



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Budowa drogi gminnej - ul. Cmentarna w Ciążeniu
ADRES:	m. Ciążeń, gm. Łądek
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	działka nr 149/1, 20, 92 obręb Ciążeń wschód jednostka ewidencyjna Łądek
INWESTOR:	Gmina Łądek ul. Rynek 26 62-406 Łądek
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogowa

Spis treści

1 OPIS TECHNICZNY	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Inwestor.....	5
1.3 Opracował	5
1.4 Cel opracowania	5
1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	5
1.6 Charakterystyka drogi	6
1.7 Zasady ogólne.....	6
1.8 Opis organizacji ruchu.....	7
1.9 Zestawienie oznakowania	7
1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	8
Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25000/1:100000.....	8
Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu skala 1:500	8

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej - ul. Cmentarna w Ciężeniu”. Przedmiotowa droga gminna znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie słupeckim, w gminie Łądek, na terenie miejscowości Ciężen.

1.2 Inwestor

Gmina Łądek
ul. Rynek 26
62-406 Łądek

1.3 Opracował

mgr inż. Artur Smarzyński

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Cmentarna w Ciężeniu jest ustalenie jednoznacznych zasad poruszania się po zakończeniu jej budowy, a co za tym idzie, zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333).

1.6 Charakterystyka drogi

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- nawierzchnia: beton asfaltowy,
- przekrój: półuliczny/drogowy,
- szerokość jezdni: 4,50 – 5,00 m,
- szerokość chodnika: 2,40 – 3,40 m,
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h.

1.7 Zasady ogólne

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

1.8 Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:500. Wprowadzana organizacja ruchu poprawi bezpieczeństwo na skrzyżowaniu ul. Cmentarnej z drogą gminną łączącą ulicę Zieloną z ulicą Wąską, poprzez ustawienie znaków D-1, B-20 „STOP” oraz T-6b/d i wykonanie poziomego oznakowania P-12, a także poprzez ustawienie lustra U-18b. Na odcinku wzdłuż cmentarza wprowadzone zostanie również ograniczenie prędkości do 30 km/h. Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano wielkości M – małe, za wyjątkiem znaków B-20 oraz D-1 i T-6b na drodze powiatowej, które należy wykonać wielkości S – średnie.

1.9 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane				
Lp.	Znak	Wielkość	Ilość	Słupek
1	B-33	Mały	3	2 - prosty, 0 – na słupku z D-1
2	A-12b	Mały	1	1 - prosty
3	A-12c	Mały	1	1 - prosty
4	B-20	Średni	2	2 - prosty
5	T-6b	Średni	2	0 – na słupku z D-1
6	T-6d	Mały	3	0 – na słupku z B-20 i D-1
7	U-18b	-	1	1 - prosty
8	D-1	2 – Mały, 2 - Średni	4	4 - prosty
9	D-2	Mały	1	0 – na słupku z istniejącym A-7
10	D-42	Mały	1	1 - prosty
11	D-43	Mały	1	1 - prosty

1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić po zakończeniu prac związanych z budową niniejszej drogi gminnej. Wstępny termin zakończenia inwestycji to grudzień 2023 r.

2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:25000/1:100000
Rys. 2.0	Plan organizacji ruchu	skala 1:500