



Zakład Usług Dokumentacyjnych Budownictwa "DEBEX"
80-174 Otomin, ul. Przyjemna 3

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi leśnej na działkach:50, 89, 94, 97, 95 jedn. 280409_5 Tolkmicko, obręb 0009 Chojnowo

ADRES INWESTYCJI : Leśnictwo Nowy Wiek

INWESTOR : P.G.L. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Elbląg

ADRES INWESTORA : 82-300 Elbląg, ul. Marymonca 5

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech.bud. Bogdan Tul

DATA OPRACOWANIA : 2022-12-29

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-12-29

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi leśnej na działkach: 50, 89, 94, 97, 95 jedn. ewid. 280409_5 Tolknicko, obręb 0009 Chojnowo.

Projektowana droga o szerokości 3.0m + pobocza obustronne o szerokości 0.75m.

Projektowany odcinek główny [KM +00 do KM 1+946]: 5 838m²

Projektowane zjazdy, mijanki, łuki [węzeł W1 do W11]: 1 503m²

Projektowane pobocza [KM 0+00 do KM 1+946]: 2 919m²

RAZEM: 10 260m²

Projektowana droga będzie miała różny układ warstw konstrukcyjnych w zależności od projektowanego KM.

Projektuje się drogę 0+00 do 1+946 o następującej konstrukcji:

KM 0+00 do 0+056, 0+205 do 0+609, 0+656 do 1+301, 1+593 do 1+770, 1+891 do 1+946

- nawierzchnia jezdni KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm
- istniejąca nawierzchnia do profilowania i zagęszczenia
- istniejące podłoże gruntowe

KM 0+056 do 0+205, 1+301 do 1+593, 1+770 do 1+891

- istniejąca nawierzchnia jezdni płyty drogowe 150x300x15cm
- istniejąca podbudowa
- istniejące podłoże gruntowe

KM 0+609 do 0+565

- projektowana nawierzchnia jezdni płyty drogowe 150x300x15cm
- podbudowa jezdni KŁSM 0-31.5mm grubości 20cm
- istniejące podłoże gruntowe do korytowania, profilowania, zagęszczenia

PROJEKTOWANE MIJANKI (W4) KM 0+465, (W6) KM 0+801, (W9) KM 1+727

- jezdnie KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm
- podbudowa drogi KŁSM 0-31.5mm grubości 20cm
- geowłóknina separująco - wzmacniająca

(rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebicie 12mm)

- istniejące podłoże gruntowe do korytowania, profilowania, zagęszczenia

PROJEKTOWANE ZJAZDY ORAZ PRZESUNIĘCIE JEZDNI (W3) KM 0+371, (W9) KM 1+727, (W10) KM 1+927 ORAZ KM 1+00 do 1+130

- jezdnie KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm
- podbudowa drogi KŁSM 0-31.5mm grubości 20cm
- geowłóknina separująco - wzmacniająca

(rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebicie 12mm)

- istniejące podłoże gruntowe do korytowania, profilowania, zagęszczenia

PROJEKTOWANE PLACE SKŁDOWE (W2) KM 0+258, (W8) KM1+435

- jezdnie KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm
- podbudowa drogi KŁSM 0-31.5mm grubości 20cm
- geowłóknina separująco - wzmacniająca

(rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebicie 12mm)

- istniejące podłoże gruntowe do korytowania, profilowania, zagęszczenia

Projektuje się pobocza gruntowe:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- podłoże gruntowe po profilowaniu, zagęszczeniu grubości 10cm

Odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne jezdni i poboczy. Dla nawierzchni tłuczniowej przewidziano dwustronne spadki poprzeczne 3%.

Na poboczach przewidziano spadki poprzeczne 5%.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi leśnej w obr. Chojnowo na projektowanym odcinku KM0+00 do KM1+946.						
1			Przebudowa drogi (nawierzchnia tłuczniowa) KM 0+00 do KM 0+056 KM 0+205 do KM 0+609 KM 0+656 do KM 1+301 KM 1+593 do KM 1+770 KM 1+891 do KM 1+946			
1.1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1. 1	KNR 2-01 0119-04 z. sz. 2.3.3 9902	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. [0,056-0,0] [0,609-0,205] [1,301-0,656] [1,770-1,593] [1,946-1,891]	km km km km km	 0,056 0,404 0,645 0,177 0,055	
					RAZEM	1,337
2 d.1. 1	KNR 2-01 0108-02	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości [1337,0*5,0]*2*0,0001	ha ha	 1,337	
					RAZEM	1,337
3 d.1. 1	KNR 2-01 0105-02	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z pozostawieniem karp poza strefą robót [200,0]	szt. szt.	 200,000	
					RAZEM	200,000
4 d.1. 1	KNR 2-01 0105-03	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z pozostawieniem karp poza strefą robót [225,0]	szt. szt.	 225,000	
					RAZEM	225,000
5 d.1. 1	KNR 2-01 0105-04	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) [40,0]	szt. szt.	 40,000	
					RAZEM	40,000
1.2			Roboty nawierzchniowe			
6 d.1. 2	KNR 2-31 0103-04 droga pobocza	D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - istniejące utwardzenie z poboczem [1337,0]*3,0 [1337,0]*0,75*2	m ² m ² m ²	 4 011,000 2 005,500	
					RAZEM	6 016,500
7 d.1. 2	KNR 2-31 0114-07 0114-08 droga		Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu [10 cm] <i>KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm</i> [1337,0]*3,0	m ² m ²	 4 011,000	
					RAZEM	4 011,000
1.3			Odwodnienie			
8 d.1. 3	KNR 2-31 0602-02 analogia		Obudowy obustronne sączków podłużnych z kamienia <i>kamień łamany polny</i> <i>Cement portl, zwykły b.dod. CEM I 42,5-work</i> [8]	szt. szt.	 8,000	
					RAZEM	8,000
9 d.1. 3	KNR 2-11 0301-04 z. sz.3.4.		Konstrukcje drewniane bez wyrębów z drewna okrągłego - drewno dębowe <i>drewno okrągłe dębowe</i> <i>Środek impreg-grzyb. Drewnochron-kolorowy</i> [PoleKołaD(0,10)*1,50]*12*8	m ³ m ³	 1,130	
					RAZEM	1,130
10 d.1. 3	KNR 2-31 1403-06		Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu [1337,0]*2	m m	 2 674,000	
					RAZEM	2 674,000
11 d.1. 3	KNR 2-31 1404-01		Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu [6,50]*1	m m	 6,500	
					RAZEM	6,500

