

TOM 2.3		EGZ. /5	
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA BUDYNKÓW KOMUNALNYCH MIESZKALNYCH, WIELORODZINNYCH Z PODZIEMNĄ HALĄ GARAŻOWĄ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ		
LOKALIZACJA	Ul. Nadolnik w Poznaniu, działki nr 11/20, 11/16, 11/14, 26/4 arkusz 9 i 2/21 arkusz 12, obręb 1 (GŁÓWNA)		
KATEGORIA OBIEKTÓW WYKONAWCZYCH	budynki mieszkalne – kategoria XIII, budynki usługowe – kategoria XVII, parkingi – kategoria obiektu XXII, drogi wewnętrzne - kategoria obiektu XXV		
INWESTOR	ZARZĄD KOMUNALNYCH ZASOBÓW LOKALOWYCH SP. Z O.O. UL. MATEJKI 57, 60-770 POZNAŃ		
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 archimedia		
STADIUM OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY		
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU UZGODNIONY Z MIR		
BRANŻA	PROJEKTANT:	SPRAWDZAJĄCY:	
ROBOTY DROGOWE	mgr inż. Andrzej Pryszczewski uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń nr WKP/0310/POOD/11	mgr inż. Marek Myszkowski uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń nr 498/PW/94	
MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA:	POZNAŃ, MAJ 2022 r.		

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA CZAS BUDOWY PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO W PASIE DROGOWYM PRZY
UL.NADOLNIK W POZNANIU
pas drogowy – działka nr ew. 11/18**

INWESTYCJA - BUDOWA BUDYNKÓW KOMUNALNYCH MIESZKALNYCH
WIELORODZINNYCH Z PODZIEMNĄ HALĄ GARAŻOWĄ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
TOWARZYSZĄCĄ UL.NADOLNIK W POZNANIU
działki budowlane - nr ew.11/20,11/16,11/14,26/4 arkusz 9 oraz dz. nr 2/21 ark. 12, obręb 1 (Główna)

Zawartość projektu

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.....str.2
2. Cel i zakres opracowania.....str.2
3. Organizacja czasowastr.2,3
4. Warunki technicznestr.3
Karta uzgodnień.....str.4

Część rysunkowa

- Plan sytuacyjna..... skala 1:20000
1. Plan oznakowania na czas budowy.....skala 1:500
 2. Plan oznakowania na czas budowy, bez mapy.....skala 1:500
 3. Rysunek usytuowania znaków drogowych

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Wypis z Miejscowego Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- 1.2. Decyzja zezwalająca lokalizację przyłączy- ZDM - IU.DG2.4150.NADO.1.2021 dn.21.10.2021
Uzgodnienia przyłączy – ZDM, NK nr 1494.2021 z dn. 14.08.2021
Zaopiniowanie uzbrojenia w rejonie ul. Nadolnik – ZDM, IPO.412.W.53.1.2021 z dn. 02.07.2021
- 1.3. Mapa w skali 1:500
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Cel i zakres opracowania

Planuje się budowę przyłącza sieci wodociągowej, w obrębie pasa drogowego. Należy zapewnić bezpieczne warunki dla użytkowników ruchu drogowego, w wyniku utrudnień wynikających z wykonywania robót w pasie drogowym.

W związku z wykonaniem wykopu do budowy przyłącza instalacji wodociągowej - projektuje się zajęcie pobocza ul.Nadolnik na którym znajduje się trawnik, w sąsiedztwie zjazdu. Wykop zlokalizowany będzie po pn. stronie krawędzi jezdni oraz po wsch. stronie zjazdu. Nawierzchnia ulicy z masy mineralno-bitumicznej, nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej.

Prowadzenie prac wykopu ręcznie z możliwością wzmocnieniem ścian wykopu - zapobiegać będzie uszkodzeniu nawierzchni ulicy i zjazdu. W razie wystąpienia ubytków nawierzchni lub przesunięcia krawężników należy odtworzyć konstrukcje z zachowaniem materiałów i parametrów konstrukcji pierwotnej. Wykop nie koliduje z nawierzchnią i skrajnią.

