



AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciężęń  
tel. 731 550 549  
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl  
NIP: 6671747315, REGON:384809209

## **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 319 obręb Ciężęń Zachód (droga do promu)
ADRES:	m. Ciężęń, gm. Łądek
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV, XXV
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	działka nr 319 obręb Ciężęń Zachód jednostka ewidencyjna Łądek
INWESTOR:	Gmina Łądek ul. Rynek 26 62-406 Łądek
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 w spec. inżynieryjnej drogowej




## Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA .....	5
1.1	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .....	5
2	CZĘŚĆ OPISOWA .....	9
2.1	Przedmiot i cel opracowania .....	9
2.2	Inwestor .....	9
2.3	Jednostka opracowująca.....	9
2.4	Podstawa opracowania .....	9
2.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....	10
2.6	Podstawowy zakres inwestycji .....	11
2.7	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji .....	11
2.8	Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym .....	11
2.9	Powiązania z innymi drogami publicznymi .....	11
2.10	Przyjęte rozwiązania projektowe.....	11
2.11	Podstawowe parametry techniczne .....	12
2.12	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni .....	12
2.13	Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych .....	12
2.14	Odwodnienie pasa drogowego.....	13
2.15	Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków.....	13
2.16	Ochrona środowiska .....	13
2.17	Stała organizacja ruchu drogowego .....	13
2.18	Wykaz załączników graficznych:.....	13
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000 .....	13
	Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500.....	13
	Rys. 3.0 Przekrój normalny skala 1:50.....	13
	Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000 .....	13



## 1 CZĘŚĆ FORMALNA

### 1.1 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Artur Smarzyński**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):


§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński  
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-WYF-ACK-4A3 \***

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16  
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciążeń  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## **2 CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej na działce nr 319 obręb Ciążeń Zachód (droga do promu)”, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane. Opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe związane z przebudową niniejszej drogi.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie słupeckim, w gminie Lądek, na terenie miejscowości Ciążeń.

### **2.2 Inwestor**

Gmina Lądek  
ul. Rynek 26  
62-406 Lądek

### **2.3 Jednostka opracowująca**

AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a  
62-404 Ciążeń

### **2.4 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi gminnej na działce nr 319 obręb Ciążeń Zachód (droga do promu)” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Lądek a biurem projektowym AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## **2.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 799),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 1139 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KWRNPP- 2012, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2012r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Zadanie obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- prace rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni oraz zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- humusowanie terenu z obsianiem trawą.

## **2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

W otoczeniu inwestycji znajdują się zbudowania gospodarstwa rolnego, łąki oraz Rzeka Warta – w tym przeprawa promowa. Projektowana droga stanowi głównie dojazd do promu.

## **2.8 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym**

W stanie istniejącym droga gminna na odcinku od KM 0+000,00 do KM 0+043,00 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50 m, dalej na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz destruktu o szerokości 5,50 m. Nawierzchnia wykazuje duży poziom zużycia, występują liczne nierówności i zastoiska wody po opadach.

Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo poprzez odprowadzenie wód opadowych na pobliskie tereny zielone.

## **2.9 Powiązania z innymi drogami publicznymi**

Droga gminna rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 467 Ciążeń – Golina. Niniejsza inwestycja nie obejmuje swoim zakresem robót w obrębie skrzyżowania.

## **2.10 Przyjęte rozwiązania projektowe**

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 225,80 m. Zakłada się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m. W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o wartości 2% w kierunku krawędzi pasa drogowego. Należy także wykonać obustronne pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0-31,5 mm o szerokości 0,75m. Szczegółowe

rozwiązania projektowe zostały przedstawione na rys. 2.0 Plan sytuacyjny oraz rys. 3.0 Przekroje normalne.

### 2.11 Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- szerokość jezdni: **5,50 m**,
- przekrój poprzeczny: **drogowy, 1x2**,
- kategoria ruchu: **KR1**,
- odwodnienie: **na istniejący teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego**.

### 2.12 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna:  
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 KR1-2 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:  
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 KR1-2 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:  
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm;
- ulepszone podłoże:  
mieszanka związana cementem C3/4 – gr. 15 cm.

### 2.13 Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

Należy wykonać następującą konstrukcję zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna:  
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 KR1-2 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:  
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 KR1-2 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:  
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm;

– ulepszone podłoże:

mieszanka związana cementem C3/4

– gr. 15 cm.

#### **2.14 Odwodnienie pasa drogowego**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne gwarantujące prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego.

#### **2.15 Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków**

Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja, tj. nr 319 obręb Ciążeń Zachód, nie jest objęta ochroną Konserwatora Zabytków oraz nie leży na terenie szkód górniczych.

#### **2.16 Ochrona środowiska**

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

#### **2.17 Stała organizacja ruchu drogowego**

Dla niniejszego zadania stała organizacja ruchu drogowego nie ulegnie zmianie.

#### **2.18 Wykaz załączników graficznych:**

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000

Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. 3.0 Przekrój normalny skala 1:50

Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala 1:100/1000