



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT BUDOWLANY
TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
INFORMACJA BIOZ

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej - ul. Cmentarna w Ciążeniu”
ADRES:	m. Ciążeń, gm. Łądek
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV, XXV
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	działka nr 149/1, 20, 92 obręb Ciążeń wschód jednostka ewidencyjna Łądek
INWESTOR:	Gmina Łądek ul. Rynek 26 62-406 Łądek
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18

Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA	5
1.1	Oświadczenia projektantów	5
1.2	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	6
1.3	Wykaz opinii i uzgodnień.....	9
1.3.1	Uzgodnienie z INEA z dnia 25.05.2021 r., znak: WTINEA – 54269	
1.3.2	Uzgodnienie z ENERGA-OPERATOR SA z dnia 26.05.2021 r., znak: EOP-48MMD-000071-2021/AS	11
1.3.3	Zatwierdzenie geometrii drogi przez Starostę Słupецkiego z dnia 19.08.2021 r., znak: PZD.DDM.465.1.2021.WS.....	16
1.3.4	Decyzja Ministra Cyfryzacji w sprawie zwolnienia z budowy kanału technologicznego z dnia 10.09.2021 r., znak: DT.WIT-I.7110.145.2021...	17
1.3.5	Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu z dnia 17.09.2021 r., znak: PZD.DDM.410.47.2021.WS	19
2	TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	21
2.1	Przedmiot i cel opracowania	21
2.2	Inwestor	21
2.3	Jednostka opracowująca.....	21
2.4	Podstawa opracowania	21
2.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	22
2.6	Podstawowy zakres inwestycji	23
2.7	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji	23
2.8	Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym	23
2.9	Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi.....	23
2.10	Projektowane zagospodarowanie terenu	24
2.11	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	24
2.12	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	24
2.13	Warunki gruntowo-wodne	24
2.14	Podstawowe parametry techniczne	25
2.15	Kanał technologiczny	25
2.16	Informacja o terenie górniczym i ochrony zabytków.....	25
2.17	Powiązania z innymi drogami publicznymi	25

2.18	Charakterystyka zieleni istniejącej i wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia	26
2.19	Ochrona środowiska.....	26
2.20	Projektowana zieleń	26
2.21	Wykaz załączników graficznych	26
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000	27
	Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	29
3	TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA	31
3.1	Opis trasy w planie	31
3.2	Opis trasy w przekroju podłużnym.....	31
3.3	Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	31
3.4	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	32
3.5	Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych	32
3.6	Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników oraz zjazdów z kostki brukowej	32
3.7	Odwodnienie pasa drogowego	32
3.8	Elementy organizacji ruchu i BRD	33
3.9	Wykaz załączników graficznych:	33
	Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50	35
	Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000	37
	Załącznik 1. Profile linii napowietrznej na skrzyżowaniach z projektowaną drogą	39
4	INFORMACJA BIOZ	41

1 CZĘŚĆ FORMALNA

1.1 Oświadczenia projektantów

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333 wraz z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Artur Smarzyński
upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18

Wrzesień 2021 r.

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Artur Smarzyński

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WYF-ACK-4A3 *

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciężen
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1.3 Wykaz opinii i uzgodnień

1.3.1 Uzgodnienie z INEA z dnia 25.05.2021 r., znak: WTINEA – 5426



Wysogotowo, 25.05.2021 r.

AGDARS Artur Szymański
Dąbrowa 8a
62-404 Ciężenie

Dotyczy: "Budowa drogi gminnej - ul. Cmentarna w Ciążeniu".

**INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 19.05.2021 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej

Dobrych ludzi od internetu

INEA S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo

KRS 0000056936 Sad Rejonowy Poznań-Nowe Miasto
i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002618 | REGON: 630239680
Kapitał zakładowy: 679.600,00 zł

inea.pl



na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztyrystowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.

10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura INEA S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której INEA S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Adrianna Kowalak

INEA (46)
Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Kludy Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. Uzgodnień:

Adrianna Kowalak

e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl

tel. 732 448 372

Dobrych ludzi od internetu

INEA S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo

KRS 0000056936 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto
i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002618 | REGON: 630239680
Kapitał zakładowy: 679.600,00 zł

inea.pl

**1.3.2 Uzgodnienie z ENERGA-OPERATOR SA z dnia 26.05.2021 r.,
znak: EOP-48MMD-000071-2021/AS**

Słupca, 26 maja 2021 roku

Znak EOP-48MMD-000071-2021/AS

Dot. **Uzgodnienie przebudowy drogi gminnej w m. Ciężeniu ul. Cmentarna, działki nr 149/1, 20, 92.**

