



ViaAmbra Sebastian Grabiński

ul. Krucza 19/61
00 - 525 Warszawa
tel. 660 678 810
s.grabinski@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY

TOM II

Nazwa inwestora wraz z adresem: Powiat Gorlicki
ul. Biecka 3,
38-300 Gorlice

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Budowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat gorlicki, wieś Raclawice
Drogi nr 14, 22, 21, 23, 28, 29
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Nazwa elementu projektu budowlanego: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Branża: Drogowa

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany
120502_5.0007.120, 120502_5.0007.208, 120502_5.0007.242,
120502_5.0007.263, 120502_5.0007.367/1, 120502_5.0007.253

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowy)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowy)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

SPIS TREŚCI

TOM II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
---------------	---

II. OŚWIADCZENIA.....	4
III. UPRAWNIENIA.....	5
IV. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	11
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	11
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczną obiektu budowlanego	11
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
5. Obiekty inżynierskie	12
6. Istniejące uzbrojenie terenu.....	12
7. Ruch drogowy	12
8. Skrzyżowania z innymi drogami.....	12
9. Zieleń.....	12
10. Opinia geotechniczna	12
11. Projektowany stan zagospodarowania terenu	12
11.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	12
11.2 Rozbiórki.....	12
11.3 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	13
11.4 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu	14
11.5 Odwodnienie	14
V.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

II. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Projekt architektoniczno-budowlany dla zadania: **Budowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”** jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża: Drogowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	01.08.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	01.08.2023 r.	

III. UPRAWNIENIA

Kopia uprawnień i przynależność do Izby Projektanta i Sprawdzającego – branża drogowa



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 15 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Sebastian Grabiński
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**Za zgodność
z oryginałem**

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Sebastianowi Grabińskiemu
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach
numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

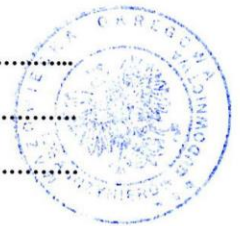
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

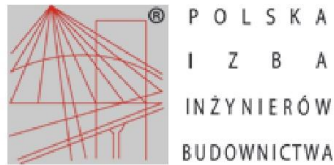
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-IMB-H6H-ZAR *

Pan SEBASTIAN GRABIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0670/18
adres zamieszkania ul. KRUCZA 19 / 61, 00-525 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 61 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Andrzej Piotr Duliński
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

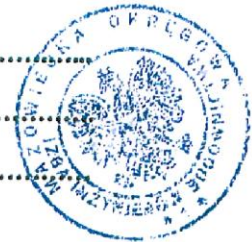
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**Za zgodność
z oryginałem**

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Andrzejowi Piotrowi Dulińskiemu
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

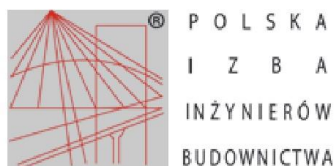
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-J6V-HYM-KFK *

Pan ANDRZEJ PIOTR DULIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0760/18
adres zamieszkania ul. KRÓLEWSKA 68 , ALEKSANDRÓW, 05-126 NIEPORĘT
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



IV. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”. Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczną obiektu budowlanego

Przedmiotowe opracowanie projektowe obejmuje budowę dróg oznaczonych w ramach przedmiotowego zadania jako drogi nr 14, 22 (KM 0+307 do KM 0+367), 21 (KM 0+000 do KM 0+067 oraz od KM 0+145 do KM 0+244), 23 (KM 0+982 do KM 1+145 oraz od KM 1+615 do KM 1+767), 28 (KM 0+315 do KM 0+363), 29.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga nr 14

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym w lokalizacji pasa drogowego o szerokości ok. 5,0 m znajdują się pola i skupiska krzewów.

Droga nr 22

W istniejącym pasie drogowym o szerokości do 6,0 m znajdują się pola.

Droga nr 21

W istniejącym pasie drogowym o szer. 5,0 m znajdują się pola i skupiska krzewów.

Droga nr 23

W istniejącym pasie drogowym o szer. do 7,0 m znajdują się pola oraz i skupiska krzewów i drobnych drzew.

Droga nr 28

W istniejącym pasie drogowym o szer. do 7,0 m znajdują się pola.

Droga nr 29

W istniejącym pasie drogowym o szer. do 4,0 m znajdują się pola.

5. Obiekty inżynierskie

W obrębie inwestycji znajdują się istniejące przepusty. W ciągu całej trasy brak jest istniejących obiektów mostowych.

