

SPIS TREŚCI

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Wstęp	4
1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego	4
1.2. Dane jednostki projektowej	4
1.3. Podstawa opracowania	4
1.4. Cel i przedmiot inwestycji	5
1.5. Lokalizacja i granice inwestycji	5
2. Opis stanu istniejącego	5
3. Rozwiązania projektowe branży drogowej	6
3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego	6
3.2. Parametry techniczne układu geometrycznego	6
4. Organizacja ruchu	6
4.1. Istniejąca organizacja ruchu	6
4.2. Projektowana organizacja ruchu	6
4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
C. PROJEKT RUCHOWY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ	10

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego

Zarząd Województwa Mazowieckiego

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

reprezentowany przez:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14

00-048 Warszawa

1.2. Dane jednostki projektowej

Biuro Projektowe Vegmar Sp. z o.o.

ul. Dembego 12 lok. 14

02-796 Warszawa

1.3. Podstawa opracowania

- [1.] Umowa nr 50/MZDW/02/2022/BOM z dnia 10.02.2022 r., zawarta pomiędzy Województwem Mazowieckim ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa – Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą: 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14, a Biurem Projektowym VEGMAR Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Dembego 12 lok. 14, 02-796 Warszawa,
- [2.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- [3.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
- [4.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity, Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- [5.] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
- [6.] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.),

[7.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),

[8.] Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142).

1.4. Cel i przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 730 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 39+661 do km 40+135. Kategoria obiektu budowlanego XXV.

Przebudowa będzie polegała na:

- budowie ścieżki pieszo-rowerowej,
- przebudowie istniejących zjazdów,
- przebudowie istniejącego systemu odwodnienia.

Celem poniższego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych branży drogowej, które swoim zakresem obejmuje następujące zagadnienia:

- przedstawienie rozwiązań projektowych sytuacyjno-wysokościowych,
- przedstawienie rozwiązań konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni.

1.5. Lokalizacja i granice inwestycji

Rozbudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest w gminie Głowaczów, powiecie kozienickim, województwa mazowieckiego na działkach o numerach ewidencyjnych:

obręb ewidencyjny Mariampol [nr 0024] 922/2; 380/1; 381/1; 382/1; 383/1; 384/1; 385/1; 386/1; 387/1; 388/1; 389/1; 390/1; 953/1; 391/1; 394/1..

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek jest drogą wojewódzką klasy G, jednojezdniową, dwukierunkową o zmiennej szerokości jezdni 5,95 – 6,05 m i nawierzchni bitumicznej. Droga przebiega w sąsiedztwie niskiej zabudowy mieszkalnej. Wzdłuż jej przebiegu znajdują się zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej i gruntowej oraz rowy przydrożne po obu stronach. Po obydwu stronach jezdni występują pobocza żwirowe o szerokości zmiennej nieprzekraczającej 1,25 m.

Odwodnienie pasa drogowego jest realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w dobrym stanie technicznym.

W pasie drogowym projektowanego odcinka drogi zlokalizowane są sieci: wodociągowa, oraz elektroenergetyczna.

3. Rozwiązania projektowe branży drogowej

3.1. Funkcje nowego układu komunikacyjnego

W ramach nowych rozwiązań projektowych przewiduje się przebudowę drogi, o łącznej długości ok. 474 m w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu i komfortu mieszkańców.

3.2. Parametry techniczne układu geometrycznego

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| • klasa techniczna drogi | G, |
| • kategoria ruchu | KR4, |
| • szerokość chodników | 2,00 m, |
| • szerokość ścieżki rowerowej | 2,00 m, |
| • szerokość ścieżki pieszo-rowerowej | 3,00 m, |

4. Organizacja ruchu

Projektowaną oraz istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku SOR-01. Oznakowanie dostosowano do nowoprojektowanej geometrii drogi, układu skrzyżowań, lokalizacji przejść dla pieszych.

4.1. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe:

- zostało przedstawione na rysunku w kolorze szarym wraz z opisem np. „D-1 ist.”,
- które należy przestawić w nową lokalizację (ze względu na nowy przebieg ścieżki), zostało przedstawione w kolorze szarym wraz z opisem „D-1 ist do przestawienia”, wskazano docelową lokalizacją przestawianych znaków – np. „U-1a w nowej lokalizacji”,

Istniejące oznakowanie poziome:

- zostało przedstawione w kolorze szarym,
- do likwidacji zostało przedstawione w kolorze różowym.

4.2. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe:

- zostało przedstawione na rysunku w kolorze wraz z opisem np. „D-1 prj”,

- na drodze wojewódzkiej należy przewidzieć projektowane znaki pionowe jako znaki z grupy ŚREDNIEJ,

Projektowane oznakowanie poziome:

- zostało przedstawiono w kolorze fioletowym,
- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
- wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej zaprojektowano znaki P-23 oraz P-26, rozmieszczone co 50 m.

Do projektu dołączono projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej dla przejścia dla pieszych z przejazdem rowerowym przez drogę wojewódzką.

4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu szacowany jest na 30.06.2023.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Rysunek</i>	<i>Skala</i>
<i>PO-01</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:25 000</i>
<i>SOR- 01</i>	<i>Stała Organizacja Ruchu</i>	<i>1:500</i>

C.PROJEKT RUCHOWY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