3. Organizacja czasowa

Na ul.Nadolnik oraz sąsiadującej ul.Mariackiej – nie ma znaków drogowych w długości 50m od miejsca prowadzenia robót

- Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami tablicami U-20c (3szt.) - zapory drogowej, usytuowanymi z trzech stron.
- Planuje się wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 30km/h, poprzez ustawianie znaków B-33, usytuowanych w odległości 30m od miejsca prowadzenia prac.
- W związku z zastosowaniem zapór drogowych w odległości mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni - należy zastosować przed wygrodeniem tablicę prowadzącą U-3 zaopatrzoną w żółte światła ostrzegawcze U-35.

Dodatkowo należy zastosować znaki A-12a i A-12b z A-14. Znaki ostrzegawcze umieścić w odległości 50-100m od miejsca prowadzenia robót

Zestawiania znaków :

- A-12b ,A-12c (2szt.) – zwężenie drogi prawostronne i zwężenie drogi lewostronne
- A-14 (2szt.) – roboty na drodze
- B-33 (3szt.) - ograniczenie prędkości do 30km/h
- U-20c (3szt.) - tablica - zapory drogowej
- U-3a (1 szt.) U-3b (1 szt.) - tablicę prowadzącą oraz U-35 (2 szt.) żółte światła ostrzegawcze.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracowników podczas wykonywania robót należy obowiązkowo wszystkich pracujących w pasie drogowym wyposażać w kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi.

4. Warunki techniczne

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Należy zachować właściwą kolejność montażu znaków na słupku.
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości średniej.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-3c i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.
- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin budowy i likwidacji zjazdów w okresie od w/g planowanych prac przez inwestora i firmę wykonawczą. Planuje się wykonanie robót w okresie 90 dni od uzyskania zgody Zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym ul.Nadolnik.

Prowadzenie prac wykopu ręcznie powinno zapobiec uszkodzeniu nawierzchni ulicy i zjazdu. W razie wystąpienia ubytków nawierzchni lub przesunięcia krawężników należy odtworzyć konstrukcje z zachowaniem materiałów i parametrów konstrukcji pierwotnej.

gr inż. bud. Andrzej Pryszzewski

upr. dr. WKP/0310/POOD/11



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-MDC-Z51-HKH *

Pan Andrzej Mikołaj Pryszczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0017/05

adres zamieszkania ul. Fedrusa 26, 60-195 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4PG-AHP-7AI *

Pan Marek Myszkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/3422/01
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 11/8, 60-749 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu

Wydział Gospodarki Przestrzennej
Al. Niepodległości 18
60-967 Poznań

Nr 498/PW/94

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 ókt 1, § 13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.nr 8 poz.46) stwierdza się, że:

Pan Marek MYSZKOWSKI
magister inżynier budownictwa

urodzony 15 maja 1960 r. w Poznaniu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

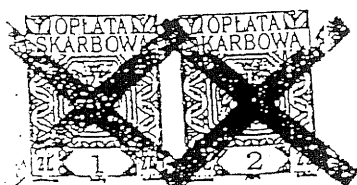
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg

Pan Marek MYSZKOWSKI

jest upoważniony do:

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



Z up. W. E. W. ODY
mgr inż. Marek Gładysław
Za Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

URZĄD WOJEWÓDZKI

Wydział Spraw Pracowniczych
60-607 POZNAŃ

Za zgodność z oryginałem

GENERALNA DYREKCJA DRÓG PUBLICZNYCH
ODDZIAŁ ZACHODNI
60-763 POZNAŃ, ul. Siemiradzkiego
tel. 866-88-21, kol. 33-196, fax 866-09
Regon 000126379-00294

Nr 181/PW/92

Poznań. 1992-04-30

NACZELNIK
Wydziału Spraw Pracowniczych

Ingr. Aleksandra Bilska-Piaseczna
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie par.5 ust.1, par.6 ust.1, par.7, par.13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Pan Andrzej P R Y S Z C Z E W S K I
magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 04 grudnia 1958r. w Czarnkowie posiada przygotowanie
zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robot

