



GMINA STAWIGUDA  
11-034 Stawiguda, ul. Olsztyńska 10  
tel.: 89 512 62 02  
[www.stawiguda.pl](http://www.stawiguda.pl) [przetargi@stawiguda.pl](mailto:przetargi@stawiguda.pl)

**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia pn.: „Remont dróg gminnych oraz budowa przejść dla pieszych w ciągu dróg gminnych na terenie gminy Stawiguda w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”.

**Wyjaśnienia treści SWZ**

Uprzejmie informuję, że do Zamawiającego. wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w ww. postępowaniu. Działając na podstawie art. 284 i art. 286 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.– dalej Pzp), Zamawiający informuje, że udziela następujących odpowiedzi na zadane pytania:

**PYTANIA DOTYCZĄCE CZ. 1**

**Pytanie 1**

Proszę o potwierdzenie, że w części nr 1 dla zadania nr 1 nie trzeba w wycenie uwzględniać oznakowania poziomego i pionowego. Jeśli należy uwzględnić to proszę o udostępnienie projektu SOR.

**Odpowiedź**

Organizacja ruchu dla całości części 1 uwzględniona została w zadaniach 2 i 3 (przejścia dla pieszych). Zadanie remontowe nie ma odrębnej SOR.

**Pytanie 2**

Według mapy poglądowej dla zadania nr 1 odcinek do remontu ma ok. 500 m długości. W przedmiarze jest 395 m. Proszę o zaznaczenie początku i końca zakresu.

**Odpowiedź**

Odcinek przewidziany do remontu ma długość ok. 500 m. Remontowi podlega cała długość odcinka o nawierzchni brukowej. W załączeniu poprawiony przedmiar.

**Pytanie 3**

Proszę o wskazanie kategorii ruchu.

**Odpowiedź**

Kategoria ruchu: KR2/KR3

**Pytanie 4**

Proszę o wskazanie przepustów do remontu.

**Odpowiedź**

W załączeniu lokalizacja przepustu do remontu.



#### **Pytanie 5**

W części nr 1 dla zadania nr 2 w przedmiarze wskazano 6 sztuk znaków pionowych, według projektu SOR należy wbudować 8 sztuk znaków pionowych. Proszę o potwierdzenie, że w wycenie należy przyjąć 8 szt. znaków pionowych.

#### **Odpowiedź**

W przedmiarze oddzielnie wykazane są znaki pionowe „zwykłe” oraz znaki pionowe aktywne z lampami LED. Łączna ilość znaków pionowych – 8 szt.

#### **Pytanie 6**

Czy należy wymienić istniejące znaki pionowe dla części nr 1 zadania 2 ukazane w projekcie SOR (D-15 – 2 szt.)?

#### **Odpowiedź**

Tak.

#### **Pytanie 7**

W części nr 1 dla zadania nr 3 w przedmiarze wskazano 6 sztuk znaków pionowych, według projektu SOR należy wbudować 8 sztuk znaków pionowych. Proszę o potwierdzenie, że w wycenie należy przyjąć 8 szt. znaków pionowych.

#### **Odpowiedź**

W przedmiarze oddzielnie wykazane są znaki pionowe „zwykłe” oraz znaki pionowe aktywne z lampami LED. Łączna ilość znaków pionowych – 8 szt.

#### **Pytanie 8**

Czy należy wymienić istniejące znaki pionowe dla części nr 1 zadania 3 ukazane w projekcie SOR (D-15 – 2 szt.)?

#### **Odpowiedź**

Tak.

#### **Pytanie 9**

Proszę o potwierdzenie, że wyniesione przejście dla pieszych w zadaniu 2 i 3 ma być wykonane z masy bitumicznej.

#### **Odpowiedź**

Wyniesione przejścia dla pieszych mają być wykonane z masy bitumicznej.

## PYTANIA DOTYCZĄCE CZ. 2

### **Pytanie 10**

Proszę o potwierdzenie, że w części nr 2 dla zadania nr 1 nie trzeba w wycenie uwzględniać oznakowania poziomego i pionowego. Jeśli należy uwzględnić to proszę o udostępnienie projektu SOR.

### **Odpowiedź**

Organizacja ruchu dla całości części 2 uwzględniona została w zadaniu 2 (przejście dla pieszych). Zadanie remontowe nie ma odrębnej SOR.

### **Pytanie 11**

Proszę o wskazanie kategorii ruchu.

### **Odpowiedź**

Kategoria ruchu: KR2/KR3

### **Pytanie 12**

Według mapy poglądowej dla zadania nr 1 odcinek do remontu ma ok. 415 m długości. W przedmiarze jest 710 m, a w opisie w SWZ 705 m. Proszę o weryfikację zamieszczonej mapy i udostępnienie poprawnej bądź zmianę długości odcinka.

### **Odpowiedź**

Odcinek przeznaczony do remontu ma długość ok. 705 m, w przedmiarze długość drogi wyrażona w km - w zaokrągleniu do 2 miejsc po przecinku. Remontowi podlega cała długość odcinka o nawierzchni brukowej. *Załącznik – mapa obrazująca cały zakres remontu.*

### **Pytanie 13**

Proszę o wskazanie przepustów do remontu.

### **Odpowiedź**

W załączeniu lokalizacja przepustu do remontu.



### **Pytanie 14**

W części nr 2 dla zadania nr 2 w przedmiarze wskazano 6 sztuk znaków pionowych, według projektu SOR należy wbudować 8 sztuk znaków pionowych. Proszę o potwierdzenie, że w wycenie należy przyjąć 8 szt. znaków pionowych.

#### **Odpowiedź**

W przedmiarze oddzielnie wykazane są znaki pionowe „zwykłe” oraz znaki pionowe aktywne z lampami LED. Łączna ilość znaków pionowych – 8 szt.

#### **Pytanie 15**

Proszę o potwierdzenie, że wyniesione przejście dla pieszych w zadaniu 2 ma być wykonane z masy bitumicznej.

#### **Odpowiedź**

Wyniesione przejścia dla pieszych mają być wykonane z masy bitumicznej.

#### **POZOSTAŁE PYTANIA**

#### **Pytanie 16**

Proszę o udostępnienie przekrojów normalnych dot. remontu jezdni dla części 1 i 2.

#### **Odpowiedź**

Dokumentacja nie zawiera rysunków przekrojów normalnych.

#### **Pytanie 17**

Czy tablice informacyjne wskazane w przedmiarze będą pełnić funkcję tablic pamiątkowych?

#### **Odpowiedź**

Dla każdego zadania należy ustawić tablicę informacyjną o realizacji zadania z udziałem środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zgodną z wytycznymi aktualnego rozporządzenia w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub państwowych funduszy celowych (rozporządzenie zmieniające Dz. U. 2023 poz. 1471). Każde zadanie objęte jest odrębnym dofinansowaniem.

#### **Pytanie 18**

Zgodnie z art. 99 ust. 1 Pzp Zamawiający ma obowiązek opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie wymaganych parametrów:

- siatki zbrojeniowej wykonanej z włókien szklanych,
- mieszanki mineralno - asfaltowej do wykonania warstwy wiążącej na remontowanych odcinkach dróg,
- mieszanki mineralno - asfaltowej do wykonania warstwy ścieralnej na remontowanych odcinkach dróg,
- mieszanki mineralno - asfaltowej do wykonania na projektowanych przejściach dla pieszych,
- kruszywa łamanego do wykonania podbudowy na remontowanych odcinkach dróg.

#### **Odpowiedź**

Do wykonania robót należy zastosować wyrób złożony z siatki szklanej wstępnie przesączonej asfaltem. W celu osiągnięcia właściwego połączenia między warstwami MMA ważne jest aby asfalt przesączający wiązki siatki nie tworzył dodatkowej warstwy poślizgowej.

