

Wejherowo, dn. 29.09.2022 r.

ZP-19/2022

**ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO**

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:

„Remont drogi 1454G przez miejscowość Paraszyno”

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie informuje, że do Zamawiającego wpłynęły wnioski z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ:

1. Pytanie Wykonawcy:

Wg SST D-04.07.01 pkt. 2.4 do mieszanki AC16P na warstwę podbudowy nie dopuszcza się stosowania dodatku granulatu asfaltowego. Powyższy zapis stoi w sprzeczności z zapisami Wymagań Technicznych WT-2 2014, na które powołuje się powyższa SST. Zwracamy uwagę, że dodatek granulatu asfaltowego o właściwej jakości i określonym pochodzeniu stanowi standardowy składnik mieszanki asfaltowej i umożliwia obniżenie kosztów realizacji inwestycji. Prosimy o informację czy Wykonawca dysponujący granulatem asfaltowym o znanym pochodzeniu i właściwej jakości może zastosować dodatek granulatu asfaltowego do mieszanki AC16P na zasadach określonych w Wymaganiach Technicznych WT-2 2014?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający ma możliwość nie dopuścić stosowania granulatu asfaltowego do warstw bitumicznych więc podtrzymuje zapisy SST.

2. Pytanie Wykonawcy:

SST dotyczące mieszanek mineralno-asfaltowych odwołują się w zakresie tolerancji grubości wykonanych warstw do Wymagań Technicznych WT-2 2016 pkt. 8.2, które nie dopuszczają zaniżenia średniej grubości każdej warstwy oraz średniej grubości pakietu warstw. Dopuszczalne tolerancje grubości dotyczą jedynie badań pojedynczych próbek. Prosimy o potwierdzenie powyższych zapisów, które są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Potwierdzamy powyższe zapisy.

3. Pytanie Wykonawcy:

Proszę o potwierdzenie, że w zawartym PW w punkcie 3.1 warstwa ścieralna AC11S ma grubość 4 cm, zgodnie z Przekrojem normalnym (nr rys. 3) oraz z obmiarem.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że warstwa ścieralna AC11S ma grubość 4cm.

4. Pytanie Wykonawcy:

Zgodnie z opisem PW zjazdy bitumiczne mają mieć taką samą konstrukcję jak w miejscach poszerzeń. Wg przedmiaru zjazdy nie posiadają warstwy wiążącej asfaltowej. Proszę o wskazanie prawidłowej konstrukcji.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Prawidłowa konstrukcja zjazdów

Warstwa ścieralna AC11S 50/70 4cm

Warstwa Wyrównawcza AC11W 50/70 4 cm

Warstwa podbudowy AC16P 50/70 5 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego C 90 3 0/31 20 cm

Warstwa podbudowy stabilizowanej hydraulicznie C3/4 20 cm

5. Pytanie Wykonawcy:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza

6. Pytanie Wykonawcy:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza

7. Pytanie Wykonawcy:

Proszę o podanie kategorii ruchu dla nawierzchni bitumicznej.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

KR 2

8. Pytanie Wykonawcy:

Proszę o uzupełnienie ST dla warstwy ścieralnej dla z AC11S.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

SST nawierzchni ścieralnej z AC11S zawarta jest w zał. Nr 7 STWiOR.pdf, Szczegółowa specyfikacja techniczna (strona 79) D-05.03.05B Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna.

W związku z odpowiedziami Zamawiający załącza poprawiony przedmiar robót. Odpowiedzi na pytania są integralną częścią SWZ. Zamawiający wymaga od wykonawców złożenia oferty uwzględniającej odpowiedzi na pytania.