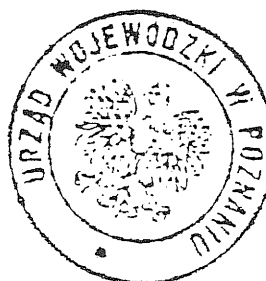
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Andrzej P R Y S Z C Z E W S K I

jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robot,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w
zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przepustów i mostów,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnych, zagrodowym dróg oraz innych
budynków o kubaturze do 1000m sześciu - do sporządzania projektów
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

EO\



[Signature]
WOJEWODY
Zastępca Wojewody
Gospodarki i Ochrony Środowiska

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. 61-64-77-200, fax 61 820-17-09

IPO.NM .416. 1478.2021

Poznań , dnia 14-08-2021

UZ.PM.416-66.2021

NK nr 1494.2021

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):

przyłacza: wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej

zlokalizowane: *ul. Nadolnik*

na odcinku:-----

z uwagami:

- uzbrojenie należy wykonać na warunkach podanych przez Zarząd Dróg Miejskich na etapie uzyskania wstępnej opinii przed Radą Koordynacyjną dla budowy przedmiotowego uzbrojenia w piśmie numer IPO.412.W.53.1.2021 z dnia 02.07.2021r. (kserokopia w załączeniu).

Z-ca Naczelnik Wydziału
Planowania i Rozwoju
[Signature]
mgr inż. Izabela Skrzypczak

I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

- **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7.

II. Informacje dodatkowe

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zieleń, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

- **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zmianami);

IPO.412.W.53.1.2021

02.07.2021r.

ARCHIMEDIA
Architekci & Inżynierowie
ul. Święciańska 6
61 – 132 Poznań

Dotyczy: wstępnego zaopiniowania przed Naradą Koordynacyjną przebiegu uzbrojenia zlokalizowanego w rejonie ul. Nadolnik w Poznaniu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 19.05.2021r. (otrzymane w dniu 20.05.2021r.), Zarząd Dróg Miejskich informuje, że do przebiegu projektowanego uzbrojenia, zlokalizowanego w rejonie ul. Nadolnik zgłasza następujące uwagi:

- uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w zakresie pasa drogowego ul. Nadolnik, będącego obecnie w administracji ZDM,
- należy bezwzględnie zastosować się do warunków realizacji uzbrojenia oraz sposobu i zakresu odtworzenia naruszanych nawierzchni, podanych w wytycznych Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg Zarządu Dróg Miejskich z dnia 21.06.2021r., stanowiących załącznik do niniejszego pisma,
- zniszczone podczas prac trawniki należy odtworzyć na całej powierzchni, przez który prowadzone jest uzbrojenie, łącznie z wymianą podłoża na ziemię urodzajną w warstwie o grubości min. 10 cm, co oznacza m. innymi korytowanie podłoża, zagospodarowanie we własnym zakresie zdegradowanej ziemi i rozplantowanie nowej ziemi urodzajnej. Nie dopuszcza się korytowania pod okapem starszych drzew, ze względu na ryzyko uszkodzenia drobnych korzeni żywicielskich.

Pozostałe uzbrojenie zlokalizowane poza pasem drogowym ul. Nadolnik nie podlega uzgodnieniu z tut. Zarządem.

Szczegółowe warunki techniczne wykonania w/w uzbrojenia, w tym sposób i zakres odtworzenia naruszanych nawierzchni oraz warunki realizacji uzbrojenia w terenach zieleni oraz w bezpośrednim ich sąsiedztwie zostaną podane na etapie opiniowania na Naradzie Koordynacyjnej w Geopoz-ie.

Prosimy przy składaniu dokumentacji do uzgodnienia na Naradę Koordynacyjną powołać się na numer niniejszego uzgodnienia.