Wymagania dotyczące siatki:

- a) Materiał włókno szklane
- b) Wydłużenie graniczne [%] max. 3,0
- c) Ilość wiązek włókna na 1 mb:
  - wszerz 52 +/- 2
  - wzdłuż 52 +/- 2
- d) Wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości.

Wymagania dla asfaltu przesączającego siatkę:

- a) Penetracja w 25 °C [0,1 mm] max. 50

b) Temperatura mięknięcia [ °C] min. 90

c) Temperatura łamliwości [ °C] max.-15

W przypadku przesączenia siatki polimeroasfalem zawartość polimerów w asfalcie nie może przekraczać 10%.

Do wykonania warstwy szpachlowej na powierzchni, na której ma być ułożona siatka należy stosować emulsję asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami o zawartości asfaltu 60% (C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) - zgodnych zaleceniami zawartymi w Wymaganiach Technicznych WT-3 Emulsje asfaltowe 2009.

Mieszanka mineralno – asfaltowa do wykonania warstwy wiążącej na remontowanych odcinkach dróg - AC16W.

Mieszanka mineralno - asfaltowej do wykonania warstwy ścieralnej na remontowanych odcinkach dróg - AC11S.

Mieszanka mineralno - asfaltowa do wykonania na projektowanych przejściach dla pieszych - jak w opisie progów zwalniających AC11S PMB.

Kruszywo łamane do wykonania podbudowy na remontowanych odcinkach dróg - do wykonania podbudowy należy użyć kruszywa niezwiązanego C50/30 mieszanki sortowanej o uziarnieniu 0-31,5mm.

#### **Pytanie 19**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie kategorii ruchu remontowanych odcinków dróg.

#### **Odpowiedź**

Kategoria ruchu wskazana w odpowiedzi na pytanie nr 3 i na pytanie nr 11.

#### **Pytanie 20**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji przepustów do rozebrania i wykonania.

#### **Odpowiedź**

Lokalizacja przepustów do remontu wskazana w odpowiedzi na pytanie nr 4 i na pytanie nr 13.

#### **Pytanie 21**

Prosimy o wskazanie zakresu prac do wykonania w ramach wykonania przepustu.

#### **Odpowiedź**

W ramach remontu przepustu należy rozebrać istniejący przepust i wykonać nowy z rur HDPE, ułożony na podsypce. Wloty i wyloty umocnić kamieniem polnym na warstwie betonu.

#### **Pytanie 22**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie średnicy poszczególnych drzew przeznaczonych do wycinki.

#### **Odpowiedź**

Obwody drzew przeznaczonych do wycinki mierzone na wysokości ok. 5 cm wynoszą ok. 60 - 70 cm. Pozyskanie zgody na wycinkę po stronie Zamawiającego. Do wyceny należy przyjąć wycinkę drzew wraz z usunięciem karpin.

#### **Pytanie 23**

Prosimy o informację, czy przy wycenie wszystkich robót brukarskich należy uwzględnić zakup nowego materiału.

#### **Odpowiedź**

Tak

Jednocześnie Zamawiający zmienia terminy w postępowaniu.

Termin składania ofert **31.10.2023 r. o godz. 9:45**

Termin otwarcia ofert **31.10.2023 r. o godz. 9:50**

Termin związania ofertą **29.11.2023 r.**

Zamawiającym stosownie do art. 271 ust. 1 Pzp dokonano zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w dniu 24.10.2023 r. pod numerem 2023/BZP 00458043/01

Zamawiający informuje, że niniejsze zmiany treści SWZ i ogłoszenia o zamówieniu stają się jej integralną częścią i są wiążące przy składaniu ofert oraz zostanie zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/stawiguda>, zgodnie z dyspozycją art. 286 ust. 7 ustawy Pzp.