W odpowiedzi na Państwa zlecenie wykonania usługi z dn. 24.05.2021 r. Rejon Dystrybucji w Słupcy informuje, że przedstawiony **projekt przebudowy drogi gminnej w m. Ciężeniu, działki nr 149/1, 20, 92** w stosunku do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA **uzgadniamy z poniższymi uwagami:**

1. Z przebudowywaną drogą krzyżuje się i przebiega wzdłuż linia napowietrzna niskiego napięcia nn 0,4 kV, która wprowadza pewne ograniczenia w sposobie zagospodarowania działki (drogi).
2. Należy zachować wymagania zgodnie z istniejącymi normami (m.in. m.in. PN-E-05100-1:1998, N SEP-E-003, N SEP-E-004, PN-EN 50423-1) i przepisami, np.: obostrzenia lub uziemienia lub przepusty kablowe.
3. Należy zachować normatywne odległości (zgodne z obowiązującymi normami i przepisami) od powierzchni przebudowywanej drogi do istniejących przewodów linii napowietrznych nn 0,4 kV. **Do projektu technicznego załączyć profile skrzyżowań istniejących linii napowietrznych z remontowaną nawierzchnią.**
4. W przypadku nie zachowania wymaganych odległości należy wystąpić z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji zabudowy/zagospodarowania terenu z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA.
5. W przypadku odkrycia, w czasie przebudowy istniejącej drogi nieosłoniętych kabli, których trasy będą poprzecznie do przebudowywanej infrastruktury, należy je osłonić dwupołówkowymi rurami osłonowymi koloru niebieskiego dla linii niskiego napięcia oraz czerwonego dla linii

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
kalisz@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





średniego napięcia o wewnętrznej średnicy nie mniejszej niż dwie średnice zewnętrzne istniejącego kabla elektroenergetycznego w sposób umożliwiający wymianę odcinka kabla w rurze osłonowej bez naruszania infrastruktury krzyżowanej. W przypadku wystąpienia w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych obcej infrastruktury technicznej w/w przepusty winny swoim zasięgiem obejmować również skrzyżowanie z tymi odcinkami. Wykonanie tych przepustów należy zgłosić przed zasypaniem do odbioru w Rejonie Dystrybucji w Słupcy.

Ponadto informujemy, że:

1. Prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii niskiego napięcia nn 0,4 kV licząc w poziomie, należy prowadzić tylko przy wyłączonej spod napięcia linii. Jest to zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. W celu wyłączenia linii należy złożyć wniosek do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Słupcy. Kosztami wyłączeń i dopuszczeń zostanie obciążony Inwestor budowy.
2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo wyładunkowych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
3. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznej linii elektroenergetycznej, o której mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią napowietrzną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z ENERGA – OPERATOR SA o/Kalisz.
5. Poza strefą z pkt. 1 prace można prowadzić przy załączonej pod napięcie w/w linii, pod warunkiem zachowania powyższych wymogów dotyczących maszyn i sprzętu technicznego.
6. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 3 m dla linii niskiego napięcia nn 0,4 kV (Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)).
7. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA- OPERATOR SA w efekcie uszkodzeń infrastruktury elektroenergetycznej podczas wykonywania prac pokrywa wykonawca.
8. ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie przez ENERGA-OPERATOR SA urządzeń obcych, spowodowanych wykonaniem ich niezgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwagami zawartymi w niniejszym uzgodnieniu. Jednocześnie, inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie infrastruktury elektroenergetycznej, eksploatowanej przez ENERGA-OPERATOR SA, spowodowane wykonywaniem robót, a także za szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac.

Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z prowadzenia prac w pobliżu istniejących linii SN 15 kV i nn 0,4 kV ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii.



Uwaga:

Ze względu bezpieczeństwa przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania.

Załączniki:

- Mapy zagospodarowania działki – 9 egz.
- Mapa z infrastrukturą elektroenergetyczną
- Faktura za uzgodnienie

Kontakt z nami:

W przypadku dodatkowych pytań, zachęcamy do kontaktu:

- telefonicznie: **801 404 404***, lub **+48 58 767 43 50*** w dni robocze od 8.00-20.00
- za pomocą formularza zgłoszeniowego na stronie: www.energa-operator.pl
- poprzez e-mail: kalisz@energa-operator.pl
 - listownie na adres: **ENERGA-OPERATOR SA**, Oddział w Kaliszu, al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
 - **(Rejon Dystrybucji w Słupcy, ul. Prusa 3, 62-400 Słupca)**

*Opłata za połączenie zgodna z cennikiem operatora.

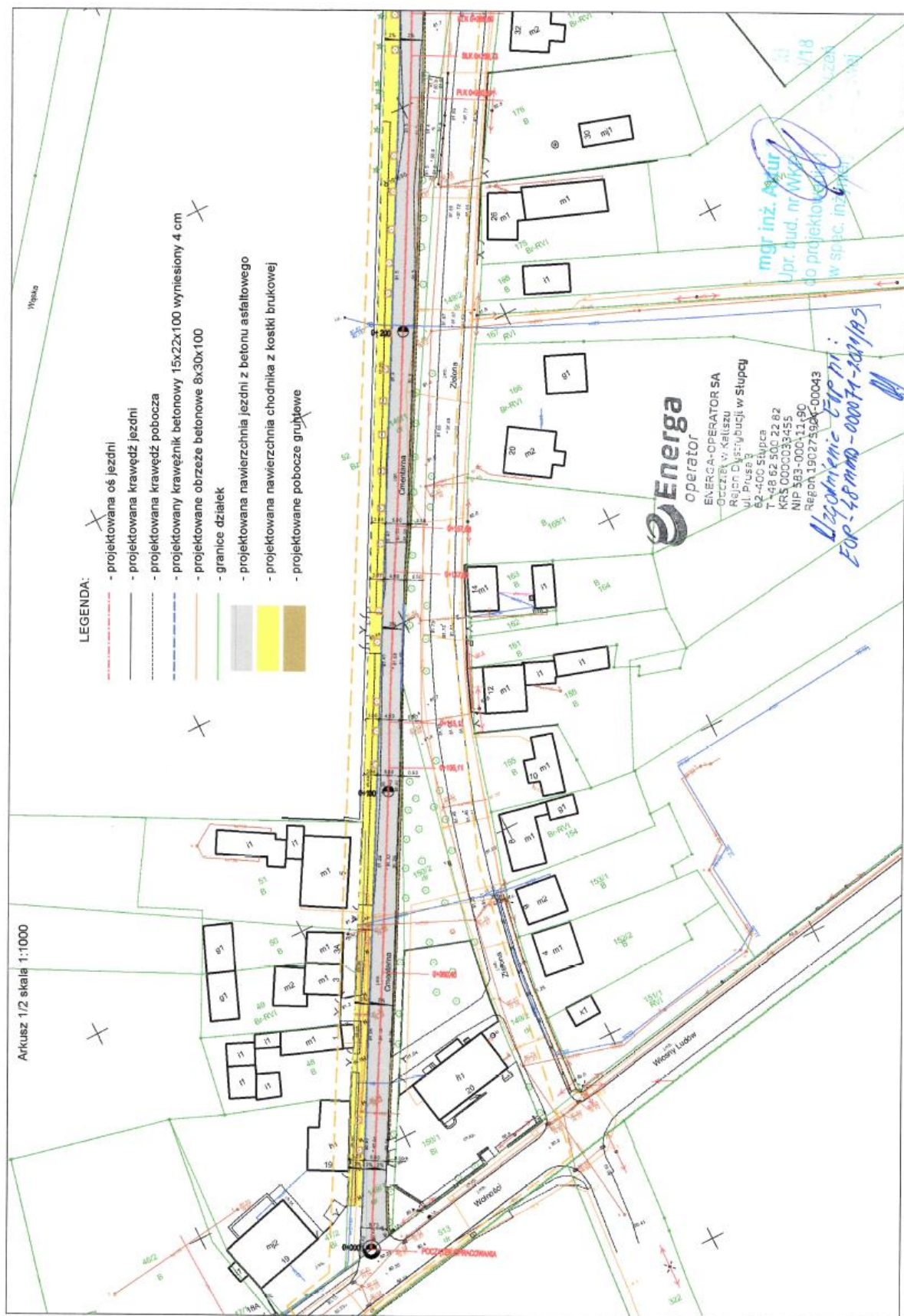
Administratorem danych osobowych jest ENERGA-OPERATOR SA. Szczegóły dostępne na www.energa-operator.pl

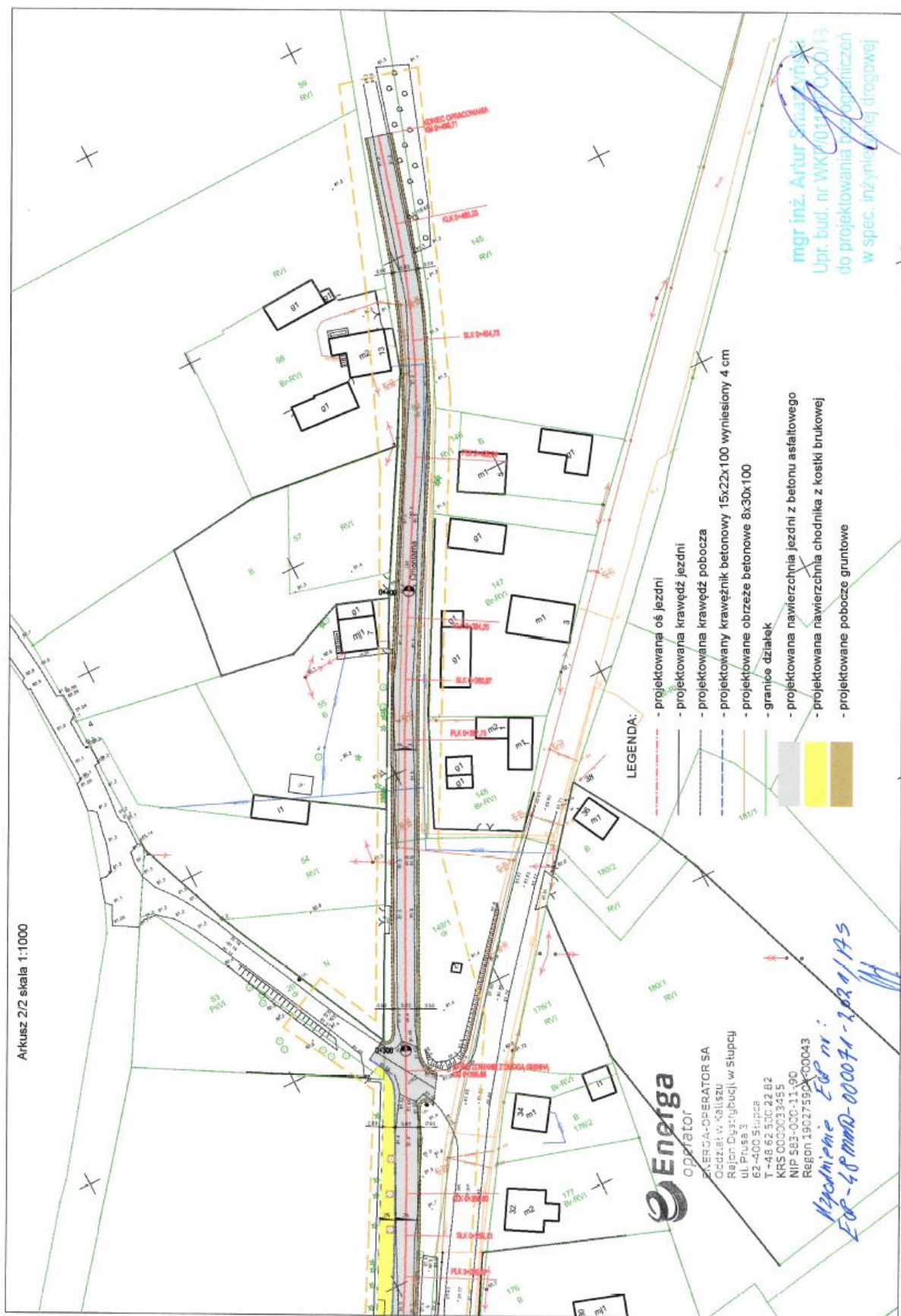
Z poważaniem

Kierownik Działu
Zarządzania Eksploatacją

Andrzej Leńdziuszek







1.3.3 Zatwierdzenie geometrii drogi przez Starostę Słupckiego z dnia 19.08.2021 r., znak: PZD.DDM.465.1.2021.WS



STAROSTA POWIATU SŁUPECKIEGO

ul. Poznańska 20
62-400 Słupca

tel. 63 275 86 50
tel. 63 275 86 00

bok@powiat-slupca.pl
www.powiat-slupca.pl

NIP 667-17-40-164

Elektroniczna Skrzynka Podawcza - ePUAP /3chx16dq0d/SkrytkaESP

PZD.DDM.465.1.2021.WS

Słupca, 19.08.2021 r.

AGDARS

Artur Smarzyński

Dąbrowa 8a

62-404 Ciężęń

Dotyczy: opinii geometrii drogi w projekcie budowlanym

Działając na podstawie § 3, ust.1, pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), jako organ zarządzający ruchem opiniuję **pozytywnie** przedstawione na planie sytuacyjnym rozwiązania projektowe w zakresie geometrii drogi dotyczące projektu budowy drogi gminnej ul. Cmentarna w m. Ciężęń.

STAROSTA
Jacek Bartkowiak

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

1.3.4 Decyzja Ministra Cyfryzacji w sprawie zwolnienia z budowy kanału technologicznego z dnia 10.09.2021 r., znak: DT.WIT-I.7110.145.2021

Warszawa, dnia 10 września 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-I.7110.145.2021

Wójt Gminy Łądek

ul. Rynek 26
62-406 Łądek
Reprezentowany przez Pana
Artura Smarzyńskiego
Dąbrowa 8a
62-404 Ciężen

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 czerwca 2021 r. dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w związku realizacją inwestycji pn. "Budowa drogi gminnej - ul. Cmentarna w Ciężeniu",

ZWALNIAM

Wójta Gminy Łądek – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne

aięgodłępa

POLEKA
STULECIE ODKRYCIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Grzegorz Czwordon
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

ai.gov.pl

POLSKA
STRUCLC ODZYSKANIA
NIEPOKORONKI

www.premier.gov.pl

1.3.5 Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu z dnia 17.09.2021 r., znak: PZD.DDM.410.47.2021.WS

STAROSTA SŁUPECKI
ul. Poznańska 20
62-400 SŁUPCA

Słupca, 17.09.2021r.

Zatwierdzenie Stałej Organizacji Ruchu nr: PZD.DDM.410.47.2021.WS

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.09.2021r.

w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez: AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62 – 404 Ciążęń;

na potrzeby: Gminy Łądek

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia opinii:

- Urzędu Gminy w Łądku
- Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy zs w Słomczycach
- Komendy Powiatowej Policji w Słupcy

ZATWIERDZAM

STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi gminnej nr G433002P, ul. Cmentarna

w m. Ciążęń

w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi gminnej – ul. Cmentarna w Ciążeniu”

- w całości

- bez uwag

Na podstawie § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu **do. 31.12.2022r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) organ zarządzający ruchem: Starostwo Powiatowe w Słupcy- za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach; Słomczyce 22 62-420 Strzałkowo lub e- mailem na: pzd@slupca.pl
podając numer zatwierdzenia
- 2) policja: Komenda Powiatowa Policji w Słupcy ul. Poznańska 13, 62 – 400 Słupca
lub fax'em na nr 63 274 12 15
podając numer zatwierdzenia
- 3) zarząd drogi: Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach; Słomczyce 22 62-420 Strzałkowo lub e- mailem na: pzd@slupca.pl
podając numer zatwierdzenia

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym
powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie
z § 12 ust 4. w/w rozporządzenia

w/z STAROSTY

Czesław Dykasz
Wicestarosta

Zatwierdzono 3 egz.

Otrzymują:

1) adresat

2) a/a

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu – 1 egz.

2 TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej – projektu budowlanego dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi gminnej - ul. Cmentarna w Ciężeniu”, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane. Opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe związane z przebudową niniejszej ulicy.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie słupeckim, w gminie Łądek, na terenie miejscowości Ciężenie.

2.2 Inwestor

Gmina Łądek
ul. Rynek 26
62-406 Łądek

2.3 Jednostka opracowująca

AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a
62-404 Ciężenie

2.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Budowa drogi gminnej - ul. Cmentarna w Ciężeniu” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Łądek a biurem projektowym AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- warunki techniczne uzyskane od gestorów sieci,
- opinia geotechniczna opracowana przez „DROG-GEO” Pomiary drogowo-Geologiczne,

– obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 799),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 1139 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KWRNPP- 2012, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2012r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6 Podstawowy zakres inwestycji

Zadanie obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- prace rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- humusowanie terenu z obsianiem trawą,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się cmentarz oraz zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. Równolegle do ul. Cmentarnej przebiega droga powiatowa nr 3082P relacji Kąty – Dziedzice – Ciężenia.

2.8 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga gminna na odcinku od KM 0+000,00 do KM 0+154,50 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,20 – 5,00 m. Nawierzchnia wykazuje duży poziom zużycia, występują liczne nierówności i zastoiska wody po opadach. Na pozostałym odcinku droga posiada niejednorodną nawierzchnię. Występują fragmenty nawierzchni z kruszywa łamanego, żwiru, żużla oraz fragmenty o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na tym odcinku wynosi od 3,50 do 5,00 m.

Na odcinku od KM 0+000,00 do KM 0+245,50 po stronie lewej znajduje się chodnik o szerokości 1,60 m, o nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych. Chodnik jest w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami i ubytkami w nawierzchni.

Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych na pobliskie tereny zielone oraz do istniejącego rowu przydrożnego.

Po obu stronach drogi na odcinku KM 0+000 – KM 0+280 znajdują się drzewa.

2.9 Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane są sieci: teletechniczna, kanalizacji sanitarnej, elektryczna oraz wodociągowa. Sieć teletechniczną należy

zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną, natomiast włązy kanalizacji sanitarnej oraz obudowy zaworów wodociągowych należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni.

2.10 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakłada się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej drogi o łącznej długości 499,71 m oraz wykonanie zjazdów do sąsiadujących działek. Na odcinku KM 0+000 – KM 0+290 z lewej strony zaprojektowano chodnik z kostki brukowej. Istniejące zadrzewienie pozostaje bez zmian.

