



AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń  
tel. 731 550 549  
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl  
NIP: 6671747315, REGON:384809209

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**  
**INFORMACJA BIOZ**

TEMAT:	Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej - ul. Krajobrazowa w Łądzie”
ADRES:	m. Łąd, gm. Łądek
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV, XXV
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	działka nr 487/17, 487/34, 487/23 obręb Łąd jednostka ewidencyjna Łądek
INWESTOR:	Gmina Łądek ul. Rynek 26 62-406 Łądek
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18



## Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA .....	5
1.1	Oświadczenie projektanta .....	5
1.2	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .....	6
1.3	Wykaz opinii i uzgodnień.....	9
1.3.1	Uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu z dnia 19.05.2021 r., znak: Ko.WA.5152.1006.1.2021 .....	9
1.3.2	Uzgodnienie z ENERGA-OPERATOR SA z dnia 26.05.2021 r., znak: EOP-48MMD-000072-2021/AS .....	10
1.3.3	Uzgodnienie z INEA z dnia 02.06.2021 r., znak: WTINEA – 546314 .....	
1.3.4	Uzgodnienie z Operator WSS Sp. z o. o. z dnia 02.06.2021 r., znak: WTWSS-7214 .....	16
1.3.5	Uzgodnienie z Orange Polska z dnia 22.06.2021 r., znak: TTISILU/JM.215- 25247/21 .....	18
1.3.6	Decyzja na przebudowę zjazdu publicznego na działkę nr 487/17 obręb Łąd z dnia 30.06.2021 r., znak: WZDW.WU.6520-91/21 .....	20
2	TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	23
2.1	Przedmiot i cel opracowania .....	23
2.2	Inwestor .....	23
2.3	Jednostka opracowująca.....	23
2.4	Podstawa opracowania .....	23
2.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....	24
2.6	Podstawowy zakres inwestycji .....	25
2.7	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji .....	25
2.8	Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym .....	25
2.9	Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi.....	25
2.10	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	26
2.11	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	26
2.12	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	26
2.13	Warunki gruntowo-wodne .....	27
2.14	Podstawowe parametry techniczne .....	27
2.15	Kanał technologiczny .....	27

2.16	Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków .....	27
2.17	Powiązania z innymi drogami publicznymi .....	28
2.18	Charakterystyka zieleni istniejącej i wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia .....	28
2.19	Ochrona środowiska.....	28
2.20	Projektowana zieleń .....	28
2.21	Wykaz załączników graficznych .....	28
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000 .....	29
	Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 .....	31
3	<b>TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA</b> <b>33</b>	
3.1	Opis trasy w planie .....	33
3.2	Opis trasy w przekroju podłużnym.....	33
3.3	Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	33
3.4	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów – oś A.....	34
3.5	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów – oś B i C ....	34
3.6	Odwodnienie pasa drogowego .....	34
3.7	Elementy organizacji ruchu i BRD .....	34
3.8	Wykaz załączników graficznych: .....	35
	Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50 .....	37
	Rys. 4.0 Przekroje podłużne skala 1:100/1000 .....	39
	Załącznik 1. Profil linii napowietrznej na skrzyżowaniu z projektowaną drogą KM 0+006,73 .....	41
4	<b>INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>43</b>

## **1 CZĘŚĆ FORMALNA**

### **1.1 Oświadczenie projektanta**

#### **Oświadczenie:**

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333 wraz z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Artur Smarzyński  
upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18

Październik 2021 r.

## 1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**

**Artur Smarzyński**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński  
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-WYF-ACK-4A3 \***

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16  
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciężen  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 1.3 Wykaz opinii i uzgodnień

### 1.3.1 Uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu z dnia 19.05.2021 r., znak: Ko.WA.5152.1006.1.2021

WOJEWÓDZKI URZĄD  
Ochrony Zabytków w Poznaniu  
DELEGATURA w KONINIE  
ul. 1 Maja 7, 62-510 Konin  
tel. 63 244 71 26, 244 71 25  
Ko.WA.5152.1006.1.2021

Konin, 19.05.2021 r.

