

UMOWA na dostawy paliw nr

zawarta w dniu r. w Chojnicach pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Chojnicach

ul. Angowicka 53, 89-600 Chojnice, wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk- Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000159987, REGON: 091627194, NIP: 555-000-64-76, reprezentowanym przez:

Dariusza Sawickiego – Prezesa Zarządu

zwanym dalej „Zamawiającym”

a

.....

reprezentowanym przez :

.....

zwanym dalej **Wykonawcą**

Umowa niniejsza zostaje zawarta na podstawie oferty złożonej przez Wykonawcę w dniu i przyjętej przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Sukcesywne dostawy paliw ciekłych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Chojnicach, prowadzonego na podstawie art. 38 Ustawy Prawo zamówień publicznych – (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019, z późn. zm.) w trybie przetargu nieograniczonego o szacunkowej wartości zamówienia powyżej progów unijnych określonych w art. 15 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/25/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania zamówień przez podmioty działające w sektorach gospodarki wodnej, energetyki, transportu i usług pocztowych, uchylającej dyrektywę 2004/17/WE (Dz. Urz. UE L z 28.03.2014 e., str. 243 z późn. zm), aktualizowanych w aktach wykonawczych Komisji Europejskiej, wydawanych na podstawie art. 17 ust. 4 dyrektywy 2014/25/UE.

§ 1 PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy wraz z transportem niżej wymienionych paliw ciekłych przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego:

- 1) oleju napędowego w szacunkowej ilości 4 000 000 litrów (4 000 m³),
- 2) benzyny bezołowiowej Pb 95 w szacunkowej ilości 1 400 000 litrów (1 400 m³),
- 3) benzyny bezołowiowej Pb 98 w szacunkowej ilości 130 000 litrów (130 m³),

zgodnie z wymogami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i złożoną przez Wykonawcę ofertą, które stanowią integralną część umowy.

2. Podane w ust.1 ilości paliwa są wartościami szacunkowymi. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia ilości paliw o 20 % w zależności od potrzeb. Z tytułu zamówienia mniejszego niż określone szacunkowe Ilości paliwa będącego przedmiotem zamówienia, Wykonawcy nie przysługują jakiegokolwiek roszczenia względem Zamawiającego, a przede wszystkim roszczenie o zapłatę za niezamówione paliwo.
3. Strony ustalają, że Wykonawca zobowiązuje się do dostarczania paliwa zgodnego z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz.1680 z późn zm).
4. Dostarczane paliwa muszą spełniać wymagania jakościowe wg Polskich Norm:
 - 1) PN-EN 590+A1: 2017-06/Ap1 - dla oleju napędowego;
 - 2) PN-EN 228+A1:2017-06/Ap1 – dla benzyny bezołowiowej Pb95 i Pb98.lub wymagania równoważne wymaganiami określonymi w powyższych normach.
Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w przypadku rozbieżności pomiędzy normą a rozporządzeniem, stosuje się przepisy rozporządzenia.
5. Niezgodność paliwa z wymogami określonymi w Rozporządzeniu oraz Polskich Normach uprawnia Zamawiającego do odmowy przyjęcia paliwa, a Wykonawcy w takim przypadku nie należy się wynagrodzenie za dostarczone paliwo.
6. Wykonawca obejmie stację paliw Zamawiającego istniejącym systemem kontroli jakości każdego rodzaju paliwa, na zasadach uczestnictwa w programie monitorowania jakości, prowadzonym przez producenta paliwa lub podmiot zależny od producenta paliwa albo indywidualny system kontroli jakości, prowadzony przez Wykonawcę i na jego koszt, z wykorzystaniem niezależnego laboratorium na podstawie umowy/porozumienia zawartej pomiędzy Wykonawcą, a laboratorium.
 - a) Wykonawca przedstawił Zamawiającemu stosowne dokumenty potwierdzające funkcjonowanie systemu kontroli jakości paliw, np. certyfikat, kopię umowy/porozumienia, deklarację laboratorium, itp.
 - b) Zamawiający wymaga, aby badanie jakości paliwa odbywało się minimum trzy razy w ciągu roku dla każdego rodzaju dostarczanego paliwa. Zamawiający nie będzie ponosić w związku z tym żadnych dodatkowych kosztów.

§ 2 DOSTAWY PALIWA

1. Wykonawca będzie dostarczał paliwo produkcji (nazwa producenta)
2. Paliwa będą sukcesywnie dostarczane do magazynu Zamawiającego - Stacja Paliw przy ul. Angowskiej 53, 89-600 Chojnice.
3. Zamawiający przewiduje odbiory całocysternowe, tj. dostawy, których wielkość wynosi od 24m³ do 32 m³. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zamawiania mniejszych dostaw wg bieżących potrzeb (min. 12m³).