Ponadto już teraz zaznaczamy, że całe projektowane uzbrojenie musi być umieszczone przez gestora uzbrojenia w SIP w zakładce „Koordynacja planowanych inwestycji i remontów – wykaz”. Powyższe jest bezwzględnie konieczne przed lub najpóźniej na etapie uzgodnień na Naradzie Koordynacyjnej!

Załącznik:

- warunki realizacji uzbrojenia oraz sposób i zakres odtworzenia naruszanych nawierzchni, zawarte w wytycznych Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg Zarządu Dróg Miejskich z dnia 21.06.2021r.
- 1 egz. mapy zasadniczej z projektowanym uzbrojeniem

Otrzymują do wiadomości:

1. Adresat
2. IPO a/a

Naczelnik Wydziału
Planowania i Utrzymania
[Podpis]
mgr inż. Karolina Adamczak-Bondyri

Sprawę prowadzi: Izabela Skrzypczak
Z – ca Naczelnika Wydziału planowania i opiniowania
nr telefonu: 61 64 77 271

Numer sprawy: UD.0713.1.382.NM.2021

data: 21.06.2021r.

Numer sprawy: opinia wstępna

Numer narady koordynacyjnej:

Nazwa ulicy: ul. Nadolnik obr. 01 ark. 09 dz. ewid. 11/18

☐ telekom. ☐ gaz ☐ san. ☒ wod. ☐ energ. ☐ oświat. ☐ ciepł.

Inwestor: ARCHIMEDIA Architekci & Inżynierowie

- ☐ bezwzględnie należy przestawić projekt na odtworzenie elementów pasa drogowego;
- ☐ przejście poprzeczne przez jezdnię / chodnik / zjazd bezwzględnie wykonać przeciskiem;
- ☒ odtworzeniu podlegają wszystkie elementy pasa drogowego które ulegną uszkodzeniu podczas prowadzonych prac;
- ☒ wszystkie roboty odtworzeniowe należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej.

W przypadku naruszenia:

- ☐ nawierzchnie jezdni z masy bitumicznej odtworzyć do KR 3 z zastosowaniem 20cm odsadzek;
- ☐ warstwę ścierną nawierzchni bitumicznej odtworzyć na całej istniejącej szerokości jezdni / chodnika;
- ☐ warstwę ścierną nawierzchni bitumicznej odtworzyć min. na szerokości jednego pasa ruchu;
- ☐ nawierzchnie jezdni/zjazdu z elementów betonowych / odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów na min. podbudowie z C8/10 / C12/15- / kruszywa naturalnego;
- ☐ nawierzchnie jezdni nieutwardzonej odtworzyć do stanu pierwotnego przez ułożenie i zawałowanie min. 20 cm warstwy kruszywa łamanego 0/31,5;
- ☐ nawierzchnie chodnika z elementów betonowych / odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów na min. 10 cm podbudowie z C8/10;
- ☒ oporniki i/lub krawężniki odtworzyć z nowych lub nieuszkodzonych elementów;
- ☒ odtworzenie pobocza – odtworzyć do stanu pierwotnego przez ułożenie i zawałowanie min. 15 cm warstwy kruszywa łamanego 0/31,5, grunt w wykopie wymieść na grunt niewysadzinowy, zastosować warstwę odsączającą
- ☒ odtworzenie pasów zielonych należy uzgodnić z Wydz. PZ;

