



**SŁUŻBA KONTRWYWIADU WOJSKOWEGO  
BIURO ADMINISTRACYJNE**

SKW - 407177 23 1



Warszawa, 1... sierpnia 2023 r.

**ZAWIADOMIENIE**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na usługę ubezpieczenia komunikacyjnego w zakresie ryzyka OC, AC, KR i NNW + zielona karta, oznaczonego jako ZP-34-SKW-2023**

**Zamawiający** – Służba Kontrwywiadu Wojskowego z siedzibą przy ul. Wojciecha Oczki 1 w Warszawie, na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą informuje, że do Zamawiającego wpłynęły pytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) od potencjalnego Wykonawcy, w brzmieniu przytoczonym poniżej.

**I. ZAMAWIAJĄCY UDZIELA NASTĘPUJĄCYCH ODPOWIEDZI NA PONIŻSZE PYTANIA:**

**Pytanie nr 1**

„1. Prosimy o zmianę zapisu dot. amortyzacji zamieszczonego w Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz we „Wzorce Umowy Ubezpieczenia Pojazdów”

JEST: IV. **Zamawiający** dopuszcza, aby umowa ubezpieczenia AC, KR i NNW zawarta była w wariantcie najbardziej typowym dla działalności **Wykonawcy** oraz wymaga, aby w szkodach z tytułu ubezpieczenia AC, KR nie był potrącany udział własny rozumiany jako jakikolwiek udział ubezpieczającego w szkodzie, skutkujący obniżeniem odszkodowania oraz amortyzacja części rozumiana jako jakikolwiek ubytek ich wartości skutkujący obniżeniem należnego odszkodowania (franszyza redukcyjna).”

PO ZMIANIE:

**Zamawiający dopuszcza, aby umowa ubezpieczenia AC, KR i NNW** zawarta była w wariantcie najbardziej typowym dla działalności **Wykonawcy** oraz **wymaga**, aby w szkodach z tytułu ubezpieczenia AC, KR nie był potrącany udział własny rozumiany jako jakikolwiek udział ubezpieczającego w szkodzie, skutkujący obniżeniem odszkodowania oraz amortyzacja części rozumiana jako jakikolwiek ubytek ich wartości skutkujący obniżeniem należnego odszkodowania (franszyza redukcyjna) - z wyłączeniem ogumienia, akumulatorów trakcyjnych (w pojeździe o napędzie elektrycznym) lub w elementach układu wydechowego, gdzie uwzględnia się indywidualny stopień ich zużycia eksploatacyjnego.

Amortyzacja nie będzie stosowana po przedłożeniu rachunków za naprawę ( wariant serwisowy).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie akceptuje i nie zmienia zaproponowanego powyżej zakresu.

**Pytanie nr 2**

„2. Prosimy o zmianę zapisu dot. amortyzacji zamieszczonego we „Wzorze Umowy Ubezpieczenia Pojazdów”

JEST: 2) w szkodach AC, KR nie będzie potrącana amortyzacja części zamiennych, rozumiana jako jakkolwiek ubytek ich wartości skutkujący obniżeniem odszkodowania,”

PO ZMIANIE:

W szkodach AC, KR nie będzie potrącana amortyzacja części zamiennych, rozumiana jako jakkolwiek ubytek ich wartości skutkujący obniżeniem odszkodowania - z wyłączeniem ogumienia, akumulatorów trakcyjnych ( w pojeździe o napędzie elektrycznym) lub w elementach układu wydechowego, gdzie uwzględnia się indywidualny stopień ich zużycia eksploatacyjnego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie akceptuje i nie zmienia zaproponowanego powyżej zakresu.

**Pytanie nr 3**

„3. Prosimy o zmianę zapisu zamieszczonego w „Opisie Przedmiotu Zamówienia” oraz we „Wzorze Umowy Ubezpieczenia Pojazdów”

JEST: W razie kradzieży pojazdu bądź jego uszkodzenia górną granicę odpowiedzialności ubezpieczyciela stanowi wartość rynkowa pojazdu ustalona na dzień przed wystąpieniem zdarzenia (szkody).”

