

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski

Obręb: 0013 Olszany

Nr ewidencyjny działek: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2

Miejscowość: Olszany

Gmina: Strzegom

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd)

Inwestor:

GMINA STRZEGOM

58-150 Strzegom

Rynek 38

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Projekt zagospodarowanie terenu
2. Załączniki projektu budowlanego

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	31.05.2022 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-300

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1 Dane ogólne	6
1.1 Dane podstawowe	6
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	6
1.3 Podstawa opracowania.....	6
1.4 Lokalizacja	7
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	7
2.2 Warunki wodno-gruntowe	8
2.3 Sieci uzbrojenia terenu	8
2.4 Zieleń	8
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny.....	8
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu	8
3.2 Dane ogólne Inwestycji	8
3.3 Zestawienie powierzchni.....	9
3.4 Rozwiązania branży drogowej	9
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej.....	10
5 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego	11
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą	11
7 Zakres zmian projektowych	11
8 Uwagi i zalecenia.....	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	Z-01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 31.05.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM, że

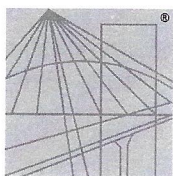
PROJEKT BUDOWLANY

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego
pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki
cmentarza nr 438/1 w Olszanach"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Olszany
Obręb: 0013 Olszany, Nr ewidencyjny działek: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2
jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-389/2015/16

Wrocław, dnia 15 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 1946, z późn. zm.*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016., poz.290*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mariusz Krzysztof Szyrner

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 29 marca 1981 r. w Świebodzicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0108/PBD/16

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Krzysztof Szyrner
Ul. Lipowa 23
58-173 Rożnów
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Mariusz Krzysztof Szyrner

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-P36-ATK-AFZ *

Pan Mariusz Krzysztof Szyrner o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0094/14

adres zamieszkania ul. Lipowa 23, 58-173 Rożtka

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-18 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	GINA STRZEGOM, 58-150 Strzegom, Rynek 38
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Olszany,
Numer działki:	0013 Olszany, Nr ewidencyjny działek: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2
jednostka ewidencyjna:	021906_5, Strzegom – obszar wiejski
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	P-300

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach" w obszarze działki numer: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2, obręb: 0013 Olszany.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- ☐ przebudowie drogi gminnej, wewnętrznej o łącznej długości 101,48 m. Droga będzie posiadać jezdnię jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 3,50 m i nawierzchni z kostki 18/20 (rozbiórkowej) ograniczoną krawężnikiem granitowym 15x22.
- ☐ przebudowie istniejącego zjazdu z drogi powiatowej 2919D o szerokości 3,5m, z wyłukowaniem krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi za pomocą $R=3m$. Projektowany zjazd będzie posiadał nawierzchnię z kostki 18/20 (rozbiórkowej) ograniczoną krawężnikiem granitowym 15x22.

Głównym celem przedsięwzięcia jest usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników drogi, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa komfortu podróżujących.

Projekt zagospodarowania terenu stanowi załącznik do zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z art. 29 pkt. 3, ust. 1d). Inwestycja nie będzie wymagać zmiany linii rozgraniczających drogi gminnej.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki, Gmina: Strzegom, Obręb geodezyjny: 0013 Olszany, dz. nr 1140 AM2, w skali 1:500 – aktualizacja marzec 2022 r., ID: GKIV.4020.1.553.2022

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Opinia geotechniczna z przygotowana przez Pracownię Geologiczną „JASPIS” w kwiecień 2022 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w marcu 2022 r.

UCHWAŁA NR 58/17 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU z dnia 21 sierpnia 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu Olszany, gmina Strzegom.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w północno-zachodniej części miejscowości Olszany, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudową zagrodową o następujących numerach:

1140 AM2, 437/4 AM2 - 0013 Olszany – w części zgodnie z uchwałą nr 58/17 z dnia 21.08.2017 r., stanowią – **KDW – teren drogi wewnętrznej,**

1113/2 AM2 - 0013 Olszany – w części zgodnie z uchwałą nr 58/17 z dnia 21.08.2017 r., stanowią – **2KD(L) – teren drogi publicznej klasy lokalnej,**

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr 58/17 z dnia 21.08.2017 r., stanowią:

KDW – teren drogi wewnętrznej,

2KD(L) – teren drogi publicznej klasy lokalnej,

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni nieulepszanej.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę gminną - wewnętrzną, które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) nie stanowi drogi publicznej.

1. Parametry istniejącej drogi:

- ☐ szerokość pasa ruchu – zmienna – 2,5 – 3,5 m;
- ☐ rodzaj nawierzchni jezdni – nieulepszona z kruszywa łamanego;

Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę „JASPIŚ” z Strzeszów w kwietniu 2022 r., stwierdza się co następuje:

1. **Warstwa I** – antropogeniczne nasypy niekontrolowane w składzie: tłuczeń, glina, szłaka, cegły;
2. **Warstwa IIa** – to gliny, barwy brązowej i brązowo-szarej, mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,20$. Grunty typu „B” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grunty wysadzinowe. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.
3. **Warstwa IIb** – to gliny, barwy brązowej, wilgotne, na granicy stanu twardoplastycznego i plastycznego, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,25$. Grunty typu „B” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grunty wysadzinowe. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.
4. Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G4.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.3 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.4 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Olszany. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni nieulepszonej. Projektowany odcinek drogi ma swój początek na

istniejącym zjeździe drodze powiatowej a kończy na wysokości działki 438/1. Zakres obejmuję przebudowę zjazdu z drogi powiatowej.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 3,50 m,

Nawierzchnię należy wykonać z kostki granitowej 18/20 (rozbiórkowej przekazanej przez Inwestora). Podbudowę zasadniczą należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3. Istniejące podłoże G4 należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża ($E_2=80$ MPa) przez wbudowanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi gminnej wewnętrznej:

dla drogi gminnej klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2

- | | |
|--|-----------|
| <input type="checkbox"/> Kategoria ruchu | KR1 |
| <input type="checkbox"/> Długość projektowanej drogi gminnej | 101,48 m, |

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. Następnie prowadzone będą roboty ziemne (wykopy oraz nasypy) pod konstrukcję drogi. Po wykonaniu wzmocnienia podłoża ułożone zostaną warstwy podbudowy oraz nawierzchni.

