

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: - „**Remont ul. Gajowej (droga gminna) w miejscowości Kaniów, gmina Zagnańsk.**”

### **1. Podstawa opracowania:**

- umowa z Gminą Zagnańsk,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022. poz. 1518),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Gminą Zagnańsk.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na remont ul. Gajowej (droga gminna) o łącznej długości 165,10 m w miejscowości Kaniów na terenie gminy Zagnańsk.

Zakres remontu ulicy Gajowej obejmuje:

- sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej bitumicznej,
- rozbiórka istniejących krawężników na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie nowych krawężników 15x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego,

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

Ulica Gajowa stanowi drogę dojazdową do zabudowań jednorodzinnych przy niej zlokalizowanych.

Ulica Gajowa posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości 5,3-5,7 m w złym stanie technicznym oraz pobocza gruntowe. Jezdnia obramowana jest krawężnikami betonowymi typu lekkiego. Krawężnik przewidziany został do rozbiórki. W pasie drogowym obu ulic zlokalizowany jest kanał sanitarny z przyłączami, przyłącza wodociągowe oraz gazociąg.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Ulica Gajowa po remoncie będzie posiadała jezdnię bitumiczną o szer. 5,3-5,7 m obramowaną krawężnikami betonowymi typu lekkiego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

droga klasy „D”

kategoria ruchu - KR 1

prędkość projektowa - 30 km/h

droga jednojezdniowa, dwupasowa o szerokość pasa ruchu - 2,5 m

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu:

- 4cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 25 cm – istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego.

## **5. Zestawienie powierzchni:**

powierzchnia jezdni bitumicznej – 850 m<sup>2</sup>

## **6. Stan prawny:**

Działki drogowe nr ew.: 1361/2; 1394; 970/1; 971/10; 971/6 są własnością Gminy Zagnańsk.

## **7. Informacje o obszarze oddziaływania:**

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2068),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2018, poz. 1202),
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 t. j.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz.735 z późniejszymi zmianami).
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2016 poz. 672),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2017. poz. 1566 ze p. zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Na tej podstawie stwierdzono, że obszar oddziaływania ogranicza się bezpośrednio do działek drogowych nr ew.: 1361/2; 1394; 970/1; 971/10; 971/6

Zasięg obszaru oddziaływania pokazano w formie graficznej na projekcie zagospodarowania terenu.

Planowany remont drogi gminnej polegający na: sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej bitumicznej, rozbiórka istniejących krawężników na ławie betonowej z oporem, ustawienie nowych krawężników 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego, nie ogranicza lub uniemożliwia użytkowania terenów sąsiadujących z inwestycja i nie narusza interesu osób trzecich.

## **8. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:**

W zasięgu terenu objętego planowanym remontem nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi. Działki drogowe nie znajduje się w rejestrze zabytków.

## **9. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:**

Działka drogowa nie znajduje się na terenach górniczych (nie podlegają ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

### **10. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:**

Remont drogi nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Nie znajdują się obszarach Natura 2000 i nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Droga po remoncie nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i higieny jego użytkowników.

### **11. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:**

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

### **12. Odwodnienie:**

Istniejące odwodnienie powierzchniowe ul. Gajowej nie ulegnie zmianie.

### **13. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą:**

W związku z remontem drogi należy wyregulować wysokościowo („w górę”) studnie rewizyjne istniejącej kanalizacji sanitarnej oraz zasuwy wodociągowe.

### **14. Zieleń.**

Remont drogi nie spowoduje wycinki drzew i krzewów.

### **15. Zjazdy:**

Istniejące zjazdy zwykłe z ulicy Gajowej pozostają bez zmian.

### **16. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża:**

Istniejąca ulica Gajowa posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym – liczne ubytki, nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Ulica Gajowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,3-5,7 m obramowana krawężnikami typu lekkiego. Krawężnik ze względu na liczne wykruszenia zostanie wymieniony na nowy.

Ulice Gajowa (droga gminna) jako obiekty liniowe wymagają remontu.

### **17 Inne informacje:**

W działkach drogowych nie występują urządzenia melioracyjne, a więc nie jest wymagane uzgodnienie z PGW „Wody Polskie”.

Opracował:  
mgr inż. Jerzy Morawski