

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1) Rozwiązania konstrukcyjne obiektu;

Przebudowa drogi leśnej na działkach: 50, 89, 94, 97, 95 jedn. ewid. 280409_5
Tolkmicko, obręb 0009 Chojnowo.

Projektowana droga będzie miała różny układ warstw konstrukcyjnych w zależności od projektowanego KM.

Projektuje się drogę 0+00 do 1+946 o następującej konstrukcji:

KM 0+00 do 0+056, 0+205 do 0+609, 0+656 do 1+301, 1+593 do 1+770, 1+891 do 1+946

- nawierzchnia jezdni KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm
- istniejąca nawierzchnia do profilowania i zagęszczenia
- istniejące podłoże gruntowe

KM 0+056 do 0+205, 1+301 do 1+593, 1+770 do 1+891

- istniejąca nawierzchnia jezdni płyty drogowe 150x300x15cm
- istniejąca podbudowa
- istniejące podłoże gruntowe

KM 0+609 do 0+565

- projektowana nawierzchnia jezdni płyty drogowe 150x300x15cm
- podbudowa jezdni KŁSM 0-31.5mm grubości 20cm
- istniejące podłoże gruntowe do korytowania, profilowania, zagęszczenia

PROJEKTOWANE MIJANKI (W4) KM 0+465, (W6) KM 0+801, (W9) KM 1+727

- jezdnie KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm
- podbudowa drogi KŁSM 0-31.5mm grubości 20cm
- geowłóknina separująco - wzmacniająca
(rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebicie 12mm)
- istniejące podłoże gruntowe do korytowania, profilowania, zagęszczenia

PROJEKTOWANE ZJAZDY ORAZ PRZESUNIĘCIE JEZDNI (W3) KM 0+371, (W9) KM 1+727, (W10) KM 1+927 ORAZ KM 1+00 do 1+130

- jezdnie KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm

- podbudowa drogi KŁSM 0-31.5mm grubości 20cm
- geowłóknina separująco - wzmacniająca
(rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebicie 12mm)
- istniejące podłoże gruntowe do korytowania, profilowania, zagęszczenia

PROJEKTOWANE PLACE SKŁDOWE (W2) KM 0+258, (W8) KM1+435

- jezdnia KŁSM 0-31.5mm grubości 10cm
- podbudowa drogi KŁSM 0-31.5mm grubości 20cm
- geowłóknina separująco - wzmacniająca
(rozciąganie 25kN/m, CBR 3100N, przebicie 12mm)
- istniejące podłoże gruntowe do korytowania, profilowania, zagęszczenia

Projektuje się pobocza gruntowe:

- podłoże gruntowe po profilowaniu, zagęszczeniu grubości 10cm

Odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne jezdni i poboczy. Dla nawierzchni tłuczniowej przewidziano dwustronne spadki poprzeczne 3%. Na poboczach przewidziano spadki poprzeczne 5%.

2) Geotechniczne warunki posadowienia i sposób posadowienia;

Projektowany obiekt został zaliczony są do I kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe proste, posadowienie bezpośrednie na gruncie. Wyniki badań geologicznych na podstawie odrębnego opracowania dołączonego do projektu.

W przypadku gdy kierownik budowy natrafi na sytuację inną niż założona w projekcie, obowiązany jest wstrzymać roboty budowlane i skontaktować się z projektantem w celu podjęcia stosownych decyzji.

3) Dokumentacja geologiczno-inżynierska;

Wyniki badań geologiczno-inżynierskich na podstawie odrębnego opracowania dołączonego do projektu.

4) Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe;

Nawierzchnię należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie KŁSM o frakcji 0-31.5mm.

Nawierzchnię należy wykonać z płyt drogowych o wym. 300x150x15cm z bet. C35/45

Podbudowę zasadniczą należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie KŁSM o frakcji 0-31.5mm.

5) Podstawowe parametry technologiczne;

Projektowana szerokość drogi wynosi 3.0m, pobocza obustronne o szerokości 0.75m. Projektowane skrzyżowania o długości utwardzenia 15m, wyokrąglone łukami o promieniu do 13m, szerokość zjazdu wynosi 3.0m, pobocza obustronne o szerokości 0.75m. Projektowane mijanki o szerokości 4.0m i długości w podstawie 25.0m wraz z krzywymi przejściowymi o stosunku skosu 1/7, wyokrąglone łukami o promieniu 50m.

6) Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne;

Roboty przygotowawcze obejmują wytyczenie drogi, wykarczowanie pni kolidujących z drogą i mijankami oraz wywiezienie karpiny w miejsce wskazane przez Inwestora.