3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni – 359.10 m²

3.4 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

- | | |
|---|----------|
| <input type="checkbox"/> Kostka granitowa 18/20 (rozbiórkowa) | - 19 cm, |
| <input type="checkbox"/> Podsypka – podsypka piaskowa (miał kamienny 0/5) | - 5 cm, |
| <input type="checkbox"/> Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} | - 15 cm, |
| <u>Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80$ MPa oraz $I_s \geq 1,00$</u> | |
| <input type="checkbox"/> Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem C _{1,5/2} , wg PN-EN 14227-1 | - 15 cm, |

Dla projektowanej drogi gminnej przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny jezdni o pochyleniu poprzecznym – 2%,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki granitowy 15/22 cm wyniesionych odpowiednio:

- na odcinkach normalnych – +/- 2 cm

Zalecenia szczegółowe:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać nowy krawężnik granitowy 15x22cm. Styki krawężników wypełnić zaprawą mrozoodporną zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x22cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż $R=12m$ z odcinków krawężników prostych,

4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.

Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Strzegom i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2, obręb: 0013 Olszany. Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

- Uchwała NR 58/17 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 21 sierpnia 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu Olszany, gmina Strzegom.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021. poz. 741 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWNIA PRZESTRZENNEGO

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwałą nr 58/17 z dnia 21.08.2017 r., Rady Miejskiej w Strzegomiu. Teren inwestycji nie jest objęty uszkodzeniami górnictwem. Zlokalizowany jest w obszarze obserwacji archeologicznej wyznaczonym dla nowożytnego osiedla wsi o średniowiecznej metryce oraz w obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi Olszany. Obszary figurują w gminnej ewidencji zabytków.

6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- ☐ W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- ☐ O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- ☐ Istniejące włazy na kanalizację deszczową, sanitarną, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich włazów na kanalizację deszczową, sanitarną, sieci wodociągowej i gazociągowej wraz z wymianą zwieńczeń i włazów żeliwnych,

7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego.

8 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- ☐ wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- ☐ zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- ☐ niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Jeżeli gdziekolwiek w dokumentacji użyto nazwy marek /firm/, wyrobów budowlanych czy technologii, w myśl Art.29 ust.3 ustawy Prawo zamówień publicznych, należy to traktować jako informację na temat oczekiwanego standardu i poziomu jakości, a nie ściśle określenie wyrobu koniecznego do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których równoważność opisano w Specyfikacjach Technicznych lub dokumentacji projektowej.

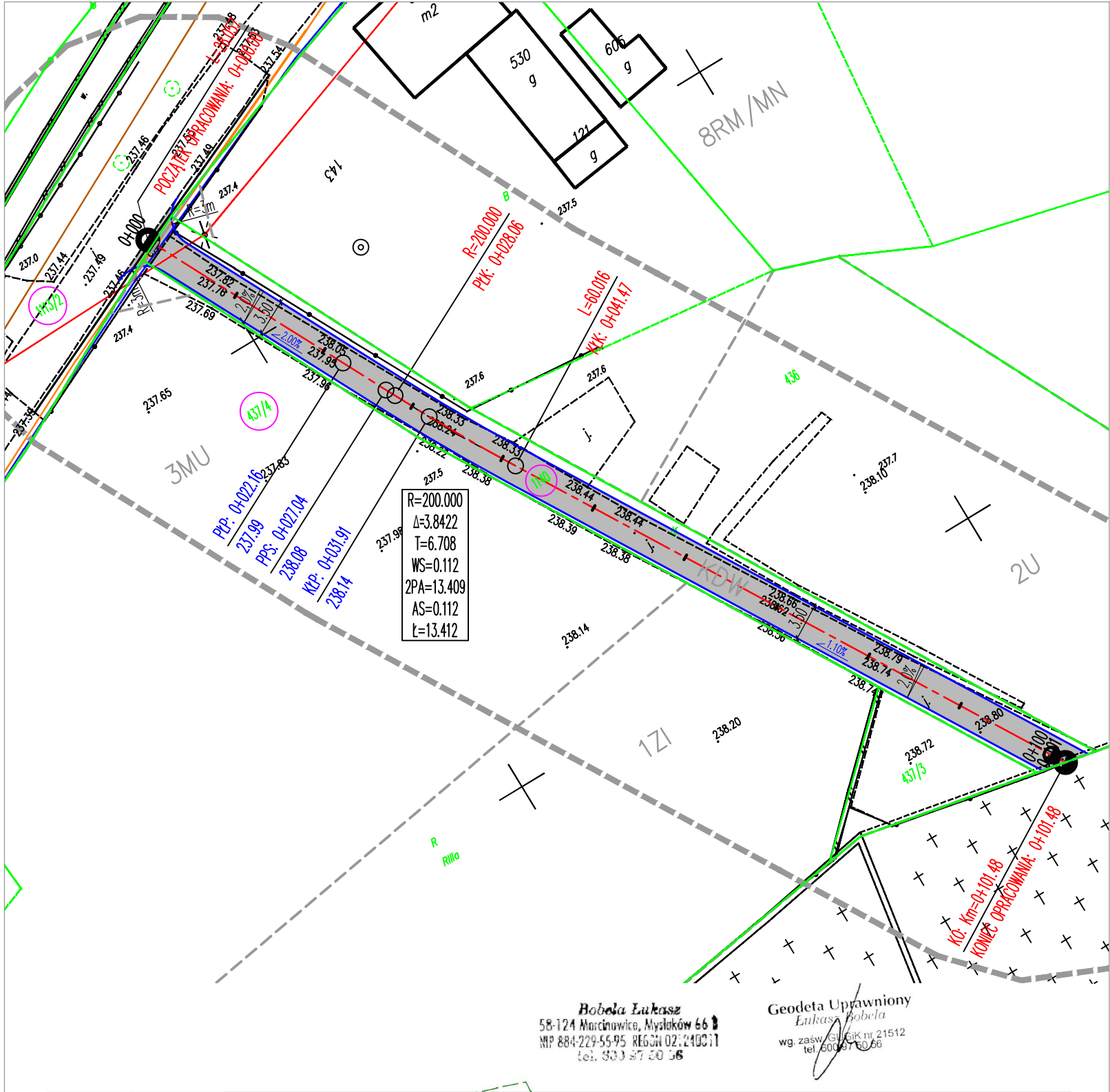
Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa pliku: P-300_C3018_PB_012_28042022_wydruk.dwg



