

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (UPROSZCZONA)

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1625C JELENIEC – CEPNO,
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+003 DO KM 0+263**

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**

2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chelmiński
ul. Kolejowa 1
86-200 Chelmno**

3. Spis zawartości:
1) charakterystyka przedsięwzięcia
2) plan orientacyjny dróg
3) mapka z lokalizacją robót
4) przekrój konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Łunawska 9
86-200 Chelmno**

5. Data opracowania: 02.08.2024 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Inwestycji i Zaopiekowań Publicznych

inż. Krzysztof Zukowski

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na wykonaniu robót w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1625C Jeleniec – Cepno na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku w miejscowości Jeleniec,

– odcinek wg kilometrażu drogi: od km 0+003 do km 0+263.

Roboty zostały zlokalizowane w pasie drogi powiatowej, na terenie gminy Papowo Biskupie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach:

1) jednostka ewidencyjna: Papowo Biskupie

– obręb Jeleniec, działki nr 28/5, 54/3, 69/1, 22/1, 70/1, 22/4, 76/4.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1625C Jeleniec – Cepno, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze gruntowe o szerokości ok. 1,5 m oraz pasy zieleni i odcinkowo rowy przydrożne.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje poprawę stanu technicznego istniejącego obiektu budowlanego w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

3. Stan projektowany

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1625C Jeleniec – Cepno na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku w miejscowości Jeleniec (wg kilometrażu drogi: od km 0+003 do km 0+263). Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Projekt obejmuje przebudowę i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1625C, poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej przy krawędziach jezdni oraz nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości, przebudowę zjazdów do nieruchomości położonych wzdłuż pasa drogowego oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych.

3.1. Parametry techniczne odcinka drogi

- klasa drogi - lokalna (L)
- długość - 260 m
- szerokość jezdni - 5,0 m
- powierzchnia jezdni i zjazdów - 1364 m²
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy na odcinkach prostych)
- szerokość poboczy 1,0 m
- nawierzchnia poboczy – gruntowa
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

3.2. Projektowana konstrukcja jezdni (z zastrzeżeniem pkt 3.3.)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

3.3. Projektowana konstrukcja jezdni na szerokości 1 m przy krawężniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, w ilości 75 kg/m²,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

3.4. Projektowana konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy – 25 cm.

3.5. Zakres rzeczowy oraz technologia wykonania robót

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- mechaniczne wykonanie koryta na zjazdach,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego na zjazdach, grubość warstwy 25 cm,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego przy krawędzi jezdni, w ilości 75 kg/m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni, grubość warstwy 5 cm,
- plantowanie poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie na szerokości 1,0 m.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

3.6. Odwodnienie

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej nr 1625C zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielone pasa drogowego.

3.7. Uzbrojenie terenu

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna
- elementy kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją inwestycji.

3.8. Organizacja ruchu

Realizacja przedsięwzięcia nie wprowadza żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

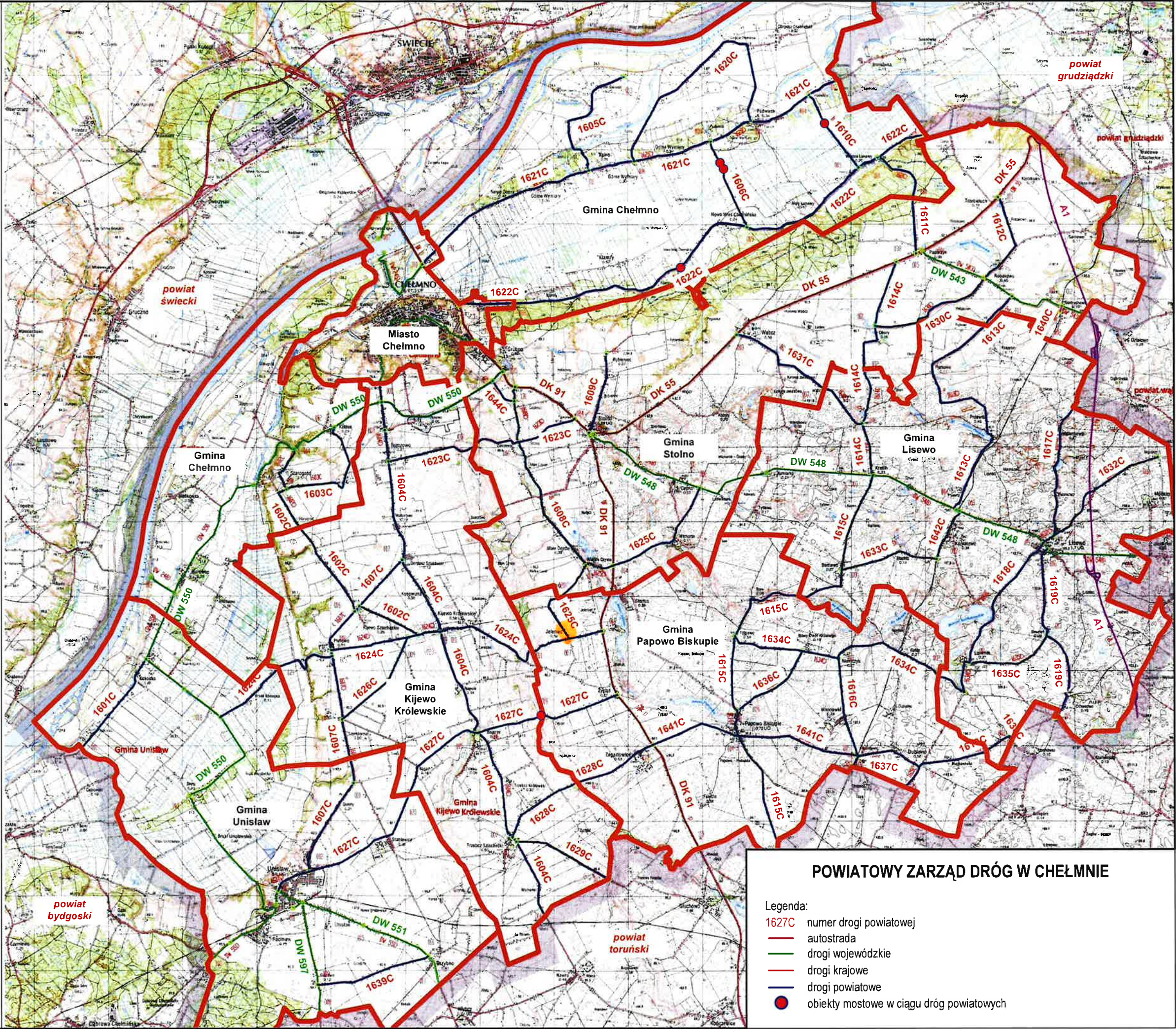
Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Inwestycji i Zamówień Publicznych

inż. Krzysztof Żukowski

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH

1. 1601C KOKOCKO - DĘBOWIEC - DĄBROWA CH. 2,948 km
2. 1602C STAROGRÓD - KIJEWÓ KRÓLEWSKIE 7,083 km
3. 1603C KAŁDUS - STAROGRÓD 3,396 km
4. 1604C CHEŁMNO - NAWRA 15,333 km
5. 1605C OSTRÓW ŚWIECKI - GÓRNE WYMIARY 3,752 km
6. 1606C DOLNE WYMIARY - NOWAWIEŚ CHEŁMIŃSKA 2,513 km
7. 1607C DORPOSZ SZLACHECKI - UNISŁAW 9,507 km
8. 1608C GRUBNO - WIELKIE CZYTE 5,428 km
9. 1609C RYBIENIEC - STOLNO 2,227 km
10. 1610C PODWIEŚK - WIELKIE ŁUNAWY 2,401 km
11. 1611C WIELKIE ŁUNAWY - PAPARZYN 3,209 km
12. 1612C TRZEBIEŁUCH - ROBAKOWO 2,612 km
13. 1613C ROBAKOWO - PNIEWITE 8,278 km
14. 1614C PAPARZYN - KRUSIN 6,29 km
15. 1615C KRUSIN - BARTLEWO - STAW - BIELCZYNY 12,661 km
16. 1616C NIEMCZYK - WROCŁAWKI 2,655 km
17. 1617C LISEWO - DZIAŁOWO 5,032 km
18. 1618C LISEWO - LIPIENIEK 3,957 km
19. 1619C LISEWO - DUBIELNO - CHEŁMŹA 8,464 km
20. 1620C GÓRNE WYMIARY - PODWIEŚK 7,015 km
21. 1621C CHEŁMNO - MNISZEK 12,587 km
22. 1622C CHEŁMNO - SZTYNWAG 14,314 km
23. 1623C BRZOZOWO - STOLNO 5,477 km
24. 1624C BRUKI KOKOCKA - JELENIEC 11,96 km
25. 1625C JELENIEC - CEPNO 6,785 km
26. 1626C SZYMBORNO - KIJEWÓ KRÓLEWSKIE 2,879 km
27. 1627C UNISŁAW - ŻYGLĄD 11,352 km
28. 1628C TRZEBECZ KRÓLEWSKI - ZEGARTOWICE 4,691 km
29. 1629C TRZEBECZ SZLACHECKI - GLUCHOWO 2,740 km
30. 1630C OBORY - ROBAKOWO 3,454 km
31. 1631C WABCZ - LINOWIEC 4,389 km
32. 1632C LISEWO - MGOSZCZ 4,025 km
33. 1633C BARTLEWO - KORNATOWO 2,673 km
34. 1634C FOLGOWO - LIPIENIEK 7,82 km
35. 1635C LIPIENIEK - STRUCFON 2,432 km
36. 1636C PAPOWO BISKUPIE - NOWY DWÓR 2,440 km
37. 1637C WROCŁAWKI - DUBIELNO 1,799 km
38. 1638C DRZONÓWKO - LIZNOWO 0,134 km
39. 1639C GŁAŻEWO - GRZYBNO 3,109 km
40. 1640C STACJA PKP GORZUCHOWO - DO DR. NR 543 140 km
41. 1641C STACJA PKP WROCŁAWKI - DO DROGI NR 91 6,004 km
42. 1642C STACJA PKP KORNATOWO - DO DR. NR 548 1,422 km
43. 1644C GRUBNO - GRUBNO (ŁĄCZNICA) 0,854 km

