**Opis przedmiotu zamówienia - Łódź ratownicza z silnikiem zaburtowym, przyczepą podłodziową oraz wyposażeniem dodatkowym – 2 szt.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Opis** |
| 1. | **Wymagania dla łodzi z silnikiem zaburtowym** |
| 1.1 | Łódź ratownicza płaskodenna, z kadłubem wykonanym z blachy ze stopu aluminium odpornego na wodę morską, z podwójną konstrukcją dna tworzącą komory wypornościowe, wraz z korkami do osuszania komór.  Grubość blachy poszycia kadłuba: min. 3 mm. |
| 1.2 | Kategoria projektowa: min C, potwierdzona certyfikatem Polskiego Rejestru Statków. |
| 1.3 | Łódź i silnik fabrycznie nowe, rok produkcji 2022. |
| 1.4 | Łódź powinna posiadać trwale przymocowaną tabliczkę znamionową, zawierającą co najmniej:   1. nazwę producenta, 2. oznakowanie CE, 3. kategorię projektową, 4. maksymalną liczbę osób, 5. maksymalne zalecane przez producenta obciążenie, 6. numer identyfikacyjny. |
| 1.5 | Łódź powinna być trwale oznakowana na obydwu burtach napisem „PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA” i numerem operacyjnym, wykonanymi w kolorze białym na tle pasa w kolorze czerwonym (RAL 3000), zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP, poz. 3, z późn. zm.).  Miejsce umieszczenia numeru operacyjnego i napisu należy uzgodnić z Zamawiającym.  Dane dotyczące numeru operacyjnego zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |
| 1.6 | Łódź wyposażona w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Zespolona belka z ostrzegawczymi światłami błyskowymi barwy niebieskiej (źródło światła LED), z napisem „STRAŻ”, wraz z głośnikami i modulatorem sygnału uprzywilejowanego, zamontowana na konstrukcji bramowej na rufie. |
| 1.7 | Radiotelefon przewoźny o parametrach zgodnych z wymaganiami techniczno-funkcjonalnymi dla radiotelefonów oraz instalacji antenowych, zawartymi w Instrukcji organizacji łączności radiowej PSP będącej załącznikiem do rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP poz. 7).  Radiotelefon wbudowany w konsolę sterowniczą i podłączony do instalacji elektrycznej i antenowej przez Wykonawcę. |
| 1.8 | Światła nawigacyjne zamontowane na konstrukcji bramowej na rufie. |
| 1.9 | Wymiary i masy:   1. długość całkowita: od 4500 mm do 5200 mm, 2. szerokość całkowita: od 1850 mm do 1950 mm, 3. wysokość burty: od 650 mm do 750 mm, 4. szerokość półpokładów: od 150 mm do 180 mm (półpokłady wypełnione materiałem wypornościowym), 5. zanurzenie: 60-120 mm, 6. masa własna łodzi: max. 360 kg, 7. maksymalna nośność: min. 760 kg. |
| 1.10 | Maksymalna liczba osób: min. 8. |
| 1.11 | Silnik zaburtowy spalinowy czterosuwowy o maksymalnej mocy min. 60 KM, z napędem śrubowym (manetka, power trymer, długa kolumna, rozruch elektryczny).  Silnik zamontowany na stałe do kadłuba łodzi oraz przygotowany przez Wykonawcę do pływania.  Dodatkowy filtr paliwa z separatorem wody.  Sterowanie silnikiem z konsoli sterowniczej. |
| 1.12 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 25 l, wraz z instalacją z szybkozłączem ułatwiającym wyjęcie do tankowania. |
| 1.13 | Wzmocniona pawęż przystosowana do montażu silnika zaburtowego. |
| 1.14 | Relingi na burtach wykonane z rur aluminiowych.  W części dziobowej relingi podwyższone. |
| 1.15 | Podłoga i półpokłady wykonane z blachy ryflowanej antypoślizgowej. |
| 1.16 | Konstrukcja bramowa na rufie do zamocowania oświetlenia. |