6. Istniejące uzbrojenie terenu

W ciągu projektowanych dróg nie są zlokalizowane istniejące sieci uzbrojenia terenu.

7. Ruch drogowy

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

8. Skrzyżowania z innymi drogami

Drogi wewnętrzne są połączone z układem dróg za pomocą zjazdów.

9. Zieleń

Budowa inwestycji wymagać będzie wycinki drobnych drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym projektowanych dróg, , nie wymagających pozwolenia na wycinkę. Na terenie opracowania nie stwierdzono występowania drzew o średnicach mogących je zakwalifikować jako drzewa pomnikowe.

10. Opinia geotechniczna

Na podstawie § 4 pkt. 4 Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

11. Projektowany stan zagospodarowania terenu

11.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Projektowane drogi będą pełniły funkcję dojazdu do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Odwodnienie dróg będzie odbywać się powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni jezdni i zjazdów, poprzez swobodny spływ wody do rowów oraz na przydrożne tereny zielone.

11.2 Rozbiórki

Nie przewiduje się rozbiórki istniejących elementów.

11.3 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Inwestycja zakłada wykonanie nawierzchni dróg wraz z obustronnymi poboczami, a także remont przepustów. Łączna długość odcinków dróg przeznaczonych do budowy wynosi 962,0 m.

Nr drogi	nr działki	Długość [m] i kilometraż	szerokość jezdni [m]	Szer. Pobocza [m]	Prędkość proj. [km/h]	Szer. Pasa Drogowego [m]	Odwodnienie
14	120	293 (KM 0+000 do KM 0+293)	3,0	0,5 x2	30	5	powierzchniowe do gruntu
22	208	60 (KM 0+307 do KM 0+367)	3,0	0,5 x2	30	6	powierzchniowe do gruntu
21	242	67+99= 166 (KM 0+000 do KM 0+067) oraz (KM 0+145 do KM 0+244)	3,0	0,5 x2	30	5	powierzchniowe do gruntu
23	263	163+152= 315 (KM 0+982 do KM 1+145) oraz (KM 1+615 do KM 1+767)	3,0	0,5 x2	30	7	powierzchniowe do gruntu
28	367/1	48 (KM 0+315 do KM 0+363)	4,5	0,5 x2	30	7	powierzchniowe do gruntu
29	253	80 (KM 0+000 do KM 0+080)	3,0	-	30	4	powierzchniowe do gruntu

Drogi niepubliczne

Kategoria ruchu KR0

Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako daszkowy 2%.

Spadek poprzeczny pobocza 8%.

Łączna długość odcinków dróg przeznaczonych do budowy wynosi 962,0 m.

Pochylenie skarp 1:1,5

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$,

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

W ramach inwestycji wykonany zostanie remont przepustu pod drogą nr 23 w okolicy KM 1+723, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PEHD o średnicy $\varnothing 400$ i długości 5 m).

11.4 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia jezdni kruszywowej: ok. 2945 m²
- powierzchnia poboczy: 830 m²

11.5 Odwodnienie

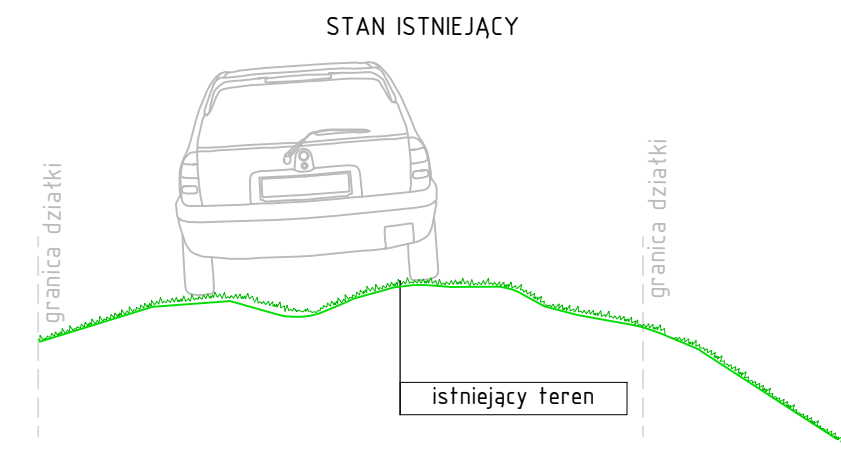
Odwodnienie dróg odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody do rowów oraz na przydrożne tereny zielone.