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
/krawężnik granitowy obniżony 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
/nawierzchnia z kostki granitowej 18/20 rozbiórkowa/
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
/projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
PK: 0+035.39
L=202.404
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
PPS: 0+022.78
557.95
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
/projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
112/2
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
(112/2)
- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"		
■ adres inwestycji:	droga gminna, wewnętrzna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Olszany Obręb: 0013 Olszany, Nr dz.: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU		■ stadium: PB
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
■ data:	Marzec 2022	■ skala:	1:500
■ nr rysunku:	Z-01		
■ nr projektu:	P-300		

woj.: dolnośląskie
pow.: świdnicki
Jedn. ewid.: Strzegom - o. wiejski
Obręb: Olszany
dz.: 1140

Prace zgłoszono w PODGiK
w Świdnicy pod nr
GKIV.4020.1553.2022

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

UKŁAD ODNIESIENIA - EVRF2007
UKŁAD WSPÓŁRZEDNYCH - 2000/5

07.03.2022

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1553.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Łukasz Bobela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1553.2022_21948 z dnia 15.03.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Łukasz Bobela Nr uprawnień 21512



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski
Obręb: 0013 Olszany
Nr ewidencyjny działek: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2
Miejscowość: Olszany
Gmina: Strzegom
Powiat świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

GMINA STRZEGOM

58-150 Strzegom
Rynek 38

Spis zawartości

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	2
2 OPINIA GEOTECHNICZNA	6
3 Uzgodnienie DWKZ – W/N.5183.933.2022.JK	15
4 Decyzja SDPS – PT.4200.62.2022	17
5 Decyzja – GN.6124.4.15.2022	19
6 Uzgodnienie – WliZP.7013.3.2022.RK	21

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

31.05.2022 r.

1 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

"FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski

Obręb: 0013 Olszany

Nr ewidencyjny działek: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2

Miejscowość: Olszany

Gmina: Strzegom

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

GMINA STRZEGOM

58-150 Strzegom

Rynek 38

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni nieulepszanej.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.

- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz.

1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- ☐ Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- ☐ Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- ☐ Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- ☐ Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- ☐ Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- ☐ Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.
Geologia, Hydrogeologia, Geotechnika, Ochrona Środowiska

Tel. kom. 667 800 445, 667 800 448
Tel.(fax) 071/312 83 18 e-mail: geologia.jaspis@wp.pl

OPINIA GEOTECHNICZNA
DLA POTRZEB PRZEBUDOWY DROGI
DO CMENTARZA W MIEJSCOWOŚCI OLSZANY
- dz. nr geod. 1140

Gmina: Strzegom
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.
ul. Osiedłowa 5/15, 55-114 Strzeszów
tel.(fax) 071/312 83 18, kom. 667 800 445
NIP: 915-180-33-39, REGON: 367360406

AUTORZY OPRACOWANIA:

mgr Anna Pietruch
hydrogeolog
Upr. V-1777

mgr Anna Pietruch
Pietruch
Upr. nr V - 1777
w zakresie hydrogeologii

mgr Łukasz Grześkiewicz
geolog inżynierski
Upr. VII-1699

mgr Łukasz Grześkiewicz
Grześkiewicz
Upr. nr VII - 1699
w zakresie geologii inżynierskiej

Wrocław, kwiecień 2022 r.

Spis treści

I DANE OGÓLNE	3
II POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
III WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	4
IV WNIOSKI I ZALECENIA	5

Spis załączników

- 1. SZKIC SYTUACYJNY – ZAŁ. NR 1**
- 2. KARTY OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH – ZAŁ. NR 2**
- 3. TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH – ZAŁ. NR 3**

I. DANE OGÓLNE

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie art. 34 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.), §7. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. poz. 463), art. 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze* (Dz. U. nr 163, poz. 981 ze zm. Dz. U. 2016, poz. 566), Polskiej Normy PN-B-02479; 1998 „Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne”, PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienia bezpośrednie budowli*; PN-EN 1997-2 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego*.

Przeprowadzone prace i badania miały na celu ustalenie warunków gruntowo – wodnych oraz kategorii geotechnicznej dla potrzeb przebudowy drogi do cmentarza w miejscowości Olszany, dz. nr geod. 1140 (zał. nr 1).

Stosownie do obowiązujących przepisów, opracowanie zawiera dane o gruntach i warunkach wodnych, wymagane do projektowania budowlanego – pkt. 2.1. PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie*, oraz PN-EN 1997-1 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne*.

W ramach geotechnicznych prac terenowych wykonano 3 otwory geotechniczne do głębokości 2,0 m p.p.t. Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych przedstawiono na załączniku nr 2.

W trakcie wiercenia geotechnicznego prowadzono badania makroskopowe gruntów, zgodnie z PN-74/B-04452 i PN-86/B-02480, Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Warszawa 1998 r. oraz obserwacje warunków wodnych.

Lokalizację punktów badań geotechnicznych wytyczono geodezyjnie, metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do punktów stałych w terenie (zał. nr 1).

Kameralnie sporządzono tekst niniejszego opracowania oraz załączniki graficzne.

II. POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja usytuowana jest w miejscowości Olszany, dz. nr geod. 1140. Aktualnie obszar badań stanowi istniejąca droga gruntowa utwardzona kruszywem.

Rzędne wysokościowe terenu kształtują się około 237,4 – 238,8 m n.p.m.

Według podziału fizycznogeograficznego Polski obszar badań położony jest na terenie Obniżenia Podsudeckiego. Pod względem geologicznym jest to obszar bloku przedsudeckiego. W budowie geologicznej udział biorą utwory morenowe. W strefie powierzchniowej występuje warstwa tłucznia oraz warstwa nasypów niekontrolowanych o łącznej miąższości około 0,4 – 0,6 m.

III. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

a. WARUNKI GRUNTOWE

W oparciu o normy budowlane PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480, PN-74/B-04452, kryteria geologiczne wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I – antropogeniczne nasypy niekontrolowane w składzie: tłuczeń, glina, szlaka, cegły;

Utwory morenowe gQp

Warstwa IIa – to gliny, barwy brązowej i brązowo-szarej, mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}=0,20$. Grunty typu „B” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grunty wysadzinowe. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.

Warstwa IIb – to gliny, barwy brązowej, wilgotne, na granicy stanu twardoplastycznego i plastycznego, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}=0,25$. Grunty typu „B” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020.

Grunty wysadzinowe. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.

Parametry geotechniczne dla wydzielonych warstw geotechnicznych zestawiono w tabeli nr I – załącznik nr 3.

b. WARUNKI WODNE

W podłożu gruntowym do zbadanej głębokości tj. 2,0 m ppt. nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

W bliskim sąsiedztwie terenu badań w kierunku N, przepływa Olszański Potok.

IV. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- Warstwa I – nasyp niekontrolowany,
- Warstwa IIa – to gliny o uogólnionym $I_L^{(n)}=0,20$,
- Warstwa IIb – to gliny o uogólnionym $I_L^{(n)}=0,25$.

2. W podłożu istnieją dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie pod warstwą nasypów niekontrolowanych występują grunty wysadzinowe.

3. Szczegółową charakterystykę warunków geotechnicznych przedstawiają karty dokumentacyjne otworów – załącznik nr 2, oraz tabela parametrów geotechnicznych – załącznik nr 3.

4. W projekcie robót drogowych zaleca się przyjęcie $\text{CBR} < 3\%$ i kategorię nośności G4. Podłoże gruntowe wysadzinowe zaleca się ulepszyć poprzez wbudowanie warstwy wzmacniającej z cementogruntu marki $R_m = 2,5\text{MPa}$, lub wykonać częściową wymianę gruntów poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych i doprowadzenie podłoża do grupy G1, przy przyjęciu głębokości przemarzania gruntów 0,8 m p.p.t.

5. Ze względu na warunki gruntowo-wodne i rodzaj obiektu proponuje się przyjęcie **I kategorii geotechnicznej**.

Opinia geotechniczna
dla potrzeb przebudowy drogi do cmentarza
w miejscowości Olszany