#### Gmina Łądek

dotyczy: budowy drogi gminnej – ul. Krajobrazowa w Łądzie, na terenie działek geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 484, 487/17, 487/34 i 487/23 obręb Łąd, gmina Łądek, powiat słupecki, woj. wielkopolskie

W odpowiedzi na pismo LAD/006/2021 z dnia 11.05.2021 r., data wpływu 12.05.2021 r., nadesłane przez Gminę Łądek, działającą przez pełnomocnika Pana Artura Smarzyńskiego AGDARS Artur Smarzyński Dąbrowa (pełnomocnictwo OK.0052.3.2021 z dnia 22.02.2021), w sprawie zaopiniowania budowy drogi gminnej – ul. Krajobrazowa w Łądzie, na terenie działek geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 484, 487/17, 487/34 i 487/23 obręb Łąd, gmina Łądek, powiat słupecki, woj. wielkopolskie, Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu uprzejmie informuje co poniżej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest:

1. Częściowo (część działki nr 487/34) w strefie prawnej ochrony konserwatorskiej historycznego parku w zespole dworu, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem rejestru 410/152/A decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 27.09.1988 r.

2. W całości w strefie prawnej ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanego stanowiska archeologicznego nr 14, ob. AZP 57-37/59, ujętego w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Wyżej wymienione zabytki podlegają prawnej ochronie konserwatorskiej na podstawie oraz art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b i g oraz pkt 3 lit. a, a także art. 7 pkt 1 i 4 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 710).

W związku z powyższym Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu nie wnosi uwag dla sposobu zagospodarowania terenu i proponowanej kostki brukowej dla nieruchomości o numerach ewidencyjnych: 484, 487/17, część działki 487/34 (poza teren zabytkowego parku) i 487/23 obręb Łąd.

Jednocześnie przedkłada następujące wnioski w odniesieniu do obszarów zabytkowych, z którymi planowana inwestycja wchodzi w kolizję:

1. Negatywnie opiniuje budowę drogi w części działki nr 487/34 w granicach wskazanego wyżej parku. Działania w tym zakresie wymagają odrębnych analiz i całościowych rozwiązań obejmujących zespół dworu.
2. Dla ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego, podczas robót ziemnych, w obrębie wykopów budowlanych na terenie podlegającym ochronie konserwatorskiej, wymagane jest zabezpieczenie badań archeologicznych, na prowadzenie, których należy uzyskać, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, pozwolenia Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu.

Niniejsza opinia posiada wyłącznie charakter merytoryczny i nie zastępuje pozwolenia w rozumieniu art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

#### Otrzymują:

1. adresat
2. aa NL

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Poznaniu  
Kierownik Delegatury w Koninie

mgr Grzegorz Budnik

Sprawę prowadzi: st. spec. ds. archeologii Natalia Lipowczyk, tel. 632447126

**1.3.2 Uzgodnienie z ENERGA-OPERATOR SA z dnia 26.05.2021 r.,  
znak: EOP-48MMD-000072-2021/AS**



**AGDARS Artur Smarzyński,  
Dąbrowa 8a  
62 - 404 Ciążeń**

Słupca, 26 maja 2021 roku

Znak EOP-48MMD-000072-2021/AS

Dot. **Uzgodnienie przebudowy drogi gminnej w m. Łąd ul. Krajobrazowa, działki nr 484,  
487/17, 487/34, 487/23, gm. Łądek.**

W odpowiedzi na Państwa zlecenie wykonania usługi z dn. 24.05.2021 r. Rejon Dystrybucji w Słupcy informuje, że przedstawiony **projekt przebudowy drogi gminnej w m. Łąd, działki nr 484, 487/17, 487/34, 487/23** w stosunku do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA **uzgadniamy z poniższymi uwagami:**

1. Z przebudowywaną drogą krzyżuje się i przebiega wzdłuż linia napowietrzna i kablowa niskiego napięcia nn 0,4 kV, która wprowadza pewne ograniczenia w sposobie zagospodarowania działki (drogi).
2. Należy zachować wymagania zgodnie z istniejącymi normami (m.in. m.in. PN-E-05100-1:1998, N SEP-E-003, N SEP-E-004, PN-EN 50423-1) i przepisami, np.: obostrzenia lub uziemienia lub przepusty kablowe.
3. Należy zachować normatywne odległości (zgodne z obowiązującymi normami i przepisami) od powierzchni przebudowywanej drogi do istniejących przewodów linii napowietrznych nn 0,4 kV oraz do istniejących złącz kablowych (do zamontowanych układów pomiarowych oraz innych elementów złącz). **Do projektu technicznego załączyć profile skrzyżowań istniejących linii napowietrznych z remontowaną nawierzchnią.**
4. W przypadku nie zachowania wymaganych odległości należy wystąpić z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji zabudowy/zagospodarowania terenu z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA.