V. CZEŚĆ RYSUNKOWA

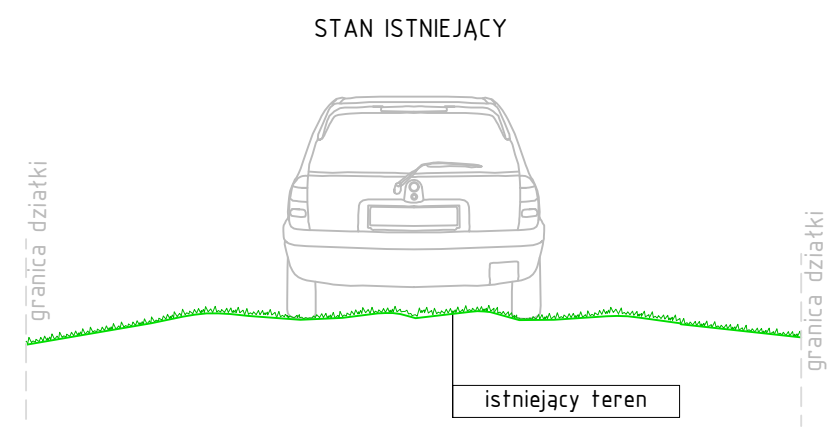
Rys.1 – Przekroje normalne

skala 1:50

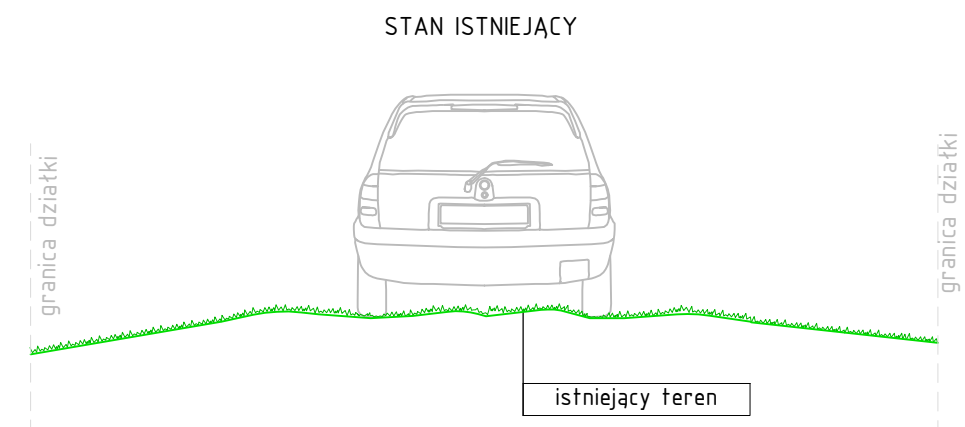
DROGA 21 (w miejscu istniejącej skarpy)
KM 0+040



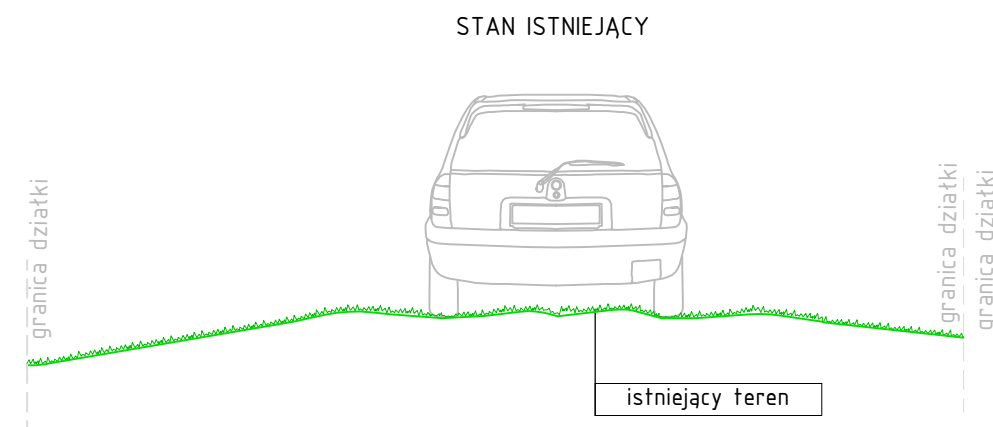
DROGA 21 (KM 0+000 do KM 0+067 oraz od KM 0+145 do KM 0+244 z wyjątkiem odcinków z istniejącą skarpy)