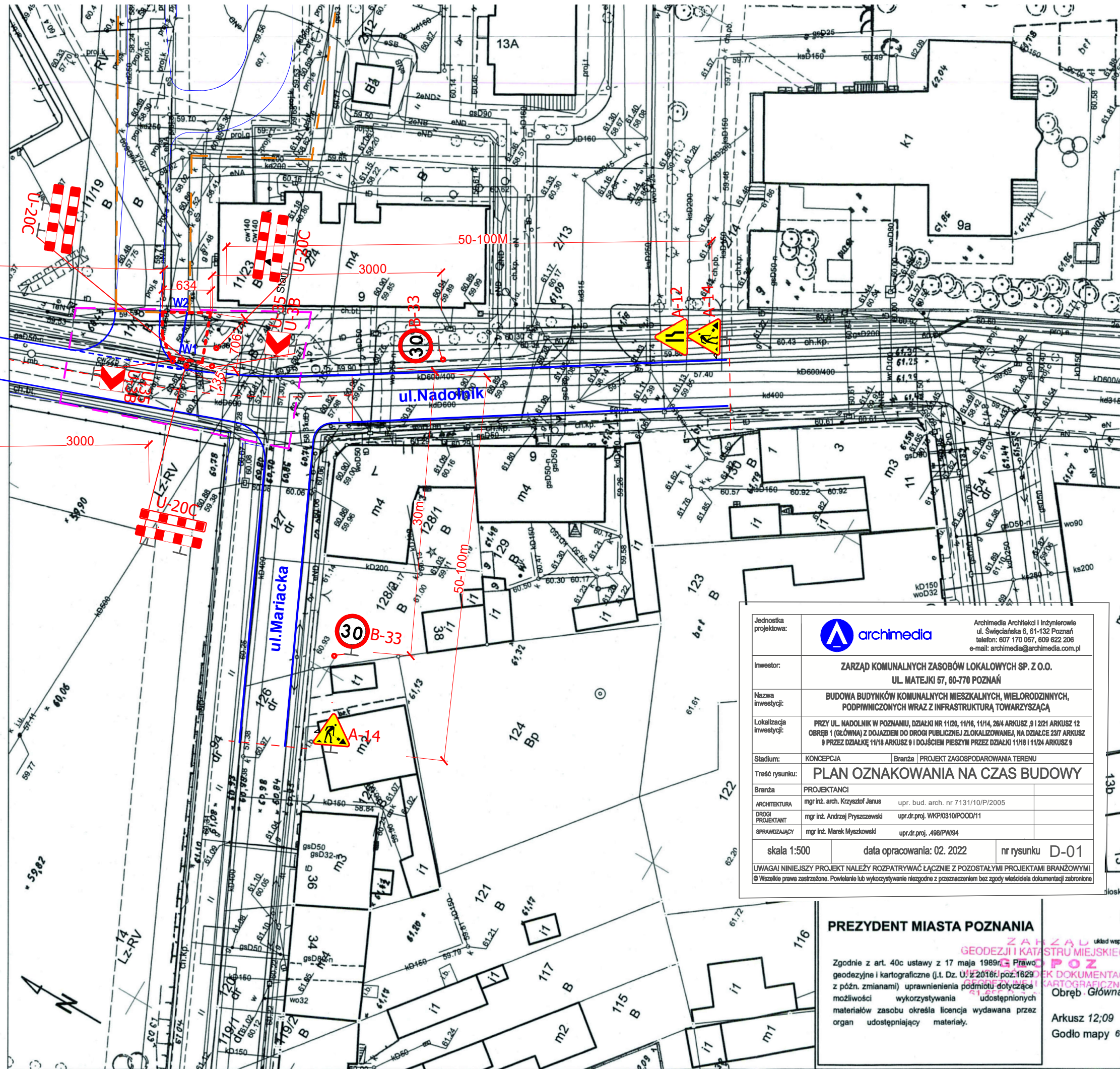
☐
.....
☐



.....
(podpis inspektora)



.....
(podpis wykonawcy)



