

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

**Inwestor : Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne,
ul. Rynek 6, 38-700 Ustrzyki Dolne**

Tytuł Projektu: „Remont drogi leśnej Żuków nr inw. 220/1051 w m. Łobozew Dolny”.

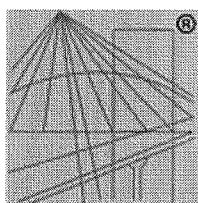
Adres inwestycji:

Powiat bieszczadzki, gm. Ustrzyki Dolne, m. Łobozew Dolny, dz. 360/2
(obręb 0019 Łobozew Górny), dz. 400, 401, 402 (obręb 0028 Teleśnica
Oszwarowa)

| | | |
|---|---|--|
| <div> <div> <div>bid</div> <div> <div>Biuro Inżynierii Drogowej</div> <div>38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plł</div> </div> </div> </div> | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT br. drogowa | mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003 | mgr inż. Wojciech Radwański upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 SANOK, STROŻE MAŁE 74 tel. 013 43 39 544 Nr ew. 37/2003 |
| OPRACOWAŁ br. drogowa | inż. Radosław Głuszkiewicz | |

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Roboty ziemne
 5. Odwodnienie
 6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-IG8-3XQ-EX3 *

Pan Wojciech Radwański o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0020/07
adres zamieszkania m. Stróże Małe 74, 38-500 Sanok
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

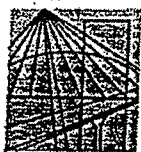
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-24 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 10 lipca 2003 r.

MOHB.OKK.7131/21/03

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z dnia 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art.104 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pani mgr inż. Wojciech Radwański
urodzony dnia 08.07.1974 r. w Sanoku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 37/2003

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno -budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwala Nr 14 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Wojciech Radwański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Radwański
ul. Szymanowskiego 1/1/3
32-620 Brzeszcze
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

[Signature]
dr inż. Zygmunt Rawicki

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawy i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: „Remont drogi leśnej Żuków nr inw. 220/1051 w m. Łobozew Dolny”

Adres inwestycji:

Powiat bieszczadzki, gm. Ustrzyki Dolne, m. Łobozew Dolny, dz. 360/2 (obręb 0019 Łobozew Górny), dz. 400, 401, 402 (obręb 0028 Teleśnica Oszwarowa).

Inwestor: Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne, ul. Rynek 6, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa zasadnicza,
- c. Wizja lokalna,
- d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124) - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.
- g. Zalecenia zamawiającego

Zakres zamierzenia dotyczy remontu istniejącej drogi leśnej poprzez zastosowanie powierzchniowego utrwalenia.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga leśna posiada uszkodzoną nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia charakteryzuje się licznymi zagłębieniami i ubytkami. Przejazd drogą jest utrudniony, ze względu na powstałe na drodze koleiny. Droga wymaga remontu dla poprawy warunków bezpieczeństwa użytkowania. Przedmiotowa inwestycja zakłada remont drogi leśnej. Odcinek drogi leśnej ma swój początek w sąsiedztwie tarasu widokowego „na Żukowie”. Koniec odcinka znajduje się w miejscu istniejącego placu składowego na terenie leśnym. Szerokość jezdni 3,0 – 3,5m, szer. poboczy 0,50-0,75m, długość 1882mb.

3. Stan projektowany

Planowana inwestycja obejmuje swoim zakresem remont nawierzchni drogi leśnej.

a. Rozwiązania wysokościowe

Nie przewiduje się zmian parametrów technicznych drogi tj. prostych poziomych, łuków, spadków podłużnych, długości, szerokości.

Wpływ inwestycji na środowisko.

Inwestycja będzie przeprowadzona w woj. podkarpackim, powiecie bieszczadzkim, gm. Ustrzyki Dolne. Działki nr 360/2 (obręb 0019 Łobozew Górny), oraz działki nr 400, 401, 402 (obręb 0028 Teleśnica Oszwarowa) leżą na obszarze Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej działki. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na płynące w pobliżu cieków wodne.

Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów atestowanych bezpiecznych dla środowiska, takich jak: kruszywo, emulsja asfaltowa, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych.

Nie przewiduje się robót ziemnych, a jedynie oczyszczenie istniejących rowów. Roboty będą się odbywały na działce inwestora. Dotyczy to także transportu. Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

Nie przewiduje się wycinki drzew i karczowania krzewów.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- prace będą prowadzone na krótkich odcinkach po ok. 200mb,
- transport materiałów będzie się odbywał w zamkniętych pojemnikach,
- roboty remontowe zamkną się w istniejącym pasie drogowym (w granicach korpusu drogowego).

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z remontem nawierzchni nie wprowadzi zmian w dotychczasowym sposobie korzystania ze środowiska. Prace związane z przedmiotowym remontem i wyremontowana droga nie zmienią dotychczasowego korzystania ze środowiska.

Remont nawierzchni wpłynie korzystnie na środowisko naturalne. Uzupełnienie ubytków w nawierzchni poprawi płynności jazdy a to spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

b. Konstrukcja nawierzchni

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie oraz konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano remont nawierzchni drogi leśnej stosując:

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni,
- uzupełnienie ubytków o głębokości (2-5cm) kłincem fr. 4-31,5mm,
- uzupełnienie drobnych ubytków o głębokości (max. 2cm) kłincem fr. 4-8mm,
- skropienie emulsją asfaltową nawierzchni uzupełnionej kruszywem,
- 3x powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami,

4. Roboty ziemne

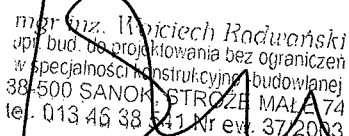
Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Zalecane jest wykonywanie robót ziemnych w okresach wolnych od opadów atmosferycznych i niskich temperatur.

5. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez istniejące rowy otwarte. Obustronne rowy zostaną oczyszczone z namułu w miejscach gdzie uzna się to za stosowne, aby umożliwić swobodny przepływ wody opadowej.

6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.


mgr inż. Krzysztof Radwański
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
38-500 SANOK, STROŻE MAŁE 74
tel. 013 46 38 541 Nr ew. 37/2003