PO ZMIANIE:

W razie kradzieży pojazdu bądź jego uszkodzenia górną granicę odpowiedzialności ubezpieczyciela stanowi wartość rynkowa pojazdu ustalona na dzień przed wystąpieniem zdarzenia (szkody) nie więcej niż suma ubezpieczenia wskazana dla danego pojazdu podana przy zgłoszeniu do ubezpieczenia.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie akceptuje i nie zmienia zaproponowanego powyżej zakresu.

**Pytanie nr 4**

„4. Prosimy o zmianę zapisu zamieszczonego w Opisie Przedmiotu Zamówienia

JEST: Na wniosek Zamawiającego odpowiedzialność ubezpieczyciela obejmuje naprawę uszkodzonego pojazdu do jego pełnej wartości rynkowej na dzień przed wystąpieniem zdarzenia (szkody).”

PO ZMIANIE:

Prosimy o dodanie zapisu określającego limit ilości 2 zdarzeń na rok.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie akceptuje i nie zmienia zaproponowanego powyżej zakresu.

**Pytanie nr 5**

„5. Prosimy o zmianę zapisu zamieszczonego we „Wzorze Umowy Ubezpieczenia Pojazdów”

JEST: 2. W szkodach częściowych nie będzie stosowana zasada proporcji przy obliczeniu i wypłacie odszkodowania, górną granicę odpowiedzialności ubezpieczyciela stanowi wartość rynkowa pojazdu ustalona na dzień przed wystąpieniem zdarzenia (szkody).”

PO ZMIANIE:

W szkodach częściowych nie będzie stosowana zasada proporcji przy obliczeniu i wypłacie odszkodowania, górną granicę odpowiedzialności ubezpieczyciela stanowi suma ubezpieczenia.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie akceptuje i nie zmienia zaproponowanego powyżej zakresu.

**Pytanie nr 6**

„6. Czy Zamawiający poda przy zgłoszeniu do ubezpieczenia wykaz pojazdów z przypisanymi wartościami do poszczególnych pojazdów?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wszystkie niezbędne informacje dotyczące floty Zamawiającego zawarte są w SWZ.

**Pytanie nr 7**

„7. Prosimy o zmianę zapisu dot. terminu zgłaszania szkód

JEST; „§ 12. Likwidacja szkód

1. Szkody z ubezpieczenia OC krajowego oraz z ubezpieczenia AC, KR i NNW będą zgłaszane do ..... (kontakt) w terminie do 90 dni od ich zaistnienia lub jeśli zaistniały nieprzewidziane okoliczności dopuszcza się ich zgłoszenie niezwłocznie po ustąpieniu tych okoliczności.”

PO ZMIANIE:

Szkody z ubezpieczenia OC krajowego oraz z ubezpieczenia AC, KR i NNW będą zgłaszane do ..... ( kontakt) w terminach i na warunkach zgodnych i wskazanych w OWU Ubezpieczyciela

Lub

Zmianę zapisu/ doprecyzowanie do obecnie wskazanej treści:

..... pod warunkiem, że termin ten nie miał wpływu i nie przyczynił się do zwiększenia się rozmiarów szkody lub nie miał wpływu na ustalenie okoliczności zdarzenia/ szkody. W przeciwnym wypadku Ubezpieczyciel może pomniejszyć należne Zamawiającemu odszkodowanie.

W przypadku szkód kradzieżowych – należy niezwłocznie powiadomić policję.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający doprecyzowuje treść powyższego zakresu w Umowie na zapis:

„§ 12. Likwidacja szkód

1. Szkody z ubezpieczenia OC krajowego oraz z ubezpieczenia AC, KR i NNW będą zgłaszane do ..... (kontakt) w terminie do 90 dni od ich zaistnienia lub jeśli zaistniały nieprzewidziane okoliczności dopuszcza się ich zgłoszenie niezwłocznie po ustąpieniu tych okoliczności. W przypadku szkód wynikających z kradzieży, **Zamawiający** powiadomi o zaistniałym zdarzeniu Policję oraz niezwłocznie dostarczy **Wykonawcy** potwierdzenie niniejszego zgłoszenia.”

