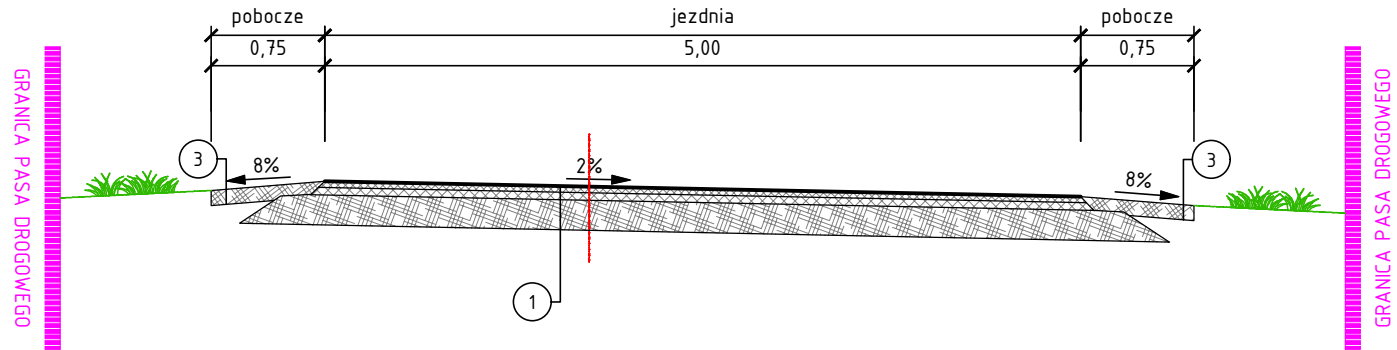
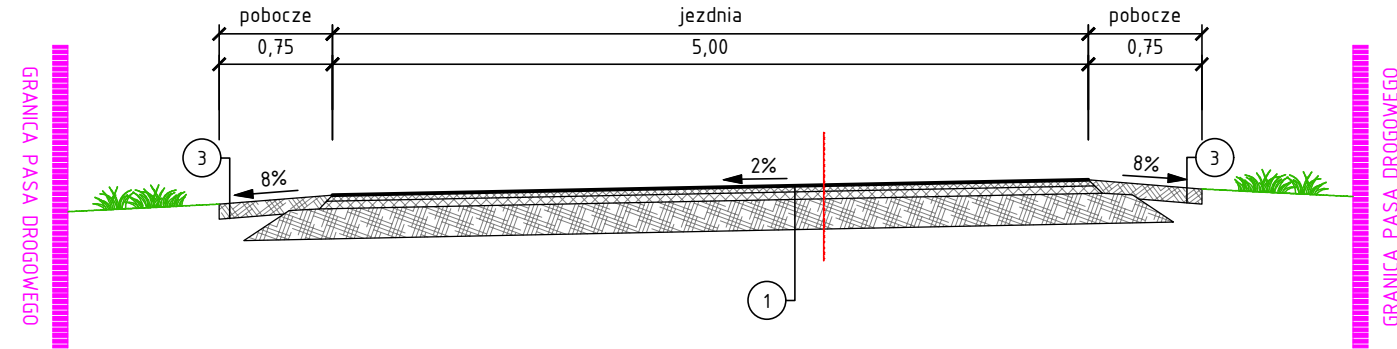


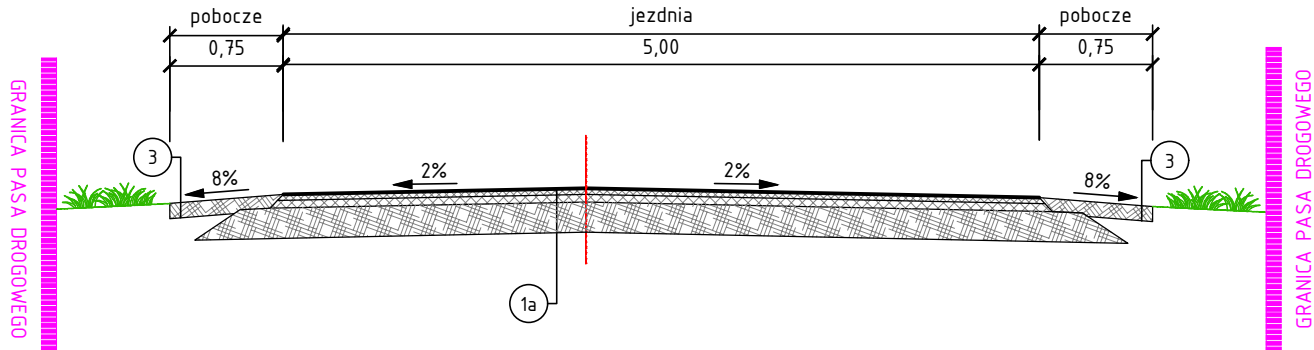
Przekrój drogi DR_02
w miejscu występowanie mijanki
 nawierzchnia bitumiczna



