



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT:	„Budowa drogi gminnej - ul. Krajobrazowa w Łądzie” - zjazd z drogi wojewódzkiej
ADRES:	m. Łąd, gm. Łądek,
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	działka nr 484, obręb Łąd, jednostka ewidencyjna Łądek
INWESTOR:	Gmina Łądek ul. Rynek 26 62-406 Łądek
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynieryjna drogowa

Spis treści

1 OPIS TECHNICZNY.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Inwestor.....	5
1.3 Opracował.....	5
1.4 Podstawa opracowania.....	9
1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	10
1.6 Podstawowy zakres inwestycji.....	10
1.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	11
1.8 Podstawowe parametry techniczne.....	11
1.9 Odwodnienie pasa drogowego.....	11
1.10 Projektowana konstrukcja zjazdów.....	12
2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	13
2.1 Plan orientacyjny skala 1:25000/1:100000.....	13
2.2 Plan sytuacyjny skala 1:500.....	13
2.3 Przekroje normalne skala 1:50.....	13
2.4 Przekrój podłużny skala 1:50/500.....	13

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 467 na działkę nr 487/17 w m. Łąd (gm. Łądek) w związku z zadaniem inwestycyjnym pod nazwą „Budowa drogi gminnej - ul. Krajobrazowa w Łądzie” w zakresie przebudowy drogi wewnętrznej.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, w Gminie Łądek na terenie miejscowości Łąd.

1.2 Inwestor

Gmina Łądek
ul. Rynek 26
62-406 Łądek

1.3 Opracował

mgr inż. Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a
62-404 Ciążeń



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Artur Smarzyński

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7SN-N2V-MUU *

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16

adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciężen

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-08 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Budowa drogi gminnej - ul. Krajobrazowa w Łądzie” - zjazd z drogi wojewódzkiej jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a biurem projektowym AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- obowiązujące akty prawne i normy.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 799),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,

- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KWRNPP- 2012, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2012r.,
- Pozostałe normy zgodne z SST.

1.5 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00m. Odwodnienie realizowane jest poprzez rowy drogowe znajdujące się po obu stronach jezdni. Ruch pieszcy odbywa się poboczem. Przebudowywany zjazd posiada nawierzchnię stanowiącą mieszaninę żużla, żwiru oraz kruszywa. Zjazd sąsiaduje ze zjazdem indywidualnym do działki nr 879, który także jest przewidziany do przebudowy w związku z niniejszą inwestycją (konieczność wymiany rury pod zjazdami). Zjazd ten posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej. Pod zjazdami znajduje się przepust z rur betonowych, który jest całkowicie niedrożny. Rowy znajdujące się po obu stronach zjazdów są w znacznym stopniu zamulone.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Budowa drogi gminnej - ul. Krajobrazowa w Łądzie” - zjazd z drogi wojewódzkiej obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- odhumusowanie terenu oraz roboty ziemne,
- rozbiórka nawierzchni sąsiedniego zjazdu do działki nr 879,
- ułożenie pod zjazdami rury z PEHD o średnicy 400 mm,
- ułożenie krawężników i oporników betonowych,
- wykonanie nawierzchni zjazdów: z betonu asfaltowego (zjazd publiczny), z kostki brukowej (zjazd indywidualny),
- obrukowanie powierzchni pomiędzy zjazdami oraz wylotu rury kamieniem polnym,
- odtworzenie pobocza,
- odmulenie rowu na odcinku 60 m od wylotu rury w kierunku Ciężenia oraz 105 m w kierunku Goliny,
- humusowanie i obsianie terenu trawą.

1.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Przebudowywana droga wewnętrzna stanowi dojazd do budynków mieszkalnych oraz do Ośrodka Edukacji Przyrodniczej Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Wielkopolskiego.

1.8 Podstawowe parametry techniczne

Droga wojewódzka nr 467:

- szerokość istniejąca pasa ruchu: **3,00 m**,
- klasa techniczna: **G – główna**,
- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do rowów przydrożnych**.

Droga wewnętrzna:

- szerokość pasa ruchu: **2,50 m**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego**.

1.9 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie zjazdów będzie realizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych. Pod zjazdami wykonać wymianę istniejącej niedrożnej rury na rurę PEHD o średnicy 400 mm. Wyloty rury należy obrukować kamieniem polnym na zaprawie z betonu cementowego. Odcinek rowu, o długości minimum 60 m od wylotu rury w kierunku Ciążenia oraz 105 m w kierunku Goliny, należy odmulić. Zgodnie z przekrojem podłużnym wody opadowe i roztopowe z drogi wewnętrznej nie będą odprowadzane na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

1.10 Projektowana konstrukcja zjazdów

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni dwóch zjazdów. Na włączeniu krawędzi zjazdu publicznego do krawędzi jezdni zastosowano łuki o promieniu 5,0 m. Natomiast na włączeniu zjazdu indywidualnego należy zastosować skos 1,5:1,5. Szerokości zjazdów przyjęto równe 5,0 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu publicznego:

warstwa ścierna:

beton asfaltowy AC11S – gr. 4 cm;

warstwa wiążąca:

beton asfaltowy AC16W – gr. 5 cm;

podbudowa zasadnicza:

mieszanka niezwiązana cementem C90/3 – gr. 20 cm;

podbudowa pomocnicza:

mieszanka związana cementem C3/4 – gr. 20 cm;

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu indywidualnego:

warstwa ścierna:

kostka brukowa betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm;

podsyпка cementowo piaskowa – gr. 3 cm;

podbudowa zasadnicza:

mieszanka niezwiązana cementem C90/3 – gr. 20 cm;

podbudowa pomocnicza:

mieszanka związana cementem C3/4 – gr. 18 cm;

2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

2.1	Plan orientacyjny	skala 1:25000/1:100000
2.2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
2.3	Przekroje normalne	skala 1:50
2.4	Przekrój podłużny	skala 1:50/500.