

Piotrków Tryb. 06.02.2024 r.

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

DP-II.2200.2.2024.MC

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1605, 1720), zawiadamia się, że w dniu 02.02.2024 r. wpłynął wniosek o wyjaśnienie pytań dotyczących zamówienia pn.:

**„Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Piotrkowskiego” – w m. Tomawa.
Gościmowice II, Gorzkowice**

Pytanie 1

Czy Zmawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ kompletną i aktualną dokumentację. Dokumentacja zawiera wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia. Opublikowana dokumentacja jest kompletna, ważna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków zamówienia.

Zmiana terminu zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia może nastąpić w przypadkach określonych w § 16 ust. 5. projektu umowy.

Pytanie 2

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że Wykonawca winien wycenić ofertę na podstawie załączonej dokumentacji technicznej, a przedmiar robót stanowi opracowanie pomocnicze przy wycenie robót.

Pytanie 3

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami, na których będzie realizowana inwestycja.

Pytanie 4

Czy Zamawiający potwierdza, że dla części III obudowy/wylotów przepustów można wykonać jako prefabrykowane ścianki czołowe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że można zastosować prefabrykowane ścianki czołowe.

Pytanie 5

Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej dla części I i II.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że ze względu na mały zakres prac remontowych nie wykonywał dokumentacji projektowej dla części I i II. Wycenę oferty należy przygotować w oparciu o przedmiary robót i STWiORB.

Pytanie 6

Czy Zamawiający potwierdza, że dla części I należy wykonać obustronne pobocza o szerokości 0,25 m?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że należy wykonać jednostronne pobocze o szerokości 0,5 m.

Pytanie 7

Prosimy o wskazanie szerokości poboczny, jakie należy wykonać w ramach realizacji części II.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że należy wykonać jednostronne pobocze o zmiennej szerokości od 0,50 m do 1,00 m.

Pytanie 8

W par.1 pkt 2 ppkt 1 wzoru umowy dla części III długość remontowanego odcinka drogi określono jako 702 mb, natomiast w par.1 pkt 2 ppkt a) długość remontowanego odcinka drogi określono jako 755 mb. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i jednoznaczne określenie długości odcinka drogi, na którym należy wykonać remont w ramach realizacji części III przedmiotowego postępowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że długość remontowanego odcinka wynosi 702 mb.

Pytanie 9

Prosimy o weryfikację ilości zawartej w pozycji 15 przedmiaru dla części III, gdyż zdaniem Oferenta jest ona zaniżona. Zgodnie z projektem należy wykonać umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi na długości 6 m od ścianek przepustu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający załącza poprawiony przedmiar robót dla części III.

Pytanie 10

Prosimy o weryfikację ilości zawartej w pozycji 36 przedmiaru dla części III, gdyż zdaniem Oferenta jest ona zaniżona. Zgodnie z ST szerokość geosiatki powinna wynosić po 1,0 m, a zgodnie z projektem należy ją ułożyć w miejscach odtwarzanych krawędzi po obu stronach drogi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający załącza poprawiony przedmiar robót dla części III.

Pytanie 11

Czy Zamawiający potwierdza, że regulacja istniejących zjazdów nie wchodzi w zakres żadnej z części postępowania? Jeśli nie, prosimy o podanie powierzchni zjazdów, technologii wykonania i uzupełnienie przedmiarów w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że regulacja istniejących zjazdów nie wchodzi w zakres robót.

Pytanie 12

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach realizacji remontu zawartego w części III nie przewiduje wykonywania żadnych prac na obiekcie mostowym znajdującym się w km ok 1+225?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje prac na obiekcie mostowym.

Pytanie 13

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach realizacji remontu zawartego w części III nie przewiduje wykonania wycinki drzew?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje wycinki drzew.

Pytanie 14

Prosimy o udostępnienie zgłoszenia robót budowlanych dla wszystkich części postępowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgłoszenia są w trakcie przygotowywania.

Pytanie 15

Czy Zamawiający potwierdza, że dla drogi w m. Gorzkowice posiada wymagane uzgodnienia na prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego z zarządcą tego obszaru?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie uzgadniał z PKP prowadzenie inwestycji.

Pytanie 16

Po przeprowadzeniu wizji terenowej Oferent stwierdza, że dla drogi w m. Gorzkowice istniejące wpusty deszczowe nie odbierają wody co skutkuje powstawaniem zastoisk wody. Czy Zamawiający przewiduje przebudowę odwodnienia drogi? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie zakresu i technologii przebudowy oraz o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że podczas prowadzenia robót należy wykonać regulację wpustów deszczowych zapewniając tym odprowadzenie wody z jezdni.

Pytanie 17

Po przeprowadzeniu wizji terenowej Oferent stwierdza, że dla drogi w m. Gorzkowice istniejące krawężniki są pouszkadzane. Czy Zamawiający potwierdza, że nie przewiduje wymiany tych krawężników na nowe? Jeśli nie, prosimy o wskazanie ilości krawężników do wymiany i uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje wymiany krawężników.

Pytanie 18

Czy Zamawiający potwierdza, że dla drogi w m. Tomawa istniejące spadki podłużne zapewniają prawidłowe odwodnienie modernizowanej drogi?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje , że podłużne spadki drogi zapewniają prawidłowe odwodnienie.

**p. o. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Piotrkowie Trybunalskim**

Mariusz Stobiecki