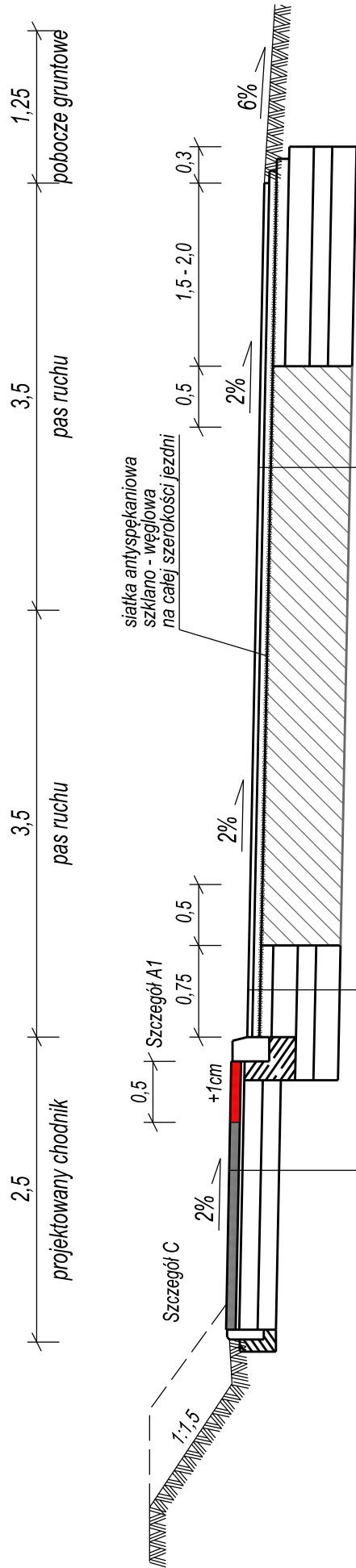


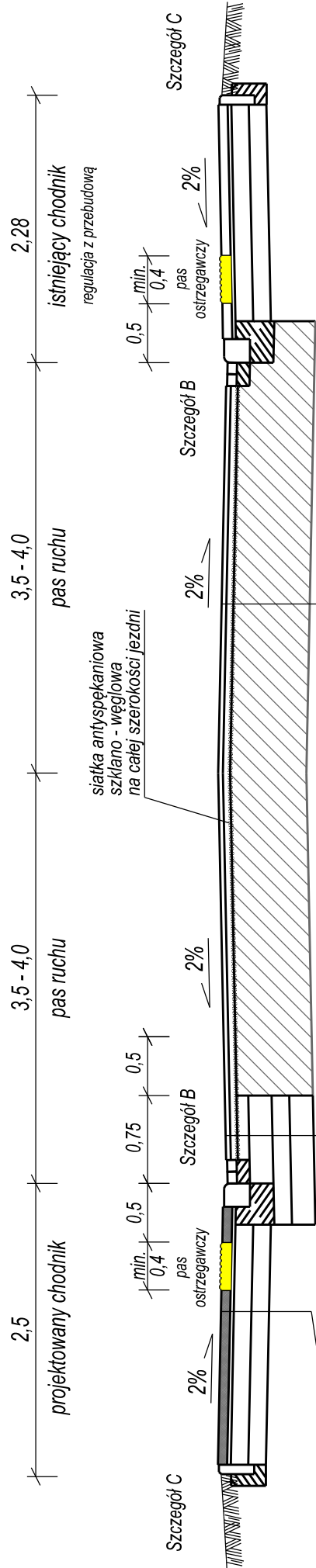
*I - I DW nr 197, chodnik lewostronny*



koszka betonowa typu Holland szara / czerwona	8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3cm
podbudowa: chudy beton C8/10	15cm
warstwa mrozochronna: kruszywo naturalne G1 o parametrach WP 35, $U \geq 1$ wsp. filtracji $> 8\text{m}/\text{dobę}$	15cm

**41cm**

**II - II DW nr 197, przejście dla pieszych**



kostka betonowa typu Holland szara	8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3cm
podbudowa: chudy beton C8/10	15cm
warsiwia mrozochronna: kruszywo naturalne G1 o parametrach WP > 35, U $\geq$ 5 i wsp. filtracji > 8m/dobę	15cm

**41cm**

warstwa ścieralna: SMA 11, KR 3-4	4 cm
skopienie emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4	6 cm
skopienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P, KR 3-4	10 cm

0 kg/m<sup>2</sup>

rozbudowa pomocnicza: kruszewo łamane stabilizowane

*mechanicznie 0/31,5mm; C90/3 wg opisu*

wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowane

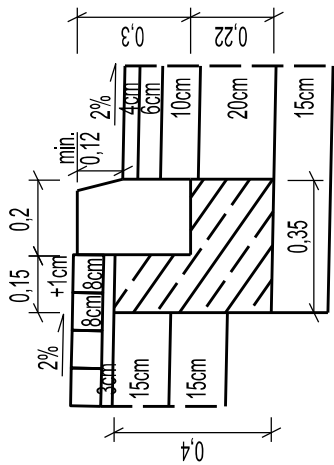
CEMENTEM C30 Z BŁONIAMI

wymiana gruntu NN: kruszywo naturalne G1

76

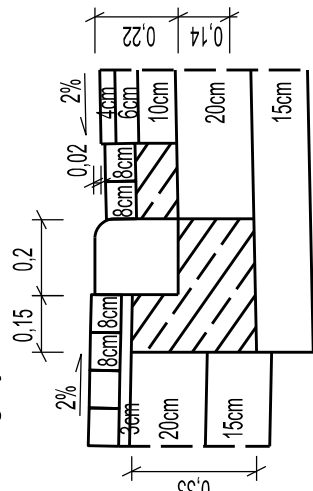
## Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20

## Szczegóły A1



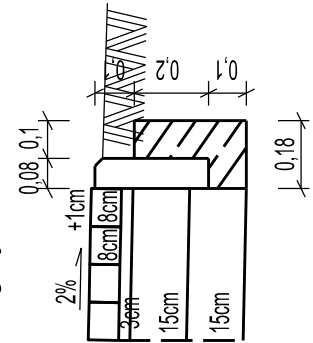
krawężnik uliczny 20x30x100 [cm]  
na ławie betonowej z oporem  
C 12/15 - 0,11 m<sup>3</sup>/mb

## Szczegóły B



krawężnik najazdowy 20x22x100 [cm]  
ze ściekiem z kostki typu Holland  
na ławie betonowej z oporem

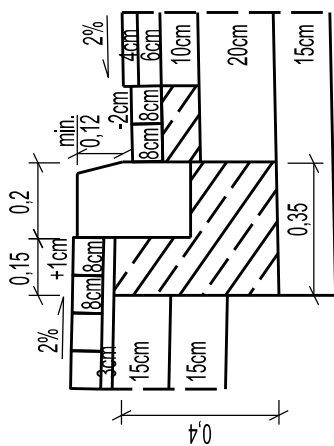
## Szczegóły C



obrzeże betonowe 8x30x100 [cm]  
na ławie betonowej z oporem  
C 12/15 - 0,04 m<sup>3</sup>/mb

krawężnik uliczny 20x30x100 [cm]  
ze ściekiem z kostki typu Holland  
na ławie betonowej z oporem  
C 12/15 - 0,13 m<sup>3</sup>/mb

## Szczegóły A2



krawężnik uliczny 20x30x100 [cm]  
na ławie betonowej z oporem  
C 12/15 - 0,11 m<sup>3</sup>/mb

**Założenia projektowe:**

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego dla podbudowy pomocniczej:

1. Klasa drogi: G (główna)
2. Prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h
3. Kategoria ruchu: KR 3-4
4. Prędkość miodojazna  $V_m = 60$  km/h
5. Warunki granitowe: NN do wymiary poniżej  $P_s$  zagłębiony
6. Warunki wodne: słabe sączenie
7. Głębokość przemarzania:  $h_z = 0,8$  m (gm. Gniezno)
8. Grupa nośności podłoża: G2
9. Min. grubość konstrukcji:  $0,55 \times h_z = 0,55 \times 0,8 = 0,44$  m

**urzania:**

iežno)

...toza:

 $0.8 = 0.44m$ 

---

*Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skal magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.*

**DRUGA**

**Mariusz Tomczak**  
62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec  
kom. 0692-33-47-48; e-mail: [biuro@drogant.eu](mailto:biuro@drogant.eu)  
NIP 784-198-10-75 REGON 300631495

OBIEKT: Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 197 w zakresie budowy chodnika w m. Braciszewo.

**RYSUNEK: Przekroje normalne.**

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WK/P0247/ POOD/07	X 2021	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	SKALA	
DROGOWA	PZT/PAB	X 2021	1:50 (20)	
str. 27				