2.11 Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

– nawierzchnia jezdni	około 2486 m ²
– nawierzchnia zjazdów	około 137 m ²
– nawierzchnia chodnika	około 789 m ²
– pobocza	około 278 m ²

2.12 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),

Lokalizację obszaru oddziaływania obiektu budowlanego odnosi się do działki nr 149/1, 20, 92 obręb Ciężen Wschód, na których zlokalizowana jest droga.

2.13 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez „DROG-GEO” Pomiary drogowo-geologiczne Sergiusz Gajewski stwierdzono, że podłoże gruntowe stanowią w większości piaski drobne z lokalnymi domieszkami frakcji pylastych. Woda gruntowa występuje na głębokości około 1,6 – 2,6 m p.p.t. Głębokość przemarzania dla analizowanego obszaru wynosi 0,8 m. Podłoże klasyfikuje się do kategorii G1.

Stosownie do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków

posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012r., nr 0, poz. 463) warunki gruntowe w podłożu należy zaliczyć do prostych. Dla planowanego obiektu ustala się I kategorię geotechniczną.

2.14 Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- szerokość jezdni: **4,50 - 5,00 m**,
- przekrój poprzeczny: **półuliczny oraz drogowy, 1x2**,
- kategoria ruchu: **KR1**,
- odwodnienie: **na istniejący teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego oraz do istniejącego rowu przydrożnego**.

2.15 Kanał technologiczny

Dla niniejszej inwestycji uzyskano zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego – decyzja DT.WIT-I.7110.145.2021 z dnia 10.09.2021 r.

2.16 Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków

Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja, tj. nr 149/1, 20, 92 obręb Ciążen Wschód, nie jest objęta ochroną Konserwatora Zabytków oraz nie leży na terenie szkód górniczych.

2.17 Powiązania z innymi drogami publicznymi

Droga gminna rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 467 Ciążen - Golina. Niniejsza inwestycja nie obejmuje swoim zakresem robót w obrębie skrzyżowania. W KM 0+295,68 znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną będącą łącznikiem pomiędzy ul. Wąską, a ul. Zieloną. Droga gminna poza odcinkiem objętym niniejszym opracowaniem, kontynuuje swój bieg jako droga żwirowa, aż do miejscowości Dąbrowa.

2.18 Charakterystyka zieleni istniejącej i wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

W pasie drogowym drogi gminnej występuje liczne zadrzewienie. Z uwagi na walory przyrodnicze i krajobrazowe droga została zaprojektowana w taki sposób, aby uniknąć wycinki drzew.

2.19 Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

2.20 Projektowana zieleń

Tereny w granicach pasa drogowego poza nawierzchniami utwardzonymi (jezdnie, chodniki i zjazdy) należy zahumusować i obsiać mieszanką traw.

2.21 Wykaz załączników graficznych

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000

Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000

Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

3 TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

3.1 Opis trasy w planie

Łączna długość budowanej drogi wynosi 499,71 m. Oś składa się z odcinków prostoliniowych oraz łuków kołowych. Trasę zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- zapewnić odpowiednie rozmieszczenie wszystkich elementów drogi,
- uniknąć przebudowy istniejących rowów, urządzeń i ogrodzeń,
- minimalizować ilość robót ziemnych.

3.2 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego oraz do istniejącego rowu przydrożnego.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 4.0 „Przekrój podłużny”.

3.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o wartości 2% w kierunku krawędzi pasa drogowego (odcinek KM 0+000,00 – KM 0+020,00 oraz KM 0+300,00 – KM 0+499,71) oraz jednostronne w kierunku prawej krawędzi pasa drogowego (odcinek KM 0+056,17 - KM 0+290,00).

Szerokość jezdni wynosi:

- 5,0 m na odcinku: KM 0+000,00 - KM 0+105,11 oraz KM 0+157,65 - KM 0+499,71
- 4,5 m na odcinku: KM 0+115,11 do KM 0+147,65.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 3.0 „Przekroje normalne” oraz rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11 S 35/50 KR1-2 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 KR1-2 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 22 cm.

3.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

Należy wykonać następującą konstrukcję zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11 S 35/50 KR1-2 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 KR1-2 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 22 cm.

3.6 Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników oraz zjazdów z kostki brukowej

Należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni chodników oraz zjazdów z kostki brukowej:

- warstwa ścieralna:
brukowa kostka betonowa koloru szarego/grafitowego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm.

3.7 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne gwarantujące prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego oraz do istniejącego rowu przydrożnego.

3.8 Elementy organizacji ruchu i BRD

W ramach niniejszej inwestycji nastąpi zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i został zatwierdzony przez Starostę Słupeckiego.

3.9 Wykaz załączników graficznych:

Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50

Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000

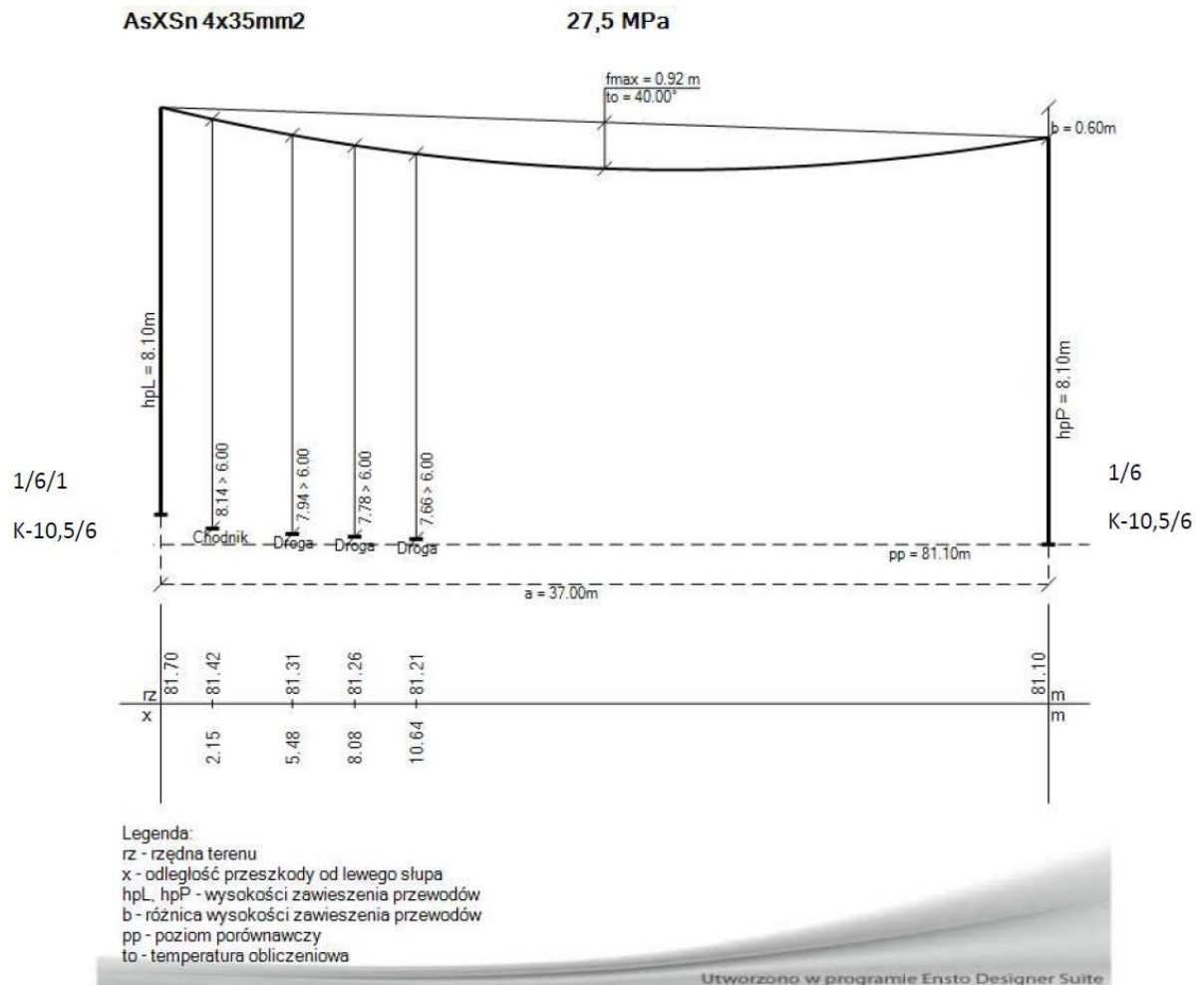
Załącznik 1. Profile linii napowietrznej na skrzyżowaniach z projektowaną drogą