SZKIC SYTUACYJNY

Opracowała

mgr Anna Pietruch

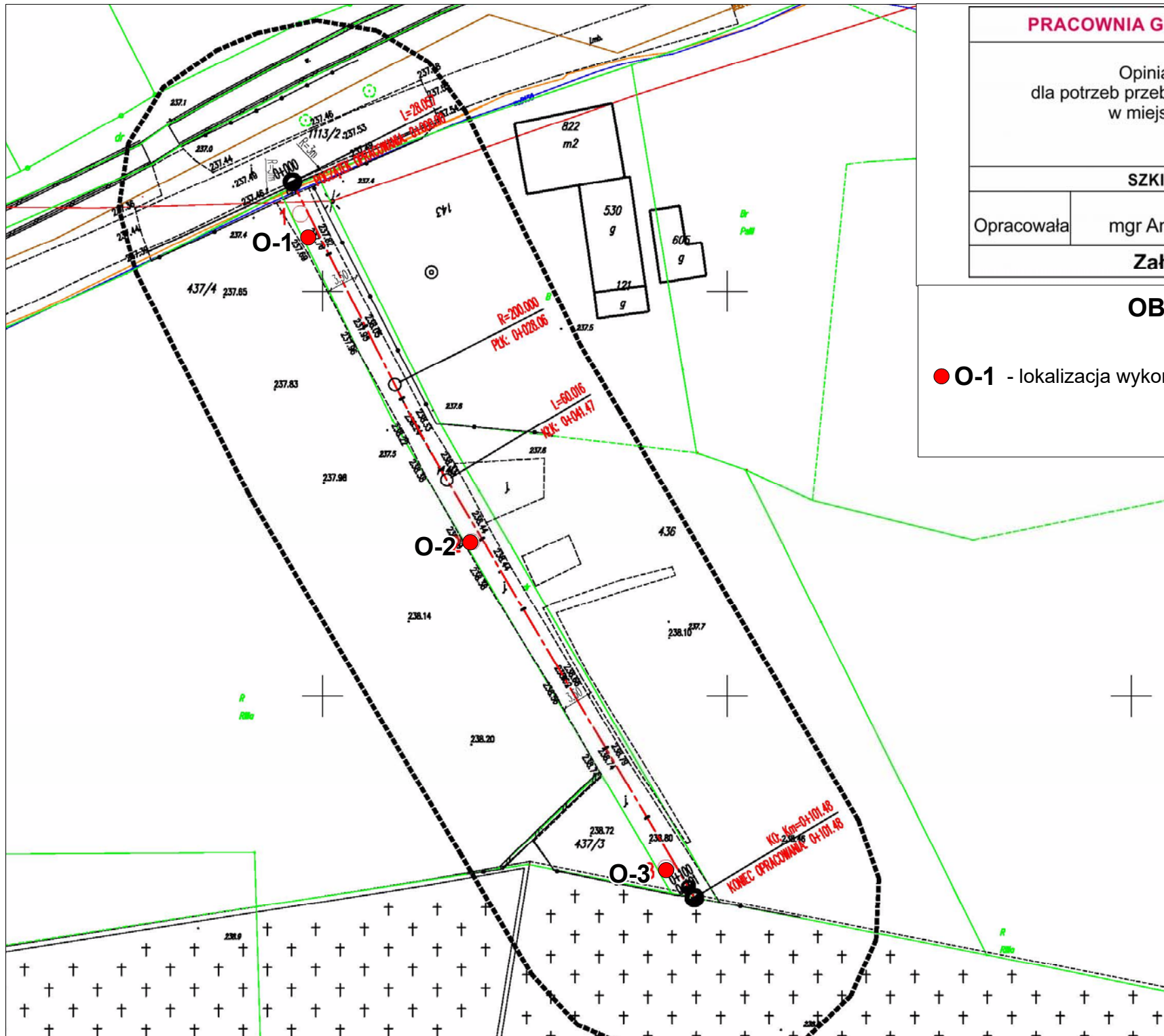
Pietruch

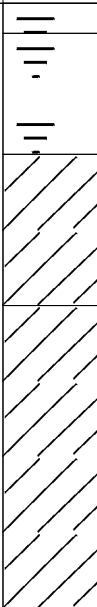

Załącznik nr 1


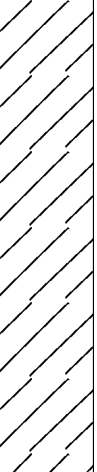
OBJAŚNIENIA:

● O-1 - lokalizacja wykonanych otworów geotechnicznych

- 112/2 ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- (112/2) DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA V
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW
- X DRZEWIA DO WYCINKI
- X KRZEWY DO WYCINKI
- 7MU OZNACZENIA LITEROWE I CYFROWE TERENÓW ROZGRANICZAJĄCYMI
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN O RÓŻN



PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór numer O-1					Zał.Nr: 2						
								Wiertnica: H16S						
Miejscowość: Olszany Gmina: Strzegom Powiat: świdnicki Województwo: dolnośląskie			Obiekt: droga Wiercenie: PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c. Dozór geologiczny: mgr Ł. Grzeskowicz			System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy								
						Rzędna: 237.70 m n.p.m.								
						Skala 1 : 25		Data wiercenia: 2022-04-01						
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Geneza	IL/ID	Nr warstwy geotech.	
1	2	3	[m]		[m]		7	8	9	10	11	12	13	14
spiralne fi 90 mm	zw. wody nie nawiercono	Nasypy Nasyp		0.10	0.10	tluczeń	tl				antropog		I	
						nasyp niekontrolowany (glina, szlaka)	nN							
		Czwartorzęd Czwartorzęd		0.50	0.50	głina, brązowa	G	mw	2/2	tpl	gQp	IL=0,20	Ila	
				1.00	1.00	głina, brązowa		w	2/3			IL=0,25	Ilb	
				2.00	2.00									
Otwór numer O-2 Rzędna: 238.40 m n.p.m.														
spiralne fi 90 mm	zw. wody nie nawiercono	Nasypy Nasyp		0.10	0.10	tluczeń	tl				antropog		I	
						nasyp niekontrolowany (glina, cegły, szlaka)	nN							
		Czwartorzęd Czwartorzęd		0.60	0.60	głina, brązowa	G	mw	2/2	tpl	gQp	IL=0,20	Ila	
				1.50	1.50	głina, brązowo-szara								
				2.00	2.00									

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór numer O-3					Zał.Nr: 2					
									Wiertnica: H16S					
Miejscowość: Olszany Gmina: Strzegom Powiat: świdnicki Województwo: dolnośląskie				Obiekt: droga Wiercenie: PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c. Dozór geologiczny: mgr Ł. Grzeskowicz				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy						
								Rzędna: 238.80 m n.p.m.						
								Skala 1 : 25		Data wiercenia: 2022-04-01				
Wiercenie	Głębokość zwięciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	Geneza	IL/ID	Nr warstwy geotech.	
1	2		3	[m]	[m]		7	8	9	10	11	12	13	14
spiralne fi 90 mm	zw. wody nie nawiercono	Nasypy		0.10	tłuczeń	nasyp niekontrolowany (głina, szłaka)	tł				antropog		I	
		Nasyp												
		Czwartorzęd		0.40	głina, brązowa	G	mw	2/2	tpl	gQp	IL=0,20	IIa		
		Czwartorzęd												
				2.00										