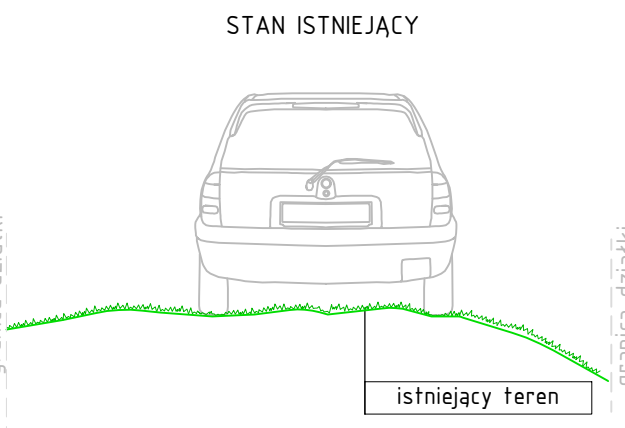
DROGI NR 14, 22 (KM 0+307 do KM 0+367),
23 (KM 0+982 do KM 1+145 oraz od KM 1+615 do KM 1+767)



DROGA NR 28 (KM 0+315 do KM 0+363)



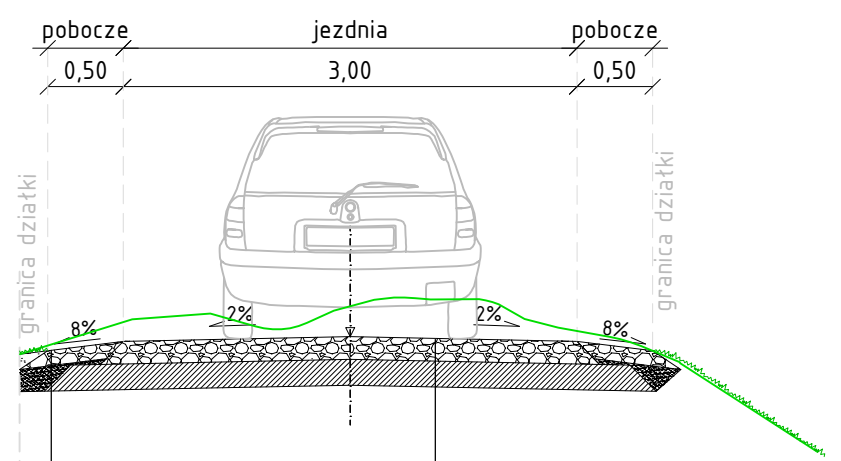
DROGA NR 29



DROGA NR 14, 22 (KM 0+307 do KM 0+367), 21 (KM 0+000 do KM 0+067 oraz od KM 0+145 do KM 0+244), 23 (KM 0+982 do KM 1+145 oraz od KM 1+615 do KM 1+767), 28 (KM 0+315 do KM 0+363), 29

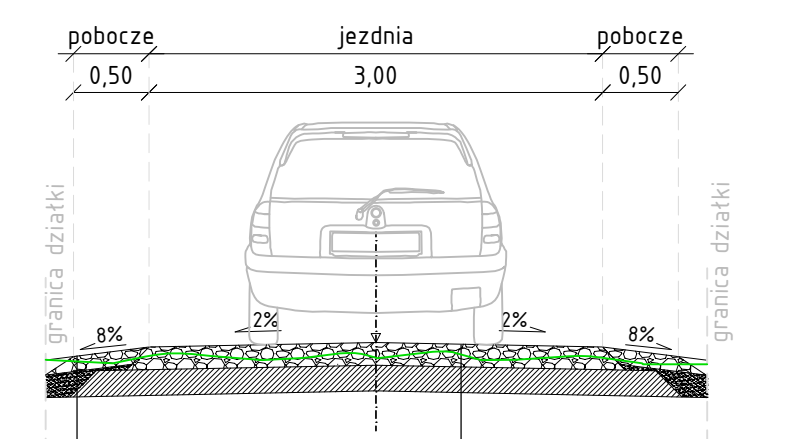
- LEGENDA:
- istniejąca konstrukcja nawierzchni
 - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
 - grunt stabilizowany cementem C1,5/2
 - grunt zasypowy
 - 10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw

STAN PROJEKTOWANY



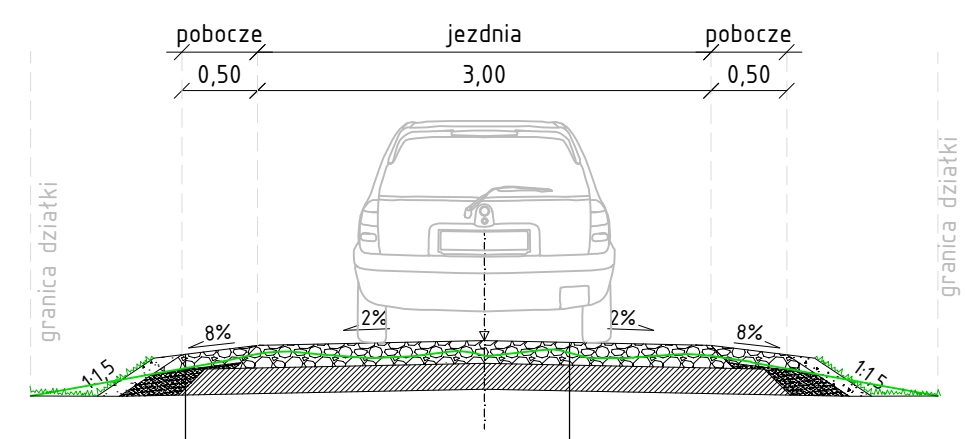
konstrukcja poboczy		konstrukcja nawierzchni jezdni	
10cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5	15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
		17 cm	podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
		wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą $E_{v2} \geq 80MPa$	

STAN PROJEKTOWANY



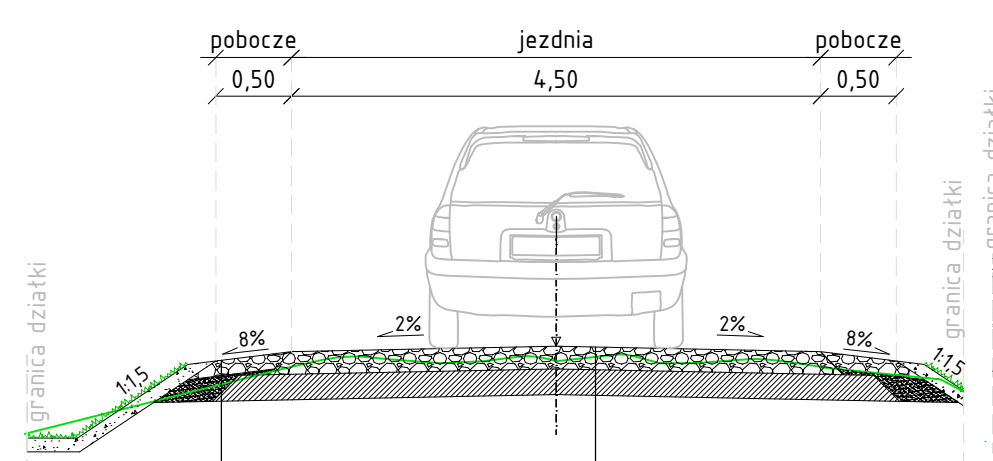
konstrukcja poboczy		konstrukcja nawierzchni jezdni	
10cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5	15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
		17 cm	podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
		wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą $E_{v2} \geq 80MPa$	

STAN PROJEKTOWANY



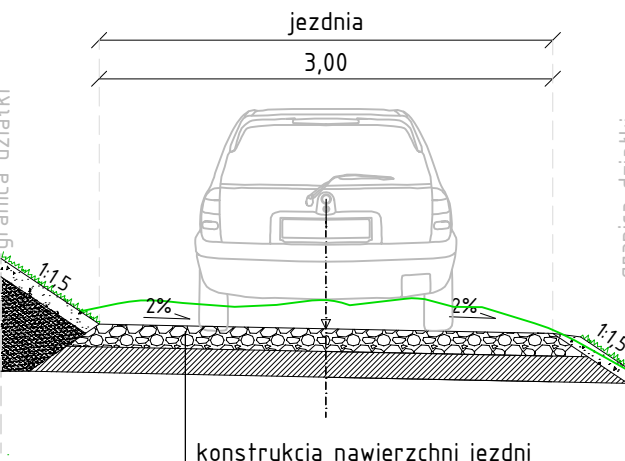
konstrukcja poboczy		konstrukcja nawierzchni jezdni	
10cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5	15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
		17 cm	podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
		wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą $E_{v2} \geq 80MPa$	

STAN PROJEKTOWANY



konstrukcja poboczy		konstrukcja nawierzchni jezdni	
10cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5	15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
		17 cm	podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
		wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą $E_{v2} \geq 80MPa$	

STAN PROJEKTOWANY



konstrukcja nawierzchni jezdni	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
17 cm	podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą $E_{v2} \geq 80MPa$	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			Projekt drogowy	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa				
INWESTOR			Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			Budowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice	
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEKROJE NORMALNE		
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLAN YCH	PODPIS DATA		
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB0/18	01.08.2023r.		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWB0/18	01.08.2023r.		
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winkiewicz	01.08.2023r.		
SKALA RYS.	1:50	NR RYS.	1	ARKUSZ