4. Dostawy będą realizowane nie później, niż w dniu następnym do godziny 12.00, po złożeniu zamówienia. Zamówienie będzie składane e-mailem nie później, niż do godz. 12.00 w dniu poprzedzającym dostawę.
e-mail **Wykonawcy**, pod który należy składać zamówienia:
- Zamawiający dopuszcza korzystanie z elektronicznego systemu do zamawiania paliwa Wykonawcy.
5. Wykonawca zobowiązany jest do każdej dostawy dołączyć aktualny atest jakościowy producenta paliwa wykonany przez akredytowane laboratorium, dotyczący dostarczanej partii paliwa. Ewentualne wystąpienie niezgodności w atęcie na paliwo danej partii z parametrami fizykochemicznymi zawartymi w warunkach technicznych wykazanych w przedstawionej ofercie będzie uznane za dostarczone niezgodnie z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.
6. Do każdej dostawy należy również dołączyć dowód wydania, który powinien zawierać: temperaturę nalewu, gęstość paliwa w temperaturze nalewu, masę produktu w kg i objętość w m³ w temperaturze nalewu, gęstość paliwa w temperaturze +15 °C oraz objętość w temperaturze + 15 °C.
7. Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa przy każdej dostawie. Kierowca autocysterny dostarczający paliwo musi posiadać upoważnienie do reprezentowania Wykonawcy przy pobieraniu próbek. Próbki paliwa będą pobierane bezpośrednio z autocysterny przed zlaniem paliwa do magazynu Zamawiającego w obecności upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Próbki będą pobierane zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. 2014 poz. 1035 z późn. zm.) oraz Polską Normą PN-EN ISO 3170. Do próbki musi być przymocowana zawieszka z opisem (data dostawy, nr dowodu wydania, dostawca, nr plomby cysterny, nr protokołu zgodności dostawy).
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania na koszt Wykonawcy, ale nie częściej, niż raz na sześć miesięcy badań laboratoryjnych w zakresie zgodności właściwości dostarczanego paliwa z parametrami fizykochemicznymi opisanymi w Rozdziale IV punkt 4 SWZ. Próbki będą pobierane z autocysterny Wykonawcy. Ewentualne ujawnienia niezgodności parametrów próbki danej dostawy będzie uznawane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.
9. Uprawnienie Zamawiającego wynikające z ust. 8 powyżej jest niezależne od uprawnień wynikających z zobowiązania Wykonawcy do objęcia stacji paliw Zamawiającego systemem kontroli jakości dostarczanych paliw zgodnym z § 1 ust. 6 na podstawie Załącznika A do oferty.
10. Niezależnie od uprawnienia wynikającego z ust. 8 powyżej, Zamawiający jest uprawniony do przeprowadzenia na swój koszt badania laboratoryjnego paliwa w każdym czasie w zakresie zgodności parametrów dostarczonego paliwa z wymogami, o których mowa w Rozdziale IV punkt 3 SWZ.
11. W przypadku zgłoszenia reklamacji jakościowej paliwa potwierdzonej przeprowadzonym badaniem laboratoryjnym, Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 12 godzin od zgłoszenia reklamacji wymienić reklamowane paliwo na zgodne z zamówieniem – tzn. w tej samej ilości i w tej samej cenie, co reklamowane. Ponadto Wykonawca musi również wymienić paliwo, które było w zbiorniku przed dolaniem reklamowanej dostawy.
12. Ilość produktu będąca podstawą wzajemnych rozliczeń będzie wynikała z protokołu dostawy paliwa sporządzonego na Stacji Paliw Zamawiającego i podpisanego przez przedstawiciela Zamawiającego (przyjmującego paliwo) oraz przedstawiciela Wykonawcy (kierowcę autocysterny). Zamawiający będzie dokonywał pomiarów dostarczonego produktu na Stacji Paliw. Różnice pomiędzy ilością

określoną w dokumencie WZ a ilością przyjętą wskazaną przez system pomiarowy Zamawiającego (objętość dostawy), będą zapisane w protokole dostawy. W protokole zostanie podana ilość produktu odniesiona do temperatury referencyjnej 15°C wskazana przez legalizowany system pomiarowy Zamawiającego jako dostawa netto. Taka ilość (dostawa netto) będzie zamieszczana na fakturze.

§ 3 ZASADY ROZLICZANIA

1. Rozliczenie następować będzie fakturami po realizacji każdej dostawy.
2. Faktury wystawione przez Wykonawcę będą płatne przez Zamawiającego w terminie 30 dni od daty ich otrzymania, przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturach, przy czym za dzień zapłaty uznaje się datę wpływu należności na konto Wykonawcy.
3. Na fakturach ilość dostarczonego paliwa będzie odniesiona do temperatury referencyjnej +15 °C.
4. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur bez jego podpisu.
5. Zamawiający dopuszcza stosowanie faktur elektronicznych w obrocie.
6. Wykonawca zobowiązuje się poinformować pisemnie Zamawiającego o każdej zmianie lub wykreśleniu rachunku bankowego wskazanego w wykazie podatników VAT (tzw. Biała Lista) lub o utracie statusu czynnego podatnika VAT w terminie 2 dni od dnia wystąpienia tej okoliczności.