TAB NR I

*1 Tabela parametrów geotechnicznych										
Nr warstwy	Wilgotność naturalna Wn(%)	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)}$ (t/m ³)	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)}$ (kN/m ³)	Spójność Cu ⁽ⁿ⁾ (kPa)	Kąt tarcia wewn. $\Phi_u^{(n)}$ (°)	Moduł odkształcenia pierwotnego E ₀ ⁽ⁿ⁾ (kPa)	Moduł ścisłości pierwotnej M ₀ ⁽ⁿ⁾ (kPa)	Stan gruntu I _L /I _D	Typ gruntu	Rodzaj gruntu
I	NASYP NIEKONTROLOWANY									nN
IIa	18,0	2,12	20,80	32	18,0°	27000	37000	I _L =0,20	B	G
IIb	18,5	2,10	20,60	29	17,0°	24000	32000	I _L =0,25	B	G
*2ym=	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90					

*1 parametry geotechniczne wyznaczono metodą B – wg. PN-81/B-03020;

*2 ym – współczynnik materiałowy;

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.

Opinia geotechniczna
dla potrzeb przebudowy drogi do cmentarza
w miejscowości Olszany

TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

Opracowała	mgr Anna Pietruch	<i>Pietruch</i>
Załącznik nr 3		

**DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU**

Delegatura w Wałbrzychu
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
(74) 842 64 18, 842 66 60

dwkz-wb@dwkz.pl

BIP <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

Wałbrzych, dnia 06 maja 2022 r.

W/N.5183.933.2022.JK

Mariusz Szyrner
Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji „PROGRES”
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
w imieniu: Gminy Strzegom

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.04.2022 r. (data wpływu: 02.05.2022 r.) w sprawie przebudowy drogi gminnej w miejscowości **Olszany, gm. Strzegom** (dz. nr 1140) zlokalizowanej w obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi, który ujęty jest w gminnej ewidencji zabytków informuję, że akceptuję przedmiotowe zamierzenie, planowane do realizacji zgodnie z przedłożonym rysunkiem projektowym – *projektem zagospodarowania terenu*, sporządzanym przez mgr inż. Mariusza Szyrnera, z datą opracowania: marzec 2022 r.

Rysunek Z-01 ostemplowano jako załącznik do niniejszego pisma.

Jednocześnie wnoszę następujące warunki konserwatorskie realizacji inwestycji:

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w obszarze obserwacji archeologicznej wyznaczonym dla nowożytnego siedliska wsi o średniowiecznej metryce, który ujęty jest w gminnej ewidencji zabytków. W trakcie prowadzenia robót ziemnych inwestor, stosownie do art. 31 ust. 1a pkt 1 i 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązany jest pokryć koszty niezbędnej dokumentacji konserwatorskiej wykonanej w oparciu o badania archeologiczne. Badania archeologiczne wymagają uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków stosownie do przepisów art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Pozwolenie to należy uzyskać przed przystąpieniem do robót w terenie.

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Anna Nowakowska
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

DECYZJA nr 48/2022

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.), § 76a pkt 1, § 77, § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) oraz uchwały nr 237/08 Zarządu Powiatu z dnia 11 lutego 2008 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego w Jaworzynie Śląskiej do załatwiania w imieniu Powiatu spraw związanych z funkcjonowaniem Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego, reprezentowania Powiatu w sprawach majątkowych oraz składania oświadczeń woli związanych z prowadzeniem bieżącej działalności Powiatu, po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Szynera, reprezentującego Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji "PROGRESS", ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom (działającego w imieniu Gminy Strzegom, ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom)

wyrażam zgodę Gminie Strzegom

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2919D - dz. nr 1113/2 obręb Olszany
na działkę nr ewidencyjny 1140 obręb Olszany
cel lokalizacji zjazdu obsługa komunikacyjna drogi gminnej wewnętrznej,
na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd zlokalizować zgodnie z przedstawionym załącznikiem graficznym.
2. Zjazd powinien spełniać następujące wymagania:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym: a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia: a) jezdni - twarda ulepszona, b) poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona;
3. Inwestor ponosi wszelkie koszty związane z budową zjazdu.
4. Po wybudowaniu zjazdu inwestor zobowiązany jest do oznakowania drogi wewnętrznej.

UZASADNIENIE

W dniu 17.05.2022 r. do tut. Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego wpłynął wniosek pełnomocnika strony o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2919D w miejscowości Olszany do obsługi komunikacyjnej drogi gminnej wewnętrznej.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego i przeprowadzeniu wizji w terenie postanowiono wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu.

Równocześnie kierując się zapisami § 76a pkt 1 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ustalono jego parametry techniczne (wyszczególnione w sentencji decyzji).

Przy zachowaniu powyższych warunków lokalizacja zjazdu nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego.

POUCZENIA:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych strona ma obowiązek:
 - 1) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu (o ile projekt jest wymagany),
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym (dysponowanie*

gruntem - dz. nr 113/2 obręb Olszany), nie stanowi jednak zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do wykonywania prac w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszej Służbie Drogowej decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki zawarte w Uchwale Rady Powiatu w Świdnicy w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach powiatowych w powiecie świdnickim.

Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć dokumenty wymagane na podstawie § 1 ust. 3 i 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, m. in. zatwierdzony, przez Starostę Świdnickiego, projekt oznakowania robót.

2. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Dyrektora Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

4. Wybudowanie zjazdu bez zgody zarządcy drogi skutkuje wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego i naliczeniem kary pieniężnej.

5. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania decyzji zjazd nie zostanie wybudowany.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Szyrner, Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji "PROGRESS"
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
2. a/a

Z urn Zarządu Powiatu
w Świdnicy
Marek Plesinski
Dyrektor Służby Drogowej
Powiatu Świdnickiego

Wydanie zezwolenia zwolnione jest z opłaty skarbowej na podst. art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

PROJEKTOWANY KRAJOWY DROGOWY
linia graniczna drogi krajowej, linia graniczna drogi wojewódzkiej, linia graniczna drogi powiatowej, linia graniczna drogi gminnej
 PRZEBUDOWA DROGI
linia graniczna drogi, linia graniczna drogi, linia graniczna drogi
 PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

PROJEKTOWANE SPADKI
spadki, spadki, spadki
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII DROGI
punkty charakterystyczne geometrii drogi, punkty charakterystyczne geometrii drogi
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej
 PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
punkty charakterystyczne geometrii poziomej, punkty charakterystyczne geometrii poziomej

Biuro Drogowa
 Powiat Świdnicki
 ul. Świdnicka 12
 58-100 Jaworzyna Śląska
 (1)

Załącznik graficzny do decyzji

nr 48/2022 z dnia 19.05.2022

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn. "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki numeru 438/1 w Olszanach"
adres inwestycji:	droga gminna, województwo śląskie, powiat świdnicki, gmina Strzegom; miejscowość: Olszany; obręb: 0013 Olszany, Nr dz.: 1140 AM2, 1142 AM2, 437/4 AM2, jednostka ewidencyjna 021906 5, Strzegom - obszar wiejski
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Strzegomska 1, 58-100 Strzegom t. 71 33 15 00, e. biuro@progress.pl
inwestor:	GMINA STRZEGOM ul. Strzegomska 1, 58-100 Strzegom
projektant:	mgr inż. Marcin Szymer ul. Strzegomska 1, 58-100 Strzegom t. 71 33 15 00, e. marcin@progress.pl
branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
tytuł rysunku:	P-300
data:	Marzec 2022
skala:	1:500
nr rysunku:	Z-01

GN.6124.4.15.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 5 ust. 1 i 2, art. 11 ust. 1 i 4, art. 12 ust. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 13 i 14, art. 14 i art. 30, w związku z art. 4 ust. 11, 12, 13 ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1326 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku: **Zastępcy Burmistrza Gminy Strzegom reprezentowanego przez pełnomocnika, Pana Mariusza Szyrner, adres do korespondencji: ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**

o r z e k a m:

1. Zezwolić: **Gminie Strzegom**, dysponentowi części działki nr **437/4** położonej w obrębie **Olszany**, gmina Strzegom, na trwałe wyłączenie z produkcji rolniczej części gruntów, w związku z planowaną inwestycją polegającą na przebudowie drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego. Działka nr 437/4 (Nr KW SW1S/00003739/6) o powierzchni ogólnej 0.6100 ha jest sklasyfikowana jako: **RIIIa** – 0.5400 ha, **Br-PsIII** – 0.0700 ha. Powierzchnia gruntów podlegających ochronie, przeznaczonych do wyłączenia wynosi **0.0002 ha** i obejmuje użytek: **RIIIa**
 2. Ustalić obowiązek pisemnego zawiadomienia organu wydającego decyzję o rozpoczęciu innego niż rolnicze użytkowanie gruntów, tj. faktycznego wyłączenia gruntów z produkcji rolniczej, w terminie do 30 dni od dnia rozpoczęcia inwestycji, celem ustalenia wysokości należności jednorazowej i opłat rocznych z tytułu wyłączenia.
 3. Ustalić obowiązek jednoczesnego przedłożenia w w/w terminie dokumentu, określającego wartość gruntów wyłączonych z produkcji rolniczej, ustaloną według cen rynkowych stosowanych w danej miejscowości w obrocie gruntami, na dzień faktycznego wyłączenia tego gruntu z produkcji, niezbędnego do pomniejszenia należności jednorazowej.
 4. Ustalić należność jednorazową z tytułu trwałego wyłączenia z produkcji rolniczej gruntów, sklasyfikowanych jako: **RIIIa** o łącznej powierzchni: **0.0002 ha**, wyszczególnionych w punkcie 1 decyzji, w wysokości:
RIIIa - 0.0002 ha x 320 595,00 zł/ha = 64,12 zł
- RAZEM:** **64,12 zł**
(słownie: sześćdziesiąt cztery złotych 12/100), która zostanie pomniejszona o wartość gruntów określoną na dzień faktycznego wyłączenia. Pomniejszenie należności jednorazowej o wartość gruntów wyłączonych z produkcji rolniczej nastąpi, po zgłoszeniu przez inwestora faktycznego wyłączenia tych gruntów z produkcji rolniczej i przedłożeniu dokumentu dotyczącego ich wartości. Należność jednorazowa pomniejszona o wartość gruntów będzie płatna w terminie do 60 dni od dnia doręczenia odrębnego zawiadomienia o ustaleniu jej wysokości.
5. Ustalić stałe opłaty roczne w wysokości 10 % należności, tj. w wysokości: **64,12 zł x 10 % = 6,41 zł (słownie: sześć złotych 41/100)** za każdy rok wyłączenia, płatne bez wezwania w terminie do 30 czerwca każdego roku przez okres 10 lat, poczynając od daty faktycznego wyłączenia. Określenie terminów uiszczania opłat rocznych nastąpi odrębnym zawiadomieniem po zgłoszeniu przez inwestora faktycznego wyłączenia ww. gruntów z produkcji rolniczej.

6. Ustalić obowiązek poinformowania nabywcy o konieczności uiszczenia ustalonych opłat w przypadku zbycia gruntów, na które wydano decyzję o wyłączeniu z produkcji rolniczej oraz do poinformowania o zbyciu gruntów organu wydającego decyzję.

7. Ustalić obowiązek zdjęcia oraz wykorzystania na cele poprawy wartości użytkowej gruntów próchnicznej warstwy gleby i zagospodarowania jej we własnym zakresie (na własne potrzeby).

Uzasadnienie

Zastępca Burmistrza Strzegomia reprezentowany przez pełnomocnika, Pana Mariusza Szyrner zwrócił się z wnioskiem do tutejszego Starostwa o wydanie decyzji w sprawie wyłączenia z produkcji rolniczej części gruntów w granicach działki nr 437/4 położonej w obrębie Olszany, gmina Strzegom.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi dojazdowej do cmentarza komunalnego obejmie obszar gruntów podlegających ochronie, sklasyfikowanych jako RIIIa o powierzchni 0.0002 ha.

Współwłaścicielami działki nr 437/4 są Państwo Jan i Helena Mordarscy, zam. Olszany 142, 58-141 Olszany, a Gmina Strzegom posiada prawo dysponowania częścią działki i wykorzystania jej pod przebudowę drogi, na podstawie umowy użyczenia nr WNZ/1/2022 z dnia 11 kwietnia 2022 roku.

Wniosek został sformułowany prawidłowo. Zgodnie z Uchwałą Nr 58/17 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 21 sierpnia 2017 roku przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze oznaczonym jako: 4 KDW, określonym jako teren dróg wewnętrznych.

Do wniosku dołączono: projekt zagospodarowania terenu działki wraz z bilansem określającym zasięg i wielkość gruntów, niezbędnych do wyłączenia z produkcji rolniczej dla zrealizowania projektowanej inwestycji, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uproszczony wypis z rejestru gruntów, umowę użyczenia oraz pełnomocnictwo udzielone Panu Mariuszowi Szyrner.

Z uwagi na to, że faktyczne wyłączenie przedmiotowego gruntu z produkcji rolniczej jeszcze nie nastąpiło, nie pomniejszono należności jednorazowej o wartość gruntów i nie ustalono obowiązku i terminów uiszczenia opłat rocznych.

Wyłączający grunt jest zobowiązany do poinformowania organu wydającego decyzję o rozpoczęciu inwestycji oraz do jednoczesnego przedłożenia dokumentu określającego wartość gruntów na dzień faktycznego wyłączenia.

W przypadku nie zgłoszenia organowi wydającemu decyzję rozpoczęcia innego niż rolnicze użytkowania gruntów, tj. faktycznego ich wyłączenia z produkcji rolniczej w terminie 30 dni od dnia rozpoczęcia inwestycji, określonym w punkcie 2 niniejszej decyzji – ustalona w punkcie 4 należność jednorazowa będzie podlegała uiszczeniu w pełnej wysokości (bez pomniejszenia o wartość gruntów). W razie zbycia gruntów objętych niniejszą inwestycją obowiązki z niej wynikające przechodzą z mocy prawa na nabywcę. Zbywający zobowiązany jest powiadomić o tym nabywcę.

Za początek biegu 30-dniowego terminu określonego w punkcie 2 orzeczenia niniejszej decyzji do zgłoszenia faktycznego wyłączenia gruntów z produkcji rolniczej uważa się datę wskazaną przez inwestora w zawiadomieniu przedkładanym do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, o którym mowa w art. 41 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.).

Obowiązek zdjęcia oraz wykorzystania na cele poprawy wartości użytkowej gruntów próchnicznej warstwy gleby wynika z art. 14 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1326 z późn. zm.).

Pomniejszenie należności jednorazowej ustalonej w punkcie 4 niniejszej decyzji o wartość gruntów wyłączonych z produkcji rolniczej i określenie terminu jej płatności, określenie terminów uiszczania ustalonych w punkcie 5 niniejszej decyzji opłat rocznych oraz podanie numeru konta bankowego do wpłat nastąpi odrębnym zawiadomieniem, po zgłoszeniu przez inwestora faktycznego wyłączenia tych gruntów z produkcji rolniczej i przedłożeniu dokumentu, dotyczącego ich wartości.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

P o u c z e n i e:

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Starosty Świdnickiego w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
5. Zgodnie z art. 22 ust. 2 i 3 oraz art. 48 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 z późn. zm.), właściciel gruntów jest zobowiązany zgłaszać właściwemu staroście wszelkie zmiany danych objętych ewidencją gruntów i budynków, w terminie 30 dni licząc od dnia powstania tych zmian. Niedopełnienie tego obowiązku zagrożone jest karą grzywny.

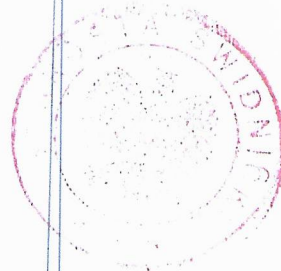
Otrzymują:

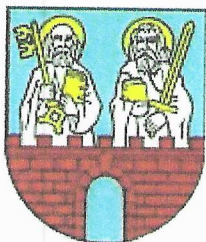
1. Mariusz Szyrner - pełnomocnik
ul. Stawowa 7
58-150 Strzegom
2. a / a

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. Dobrzyńska 21/23
50-403 Wrocław
2. Jan i Helena Mordarscy
Olszany 142
58-141 Olszany
3. WB w /m

z up. STAROSTY
Roman Gryganiec
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Nieruchomościami





GMINA STRZEGOM

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516

strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

Mariusz Szyrner
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRES”
ul. Stawowa 7
58-150 Strzegom

Wasze pismo z dnia Znak

Nasz znak
WIiZP.7013.3.2022.RK

Data
20-06-2022

Dot.: FS. Olszany – Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach.

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.06.2022r. pozytywnie uzgadniam przedstawiony projekt budowlany dla zadania pn.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „FS. OLSZANY – Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach”.

BURMISTRZ

mgr Zbigniew Suchyta