| 1.17 | Konsola sterownicza - komplet (kierownica, przekładnia, sterociąg, łącznik). |
| 1.18 | Fotel sternika z suwadłem. |
| 1.19 | Dwa siedziska na rufie. |
| 1.20 | Ucho cumowe i dwa ucha holownicze na rufie. |
| 1.21 | Bakisty otwierane – 3 szt. |
| 1.22 | Knagi – 4 szt. |
| 1.23 | Odpływ wody z kokpitu z korkiem. |
| 1.24 | Instalacja elektryczna z wyłącznikiem głównym oraz włącznikami na konsoli. |
| 1.25 | Akumulator w wykonaniu dla jednostek pływających (tzw. wersja „Marine”), wraz z instalacją do zasilania rozruchu silnika oraz innych odbiorników zainstalowanych na stałe na łodzi, z pojemnikiem. |
| 1.26 | Pompa zęzowa z automatycznym włącznikiem, 12 V, z odpływem wody. |
| 1.27 | Wymagane wyposażenie minimalne łodzi:   1. gniazdo zapalniczki, 2. odbijacz z linką – 4 szt., 3. linka życia na burtach łodzi, 4. lina cumowa o długości min. 10 m – 2 szt., 5. pagaje o długości 1,40 m, z uchwytami – 2 szt., 6. kotwica składana 6 kg z liną o długości 20 m, 7. koło ratunkowe z atestem, wraz z pokrowcem i uchwytem zamocowanym do stałego elementu łodzi, 8. rzutka ratownicza z liną o długości 30 m, z uchwytem zamocowanym do stałego elementu łodzi, 9. bosak teleskopowy, aluminiowy z uchwytami, 10. kamizelka asekuracyjna z napisem „STRAŻ” – 4 szt., 11. kamizelka ratunkowa z kołnierzem pomarańczowym, z napisem „STRAŻ” – 4 szt., 12. kask ochronny do ratownictwa wodnego – 8 szt., 13. gaśnica proszkowa 2 kg ABC, z uchwytem, 14. apteczka wodoodporna, 15. echosonda Dragonfly 7 PRO (Wi-Fi, Sonar, CHIRP, DownVision, ploter map – bez map), lub równoważna, 16. szperacz ręczny ze źródłem światła typu LED, 12V, podłączany do gniazda zapalniczki w konsoli sterowniczej, z przewodem spiralnym o długości min. 3 m. |
| 2. | **Wymagania dla przyczepy podłodziowej** |
| 2.1 | Przyczepa musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z póź. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  Dokumentacja niezbędna do zarejestrowania przyczepy dostarczona najpóźniej w dniu odbioru faktycznego. |
| 2.2 | Przyczepa fabrycznie nowa, rok produkcji 2022. |
| 2.3 | Dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi z wyposażeniem (DMC powyżej 750 kg). |
| 2.4 | Konstrukcja przyczepy stalowa, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe.  Wodoszczelne piasty kół. |
| 2.5 | Przyczepa wyposażona w hamulec najazdowy. |
| 2.6 | Przyczepa wyposażona w dyszel o regulowanej wysokości z zaczepem. |
| 2.7 | Dwie wymienne końcówki zaczepu umożliwiające ciągnięcie przyczepy przez samochód osobowy (zaczep kulowy) lub samochód ciężarowy (hak holowniczy paszczowy). |
| 2.8 | Oświetlenie drogowe oraz obrysowe przyczepy wykonane w technologii LED, z instalacją elektryczną samoadaptacyjną 12/24V, z wtyczką 13-pinową do podłączenia do instalacji elektrycznej samochodu.  Dołączona przejściówka (adapter) umożliwiająca również podłączenie do gniazda elektrycznego 7- pinowego na samochodzie. |
| 2.9 | Oświetlenie drogowe demontowane na czas wodowania łodzi. |
| 2.10 | Przyczepa wyposażona w koło podporowe. |
| 2.11 | Przyczepa wyposażona w przyciągarkę, rolki prowadzące i ograniczniki ułatwiające załadunek i rozładunek łodzi na przyczepę oraz umożliwiające jej zabezpieczenie przez przemieszczaniem podczas jazdy.  Pasy transportowe do mocowania łodzi – min. 2 szt. |
| 2.12 | Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane do przyczepy.  Klucz do kół.  Kliny pod koła – 2 szt. |