§ 4 WYNAGRODZENIE WYKONAWCY

1. W okresie trwania umowy Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu stałe upusty w wysokości:
..... od ceny netto **1 m³ oleju napędowego;**
..... od ceny netto **1 m³ benzyny bezołowiowej Pb 95;**
..... od ceny netto **1 m³ benzyny bezołowiowej Pb 98;**
zamieszczonych na stronie internetowej PKN ORLEN (www.orlen.pl) .
2. Upust wymieniony w ust. 1 może się zmienić wyłącznie na korzyść Zamawiającego.
3. Wykonawcy za każdą dostawę należne jest wynagrodzenie netto w kwocie stanowiącej iloczyn ceny netto za 1 m³ danego rodzaju paliwa z dnia dostawy opublikowanej na stronie internetowej PKN ORLEN pomniejszonej o stały upust i ilości dostarczonej do Zamawiającego. Wynagrodzenie zostanie powiększone o należny podatek VAT.

§ 5 ZABEZPIECZENIE UMOWY

1. Zgodnie z postanowieniami Rozdziału XIX SWZ, Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy służące pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zawartej w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Sukcesywne dostawy paliw ciekłych dla: Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Chojnicach w wysokości 2 % wartości całkowitej dostawy podanej w ofercie w formie
2. Zabezpieczenie będzie obowiązywało od dnia podpisania umowy do 30 dni po jej wykonaniu, rozwiązaniu lub wygaśnięciu.

3. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

§ 6 OŚWIADCZENIE PRODUCENTA PALIWA

1. W celu zapewnienia gwarancji ciągłości dostaw, Wykonawca, który nie jest producentem paliwa oświadcza, że posiada oświadczenie producenta paliwa o zapewnieniu określonych w SWZ dostaw paliwa na rzecz Wykonawcy oraz o spełnieniu wymagań jakościowych paliwa oferowanego przez Wykonawcę na podstawie Załącznika nr B do oferty.

§ 7 KARY UMOWNE I ODSZKODOWANIE

1. Za nienależyte wykonanie niniejszej umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1) karę umowną za udowodnioną złą jakość produktu w wysokości 5% wartości brutto danej dostawy. Za udowodnioną złą jakość uważa się odstępstwa od normy wskazanej w badaniach laboratoryjnych. Powyższa kara jest niezależna do obowiązku Wykonawcy wynikającego z § 2 ust. 11.
 - 2) karę umowną za opóźnienie dostawy w wysokości 0,1% wartości brutto danej dostawy za każdą godzinę zwłoki.
2. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia należnej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy.
3. W przypadku, gdy wartość szkody spowodowanej złą jakością dostarczonego paliwa lub nieterminową dostawą przewyższy wartość powyższych kar umownych, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych kodeksu cywilnego w tym ewentualnego dochodzenia od Wykonawcy kosztów wypompowania paliwa, jego transportu i utylizacji, czyszczenia zbiorników, dystrybutorów, kosztów przestoju taboru, w którym konieczne było czyszczenie układów paliwowych oraz ewentualnych kar umownych nałożonych na Zamawiającego związanych z nieświadczeniem zamówionych usług.
4. Wykonawca oświadcza, że w dacie zawarcia niniejszej umowy posiada polisę ubezpieczeniową Nr z dnia ważną do dnia na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 5 000 000 zł i będzie posiadał ważną polisę do końca okresu obowiązywania niniejszej umowy.

§ 8 CZAS TRWANIA UMOWY

Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia **1 stycznia 2022r.** do dnia **31 grudnia 2024r.**

§ 9 ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Zamawiający może rozwiązać niniejszą umowę w trybie natychmiastowym:
 - 1) cofnięcia lub ograniczenia Wykonawcy koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami, jeżeli czyni to chociażby częściowo niemożliwym wykonanie niniejszej umowy,
 - 2) w przypadku stwierdzonego odstępstwa od normy dostarczonego paliwa i nie wykonania przez Wykonawcę postanowienia umowy zawartego w § 2 ust. 11 umowy.

2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Wykonawca może rozwiązać niniejszą umowę w trybie natychmiastowym tylko w przypadku braku zapłaty za kolejne 2 dostawy.
4. W przypadku rozwiązania umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn innych niż wymienione w ust. 2 i 3, karę umowną w wysokości 10% wartości brutto dostaw z ostatniego miesiąca zapłaci strona, która rozwiązała umowę z naruszeniem jej postanowień.

§ 10 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonania postanowień umowy, strony poddają rozstrzygnięciu sądowi miejscowo właściwemu dla siedziby Zamawiającego.
4. Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz załącznikami oraz oferta Wykonawcy z dnia stanowią integralną część niniejszej umowy.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA