

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (UPROSZCZONA)

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1630C OBORY – ROBAKOWO,
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 1+300 DO KM 1+605**

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe – CPV: 45.23.31.40-2**

2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chelmiński
ul. Kolejowa 1
86-200 Chelmno**

3. Spis zawartości:
1) charakterystyka przedsięwzięcia
2) plan orientacyjny dróg
3) mapka z lokalizacją robót
4) przekrój konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Łunawska 9
86-200 Chelmno**

5. Data opracowania: 02.08.2024 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Inwestycji i Zamówień Publicznych


inż. Krzysztof Zukowski

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na wykonaniu robót w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1630C Obory – Robakowo na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku w miejscowości Obory,

– odcinek wg kilometrażu drogi: od km 1+300 do km 1+605.

Roboty zostały zlokalizowane w pasie drogi powiatowej, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym, na terenie gminy Stolno. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach:

1) jednostka ewidencyjna: Stolno

– obręb Obory, działki nr 89/2, 36/4, 33/1, 88/4, 89/3, 88/5, 35/4, 88/2, 35/7, 35/6, 36/5, 88/10.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1630C Obory – Robakowo, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze gruntowe o szerokości ok. 1,5 m oraz pasy zieleni i odcinkowo rowy przydrożne.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje poprawę stanu technicznego istniejącego obiektu budowlanego w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym.

3. Stan projektowany

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1630C Obory – Robakowo na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku w miejscowości Obory (wg kilometrażu drogi: od km 1+300 do km 1+605). Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym. Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1630C, poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej, przebudowę zjazdów do nieruchomości położonych wzdłuż pasa drogowego oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych.

3.1. Parametry techniczne odcinka drogi

- klasa drogi - lokalna (L)
- długość - 305 m
- szerokość jezdni - 5,0 m
- powierzchnia jezdni i zjazdów - 1601 m²
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy na odcinkach prostych)
- szerokość poboczy 1,0 m
- nawierzchnia poboczy – gruntowa
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

3.2. Projektowana konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

3.3. Projektowana konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy – 25 cm.

3.4. Zakres rzeczowy oraz technologia wykonania robót

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- mechaniczne wykonanie koryta na zjazdach,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego na zjazdach, grubość warstwy 25 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni, grubość warstwy 5 cm,
- plantowanie poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie na szerokości 1,0 m.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

3.5. Odwodnienie

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej nr 1630C zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielone pasa drogowego.

3.6. Uzbrojenie terenu

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna.

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją inwestycji.

3.7. Organizacja ruchu

Realizacja przedsięwzięcia nie wprowadza żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

