

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| Przebudowa drogi w Gieralcicach (do bloku) | | | | | |
| 1 | | PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ | | | |
| 1.1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 d.1.1 01 | KNR 1 0111-01 D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją powykonawczą. | km | | |
| | | 300,13*0,001 | km | 0,30 | |
| | | | | RAZEM | 0,30 |
| 2 d.1.1 03 | KNR 2-01 0103-03 D-01.01.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną z karczowaniem pni (śr. 26-35 cm). W pozycji ująć koszt zagospodarowania drewna oraz karpiny. | szt. | | |
| | | 8 | szt. | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 3 d.1.1 05 | KNR 2-01 0103-05 D-01.01.01 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną z karczowaniem pni (śr. 46-55cm). W pozycji ująć koszt zagospodarowania drewna oraz karpiny. | szt. | | |
| | | 8 | szt. | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 4 d.1.1 02 | KNR 2-01 0108-02 D-01.01.01 | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości. W pozycji ująć koszt zagospodarowania drewna oraz karpiny. | ha | | |
| | | (2,50*150,00)/10000 | ha | 0,038 | |
| | | | | RAZEM | 0,04 |
| 1.2 | | Rozbiórka elementów dróg | | | |
| 5 d.1.2 01 | KNR 2-31 0810-01 D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Kostka do ułożenia na paletach i przewiezienie w miejsce wskazane przez Inwestora | m ² | | |
| | | 8,20 | m ² | 8,20 | |
| | | | | RAZEM | 8,20 |
| 6 d.1.2 01 | KNR 2-31 0813-01 D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej. | m | | |
| | | 8,00 | m | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 7 d.1.2 02 | KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm. W pozycji ująć koszt zagospodarowania powstałego gruzu. | m | | |
| | | 24,00 | m | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 8 d.1.2 03 | KNR 2-31 0804-03 D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki. Materiał z rozbiórki do zagospodarowania przez Wykonawcę. | m ² | | |
| | | 8,20 | m ² | 8,20 | |
| | | | | RAZEM | 8,20 |
| 9 d.1.2 0108-03 | KNR 15-01 0108-03 D-01.02.04 | Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych o śr. 0,8 m przy stosunku głębok.zamulenia do średnicy 1/2. | m | | |
| | | 8,00 | m | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 10 d.1.2 0116-04 | KNR 15-01 0116-04 D-01.02.04 | Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szer.dna do 0,8 m. Grub.warstwy odmulaney 40 cm. W pozycji ująć koszt wywozu namułu wraz z jego zagospodarowaniem. | m | | |
| | | 150,00 | m | 150,00 | |
| | | | | RAZEM | 150,00 |
| 1.3 | | Roboty ziemne | | | |
| 11 d.1.3 02 | KNR 2-01 0206-02 D-02.00.01 | Roboty ziemne w gruncie kat.III z transp. z odwozem urobku - wykop pod jezdnię i zjazdu oraz pogłębienie rowu przydrożnego z wyprofilowaniem skarp. W pozycji ująć koszt zagospodarowania urobku. | m ³ | | |
| | | 0,40*(40,00+3,50*291,13+18,70+26,90+26,30+9,20+12,40+9,30+16,00+12,20)+2*0,20*0,40*300,13+0,80*300,13 | m ³ | 764,11 | |
| | | | | RAZEM | 764,11 |
| 12 d.1.3 03 | KNR 6 0103-03 D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| | | 40,00+3,50*291,13+18,70+26,90+26,30+9,20+12,40+9,30+16,00+12,20+2*0,20*291,13 | m ² | 1306,41 | |
| | | | | RAZEM | 1306,41 |
| 2 | | ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII ŁĄDOWEJ I WODNEJ | | | |
| 2.1 | | Podbudowy | | | |
| 13 d.2.1 03 | KNR 2-31 0111-03 D-04.05.01 | Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa. Mieszanka z węzła betoniarskiego. | m ² | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|--|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | 1306,41 | m ² | 1306,41 | |
| | | | | RAZEM | 1306,41 |
| 14 d.2.1 | KNNR 6 0113-02 D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 - mieszanka kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm. 3,50*291,13+2*0,20*291,13 | m ² m ² | 1135,41 | 1135,41 |
| | | | | RAZEM | 1135,41 |
| 15 d.2.1 | KNNR 6 0113-05 D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 - mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 7cm - warstwa układana rozścielaczem. 1135,41 | m ² m ² | 1135,41 | 1135,41 |
| | | | | RAZEM | 1135,41 |
| 16 d.2.1 | KNNR 6 0113-05 D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 - mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr.15cm. 18,70+26,90+26,30+9,20+12,40+9,30+16,00+12,20 | m ² m ² | 131,00 | 131,00 |
| | | | | RAZEM | 131,00 |
| 17 d.2.1 | KNR 2-31 0109-01+9*KNR 2-31 0109-02 D-04.05.01 | Podbudowa z betonu C8/10 gr. 20cm 40,00 | m ² m ² | 40,00 | 40,00 |
| | | | | RAZEM | 40,00 |
| 18 d.2.1 | KNNR 6 1005-04 D-04.03.01 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 1135,41 | m ² m ² | 1135,41 | 1135,41 |
| | | | | RAZEM | 1135,41 |
| 19 d.2.1 | KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 1135,41 | m ² m ² | 1135,41 | 1135,41 |
| | | | | RAZEM | 1135,41 |
| 2.2 | | Nawierzchnie | | | |
| 20 d.2.2 | KNR 2-31 0310-01+1KNR 2-31 0310-02 D-05.03.05 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 6cm 3,50*291,13+2*0,08*291,13+18,70+26,90+26,30 | m ² m ² | 1137,44 | 1137,44 |
| | | | | RAZEM | 1137,44 |
| 21 d.2.2 | KNNR 6 1005-06 D-04.03.01 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 1137,44 | m ² m ² | 1137,44 | 1137,44 |
| | | | | RAZEM | 1137,44 |
| 22 d.2.2 | KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 1137,44 | m ² m ² | 1137,44 | 1137,44 |
| | | | | RAZEM | 1137,44 |
| 23 d.2.2 | KNR 2-31 0310-05+2*KNR 2-31 0310-05 D-05.03.05 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm 3,50*291,13+18,70+26,90+26,30 | m ² m ² | 1090,86 | 1090,86 |
| | | | | RAZEM | 1090,86 |
| 24 d.2.2 | KNR 2-31 0511-03 D-05.03.23 | Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce z grys 2/5mm - kostka koloru szarego typ behaton 40,00 | m ² m ² | 40,00 | 40,00 |
| | | | | RAZEM | 40,00 |
| 25 d.2.2 | KNR 2-31 0511-03 D-05.03.23 | Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce z grys 2/5mm - kostka koloru grafitowego typ holland 9,20+12,40+9,30+16,00+12,20 | m ² m ² | 59,10 | 59,10 |
| | | | | RAZEM | 59,10 |
| 26 d.2.2 | KNNR 6 0113-06 D-05.02.01 | Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm 2*0,75*300,13+0,75*(11,90+16,50+35,20+5,20+7,00+5,30+5,20+6,80) | m ² m ² | 520,02 | 520,02 |
| | | | | RAZEM | 520,02 |
| 2.3 | | Elementy dróg | | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--|---|------------------------|---------------|-------|
| 27 d.2.3 | KNNR 6 0403-03 D-08.01.01 | Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm wraz z wykonaniem ław z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 21.90+11.60+13.60+11.80+15.40+13.40 | m m | 87.70 | |
| | | | | RAZEM | 87.70 |
| 28 d.2.3 | KNNR 6 0403-03 D-08.01.01 | Krawężniki betonowe 15x30 cm położone na "płask" wraz z wykonaniem ław z betonu C12/15. 6.50+5.40+5.00+3.50+3.50+3.50+3.50 | m m | 30.90 | |
| | | | | RAZEM | 30.90 |
| 2.4 | Roboty uzupełniające | | | | |
| 29 d.2.4 | KNR 2-31 1406-04 D-03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 30 d.2.4 | KNR 2-31 0605-06 D-08.01.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP SN8 o śr. 50cm 29.00 | m m | 29.00 | |
| | | | | RAZEM | 29.00 |
| 31 d.2.4 | KNR 2-31 0605-03 D-08.01.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki z kostki granitowej 6.00 | ściank. ściank. | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 32 d.2.4 | Kalkulacja indywidualna | Przestawienie hydrantu nadziemnego 1 | kpl. kpl. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 2.5 | Oznakowanie dróg oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | | |
| 33 d.2.5 | KNNR 6 0702-01 01 D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 34 d.2.5 | KNNR 6 0702-04 D-07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych. W pozycji ujęto koszt wykonania oznakowania poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu. 6 | szt. szt. | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 35 d.2.5 | KNR AT-04 0209-01 | Montaż progu zwalniającego PVB-5D. Szerokość 3,5m, długość najazdowa 90cm, wysokość 5cm. Próg wyposażony w taśmę odblaskową 3M. 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 36 d.2.5 | KNR 2-31 0704-02 D-07.05.01 | Barьеры ochronne stalowe SP-06 - 27,4kg/m, zakończenie barier typu "rogał" 16.00 | m m | 16.00 | |
| | | | | RAZEM | 16.00 |
| 2.6 | Roboty wykończeniowe | | | | |
| 37 d.2.6 | KNR 2-21 0218-02 D-09.01.01 | Rekultywacja terenów zielonych - po 1.2m z każdej strony drogi. Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z transportem taczkami na terenie płaskim gr. warstwy ziemi 10cm wraz z obsianiem trawą. 2*0.10*1.20*300.18 | m³ m³ | 72.04 | |
| | | | | RAZEM | 72.04 |