

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2 przeznaczonego dla jednostki OSP Pogwizdów

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1	WARUNKI OGÓLNE
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów prawa o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t. j. z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej /CNBOP/, lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy dostarczenie oryginalnego używanego samochodu pożarniczego sprowadzonego z zagranicy z aktualną i pozytywną opinią techniczną wydaną przez CNBOP w celu wprowadzenia tego pojazdu do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej. Dostarczyć w momencie przekazania samochodu.
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „ OSP /nazwa jednostki OSP/” oraz umieści na pojeździe logo projektu dofinansującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy.
2	PODWOZIE Z KABINĄ
2.1	Pojazd używany, bezwypadkowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.
2.2	Podwozie z roku produkcji nie starszy niż 2003.
2.3	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, pojemności w przedziale 6000 – 8000 cm ³ .i mocy w przedziale 250 - 270 KM.
2.4	Wymiary pojazdu: ✓ długość: maksymalnie 7500 mm; ✓ wysokość: maksymalnie do 3100 mm.
2.5	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
2.6	Pojazd oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego.
2.7	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) nie mniejsza niż 15000 kg.
2.8	Przebieg pojazdu nie większy niż 80000 km.

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.9	Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów.
2.10	Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:
	✓ układ napędowy 4x2 z blokadą mostu napędowego;
	✓ koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, stan bardzo dobry /minimum 80 % bieżnika/, z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5”;
	✓ zawieszenie osi przedniej i tylnej resorowe;
	✓ zbiornik paliwa min.150 l;
	✓ układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny;
	✓ wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.11	Kolorystyka pojazdu:
	✓ nadwozie samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej (RAL 30000 lub zbliżony);
	✓ zderzak przedni w kolorze białym;
	✓ nadkola przednie w kolorze białym;
	✓ zderzak tylny w kolorze białym wyłożony blachą aluminiową ryflowaną;
	✓ podwozie w kolorze czarnym lub ciemnoszarym;
	✓ żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium.
2.12	Kabina pojazdu:
	✓ czterodrzwiowa z drzwiami otwieranymi na obie strony pojazdu;
	✓ jednomodułowa, minimum 6 – cio osobowa lub więcej;
	✓ wszystkie miejsca zwrócone przodem do kierunku jazdy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa;
	✓ elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy;
2.13	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:
	✓ radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne / dostarczony przez zamawiającego/;
	✓ instalacja antenowa wraz z anteną.
	✓ kontrolka włączenia autopompy;
	✓ instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy
3	ZABUDOWA POŻARNICZA:
3.1	Pojazd wyposażony w oryginalną zabudowę pożarniczą zamontowaną od nowości.
3.2	Pojazd musi być wyposażony w min. 4 skrytki sprzętowe zlokalizowane po bokach zabudowy w układzie 2+2 oraz jedną skrytkę tzw. pompową zlokalizowaną w tylnej części pojazdu, w której znajduje się pompa z nasadami i szybkie natarcie.
3.3	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, w górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.
3.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie.

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
3.5	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.
3.6	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w wewnętrzne oświetlenie typu LED.
3.7	Pojazd ma posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu typu LED, składające się minimum z sześciu —podłużnych lamp o łącznej mocy min. 7000 lm.
3.8	Zabudowa wyposażona w min. dwa stopnie lub podesty wyciągane po bokach zabudowy lub dolne skrytki zamykane klapami, które po otwarciu pełnią funkcję stopni.
3.9	Dach zabudowy w formie podestu roboczego. Podest dachowy musi być wyposażony w barierkę ochronną..
3.10	Powierzchnia podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
3.11	<p>Na dachu zabudowy zamontowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ zamykana aluminiowa skrzynia do przewożenia sprzętu; ✓ mocowanie na drabinę; ✓ dodatkowe oświetlenie LED.
3.12	Na tylnej roletce namalowany lub naklejony tzw. „Korytarz życia”.
4	UKŁAD WODNY
4.1	Samochód wyposażony w zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 3 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ±5%).
4.2	Samochód wyposażony w autopompę o wydajności min 1600 l/min napędzaną ze skrzyni biegów.
4.3	Linia szybkiego natarcia o długości węża min. 40 m zakończona prądownicą W – 25.Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny.
4.4	Układ podawania wody wyposażony w min. nasady STORZ W - 75, nasady STORZ W – 52 oraz nasadę W – 25.
4.5	Układ wodny wyposażony w linię zasysania wody ze źródła zewnętrznego zakończony 2 nasadami STORZ W – 110.Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.
4.6	Tankowanie hydrantowe z tyłu pojazdu o średnicy węża min. 2,5 cala zakończone nasadą STORZ W – 75.
4.7	<p>Nasady w zależności od ich przeznaczenia trwale oznaczone następującymi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ nasady wodne tłoczne – kolor czerwony; ✓ nasady wodne zasilające – kolor niebieski.
4.8	<p>Układ wodny wyposażony w panel sterowania pracą autopompy znajdujący się w tyle pojazdu przy autopompie wyposażony w urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ manometr, manowakuometr; ✓ regulator obrotów silnika pojazdu; ✓ wyłącznik awaryjny; ✓ wskaźnik poziomu wody w zbiorniku;

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne); ✓ dodatkowe oświetlenie panelu sterującego.
4.9	Konstrukcja układu wodnego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie;
5	DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU DOSTARCZONE PRZEZ WYKONAWCĘ WRAZ Z POJAZDEM
5.1	Pojazd z przodu wyposażony w wyciągarkę elektryczną o uciążu min. 7500 kg wyposażoną w linę stalową o długości min. 25 m zakończona hakiem, ze sterowaniem.
5.2	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, wyposażony w min. 3 lampy LED zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu;
5.3	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi:
	✓ Belka sygnalizacyjna niebieska świetlno – ostrzegawcza LED o min. mocy 120 W, belka dopasowana do szerokości dachu;
	✓ niebieski kogut LED z tyłu pojazdu;
	✓ 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy;
	✓ dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu.
5.4	Pojazd wyposażony w sygnalizację dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi:
	✓ modulator sygnałów dźwiękowych 200 W;
	✓ głośniki sygnałów ostrzegawczych 1 x 150 lub 200 W;
	✓ zestaw rozgłoszeniowy z funkcją mikrofonu;
5.5	Na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED
5.6	Z przodu pojazdu zamontowane min. 4 halogeny dalekosiężne LED o min. mocy 100 W każdy.
5.7	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny pod koła koloru żółtego lub pomarańczowego, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, kamizelka odblaskowa, klucz do podnoszenia i wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe).
5.8	Pojazd wyposażony w akumulatory o mocy i pojemności zapewniającej pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
5.9	Pojazd wyposażony tzw. światło cofania i sygnalizację dźwiękową w kabinie kierowcy, włączonego biegu wstecznego.
5.10	Wszystkie przyciski, zegary itp. oznaczone odpowiednimi piktogramami.
5.11	Pojazd w pełni przygotowany do jazdy, po dokonanych podstawowym przeglądzie technicznym, wymianie oleju silnikowego, wszystkich filtrów oraz pasków klinowych.
5.12	Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa.

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
6	POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO
6.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 12 miesiące .
6.2	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz aktualny przegląd techniczny. ✓ świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej /CNBOP/, lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy dostarczenie oryginalnego używanego samochodu pożarniczego sprowadzonego z zagranicy z aktualną i pozytywną na dzień zakupu pojazdu opinią techniczną wydaną przez CNBOP w celu wprowadzenia tego pojazdu do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej: ✓ instrukcji obsługi w języku polskim.