**Pytanie nr 8**

„8. Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający miał na myśli lub wskazanie definicji do poniższego zapisu (przystępuje do likwidacji powstałej szkody)

JEST: 3. **Wykonawca** przystępuje do likwidacji powstałej szkody w terminie 24 godzin od zgłoszenia mu tej szkody (dotyczy dni roboczych - 24 godziny od rejestracji szkody w systemie informatycznym Wykonawcy).”

Jeśli Zamawiający miał na myśli we wskazanym zapisie termin wykonania oględzin, prosimy o zmianę zapisu na 4 dni robocze.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający doprecyzowuje treść powyższego zakresu w Umowie na zapis:

„3. **Wykonawca** przystąpi do wykonania oględzin uszkodzonego pojazdu w terminie 24 godzin od

zgłoszenia mu tej szkody (dotyczy dni roboczych - 24 godziny od rejestracji szkody w systemie informatycznym Wykonawcy).”

#### **Pytanie nr 9**

„9. Prosimy o wykreślenie zapisów dotyczących KAR UMOWNYCH zawartych we „Wzorce Umowy Ubezpieczenia Pojazdów” zamieszczonych poniżej:

§ 19.

1. **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną:
  - 1) za naruszenie obowiązku ustalonego w § 17 – w wysokości 1 000,00 zł za każde takie zdarzenie;
  - 2) za zwłokę w realizacji obowiązków, o których mowa w § 12 ust. 3 i 6 – w wysokości 500,00 zł za każde takie zdarzenie.
2. **Zamawiający** jest uprawniony do potrącenia kar umownych z płatności za realizację usługi.
3. **Zamawiający** ma prawo do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego, w przypadku gdy szkoda przewyższy wartość zastrzeżonej kary umownej, bądź wynikać będzie z innych tytułów niż zastrzeżone kary umowne.
4. Maksymalna wysokość kar umownych ze wszystkich tytułów nie może przekroczyć 50% wartości niniejszej umowy określonej w § 1 ust. 2 umowy.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie akceptuje zaproponowanej zmiany w Umowie.

#### **Pytanie nr 10**

„10. Czy w aktualnej umowie ubezpieczenia floty, bądź wcześniejszych umowach były stosowane udziały własne lub franszyzy redukcyjne lub franszyzy integralne? Jeśli tak proszę podać ich wysokości.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający pozostaje przy zapisach franszyz zgodnie z dotychczas stosowanymi zapisami Umowy.

#### **Pytanie nr 11**

„11. Czy podane średnie wartości pojazdów dla poszczególnych grup odpowiadają rzeczywistej łącznej wartości całej floty w zakresie AC.”

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, wszystkie szczegóły zawarte są w SWZ.

#### **Pytanie nr 12**

„12. Prosimy o zmianę zapisu:

JEST: Zamawiający wymaga, aby koszt transportu pojazdu, którego stan techniczny nie pozwala na dalszą kontynuację jazdy, w zakresie ubezpieczenia AC z miejsca kolizji/zdarzenia drogowego, wskutek którego powstała szkoda, do miejsca wskazanego każdorazowo przez Zamawiającego lub kierującego pojazdem Zamawiającego w odległości nie większej niż 100 km pojazdów z DMC do 3,5 tony (bez uwzględnienia pojazdów specjalnych czy autobusów oraz pojazdów zastępczych) będą pokrywane w pełnej wysokości przez Wykonawcę.”