Jednostka projektowa:	 <div>Archimedia Architekci i Inżynierowie ul. Świątekarska 6, 61-132 Poznań telefon: 607 170 057, 609 622 208 e-mail: archimedia@archimedia.com.pl</div>
Inwestor:	ZARZĄD KOMUNALNYCH ZASOBÓW LOKALOWYCH SP. Z O.O. UL. MATEJKI 57, 60-770 POZNAŃ
Nazwa inwestycji:	BUDOWA BUDYNKÓW KOMUNALNYCH MIESZKALNYCH, WIELORODZINNYCH, PODPIWNICZONYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
Lokalizacja inwestycji:	PRZY UL. NADOLNIK W POZNANIU, DZIAŁKI NR 11/20, 11/16, 11/4, 26/4 ARKUSZ 9 I 12/21 ARKUSZ 12 OBRĘB 1 (GŁÓWNA) Z DOJAZDEM DO DROGI PUBLICZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE 23/7 ARKUSZ 9 PRZEZ DZIAŁKĘ 11/18 ARKUSZ 9 I DOJŚCIEM PIEŚZYM PRZEZ DZIAŁKI 11/16 I 11/24 ARKUSZ 9
Stadium:	KONCEPCJA Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Treść rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA NA CZAS BUDOWY
Branża:	PROJEKTANCI
ARCHITEKTURA	mgr inż. arch. Krzysztof Janus upr. bud. arch. nr 7131/10/P/2005
DROGI	mgr inż. Andrzej Pruszczewski upr.dr.proj. WKP/0310/POOD/11
PROJEKTANT	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek Myszkowski upr.dr.proj. /A98/PW/94
skala 1:500	data opracowania: 02. 2022 nr rysunku D-01
UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ JĄCZNIE Z POZOSTAŁYMI PROJEKTAMI BRANŻOWYMI © Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione	

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Zgodnie z art. 40c ustawy z 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (J.t. Dz. U. z 2016r. poz. 1629 z późn. zmianami) uprawnienia podmiotu dotyczące możliwości wykorzystywania udostępnionych materiałów zasobu określa licencja wydawana przez organ udostępniający materiały.