Rys. 3.0 Przekroje normalne skala 1:50

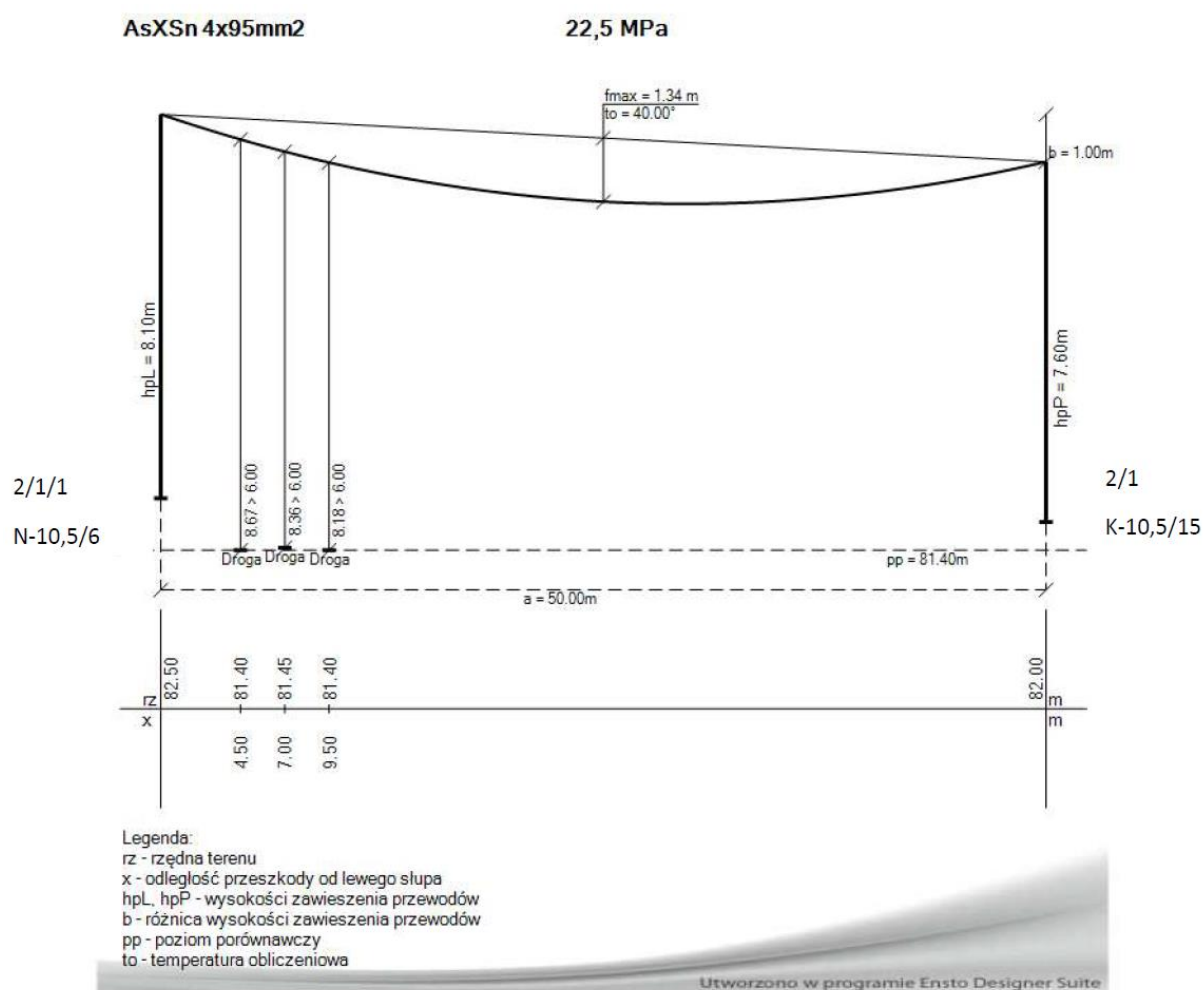
Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000

Załącznik 1. Profile linii napowietrznej na skrzyżowaniach z projektowaną drogą

Profil linii napowietrznej na skrzyżowaniu z projektowaną drogą w KM 0+070,00



Profil linii napowietrznej na skrzyżowaniu z projektowaną drogą w KM 0+337,00



4 INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:
„Budowa drogi gminnej - ul. Cmentarna w Ciężeniu ”

Inwestor:
Gmina Łądek
ul. Rynek 26
62-406 Łądek

Jednostka projektowa:
AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a
62-404 Ciężenie

Projektant:
mgr inż. Artur Smarzyński

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Część opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane pod ruchem (ruch lokalny),
- roboty przygotowawcze – rozbiórki oraz odhumusowanie terenu,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty ziemne,
- ułożenie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni utwardzonych,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie poboczy oraz humusowania.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca droga,
- istniejące sieci: teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, elektryczna,
- okoliczne budynki.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- skrzyżowania z istniejącymi drogami,
- ruch samochodowy,
- roboty ziemne,
- istniejące sieci: teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, elektryczna.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- brak ochrony przeciwpożarowej,

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- drogi komunikacyjne,
- strefy niebezpieczne,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- zagospodarowanie terenu budowy,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- sposób ochrony przeciwpożarowej,
- informację o nadzorze nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym i warunkach technicznych wydanych przez gestorów sieci,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz,
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii nN 0,4 kV licząc w poziomie, w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii SN 15kV licząc w poziomie należy prowadzić przy wyłączonym spod napięcia w/w odcinku linii nN i SN. W celu wyłączenia linii elektroenergetycznej Wykonawca winien wystąpić do gestora sieci z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem o zgodę na ustalenie warunków czasowego wyłączenia.