

Charakterystyka robót

V Remont dróg gruntowych na terenie Gminy Rakoniewice na rok 2023

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Prowadzenie robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg o nawierzchni gruntowo -żwirowej i tłuczniowej polegać będzie na wykonaniu nw. robót:

- 1) równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem mechanicznym
- 2) uzupełnianie ubytków kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem mechanicznym
- 3) uzupełnianie ubytków kruszywem betonowym wraz z zagęszczeniem mechanicznym
- 4) uzupełnienie ubytków pospółką wraz z zagęszczeniem

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdni. W przypadku zawyżonych poboczy należy wykonać rowki odprowadzające wodę

Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg, obejmuje wykonanie następujących czynności:

- 1) wyrównywać wyboje ziemią otrzymaną przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów w czasie suchej pogody oraz z nierównomiernego zagęszczenia jezdni,
- 2) uzupełnienie głębokich lokalnych ubytków materiałem zbliżonym do miejscowego;
- 3) uzyskanie przekroju daszkowego (za zgodą inspektora nadzoru dopuszcza się inny przekrój), ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanej stąd ziemi ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein.
- 4) usunięcie nasypanego w trakcie roboty gruntu z pobocza;
- 5) zagęszczanie walcem samojezdnym po każdorazowym przejechaniu równiarki.

Drogi po profilowaniu mechanicznym mają posiadać spadki poprzeczne umożliwiające odpływ wód opadowych oraz roztopowych z korony drogi. Profilowanie drogi na dłuższym odcinku, na którym znajduje się większa liczba wybojów, kolein itp., ma za zadanie poprawienie poprzecznego przekroju drogi i wyrównania jej nierówności w celu lepszego odwodnienia drogi.

Profilowanie drogi zaleca się wykonywać równiarkami, lecz dopuszcza się też Użycie innego sprzętu, np. spycharek.

Profilowanie najlepiej jest wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na wygórowaniach, jak i jego zagęszczenie. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju gruntu i sposobu profilowania.

Profilowaną drogę zaleca się, ze względów organizacyjnych, podzielić na odcinki, które równiarka może naprawić w ciągu 1 dnia.

Na bardzo krótkich odcinkach drogi dopuszcza się ręczne wykonanie profilowania przy użyciu łopat, oskardów i ubijarek.

Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi.

Charakterystyka robót

Wykonawca do realizacji zamówienia (uzupełnianie głębokich lokalnych ubytków) pozyska materiał miejscowy lub zbliżony do miejscowego, niespoisty, o parametrach umożliwiających rozłożenie, wyprofilowanie i zagęszczenie.

Nawierzchnia tłuczniowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nie przenikanie drobnych cząstek gruntu do warstwy nawierzchni oraz dobrą przyczepność do nawierzchni.

Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnięto grubość projektowaną bez zwiększania wysokości konstrukcji. W czasie zagęszczania walcem gładkim, zagęszczenie można uważać za zakończone, jeśli nie pojawią się ślady po walcu i wyrzucenia warstwy kruszywa przed wałem zagęszczenia należy przeprowadzać według zasad podanych dla walców gładkich, lecz bez skrapiania kruszywa wodą. Nawierzchnia, jeśli nie była zagęszczana walcem powinna być równomiernie dogęszczona przez Wykonawcę na całej jej szerokości, w związku z czym zaleca się przekładanie ruchu na różne pasy przez odpowiednie ustawianie zastaw. Grubość warstwy Wykonawca powinien ustalić z inspektorem nadzoru lub upoważnionym pracownikiem Zamawiającego przed przystąpieniem do realizacji danego fragmentu drogi. Dopuszczalne odchyłki od ustalonej grubości nawierzchni nie powinny przekraczać 10%. Wymagany czas przystąpienia do wykonywania zleconego zakresu usługi nie może być dłuższy niż 8 godziny od zgłoszenia.

Zakres robót

Lp. Miejscowość Ilość dróg do naprawy w km Opis drogi do naprawy (długość drogi w mb)

1. Adolfowo 0,1 km Równiarka + tłuczeń
 - droga kierunek Gościeszyn (650)
2. Blinek 2,40 km Równiarka + tłuczeń
 - droga w kier. Czarna Wieś (500)
 - droga Blinek Wioska do skrzyżowania z drogą powiatową (700)
 - droga Blinek Jabłonna (1200 mb)
3. Błońsko 3,3 km Równiarka + tłuczeń
 - droga Błońsko Mościska (2100)
 - dr. Błońsko Mościska do dr. wojewódzkiej (900)
 - dr. Błońsko kier Komorówko (300 m)
4. Cegielsko 2,4 km Równiarka + tłuczeń
 - droga Cegielsko Tłoki (600)
 - droga Cegielsko - Woś (300)
 - droga Cegielsko Odbudowa Huby (1500)
5. Drzymałowo 3,1 km Równiarka + tłuczeń
 - droga Drzymałowo Gradowice (800)
 - dr. Drzymałowo Rakoniewice przy starym wysypisku (2300)
6. Elźbieciny 4,6 km Równiarka + tłuczeń
 - droga Elźbieciny Gnin (800)
 - droga Elźbieciny Wioska (1800)
 - dr. Elźbieciny Ruchocice (2000)
7. Głodno 10,50 km Równiarka + tłuczeń
 - dr. Głodno Rakoniewice (1500)
 - dr. kier Komorówko (3500)
 - dr. kier Wola Dąbrowiecka (1800)
 - dr. kier Barłożnia Gości. (1500)
 - dr. kier Nowe Tłoki (2200)

Charakterystyka robót

8. Gnin 1,8 km Równiarka + walec
 - dr. kier przy szkole (300)
 - dr. kier Grodzisk za rowem w prawo i w lewo (1500)
9. Gola 2,5 km Równiarka + tłuczeń
 - dr. kier wioska (1500)
 - dr. kier Narożniki (1000)
10. Goździn 4,1 km Równiarka + tłuczeń
 - dr. kier za krzyżem do pól (500)
 - dr. kier Goździn za domami za Ludefem (600)
 - dr. kier wysypisko (1000)
 - dr. kier Rakoniewice (1600)
 - dr. kier Narożniki (400)
11. Jabłonna 3,5 km Równiarka + tłuczeń
 - ul. Różana (utwardzona + gruntowa) (500)
 - ul. Szkolna z drugiej strony (200)
 - droga przy ul. Wypoczynkowej (1000)
 - droga ul. polna (1500)
 - droga za blokami przy Frackowiaku (300)
12. Komorówko 1,5 km Równiarka + tłuczeń
 - droga kier. Kuźnica Zbąska polna (1000)
 - droga kier. do lasu z drogi do Błońska (500)
13. Kuźnica Zbąska 20,0 km Równiarka + tłuczeń
 - droga przy jeziorze (3500m)
 - drogi kier. na terenie Kuźnicy Zb. , pól i mieszkańców (16,500)
14. Łąkie 1,8 km Równiarka + tłuczeń
 - Łąkie kier Łąkie Nowe (1300)
 - droga kier za starą szkołą żużłówka (500)
15. Nowe Łąkie 1,1 km
 - droga Łąkie Nowe - Rakoniewice (600)
 - droga ŁN Gościeszyn 500
16. Narożniki 3 km Równiarka + tłuczeń
 - droga gruntowe na terenie Narożnik (3000)
17. Rakoniewice wieś 5 km Równiarka + tłuczeń
 - droga gruntowe na terenie Rakoniewic Wsi (Fundusz Sołecki)
18. Rakoniewice Miasto 5km Równiarka + tłuczeń
 - ulica Piaskowa, Dębowa , Wiatrakowa , Przemysłowa, Os. Wygoda dr. gruntowe, Kolejowa (5000)
19. Rataje 3,1 km Równiarka + tłuczeń
 - droga kier. Figura przy Jaskulskim (600)
 - droga kier Zielęcín (1000)
 - droga kier. do pól (500)
 - droga kier. Chrustowo (1000)
20. Rostarzewo 2,0 km Równiarka + tłuczeń
 - droga kier Ogrodowa (500m) - uzupełnić kruszywo
 - droga kier. Tłoki (za indrolem)(500)
 - kierunek za boiskiem (1000)
21. Ruchocice 2,6 km Równiarka + tłuczeń
 - droga kier. koło cmentarza od ulicy Dworcowej (500)
 - droga przy kasztanach Plac. Powst. (300)
 - droga przy lesie Bondueelle (500)
 - droga kier. Augustowo w lesie (300)
 - droga kierunek Ujazd (1000)
22. Stodolsko 3 km Równiarka + tłuczeń
 - droga kier. Tłoki (1000)

Charakterystyka robót

- dr. kier do lasu na Rakoniewice(1000)
- dr. Rakoniewice przy lesie (1000)
- 23. Tarnowa 2,9 km Równiarka + tłuczeń
 - droga kier. błocko za cmentarzem (800)
 - droga kier. Terespol 600 pobocze
 - droga kier. odbudowa 1500
- 24. Terespol 3,3 km Równiarka + tłuczeń
 - droga kier Siekówko 1500 + 300m łącznik w prawo do drogi asfaltowej Terespol
 - droga Faustynowo 1000
 - droga na kanał za Terespołem 500
- 25. Wioska 8 km Równiarka + tłuczeń
 - droga gruntowe na terenie Wioski (8.000)
- 26. Wola Jabłońska 10km Równiarka + tłuczeń
 - droga gruntowe na terenie Woli Jabłońskiej(10.000)
- Razem 110,60 km
- 27 Gmina Rakoniewice 10 km Drogi na terenie