T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 00

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
kalisz@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90





5. Lokalizację podziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy potwierdzić w terenie za pomocą próbnych przekopów.
6. Prace ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
7. W przypadku odkrycia, w czasie przebudowy istniejącej drogi nieosłoniętych kabli, których trasy biegają poprzecznie do przebudowywanej infrastruktury, należy je osłonić dwupółówkowymi rurami osłonowymi koloru niebieskiego dla linii niskiego napięcia oraz czerwonego dla linii średniego napięcia o wewnętrznej średnicy nie mniejszej niż dwie średnice zewnętrzne istniejącego kabla elektroenergetycznego w sposób umożliwiający wymianę odcinka kabla w rurze osłonowej bez naruszania infrastruktury krzyżowanej. W przypadku wystąpienia w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych obcej infrastruktury technicznej w/w przepusty winny swoim zasięgiem obejmować również skrzyżowanie z tymi odcinkami. Wykonanie tych przepustów należy zgłosić przed zasypaniem do odbioru w Rejonie Dystrybucji w Słupcy.
8. Wszystkie istniejące na obszarze podziemne sieci elektroenergetyczne należy wkomponować w projektowane zagospodarowanie przedmiotowego terenu, zachowując bezpieczne odległości, tzn. zachować pas technologiczny (strefa ograniczonego użytkowania), który dla linii kablowej wynosi 1,00 m (po 0,5 m od osi kabla). Jest to zgodne z normą N SEP – E004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, projektowanie i budowa”. W odległości 1,5 m od osi istniejących kabli zakazuje się lokalizacji zabudowy oraz nasadzeń drzew i krzewów o rozbudowanym systemie korzennym.

**Ponadto informujemy, że:**

1. Prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii niskiego napięcia nn 0,4 kV licząc w poziomie, należy prowadzić tylko przy wyłączonej spod napięcia linii. Jest to zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. W celu wyłączenia linii należy złożyć wniosek do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Słupcy. Kosztami wyłączeń i dopuszczeń zostanie obciążony Inwestor budowy.
2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo wyładunkowych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
3. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznej linii elektroenergetycznej, o której mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią napowietrzną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z ENERGA – OPERATOR SA o/Kalisz.
5. Poza strefą z pkt. 1 prace można prowadzić przy załączonej pod napięcie w/w linii, pod warunkiem zachowania powyższych wymogów dotyczących maszyn i sprzętu technicznego.
6. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 3 m dla linii niskiego napięcia nn 0,4 kV (Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)).



7. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA- OPERATOR SA w efekcie uszkodzeń infrastruktury elektroenergetycznej podczas wykonywania prac pokrywa wykonawca.
8. ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie przez ENERGA-OPERATOR SA urządzeń obcych, spowodowanych wykonaniem ich niezgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwagami zawartymi w niniejszym uzgodnieniu. Jednocześnie, inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie infrastruktury elektroenergetycznej, eksploatowanej przez ENERGA-OPERATOR SA, spowodowane wykonywaniem robót, a także za szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac.

Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z prowadzenia prac w pobliżu istniejących linii SN 15 kV i nn 0,4 kV ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii.

**Uwaga:**

Ze względu bezpieczeństwa przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania.

**Załączniki:**

- Mapy zagospodarowania działki – 9 egz.
- Mapa z infrastrukturą elektroenergetyczną
- Faktura za uzgodnienie

**Kontakt z nami:**

W przypadku dodatkowych pytań, zachęcamy do kontaktu:

- telefonicznie: **801 404 404\***, lub **+48 58 767 43 50\*** w dni robocze od 8.00-20.00
- za pomocą formularza zgłoszeniowego na stronie: [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl)
- poprzez e-mail: [kalisz@energa-operator.pl](mailto:kalisz@energa-operator.pl)
  - listownie na adres: **ENERGA-OPERATOR SA, Oddział w Kaliszu, al. Wolności 8, 62-800 Kalisz**
  - **(Rejon Dystrybucji w Słupcy, ul. Prusa 3, 62-400 Słupca)**

\*Opłata za połączenie zgodna z cennikiem operatora.