W ramach robót ziemnych przewidziano minimalne skorygowanie niwelety istniejącej drogi gruntowej, która będzie wykorzystana jako droga. Nasypu należy wykonać z gruntu miejscowego pozyskanego z wykopów. Nadmiar gruntu pozyskany z wykopów należy rozsunąć wzdłuż projektowanego odcinka drogi poza rowami. Ponadto przewidziano plantowanie gruntu pod mijanki.

Roboty ziemne należy wykonać mechanicznie za pomocą spycharek. Ilość robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych w „Tabeli robót ziemnych”.

7) Rozwiązania niezbędnych elementów budowlano-instalacyjnego;

Wg pkt 5.

8) Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego; Nie dotyczy.

9) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych; Nie dotyczy.

10) Ochrona p.poż.;

Droga spełnia wymogi rozporządzenia ws przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę i dróg pożarowych.

11) Charakterystyka energetyczna obiektu;

Nie dotyczy obiektu liniowego.

11) Tabela robót ziemnych;

Tabela do obliczeń robót ziemnych

Km	Pole powierzchni uśrednione [m2]		Odległość między przekrojami [m]	Średnie pole powierzchni [m2]		Objętość [m3]	
	przekop	nasyp		przekop	nasyp	przekop	nasyp
00+000,00	0,50	0,45	22				
00+022,00	0,50	0,45	25	0,50	0,45	12,50	11,25
00+047,00	0,50	0,45	44	0,50	0,45	22,00	19,80
00+091,00	0,50	0,45	20	0,50	0,45	10,00	9,00
00+111,00	0,50	0,45	118	0,48	0,45	56,05	53,10
00+229,00	0,50	0,45	35	0,48	0,45	16,63	15,75
00+264,00	0,50	0,45	20	0,50	0,45	10,00	9,00
00+284,00	0,50	0,45	50	0,50	0,45	25,00	22,50
00+334,00	0,50	0,45	177	0,50	0,45	88,50	79,65
00+511,00	0,50	0,45	35	0,50	0,45	17,50	15,75
00+546,00	0,50	0,45	80	0,50	0,45	40,00	36,00
00+626,00	0,50	0,45	20	0,50	0,45	10,00	9,00
00+646,00	0,50	0,45	66	0,50	0,45	33,00	29,70
00+712,00	0,50	0,45	50	0,50	0,45	25,00	22,50
00+762,00	0,50	0,45	80	0,50	0,45	40,00	36,00
00+842,00	0,50	0,45	25	0,50	0,45	12,50	11,25
00+867,00	0,50	0,45	86	0,50	0,45	43,00	38,70
00+953,00	0,50	0,45	30	0,50	0,45	15,00	13,50
00+983,00	0,50	0,45	17	0,50	0,45	8,50	7,65
01+000,00	0,50	0,45	30	0,50	0,45	15,00	13,50
01+030,00	0,50	0,45	35	0,50	0,45	17,50	15,75
01+065,00	0,50	0,45	80	0,50	0,45	40,00	36,00
01+145,00	0,50	0,45	20	0,50	0,45	10,00	9,00
01+165,00	0,50	0,45	66	0,50	0,45	33,00	29,70
01+231,00	0,50	0,45	50	0,50	0,45	25,00	22,50
01+281,00	0,50	0,45	80	0,50	0,45	40,00	36,00
01+361,00	0,50	0,45	25	0,50	0,45	12,50	11,25
01+386,00	0,50	0,45	86	0,50	0,45	43,00	38,70
01+472,00	0,50	0,45	30	0,50	0,45	15,00	13,50

01+502,00	0,50	0,45	51	0,50	0,45	25,50	22,95
01+553,00	0,50	0,45	50	0,50	0,45	25,00	22,50
01+603,00	0,50	0,45	96	0,50	0,45	48,00	43,20
01+699,00	0,50	0,45	20	0,50	0,45	10,00	9,00
01+719,00	0,50	0,45	52	0,50	0,45	26,00	23,40
01+771,00	0,50	0,45	45	0,50	0,45	22,50	20,25
01+816,00	0,50	0,45	15	0,50	0,45	7,50	6,75
01+831,00	0,50	0,45	27	0,50	0,45	13,50	12,15
01+858,00	0,50	0,45	35	0,50	0,45	17,50	15,75
01+893,00	0,50	0,45	32	0,50	0,45	16,00	14,40
01+925,00	0,50	0,45	21	0,50	0,45	10,50	9,45
01+946,00	0,50	0,45	0	0,50	0,45	0,00	0,00
suma nasypów i przek. [m3]						958	866
suma robót ziemnych [m3]						1824	
nadmiar nasypu [m3]						0	
nadmiar przekopu [m3]						92	