



AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń  
tel. 731 550 549  
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl  
NIP: 6671747315, REGON:384809209

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Budowa drogi gminnej - ul. Krajobrazowa w Łądzie
ADRES:	m. Łąd, gm. Łądek
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	działka nr 487/17, 487/34, 487/23 obręb Łąd jednostka ewidencyjna Łądek
INWESTOR:	Gmina Łądek ul. Rynek 26 62-406 Łądek
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogowa



## Spis treści

1 OPIS TECHNICZNY.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Inwestor.....	5
1.3 Opracował.....	5
1.4 Cel opracowania.....	5
1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	5
1.6 Charakterystyka drogi.....	6
1.7 Zasady ogólne.....	6
1.8 Opis organizacji ruchu.....	7
1.9 Zestawienie oznakowania.....	7
1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	7
2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	7
Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25000/1:100000.....	7
Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu skala 1:500.....	7



## **1 OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej - ul. Krajobrazowa w Łądzie”. Przedmiotowa droga wewnętrzna znajduje się na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, w Gminie Łądek, na terenie miejscowości Łądek.

### **1.2 Inwestor**

Gmina Łądek  
ul. Rynek 26  
62 – 406 Łądek

### **1.3 Opracował**

mgr inż. Artur Smarzyński

### **1.4 Cel opracowania**

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej ul. Krajobrazowa w Łądzie jest ustalenie jednoznacznych zasad poruszania się po zakończeniu jej budowy, a co za tym idzie, zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

### **1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333).

## **1.6 Charakterystyka drogi**

- kategoria administracyjna: droga wewnętrzna,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- nawierzchnia: beton asfaltowy/kostka brukowa
- przekrój: drogowy,
- szerokość jezdni: 4,00 – 5,00 m,
- szerokość pobocza: 0,50 – 1,50 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h.

## **1.7 Zasady ogólne**

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

–Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

### 1.8 Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:500. Zakłada się wprowadzenie ograniczenia prędkości na całym odcinku ulicy do 20 km/h oraz oznaczenie obszaru jako „strefy ruchu”. Oznakowaniu za pomocą znaków A-7 oraz D-1 podlega także skrzyżowanie osi A i B.

### 1.9 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane				
Lp.	Znak	Wielkość	Ilość	Słupek
1	A-7	Mini	1	1 – prosty
2	D-1	Mini	2	2 - prosty
3	D-52	Mini	2	2 - prosty
4	B-43 „20”	Mini	2	0 – na słupku z D-52

### 1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić po zakończeniu prac związanych z budową niniejszej drogi gminnej. Wstępny termin zakończenia inwestycji to grudzień 2023 r.

## 2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

<b>Rys. 1.0</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25000/1:100000</b>
<b>Rys. 2.0</b>	<b>Plan organizacji ruchu</b>	<b>skala 1:500</b>