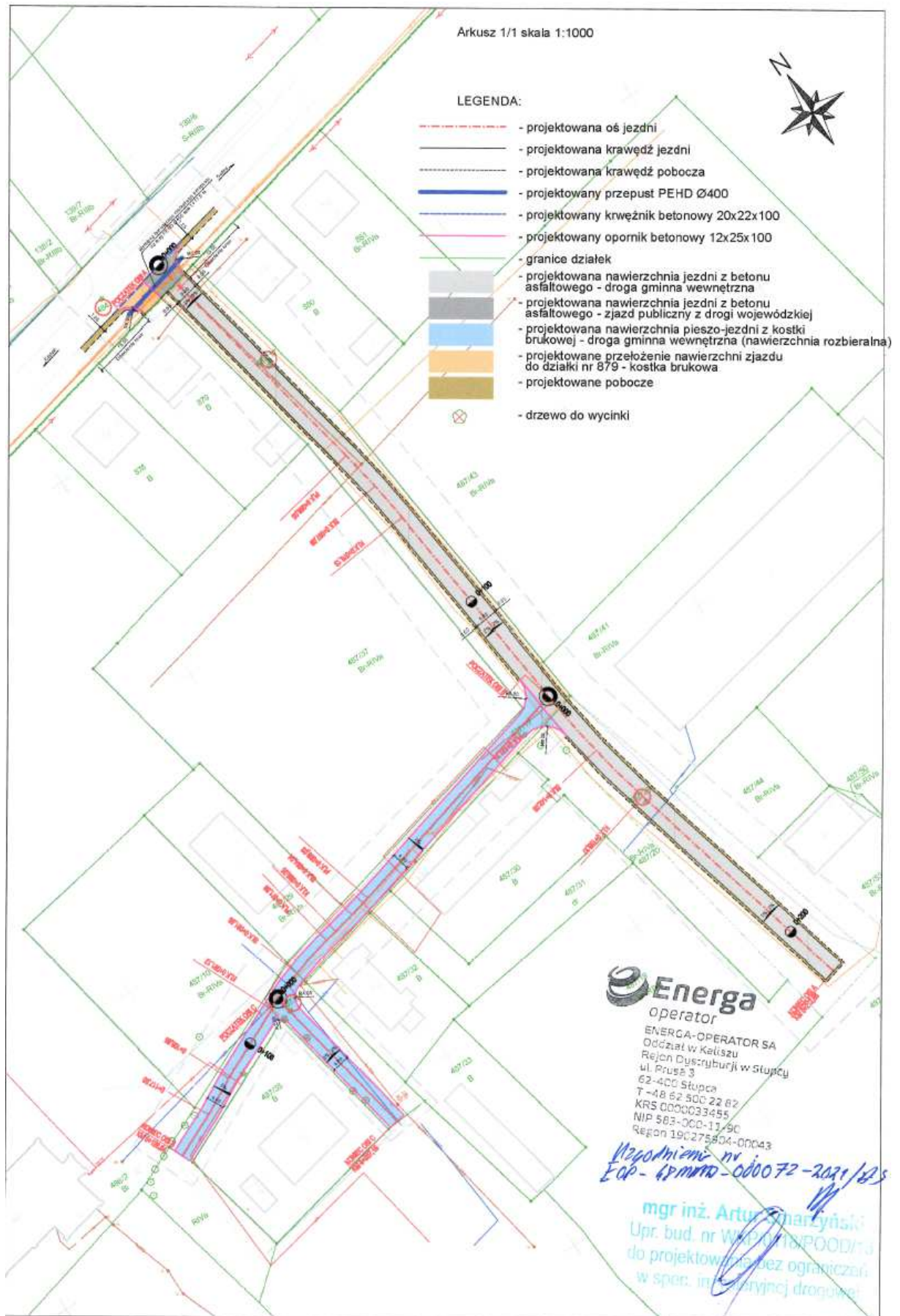
Administratorem danych osobowych jest ENERGA-OPERATOR SA. Szczegóły dostępne na [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl)

Z poważaniem

Kierownik Działu  
Zarządzania Eksploatacją  
  
Andrzej Lebedziński







### 1.3.3 Uzgodnienie z INEA z dnia 02.06.2021 r., znak: WTINEA – 5463



WTINEA – 5463



Wysogotowo, 02.06.2021 r.

**AGDARS Artur Smarzyński**

Dąbrowa 8a

62-404 Ciężen

**Dotyczy:** Budowa drogi gminnej – ul. Krajobrazowa w Łądzie.

**INEA S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 19.05.2021 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypianiem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszelkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej

*Dobrzy Łądzie od internetu*

INEA S.A.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo

KRS 000058936 Sad Rejonowy Poznań-Nowe Miasto  
i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002618 | REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy: 679.600,00 zł

inea.pl





- na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>).
  11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
  12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
  13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
  14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
  15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
  16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura INEA S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której INEA S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
  17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

*Adrianna Kowalak*

INEA (48)  
Spółka Akcyjna  
60-211 Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25  
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11  
NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. Uzgodnień:

Adrianna Kowalak

e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)

tel. 732 448 372

*Dobrych ludzi od internetu*

INEA S.A.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo

KRS 0000058936 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto  
i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002618 | REGON: 630239880  
Kapitał zakładowy: 679.600,00 zł

[inea.pl](http://inea.pl)

### 1.3.4 Uzgodnienie z Operator WSS Sp. z o.o. z dnia 02.06.2021 r., znak: WTWSS-7214



WTWSS-7214

Wysogotowo, 02.06.2021 r.

Do: **AGDARS Artur Smarzyński**  
Dąbrowa 8a  
62-404 Ciążeń

Temat: **Budowa drogi gminnej – ul. Krajobrazowa w Łądzie.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 19.05.2021 r., Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

#### Warunki Techniczne

##### jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby Operator WSS ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail ([noc@fiberhost.com.pl](mailto:noc@fiberhost.com.pl)).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przetęczeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
9. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).

Operator WSS spółka z o.o.

ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo

REGON 301007259

NIP 7781460006

[operatorwss.pl](http://operatorwss.pl)





10. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
11. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni drogi pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
12. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
14. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
15. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projektu budowlano-wykonawczego ze schematem optycznym lub projektu wykonawczego ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:  
- Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
17. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

*z wyrazami szacunku*

*Adrianna Kowalak*

ADRIANNA KOWALAK

SPECJALISTA DS. UZGODNIEŃ

**Operator WSS Sp. z o.o.**  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP: 7781460006, REGON 301007259  
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:  
Adrianna Kowalak  
Tel: 732 448 372  
e-mail: [uzgodnienia@fiberhost.com.pl](mailto:uzgodnienia@fiberhost.com.pl)

### 1.3.5 Uzgodnienie z Orange Polska z dnia 22.06.2021 r., znak: TTISILU/JM.215-25247/21



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 037 881

AGDARS  
Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a  
62-404 Ciążeń

Łódź, 22 czerwiec 2021r

Numer pisma: TTISILU/JM.215- 25247/21.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego budowy drogi gminnej ul. Krajobrazowa w Łądzie.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący budowy drogi gminnej ul. Krajobrazowa w Łądzie działka nr 484, 487/17, 487/34, 487/23.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
e-mail : DISU.RWWUilKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.



4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym (rury dwudzielne) – brak naniesionego kabla OPL na mapach. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

### 1.3.6 Decyzja na przebudowę zjazdu publicznego na działkę nr 487/17 obręb Łąd z dnia 30.06.2021 r., znak: WZDW.WU.6520-91/21



WZDW.WU.6520-91/21

Poznań, 30 czerwca 2021 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku nr LAD/005/2021 z 5 maja 2021 r. (uzupełnionego 29 czerwca 2021 r.) złożonego przez Pana Artura Smarzyńskiego AGDARS, Dąbrowa 8a, 62-404 Ciężerń działającego w imieniu inwestora tj. Gminy Łądek, Rynek 26, 62-406 Łądek w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu publicznego na działkę o nr 487/17 obręb Łąd, gm. Łądek z drogi wojewódzkiej nr 467, działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego

#### ZEZWALAM

Gminie Łądek, Rynek 26, 62-406 Łądek na przebudowę zjazdu publicznego na działkę o nr 487/17 obręb Łąd, gm. Łądek z drogi wojewódzkiej nr 467 (działka o nr 484 obręb Łąd) w celu obsługi komunikacyjnej drogi wewnętrznej, zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną pod nazwą: „Budowa drogi gminnej – ul. Krajobrazowa w Łądzie – zjazd z drogi wojewódzkiej” oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. na połączeniu nawierzchni bitumicznych pod warstwą wiążącą, należy wykonać siatkę zbrojeniową z włókien szklanych i węglowych przesączaną asfaltem, o wytrzymałości na rozciąganie 100x200 kN, o szerokości 1,00 m,
2. istniejący rów oczyścić i wyprofilować na długości co najmniej 60,00 m w kierunku Ciężerń i na długości co najmniej 105,00 m w kierunku Goliń (do ul. Wygonowej),
3. Inwestor jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia własnym kosztem i staraniem projektu stałej organizacji ruchu dla oznakowania drogi wewnętrznej,
4. Szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego zostaną określone przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i prowadzenia robót,
5. Zabrania się odprowadzenia wody i ścieków z terenu działki o nr 487/17 obręb Łąd na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

#### UZASADNIENIE

Decyzję zezwalającą na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej wydano w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).