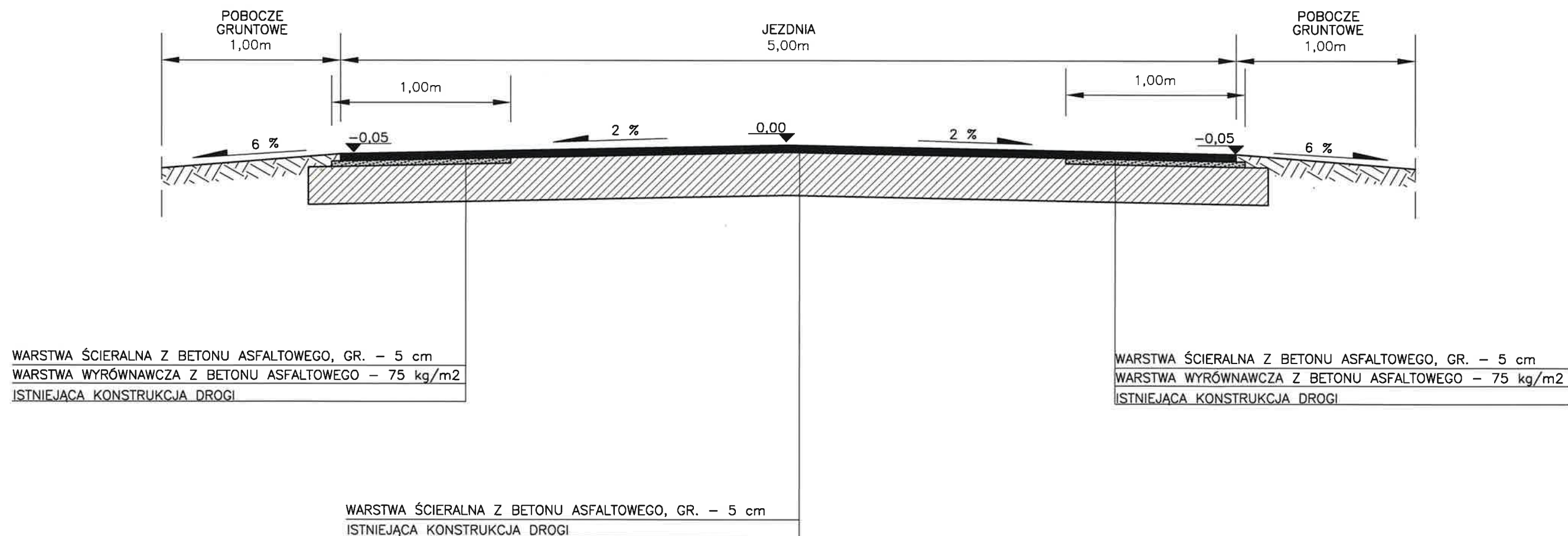
RAZEM 228,250 km



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25

DROGA POWIATOWA NR 1625C JELENIEC – CEPNO



Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Inwestycji i Zarządzania Publicznymi
inż. Krzysztof Żukowski