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1. 3	KNR 2-31 1404-02		Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
			[6,50]*2	m	13,000	
					RAZEM	13,000
13 d.1. 3	KNR 2-31 1404-04		Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu	m		
			[9,50]*1	m	9,500	
					RAZEM	9,500
2			Budowa drogi (nawierzchnia z płyt drogowych) KM 0+056 do KM 0+205 KM0+609 do KM 0+656 (projektowane) KM 1+301 do KM 1+593 KM 1+770 do KM 1+891			
2.1			Roboty przygotowawcze			
14 d.2. 1	KNR 2-01 0119-04 z. sz. 2.3.3 9902	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
			[0,205-0,056]	km	0,149	
			[0,656-0,609]	km	0,047	
			[1,593-1,301]	km	0,292	
			[1,891-1,770]	km	0,121	
					RAZEM	0,609
15 d.2. 1	KNR 2-01 0108-02	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
			[609,0*5,0]*2*0,0001	ha	0,609	
					RAZEM	0,609
16 d.2. 1	KNR 2-01 0105-02	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z pozostawieniem karp poza strefą robót	szt.		
			[200,0]	szt.	200,000	
					RAZEM	200,000
17 d.2. 1	KNR 2-01 0105-03	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z pozostawieniem karp poza strefą robót	szt.		
			[225,0]	szt.	225,000	
					RAZEM	225,000
18 d.2. 1	KNR 2-01 0105-04	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
			[40,0]	szt.	40,000	
					RAZEM	40,000
2.2			Roboty nawierzchniowe			
19 d.2. 2	KNR 2-31 0102-01 0102-02 KM0+609 do KM 0+ 656 (projek- towane)	D.04.01.01.	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 20 cm głębokości koryta	m ²		
			[47,0]*3,0	m ²	141,000	
					RAZEM	141,000
20 d.2. 2	KNR 2-31 0114-05 0114-06 KM0+609 do KM 0+ 656 (projek- towane)		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu [20 cm] <i>KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm</i> [47,0]*3,0	m ²		
				m ²	141,000	
					RAZEM	141,000
21 d.2. 2	KNR-W 2- 25 0408-04		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m ²) - budowa <i>Piasek uziar. 0-2mm</i> <i>Płyta drogowa, żelbetowa pełna 300x150x15cm</i> [47,0]*3,0	m ²		
				m ²	141,000	
					RAZEM	141,000
22 d.2. 2	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
	pobocza		[609,0]*0,75*2	m ²	913,500	
					RAZEM	913,500
2.3			Odwodnienie			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.2. 3	KNR 2-31 1403-06		Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu [609,0]*2	m m	 1 218,000	
3					RAZEM	1 218,000
3.1			Budowa nawierzchni (zjazdy, mijanki, place składowe - węzły W1-W11)			
24 d.3. 1	KNR 2-01 0119-04 z. sz. 2.3.3 9902	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. [25+15+25+15+25+25+25+15]*0,001	km km	 0,170	
					RAZEM	0,170
25 d.3. 1	KNR 2-01 0108-02	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości [24,0+302,0+53,0+200,0+54,0+210,0+314,0+253,0+93,0]*0,0001	ha ha	 0,150	
					RAZEM	0,150
26 d.3. 1	KNR 2-01 0105-02	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z pozostawieniem karp poza strefą robót [50,0]	szt. szt.	 50,000	
					RAZEM	50,000
27 d.3. 1	KNR 2-01 0105-03	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z pozostawieniem karp poza strefą robót [55,0]	szt. szt.	 55,000	
					RAZEM	55,000
28 d.3. 1	KNR 2-01 0105-04	D.01.01.01.	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) [20,0]	szt. szt.	 20,000	
					RAZEM	20,000
3.2			Roboty nawierzchniowe			
29 d.3. 2	KNR 2-31 0101-01 węzły W1-W10 przesunięcie jezdni	D.04.01.01.	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm [24,0+302,0+53,0+200,0+54,0+210,0+314,0+253,0+93,0] [130,0]*4,50	m ² m ² m ²	 1 503,000 585,000	
					RAZEM	2 088,000
30 d.3. 2	KNR 2-01 0229-02 z. sz. 2.4.2. 9906 węzły W1-W10 przesunięcie jezdni		Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. III Praca spycharkami w gruncie oblepiającym gąsienice. ([24,0+302,0+53,0+200,0+54,0+210,0+314,0+253,0+93,0])*0,2 [130,0]*4,50*0,2	m ³ m ³ m ³	 300,600 117,000	
					RAZEM	417,600
31 d.3. 2	KNR 2-31 0103-04 węzły W1-W10 przesunięcie jezdni	D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV [24,0+302,0+53,0+200,0+54,0+210,0+314,0+253,0+93,0] [130,0]*4,50	m ² m ² m ²	 1 503,000 585,000	
					RAZEM	2 088,000
32 d.3. 2	KNR 9-11 0201-04 węzły W1-W10 przesunięcie jezdni		Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym Geowłóknina - rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebicie 12mm [24,0+302,0+53,0+200,0+54,0+210,0+314,0+253,0+93,0] [130,0]*5,0	m ² m ² m ²	 1 503,000 650,000	
					RAZEM	2 153,000
33 d.3. 2	KNR 2-31 0114-05 0114-06 węzły W1-W10 przesunięcie jezdni		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu [20 cm] KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm [24,0+302,0+53,0+200,0+54,0+210,0+314,0+253,0+93,0] [130,0]*4,50	m ² m ² m ²	 1 503,000 585,000	
					RAZEM	2 088,000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34	KNR 2-31		Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu [10 cm]	m ²		
d.3.	0114-07		<i>KŁSM - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm</i>			
2	0114-08		[24,0+302,0+53,0+200,0+54,0+210,0+314,0+253,0+93,0]	m ²	1 503,000	
	węzły W1-W10		[130,0]*4,50	m ²	585,000	
	przesunięcie jezdni					
					RAZEM	2 088,000
35	KNR 2-31	D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3.	0103-04					
2	pobocza		[2*50,0+9*30,0]*0,75	m ²	277,500	
					RAZEM	277,500