#### POUCZENIE

Zezwolenie na przebudowę zjazdu wydane niniejszą decyzją wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od dnia wydania niniejszej decyzji budowa zjazdu nie zostanie zrealizowana zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.).

O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót należy się zwrócić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r., poz. 1264).

Do wniosku, który jest dostępny na stronie: <https://wzdw.pl/bip/załatw-sprawę/wnioski-do-pobrania/> należy dołączyć:

- oświadczenie Strony o zgłoszeniu do Wojewody Wielkopolskiego zgodnie z art. 30 ust.5 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.) budowy zjazdu w pasie drogowym i o braku wniesienia przez Wojewodę sprzeciwu,
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz oznaczeniem nr i granic działek drogi wojewódzkiej, szczegółowych wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (długość, szerokość, powierzchnia, termin prowadzenia robót),



- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (za pośrednictwem WZDW) projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i projekt stałej organizacji ruchu opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784). Projekty przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymagają opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie i Gminę Łądek.

Opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) oraz przepisów wykonawczych do ustawy.

Inwestor winien w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Koninie złożyć wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym 30 dni przed zamierzonym terminem ich rozpoczęcia.

Zgodnie z art. 30 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych utrzymanie zjazdu wraz ze znajdującym się pod nim przepustem należy do właściciela lub użytkownika działki o nr 487/17 obręb Łąd.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Stronie przysługuje możliwość wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zgodnie z art. 127 § 1 KPA.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania stronie przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania. Zrzec się prawa do odwołania można poprzez skierowanie oświadczenia do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi ww. oświadczenia (w przypadku wielości stron: z dniem doręczenia oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja stanie się ostateczna i prawomocna, zatem nie będzie można się od niej odwołać, ani wnieść skargi do sądu administracyjnego.

Załącznik: 1 egz. dokumentacji technicznej

Z upoważnienia  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
*Roman Swiergiel*  
Z-ca Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu  
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Otrzymują:

1. Gmina Łądek  
Rynek 26, 62-406 Łądek  
pełnomocnik:  
Artur Smarzyński AGDARS  
Dąbrowa Ba, 62-404 Ciążeń + zał.

2. aa + zał.

Do wiadomości:

Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie + zał.



## **2 TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej – projektu budowlanego dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi gminnej - ul. Krajobrazowa w Łądzie”, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane. Opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe związane z przebudową niniejszej ulicy.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie słupeckim, w gminie Łądek, na terenie miejscowości Łąd.

### **2.2 Inwestor**

Gmina Łądek  
ul. Rynek 26  
62-406 Łądek

### **2.3 Jednostka opracowująca**

AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a  
62-404 Ciążeń

### **2.4 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Budowa drogi gminnej - ul. Krajobrazowa w Łądzie” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Łądek a biurem projektowym AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- warunki techniczne uzyskane od gestorów sieci,
- opinia geotechniczna opracowana przez „DROG-GEO” Pomiary drogowo-Geologiczne,

– obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## **2.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 799),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 1139 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KWRNPP- 2012, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2012r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.



## **2.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Zadanie obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- prace rozbiórkowe,
- wycinka drzew,
- roboty ziemne,
- ustawienie oporników betonowych,
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni oraz zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- humusowanie terenu z obsianiem trawą,
- wykonanie oznakowania pionowego.

## **2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, plac zabaw, łąki oraz Ośrodek Edukacji Przyrodniczej Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Wielkopolskiego.

## **2.8 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym**

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada niejednorodną nawierzchnię. Występują fragmenty nawierzchni z kruszywa łamanego, żwiru oraz żużla. Szerokość jezdni na tym odcinku wynosi od 3,50 do 5,50 m. Nawierzchnia cechuje się licznymi nierównościami, które podczas opadów deszczu i roztopów wypełniają się wodą i utrudniają dojazd do przyległych posesji. Ruch pieszy odbywa się poboczem. Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych na pobliskie tereny zielone.

