



## POWIAT LEŻAJSKI

ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk

Leżajsk, dnia 20.06.2022 r.

ZP.272.13.4.2022

### ZMIANA TREŚCI SWZ - nr 2

#### Odpowiedzi na pytania Wykonawców nr 2

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.:

**„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyzna (gr. pow.) – Grodzisko – Giedlarowa w km 6+600 – 10+450”**

- I. Powiat Leżajski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Leżajskiego, w odpowiedzi na pytania Wykonawców, zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego, wraz z odpowiedziami:

**PYTANIE 1:**

Proszę o informację, czy Zamawiający dopuszcza sposób wykonania warstwy MCE metodą mieszania na miejscu na wszystkich odcinkach drogi (również na odcinkach, na których została zaprojektowana warstwa ulepszanego podłoża).

**ODPOWIEDŹ:**

W trwającym postępowaniu warstwa podbudowy z MCE została zastąpiona podbudową z kruszywa. W przypadku uzasadnionej zmiany na technologię z mieszanek cementowo emulsyjnych po akceptacji Inspektora Nadzoru, Zamawiający dopuści możliwość wykonania podbudowy z MCE w technologii mieszania na miejscu również na odcinkach z warstwą ulepszanego podłoża.

**PYTANIE 2:**

Zgodnie z projektem Umowy par. 2 ust. 8. Zamawiający wymaga, by Wykonawca wykonał roboty nieujęte w przedmiarze robót, a które są konieczne do realizacji przedmiotu Umowy zgodnie z dokumentacją projektową. Z uwagi na kosztorysowy charakter wynagrodzenia proszę o usunięcie powyższego zapisu Umowy.

**ODPOWIEDŹ:**

Zapis w umowie dotyczy rzeczywistego wykonania robót nieujętych w przedmiarze a niezbędnych i koniecznych do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją projektową. Jeżeli taka sytuacja zaistnieje a ze względu na charakter wynagrodzenia nie będzie możliwości zbilansowania wartości robót, Zamawiający po uzgodnieniu z Wykonawcą Robót i Inspektorem Nadzoru zwiększy wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy o przedmiotowe roboty.  
Zapis pozostaje bez zmian.

**PYTANIE 3:**

Proszę o informację, czy Zamawiający dopuści czasowe, lokalne zamknięcie drogi w celu wykonania robót całą szerokością jezdni (np. wykonanie warstw ulepszonego podłoża).

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuści czasowe zamknięcie drogi w celu wykonania robót całą szerokością jezdni po wcześniejszym opracowaniu i zatwierdzeniu i wdrożeniu tymczasowej organizacji ruchu.

**PYTANIE 4:**

Czy Zamawiający potwierdza obowiązek Wykonawcy utrzymania drogi w okresie zimowym w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości? Jeśli tak, proszę o udostępnienie zasad zimowego utrzymania na drogach powiatu leżajskiego.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający potwierdza obowiązek Wykonawcy utrzymania drogi w okresie zimowym w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości.

Na zakres zimowego utrzymania składa się odśnieżanie drogi i zwalczanie śliskości wg poniższych zasad.

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych wg V standardu zimowego utrzymania.

Jezdnie jest odśnieżana na całej szerokości, zakładany czas odśnieżenia drogi nie powinien przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów, po ustaniu opadów dopuszcza się pozostawienie na jezdni (zaleganie) luźnego śniegu, zajeżdżonego śniegu (naboju śnieżnego) oraz lokalnych zasp i "języków" śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych. W przypadku bardzo intensywnych opadów dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godzin. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypywanie 30% mieszanką piaskowo-solną wyznaczonych miejsc, takich jak: skrzyżowania dróg powiatowych z drogami krajowymi, wojewódzkimi, powiatowymi, gminnymi, dojazdy do skrzyżowań dróg powiatowych z liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4%, niebezpieczne łuki poziome i pionowe. Zwalczanie śliskości rozpoczyna się w czasie maksymalnie do 8 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Dopuszcza się możliwość występowania śliskości pośniegowej oraz zajeżdżonego śniegu.