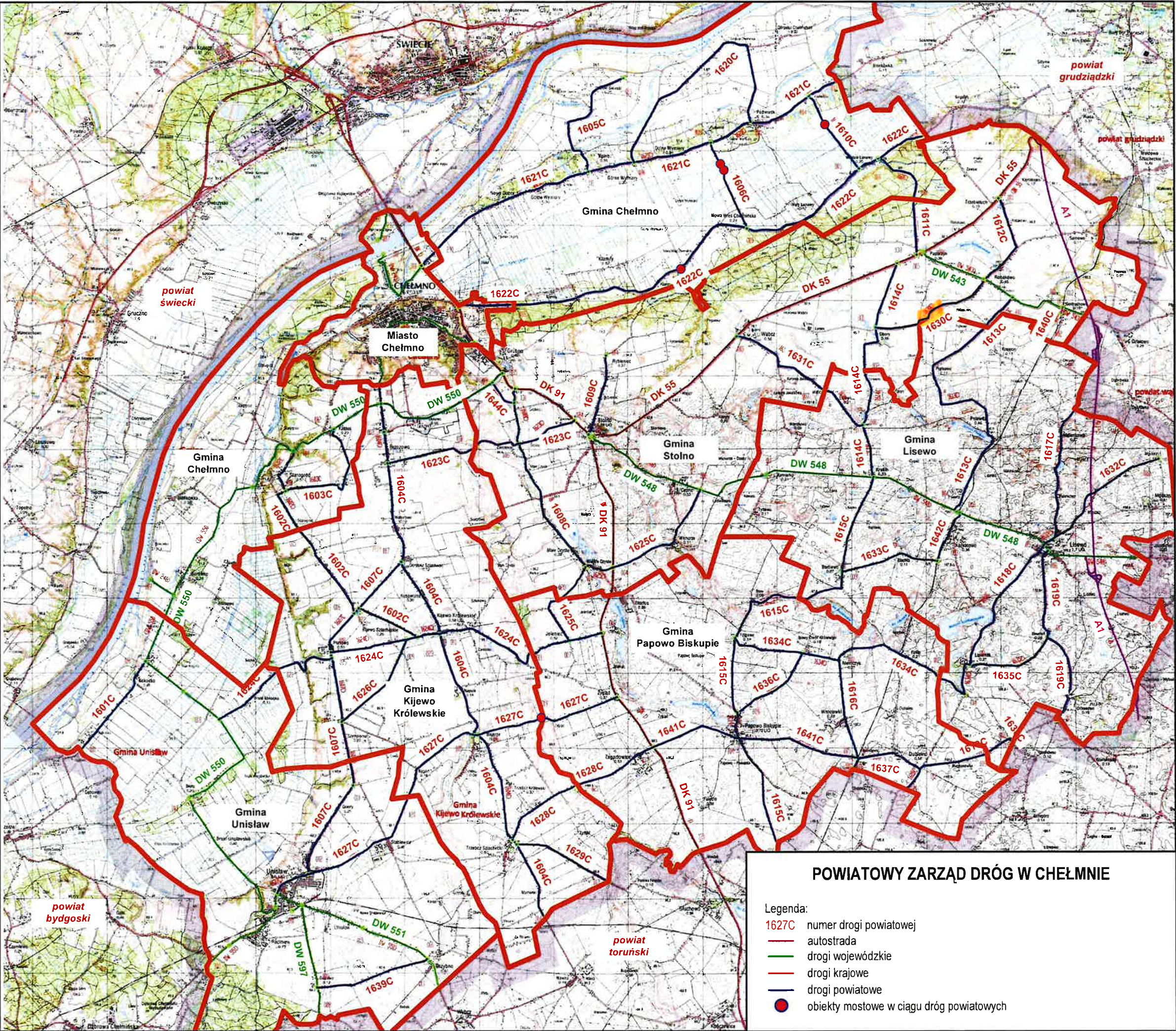
Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Inwestycji i Zamówień Publicznych

