSTU Ø 40cm

GRANICA PASA DROGOWEGO

## PRZEKRÓJ A–A

JEZDNIĄ ZJAZDU

ISTN. JEZDNIĄ ZJAZDU

JEZDNIĄ DG

spadek dostosowany do  
istniejącej nawierzchni  
zjazdu (max. 5%)

Wyokrąglenie łukiem  
pionowym  
R=50–100m  
max 15%

Nawierzchnia drogi  
wewnętrznej z bet. asf.

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego  
AC 11 S 50/70 dla KR1  
gr. 4cm

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego  
AC 11 W 50/70 dla KR1  
gr. 5cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa  
łamanego stabilizowanego mechanicznie  
0/63,0mm C90/3  
gr. 20cm

Warstwa mrozochronna z CBGM 0/11,2mm  
klasy C1,5/2,0 gr. 30cm

Podłoże o grupie nośności G4

GRANICA PASA  
DROGOWEGO

Istniejąca nawierzchnia  
zjazdu gruntowego

Rura HDPE Ø 40cm

Ława żwirowa gr. 15cm

Podłoże z gruntu rodzimego

ŚCIANKA OPOROWA  
BETONOWA PŁASKA  
PRZEPUSTU Ø 40cm

PREFABRYKAT BET.  
DNA ROWU WG  
KPED 01.13

JEZDNIĄ ZJAZDU

POBOCZE

POBOCZE

RURA HDPE 40cm  
DŁ. 9,0–16,0m

2%

2%

min. 0,5%

## PRZEKRÓJ B–B (W OSI PRZEPUSTU)

A

A

B

B

1,5–1,8

0,50

0,50

OŚ DROGI WEWNĘTRZNEJ



Temat:

BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W M. DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA – ETAP I  
GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Tytuł  
rysunku:

SZCZEGÓŁ ZJAZDU  
ZWYKŁEGO PRZEZ RÓW

Faza:

PT

Projektant:  
br. drogowca: mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)  
Sprawdzający/  
br. drogowca: mgr inż. Jacek Karpeta (MAZ/0309/PWBD/15)

Data:

02.2024

Uмова:

Skala:

1:50

Nr rys.

4