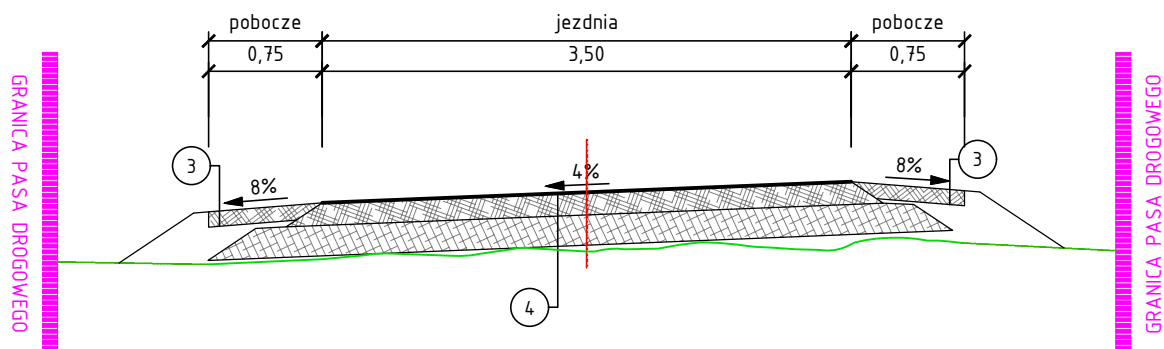
Przekrój drogi DR_14a
w miejscu występowania mijanki
 nawierzchnia bitumiczna



Przekrój drogi DR_04
w miejscu występowanie mijanki
 nawierzchnia bitumiczna




Przekrój drogi DR_14b
w miejscu stanowisk archeologicznych
 nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego)



1. W czasie budowy po odstonięciu podłoża gruntowego należy sprawdzić warunki gruntowe. Jeżeli parametry gruntu rodzimego są gorsze niż: $E2 \geq 50$ MPa, $I_s = 1,00$, $E2/E1 \leq 2,2$ grunt rodzimy należy wzmocnić poprzez ułożenie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszonego podłoża. Rodzaj wzmocnienia należy ustalić z Inspektorem i Zamawiającym. Dopuszcza się niższe od przyjętych parametry podłoża po zaakceptowaniu zmian przez Inspektora i Zamawiającego.
2. Warstwa z mieszanki (kruszywa łamanego) związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) musi być wykonywana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych. Warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem mogą być wykonywane w wytwórniach stacjonarnych lub metodą mieszania na miejscu. W przypadku wykonywania warstw metodą mieszania na miejscu należy zwiększyć grubość warstwy o 2 cm w stosunku do projektu.
3. Po sfrezowaniu warstw asfaltowych na grubość 5 cm należy poddać ocenie stan podłoża. Projektowaną konstrukcję 1b można układać na istniejącym podłożu, o ile spełnia ono parametry podbudowy pod warstwy asfaltowe tj. $E2 \geq 130$ MPa, $I_s = 1,03$, $E2/E1 \leq 2,2$. Jeżeli nie ma możliwości osiągnięcia ww. właściwości należy wykonać pełną wymianę i wykonać konstrukcję 1. W razie wątpliwości decyzję podejmie Inspektor nadzoru po akceptacji ze strony Zamawiającego.
4. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.
5. Roboty prowadzone na idcinkach dróg w miejscach stanowisk archeologicznych należy prowadzić należytą ostrożnością w przypadku odkrycia zabytku archeologicznego w trakcie robót budowlanych i ziemnych lub przypadkowego znalezienia zabytku należy go zabezpieczyć, wstrzymać wszelkie prace, które mogłyby go uszkodzić oraz zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków oraz zarządcę drogi, tj. wójta, burmistrza, prezydenta miasta, a dalsze postępowanie należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022 poz. 840 wraz z późn. zmianami).

- 1 Nawierzchnia bitumiczna
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 5 cm
 - w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR \geq 80% 20 cm
 - w. mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej cementem 15 cm
 - ew. dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża
- 1a Nawierzchnia bitumiczna nad przepustem
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 5 cm
 - w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/30, CBR \geq 80% 20 cm
 - w. mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej cementem 15 cm
 - grunt przydatny do nasypów budowlanych
 - zasypka z kruszywa naturalnego 0/2 15 cm
 - ist. przepust do odmulenia i wyczyszczenia
- 1b Nawierzchnia bitumiczna – nakładka
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 4 cm
 - w. wyrównawcza i wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 5 cm
- 2 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego)
 - warstwa wierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR \geq 80% 15 cm
 - w. podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem 20 cm
 - ew. dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża
- 2a Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego) nad przepustem
 - warstwa wierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR \geq 80% 15 cm
 - w. podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem 20 cm
 - grunt przydatny do nasypów budowlanych
 - zasypka z kruszywa naturalnego 0/2 15 cm
 - ist. przepust do odmulenia i wyczyszczenia
- 3 Pobocze
 - kruszywo łamane 0/31,5 10 cm
- 4 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego)
 - warstwa wierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3, CBR \geq 80% 15 cm
 - w. podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem 20 cm
 - istniejąca konstrukcja drogi – uzupełniona w miejscach ubytków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58 01-625 Warszawa			
INWESTOR		Powiat Pajęczański ul. T. Kościuszki 76 98-330 Pajęczno			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		Budowa i przebudowa dróg dla zadania pn. "Scalanie gruntów obiektu Kruplin gmina Nowa Brzeźnica, powiat pajęczański, województwo łódzkie"			
NAZWA RYSUNKU		PRZEKROJE			
FUNKCJA BRANŻA	IMIE I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH			PODPIS DATA	
PROJEKTANTKA branża drogowa	mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr SLK/8563/PBD/19			10.11.2023r.	
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18			10.11.2023 r.	
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18			10.11.2023 r.	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Jarosław Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr PDL/0117/POOD/07			10.11.2023 r.	
SKALA		1:50		NR RYS. 3	ARKUSZ 2z2