inż. Krzysztof Żukowski

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH

- 1. 1601C KOKOCKO - DĘBOWIEC - DĄBROWA CH. 2,948 km
- 2. 1602C STAROGRÓD - KIJEWO KRÓLEWSKIE 7,083 km
- 3. 1603C KALDUS - STAROGRÓD 3,396 km
- 4. 1604C CHELMNO - NAWRA 15,333 km
- 5. 1605C OSTRÓW ŚWIECKI - GÓRNE WYMIARY 3,752 km
- 6. 1606C DOLNE WYMIARY - NOWAWIEŚ CHEŁMIŃSKA 2,513 km
- 7. 1607C DORPOSZ SZLACHECKI - UNISŁAW 9,507 km
- 8. 1608C GRUBNO - WIELKIE CZYSTE 5,428 km
- 9. 1609C RYBIENIEC - STOLNO 2,227 km
- 10. 1610C PODWIESK - WIELKIE LUNAWY 2,401 km
- 11. 1611C WIELKIE LUNAWY - PAPARZYN 3,209 km
- 12. 1612C TRZEBIELUCH - ROBAKOWO 2,612 km
- 13. 1613C ROBAKOWO - PNIEWITE 8,278 km
- 14. 1614C PAPARZYN - KRUSIN 6,29 km
- 15. 1615C KRUSIN - BARTLEWO - STAW - BIELCZYNY 12,661 km
- 16. 1616C NIEMCZYK - WROCŁAWKI 2,655 km
- 17. 1617C LISEWO - DZIAŁOWO 5,032 km
- 18. 1618C LISEWO - LIPIENEK 3,957 km
- 19. 1619C LISEWO - DUBIELNO - CHEŁMŻA 8,464 km
- 20. 1620C GÓRNE WYMIARY - PODWIESK 7,015 km
- 21. 1621C CHELMNO - MNISZEK 12,587 km
- 22. 1622C CHELMNO - SZTYNWAG 14,314 km
- 23. 1623C BRZOSZOWO - STOLNO 5,477 km
- 24. 1624C BRUKI KOKOCKA - JELENIEC 11,96 km
- 25. 1625C JELENIEC - CEPNO 6,785 km
- 26. 1626C SZYMBORNO - KIJEWO KRÓLEWSKIE 2,879 km
- 27. 1627C UNISŁAW - ŻYGLĄD 11,352 km
- 28. 1628C TRZEBEZ KRÓLEWSKI - ZEGARTOWICE 4,691 km
- 29. 1629C TRZEBEZ SZLACHECKI - GŁUCHOWO 2,740 km
- 30. 1630C OBORY - ROBAKOWO 3,454 km
- 31. 1631C WABCZ - LINOWIEC 4,389 km
- 32. 1632C LISEWO - MGOSZCZ 4,025 km
- 33. 1633C BARTLEWO - KORNATOWO 2,673 km
- 34. 1634C FOLGOWO - LIPIENEK 7,82 km
- 35. 1635C LIPIENEK - STRUCFON 2,432 km
- 36. 1636C PAPOWO BISKUPIE - NOWY DWÓR 2,440 km
- 37. 1637C WROCŁAWKI - DUBIELNO 1,799 km
- 38. 1638C DRZONÓWKO - LIZNOWO 0,134 km
- 39. 1639C GŁĄŻEWO - GRZYBNO 3,109 km
- 40. 1640C STACJA PKP GORZUCHOWO - DO DR. NR 543 140 km
- 41. 1641C STACJA PKP WROCŁAWKI - DO DROGI NR 91 6,004 km
- 42. 1642C STACJA PKP KORNATOWO - DO DR. NR 548 1,422 km
- 43. 1644C GRUBNO - GRUBNO (ŁĄCZNICA) 0,854 km

RAZEM 228,250 km



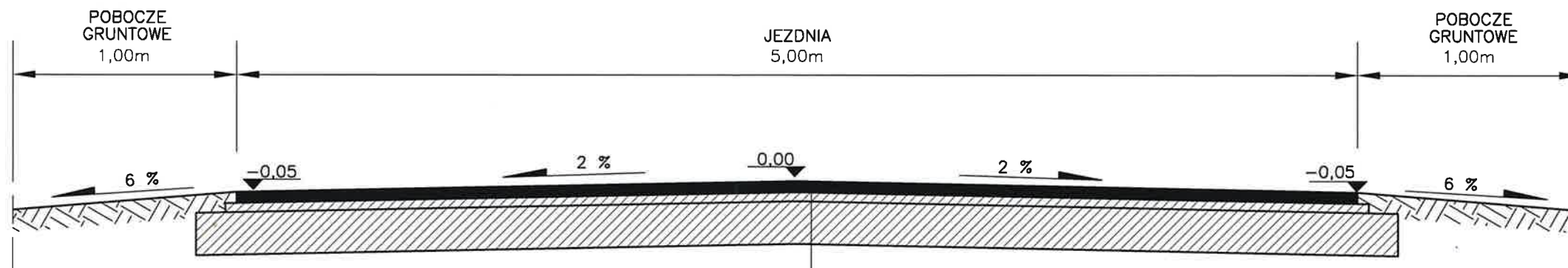
Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Inwestycji i Zamówień Publicznych


inż. Krzysztof Zukowski

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25

DROGA POWIATOWA NR 1630C OBORY – ROBAKOWO



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO, GR. – 5 cm
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Inwestycji i Zarządzania Publicznymi

inż. Krzysztof Żukowski