ZARZĄD MIASTA POZNANIA

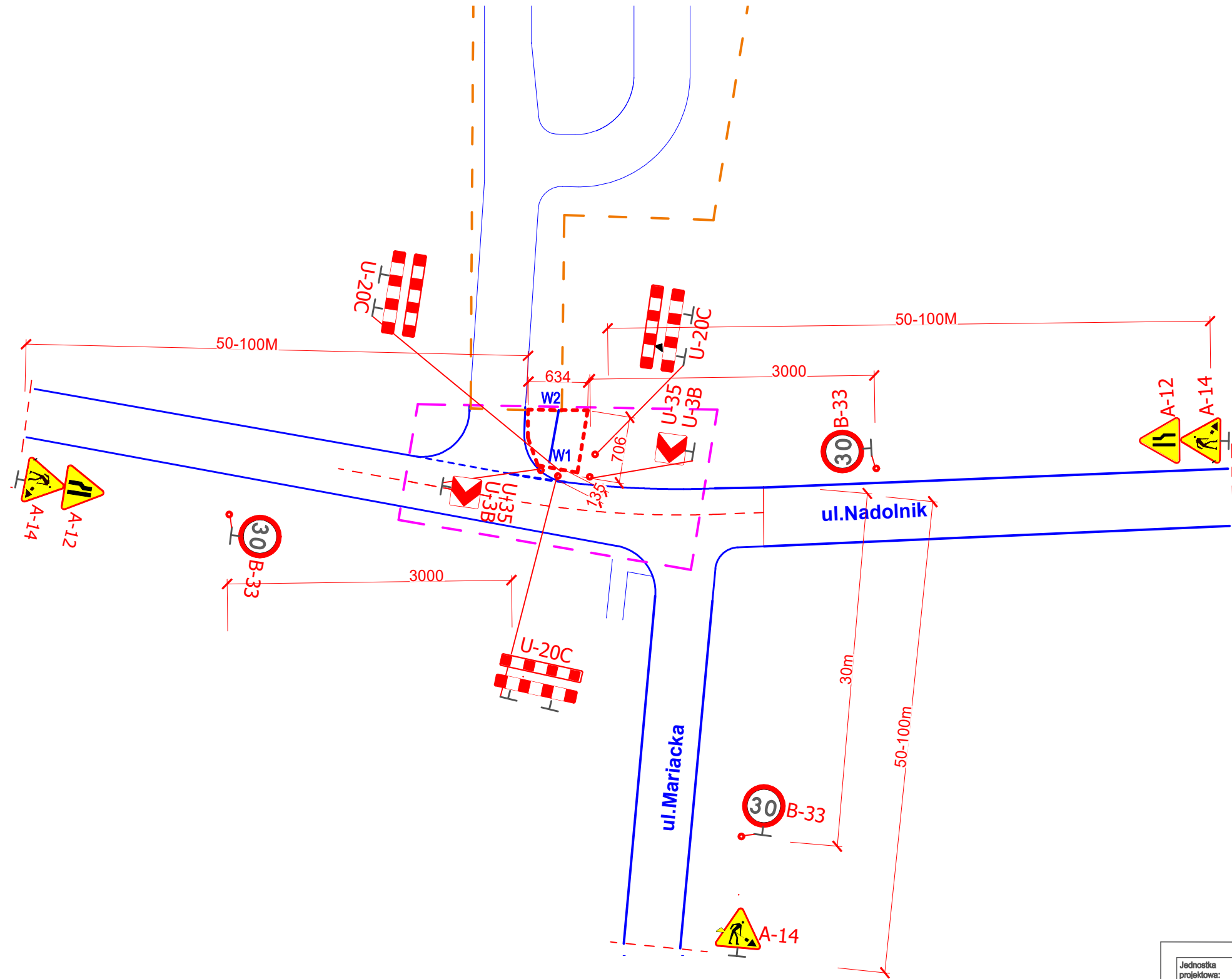
GEODEZJI I KARTOGRAFII

OBREB GŁÓWNY

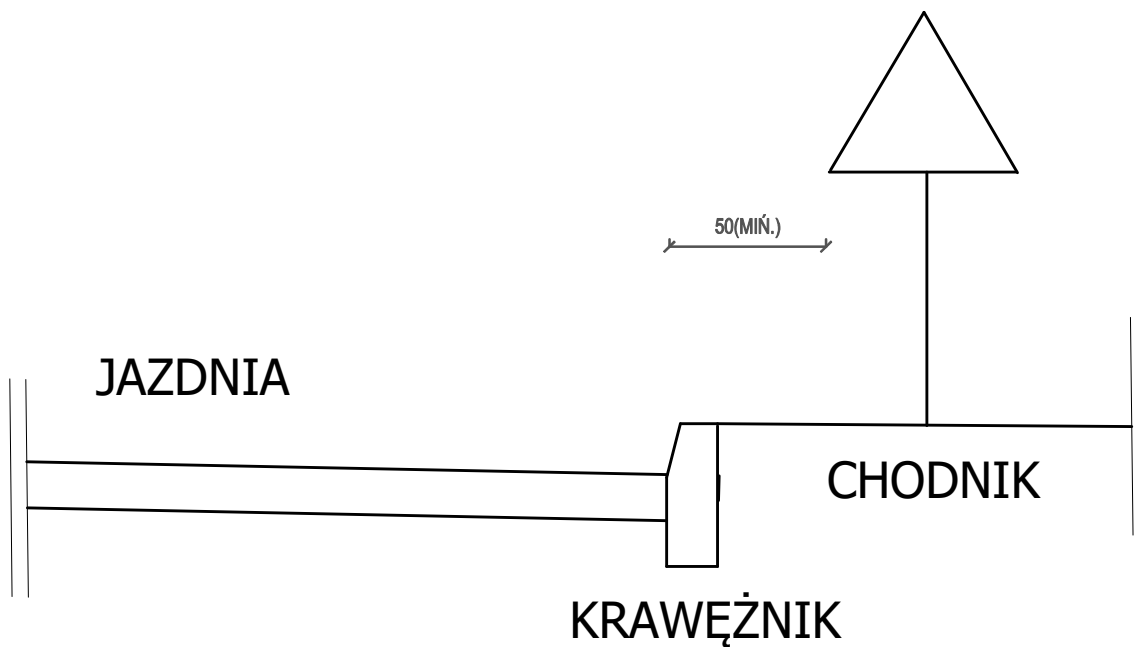
Obwód Główny

Arkuszy 12/09

Godło mapy 6



Jednostka projektowa:	<div><div></div><div>archimedia</div></div> <div>Archimedia Architekt i Inżynierowie ul. Świeciańska 6, 61-132 Poznań telefon: 607 170 057, 609 622 206 e-mail: archimedia@archimedia.com.pl</div>		
Inwestor:	ZARZĄD KOMUNALNYCH ZASOBÓW LOKALOWYCH SP. Z O.O. UL. MATEJKI 57, 60-770 POZNAŃ		
Nazwa inwestycji:	BUDOWA BUDYNKÓW KOMUNALNYCH MIESZKALNYCH, WIELORODZINNYCH, PODPWNIczONYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ		
Lokalizacja inwestycji:	PRZY UL. NADOLNIK W POZNANIU, DZIAŁKI NR 11/20, 11/16, 11/14, 26/4 ARKUSZ 9 I 2/21 ARKUSZ 12 OBRĘB 1 (GŁÓWNA) Z DOJAZDEM DO DROGI PUBLICZNEJ ZLOKALIZOWANEJ, NA DZIAŁCE 23/7 ARKUSZ 9 PRZEZ DZIAŁKĘ 11/16 ARKUSZ 9 I DOJŚCIEM PIESZYM PRZEZ DZIAŁKI 11/16 I 11/24 ARKUSZ 9		
Stadium:	KONCEPCJA	Branża	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Treść rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA NA CZAS BUDOWY		
Branża	PROJEKTANCI		
ARCHITEKTURA	mgr inż. arch. Krzysztof Janus	upr. bud. arch. nr 7131/10/P/2005	
DROGI PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Pryszczewski	upr.dr.proj. WK/P0310/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek Myszowski	upr.dr.proj. 498/PW/94	
skala 1:500	data opracowania: 02. 2022		nr rysunku D-02
UWAGI! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z POZOSTAŁYMI PROJEKTAMI BRANŻOWYMI			
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione			



Jednostka projektowa:	 archimedia Archimedia Architekci i Inżynierowie ul. Świeciańska 6, 61-132 Poznań telefon: 607 170 057, 609 622 206 e-mail: archimedia@archimedia.com.pl	
Inwestor:	ZARZĄD KOMUNALNYCH ZASOBÓW LOKALOWYCH SP. Z O.O. UL. MATEJKI 57, 60-770 POZNAŃ	
Nazwa inwestycji:	BUDOWA BUDYNKÓW KOMUNALNYCH MIESZKALNYCH, WIELORODZINNYCH, PODPIWNICZONYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	
Lokalizacja inwestycji:	PRZY UL. NADOLNIK W POZNANIU, DZIAŁKI NR 11/20, 11/16, 11/14, 28/4 ARKUSZ 9 I 22/1 ARKUSZ 12 OBRĘB 1 (GŁÓWNA) Z DOJAZDEM DO DROGI PUBLICZNEJ ZLOKALIZOWANEJ, NA DZIAŁCE 23/7 ARKUSZ 9 PRZECZ DZIAŁKĘ 11/18 ARKUSZ 9 I DOJŚCIEM PIESZYM PRZECZ DZIAŁKI 11/18 I 11/24 ARKUSZ 9	
Stadium:	KONCEPCJA	Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Treść rysunku:	RYСУNEK USYTUOWANIA ZNAKÓW	
Branża:	PROJEKTANCI	
ARCHITEKTURA	mgr inż. arch. Krzysztof Janus	upr. bud. arch. nr 7131/10/P/2005
DROGI PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Pryszczewski	upr.dr.proj. WKP/0310/POOD/11
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek Myszkowski	upr.dr.proj. 498/PW/04
data opracowania: 02. 2022		nr rysunku D-03
UWAGI! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z POZOSTAŁYMI PROJEKTAMI BRANŻOWYMI © Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione		