

Droga Gminna dz. nr 34

KORYTOWANIE NA SZEROKOŚCI JEZDNI

hektometraż	powierzch. (m2)	średnia powierzch. (m2)	odległość (m)	objętość (m3)	objętość narastająco (m3)
7+31,30	0,000	0,827	3,55	2,936	2,936
7+34,85	1,654	1,762	4,10	7,224	10,160
7+38,95	1,870	1,787	10,00	17,870	28,030
7+48,95	1,704	1,680	9,15	15,372	43,402
7+58,10	1,657	1,713	7,20	12,334	55,736
7+65,30	1,770	1,781	5,65	10,063	65,799
7+70,95	1,793	1,710	7,35	12,568	78,367
7+78,30	1,627	0,813	11,00	8,943	87,310
7+89,30	0,000				

OGÓŁEM KORYTOWANIE:
87,310 m3 + poszerzenia 125,912 m3 = 213,222 m3

Układ wysokościowy w/g
PL-EVRF2007-NH

UWAGA:

Po uwałowaniu ist. nawierzchni kamiennej brukowej dopuszczalna zmiana spadków poprzecznych przy zachowaniu wzdłuż krawędzi jezdni spadków podłużnych min. 0,3%

Jednostka projektowa	INFRASTRUKTURA DROGOWA Leszek Tymicz tel. 507 826 800; 733 443 936	
ZADANIE:	Przebudowa drogi gminnej w m. Strzykocin	
OBIEKT:	Odcinek jezdni dz. nr 23, 34 obręb 0012 Strzykocin	
BRANŻA:	Drogowa	
TYTUŁ:	Przekroje poprzeczne - normalne	
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88 Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	Podpis
SPRAWDZIŁ :		
RYS. NR 11	15 styczeń 2024	