## **2.9 Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi**

W pasie drogowym drogi wewnętrznej zlokalizowane są sieci: teletechniczna, kanalizacji sanitarnej, elektryczna oraz wodociągowa. W przypadku odkrycia niezabezpieczonych sieci teletechnicznej bądź elektrycznej należy zabezpieczyć je rurą osłonową dwudzielną. Włazy kanalizacji sanitarnej oraz obudowy zaworów wodociągowych należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni. Należy przestrzegać zapisów zawartych w warunkach technicznych i uzgodnieniach załączonych do niniejszego projektu budowlanego.

## 2.10 Projektowane zagospodarowanie terenu

Ul. Krajobrazowa została podzielona na 3 odcinki:

Odcinek A: Zakłada się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o łącznej długości 212,66 m i szerokości 5,0 m.

Odcinek B: Zakłada się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej „prześciągowej” (eko-kostka) o łącznej długości 88,51 m i szerokości 4,0 m.

Odcinek C: Zakłada się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej „prześciągowej” (eko-kostka) o łącznej długości 37,15 m i szerokości 4,0 m.

Zaprojektowano również zjazdy do przyległych posesji oraz pobocza przeznaczone do ruchu pieszych.

Ze względu na negatywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, zrezygnowano z wykonania nawierzchni na fragmencie działki nr 487/34 zlokalizowanej w obrębie historycznego parku w zespole dworu (fragment pomiędzy działkami 487/35, a 487/10 i 486/2).

## 2.11 Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

– nawierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej	około 1037 m <sup>2</sup>
– nawierzchnia jezdni o nawierzchni z kostki brukowej	około 510 m <sup>2</sup>
– nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej	około 50 m <sup>2</sup>
– pobocza	około 350 m <sup>2</sup>
– trawniki	około 850 m <sup>2</sup>

## 2.12 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

– Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),

Lokalizację obszaru oddziaływania obiektu budowlanego odnosi się do działki nr 487/17, 487/34, 487/23 obręb Łąd, na których zlokalizowana jest droga.

### 2.13 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez „DROG-GEO” Pomiary drogowo-geologiczne Sergiusz Gajewski stwierdzono, że podłoże gruntowe stanowią w większości grunty nasypowe antropogeniczne stanowiące mieszaninę gruzu i popiołu. Woda gruntowa występuje na głębokości około 1,6 m p.p.t. Głębokość przemarzania dla analizowanego obszaru wynosi 0,8 m.

Stosownie do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012r., nr 0, poz. 463) warunki gruntowe w podłożu należy zaliczyć do prostych. Dla planowanego obiektu ustala się I kategorię geotechniczną.

### 2.14 Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga wewnętrzna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- szerokość jezdni: **4,00 - 5,00 m**,
- przekrój poprzeczny: **drogowy, 1x2**,
- kategoria ruchu: **KR1**,
- odwodnienie: **na istniejący teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego oraz poprzez infiltrację w projektowane warstwy nawierzchni.**

### 2.15 Kanał technologiczny

Dla niniejszej inwestycji nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego – ul. Krajobrazowa nie jest drogą publiczną.

### 2.16 Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków

Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja, tj. nr 487/17, 487/34, 487/23 obręb Łąd, nie leży na terenie szkód górniczych.

Droga znajduje się w strefie prawnej ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanego stanowiska archeologicznego nr 14, ob. AZP 57-37/59, ujętego

w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków. W związku z powyższym należy podczas realizacji prac ziemnych prowadzić badania archeologiczne oraz uzyskać zezwolenie na ich prowadzenie zgodnie z warunkami zapisanymi w uzgodnieniu z dnia 19.05.2021 r., znak: Ko.WA.5152.1006.1.2021.

### **2.17 Powiązania z innymi drogami publicznymi**

Droga gminna rozpoczyna swój bieg na zjeździe publicznym z drogi wojewódzkiej nr 467 Ciężen – Golina. Przebudowa zjazdu przeprowadzona będzie w oparciu o odrębną dokumentację (uzgodnienie dokumentacji przebudowy zjazdu załączono do niniejszego projektu budowlanego) i zgłoszenie. Niniejsza droga wewnętrzna jest drogą bez przejazdu.

### **2.18 Charakterystyka zieleni istniejącej i wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

W pasie drogowym drogi wewnętrznej występuje zieleń niska – trawniki oraz drzewa owocowe, które należy wyciąć – 4 szt.

### **2.19 Ochrona środowiska**

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

### **2.20 Projektowana zieleń**

Tereny w granicach pasa drogowego poza nawierzchniami utwardzonymi (jezdnia, pobocza i zjazdy) należy zahumusować i obsiać mieszanką traw.