PO ZMIANIE:

Zamawiający wymaga, aby koszt transportu pojazdu, którego stan techniczny nie pozwala na dalszą kontynuację jazdy, w zakresie ubezpieczenia AC z miejsca kolizji/zdarzenia drogowego, wskutek którego powstała szkoda, do miejsca wskazanego każdorazowo przez Zamawiającego lub kierującego pojazdem Zamawiającego w odległości nie większej niż 100 km pojazdów z DMC

do 3,5 tony (bez uwzględnienia pojazdów specjalnych czy autobusów oraz pojazdów zastępczych) będą pokrywane w granicach 10% sumy ubezpieczenia zgodnie z OWU Ubezpieczyciela.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie akceptuje i nie zmienia zaproponowanego powyżej zakresu.

**Pytanie nr 13**

„13. Prosimy o zmianę zapisu:

JEST: Zamawiający zastrzega możliwość likwidacji szkody uznanej za całkowitą na zasadach przewidzianych dla szkody częściowej, poprzez wypłatę odszkodowania w wysokości szkody, wyliczanej w oparciu o sporządzoną wycenę kosztów naprawy pojazdu. W takim przypadku likwidacja szkody odbywa się na zasadach przewidzianych dla wariantu rozliczenia warsztatowego/serwisowego do 100% wartości rynkowej pojazdu na dzień szkody przed jej wystąpieniem. Zamawiający podczas naprawy pojazdów, które mają więcej niż 5 lat dopuszcza stosowanie zamienników porównywalnych jakościowo z oryginalnymi częściami.”

PO ZMIANIE:

Zamawiający zastrzega możliwość likwidacji szkody uznanej za całkowitą na zasadach przewidzianych dla szkody częściowej - na warunkach zawartych w OWU Ubezpieczyciela.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie akceptuje i nie zmienia zaproponowanego powyżej zakresu.

**Pytanie nr 14**

„14. Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do 15.09.2023”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Termin składania oferty pozostaje bez zmian.

## **II. ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W związku z udzieloną odpowiedzią na powyższe pytanie, Komisja proponuje na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, dokonać zmiany treści SWZ w następujący sposób:

 **W załączniku nr 3 SWZ § 12 ust. 1 jest:**

### § 12. Likwidacja szkód

1. Szkody z ubezpieczenia OC krajowego oraz z ubezpieczenia AC, KR i NNW będą zgłaszane do ..... (kontakt) w terminie do 90 dni od ich zaistnienia lub jeśli zaistniały nieprzewidziane okoliczności dopuszcza się ich zgłoszenie niezwłocznie po ustąpieniu tych okoliczności.”

 **Załącznik nr 3 SWZ § 12 ust. 1 otrzymuje brzmienie:**

### § 12. Likwidacja szkód

1. Szkody z ubezpieczenia OC krajowego oraz z ubezpieczenia AC, KR i NNW będą zgłaszane do ..... (kontakt) w terminie do 90 dni od ich zaistnienia lub

jeśli zaistniały nieprzewidziane okoliczności dopuszcza się ich zgłoszenie niezwłocznie po ustąpieniu tych okoliczności. W przypadku szkód wynikających z kradzieży, **Zamawiający** powiadomi o zaistniałym zdarzeniu Policję oraz niezwłocznie dostarczy **Wykonawcy** potwierdzenie niniejszego zgłoszenia.”

📌 **W załączniku nr 3 SWZ § 12 ust. 3 jest:**

§ 12. Likwidacja szkód

3. **Wykonawca** przystępuje do likwidacji powstałej szkody w terminie 24 godzin od zgłoszenia mu tej szkody (dotyczy dni roboczych - 24 godziny od rejestracji szkody w systemie informatycznym Wykonawcy).

📌 **Załącznik nr 3 SWZ § 12 ust. 3 otrzymuje brzmienie:**

§ 12. Likwidacja szkód

3. **Wykonawca** przystąpi do wykonania oględzin uszkodzonego pojazdu w terminie 24 godzin od zgłoszenia mu tej szkody (dotyczy dni roboczych - 24 godziny od rejestracji szkody w systemie informatycznym Wykonawcy).

III. Dokonane zmiany treści SWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia, o której mowa w art. 137 ust. 4 ustawy pzp.

IV. Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Biura Administracyjnego  
Służby Kontrowiadu Wojskowego  
plk Katarzyna GRANISZ