W załączeniu tabela z wykazem miejsc i długości zwalczania śliskości.

**PYTANIE 5:**

Dotyczy poz. 5.1 kosztorysu ofertowego NR 1 – ETAP II. Według opisu pozycji należy wykonać 6 przepustów z rur PP średnicy fi 80 pod koroną drogi (P-1; P-2; P-3; P-4; P-5; P-6), natomiast według ilości tej pozycji należy wykonać 4szt. Proszę o potwierdzenie, iż w tej pozycji należy wycenić wykonanie przepustów P-7; P-8; P-9 oraz P-11.

**ODPOWIEDŹ:**

W związku z zaistnieniem omyłki pisarskiej, Zamawiający potwierdza, że: w kosztorysie Nr 1 ETAP II poz. 5.1 należy wycenić przepusty P-7; P-8; P-9 oraz P-11 w ilości 4 szt.

**PYTANIE 6:**

Z uwagi na pojawiające się odniesienia w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót, proszę o udostępnienie tabeli robót ziemnych, tabeli humusu i plantowania, tabeli zjazdów oraz tabeli odwodnienia.

**ODPOWIEDŹ:**

Przedmiotowe tabele są dołączone do SWZ w załączniku nr 8 Przedmiary Robót - Tabele do przedmiarów.

**PYTANIE 7:**

Proszę o informację, czy Zamawiający dopuści stosowanie rur karbowanych PP SN8 do wykonania kanalizacji deszczowej oraz przepustów pod zjazdami.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuści stosowanie rur karbowanych polipropylenowych PP SN8 do wykonania kanalizacji deszczowej i przepustów pod zjazdami.

**PYTANIE 8:**

Proszę o potwierdzenie, że w poz. 6.7 przedmiaru robót: Przedmiar Nr 1 ETAP II Grodzisko należy wykonać warstwę zgodnie z opisem pozycji: Podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie, (zgodnie z wymaganiami WT4 oraz PN-EN 13285), grubość po zagęszczeniu 20cm, C90/3, kruszywo 0-31,5, CBR min. 80% oraz proszę o potwierdzenie, że nie należy wycenić warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE (brak pozycji przedmiarowej), która występuje na przekrojach normalnych (Rys. 4.1, Rys 4.2). Analogiczna sytuacja w przedmiarze robót: Przedmiar Nr 2 ETAP III Grodzisko.

**ODPOWIEDŹ:**

Należy przyjąć i wycenić podbudowę zasadniczą z mieszanek niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie, (zgodnie z wymaganiami WT4 oraz PN-EN 13285), grubość po zagęszczeniu 20cm, C90/3, kruszywo 0-31,5, CBR min. 80%. Nie należy wyceniać mieszanki MCE.

II. Na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

- Zmiana polega na częściowej modyfikacji **pkt 15 SWZ – TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**  
Pkt 15.1. otrzymuje następujące brzmienie:  
*„Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 26 lipca 2022 roku.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”*

**Zamiast:**

*„Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 22 lipca 2022 roku.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”*

- Zmiana polega na częściowej modyfikacji **pkt 16 SWZ – SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

Pkt 16.1. i 16.2 otrzymują następujące brzmienie:

*„16.1. Ofertę należy złożyć poprzez platformę zakupową, o której mowa w pkt. 11 SWZ, do dnia **27.06.2022 roku**, do godziny **09:00.***

*16.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **27.06.2022 roku**, o godzinie **09:30.**”*

**Zamiast:**

*„16.1. Ofertę należy złożyć poprzez platformę zakupową, o której mowa w pkt. 11 SWZ, do dnia **23.06.2022 roku**, do godziny **09:00.***

*16.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **23.06.2022 roku**, o godzinie **09:30.**”*

**UWAGA:**

Zmiana treści SWZ stanowi integralną część SWZ. Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

Załączniki:

1. Tabela z wykazem miejsc i długości zwalczania śliskości.

**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU**

(-)

**mgr inż. Marek Śliż**

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)