### **2.21 Wykaz załączników graficznych**

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000

Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

**Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000**



**Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500**





### **3 TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA**

#### **3.1 Opis trasy w planie**

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 338,32 m. Oś składa się z odcinków prostoliniowych oraz łuków kołowych. Trasę zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- zapewnić odpowiednie rozmieszczenie wszystkich elementów drogi,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń,
- minimalizować ilość robót ziemnych.

#### **3.2 Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na teren nieutwardzony w obrębie pasa.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 4.0 „Przekroje podłużne”.

#### **3.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym**

Odcinek A: Pochylenie obustronne daszkowe 2% w kierunku granicy pasa drogowego. Szerokość jezdni 5,0 m oraz obustronne pobocza szerokości 0,5 m.

Odcinek B: Pochylenie jednostronne 2% na prawą stronę. Szerokość jezdni 4,0 m oraz obustronne pobocza szerokości 0,5 – 1,5 m. Jezdnia ograniczona opornikami betonowymi.

Odcinek C: Pochylenie obustronne daszkowe 2% w kierunku granicy pasa drogowego. Szerokość jezdni 4,0 m oraz obustronne pobocza szerokości 0,5 m. Jezdnia ograniczona opornikami betonowymi.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 3.0 „Przekroje normalne” oraz rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### 3.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów – oś A

Należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

– warstwa ścieralna:

beton asfaltowy AC 11 S KR1-2 – gr. 4 cm;

– warstwa wiążąca:

beton asfaltowy AC 16 W KR1-2 – gr. 5 cm;

– podbudowa zasadnicza:

mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm;

– warstwa ulepszanego podłoża:

mieszanka związana cementem C3/4 – gr. 15 cm.

### 3.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów – oś B i C

Należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni jezdni (nawierzchnia przesiąkliwa):

– warstwa ścieralna:

brukowa kostka betonowa przesiąkliwa "eko-kostka" koloru szarego – gr. 8 cm;

– podsypka:

grys 2/5 mm – gr. 5 cm;

– podbudowa zasadnicza:

mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm;

– warstwa ulepszanego podłoża:

pospółka o współczynniku filtracji  $k_{10} > 8 \text{ m/dobę}$  – gr. 20 cm.

### 3.6 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne gwarantujące prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego – oś A oraz poprzez infiltrację przez zaprojektowane warstwy nawierzchni – oś B i C.

### 3.7 Elementy organizacji ruchu i BRD

W ramach niniejszej inwestycji nastąpi zmiana stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i został zatwierdzony przez Wójta Gminy Łądek.

### **3.8 Wykaz załączników graficznych:**

Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50

Rys. 4.0 Przekroje podłużne skala 1:100/1000

Załącznik 1. Profile linii napowietrznej na skrzyżowaniach z projektowaną drogą



**Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50**



**Rys. 4.0 Przekroje podłużne skala 1:100/1000**









## **4 INFORMACJA BIOZ**

### **INFORMACJA**

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:

„Budowa drogi gminnej - ul. Krajobrazowa w Łądzie”

Inwestor:

Gmina Łądek

ul. Rynek 26

62-406 Łądek

Jednostka projektowa:

AGDARS Artur Smarzyński

Dąbrowa 8a

62-404 Ciążeń

Projektant:

mgr inż. Artur Smarzyński

### **INFORMACJA**

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane pod ruchem (ruch lokalny),
- roboty przygotowawcze – rozbiórki oraz odhumusowanie terenu,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty ziemne,
- ułożenie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni utwardzonych,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie poboczy oraz humusowania.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca droga,
- istniejące sieci: teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, elektryczna,
- okoliczne budynki.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- skrzyżowania z istniejącymi drogami,
- ruch samochodowy,
- roboty ziemne,
- istniejące sieci: teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, elektryczna.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- brak ochrony przeciwpożarowej,

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- drogi komunikacyjne,
- strefy niebezpieczne,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- zagospodarowanie terenu budowy,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- sposób ochrony przeciwpożarowej,
- informację o nadzorze nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym i warunkach technicznych wydanych przez gestorów sieci,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz,
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii nN 0,4 kV licząc w poziomie, w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii SN 15kV licząc w poziomie należy prowadzić przy wyłączonym spod napięcia w/w odcinku linii nN i SN. W celu wyłączenia linii elektroenergetycznej Wykonawca winien wystąpić do gestora sieci z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem o zgodę na ustalenie warunków czasowego wyłączenia.