

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Aktualny podkład mapowy, mapa ewidencyjna w skali 1 : 1 000
- b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609 ze zmianami)
- c) Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z póź. zm.)
- d) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją
- e) Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu dla zadania pn.:

**Modernizacja polegająca na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej
w miejscowości Szarbia Zwierzyniecka, dz.nr ew. 309/2 od km 0+000 do km 0+250.**

w zakresie:

- wykonania warstwy ścieralnej;
- wykonania warstwy wiążącej;

3. Stan istniejący:

Istniejąca droga gminna wewnętrzna w miejscowości Szarbia Zwierzyniecka obsługuje ruch lokalny w zakresie dojazdu do posesji i pól. Istniejąca droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,0m. Na odcinku objętym opracowaniem; przekrój poprzeczny drogi zdeformowany na skutek eksploatacji i po robotach związanych z budową kanalizacji sanitarnej.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających jest uwarunkowana istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Zadanie mieści się w granicach działki o nr ewid. 309/2 stanowiącej pas drogi gminnej wewnętrznej

4. Stan projektowany.

4.1. Dane techniczne:

Kategoria drogi	– gminna wewnętrzna
Kategoria ruchu	– KR 1
Szerokość jezdni – jednopasowej	– 3,0 m
Pochylenie poprzeczne jezdni:	– 2,0% (jednostronne)

4.2. Plan sytuacyjny:

Zakres prac projektowych obejmował wpasowanie się w istniejący ślad jezdni na długości przebudowywanego odcinka drogi gminnej od km 0+000 do km 0+250 działka nr ewid. 309/2 zaprojektowano pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% (jednostronne).

4.3. Profil podłużny:

Projektowana niweleta dopasowana do istniejących rzędnych drogi.

4.4. Przekrój konstrukcyjny:

W projekcie założono następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4cm
- warstwa wiążąca – AC 16W gr. 5 cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne.

4.6. Sieć uzbrojenia terenu:

Na przebudowywanym odcinku drogi występują urządzenia infrastruktury nie związanej z drogą:

- sieć kanalizacji sanitarnej

5. Informacja dot. kanału technologicznego.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi gminnej wewnętrznej zakres robót nie obejmuje swym zakresem dostosowanie do parametrów drogi publicznej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przebudowa drogi wewnętrznej nie jest zobligowana do budowy kanału technologicznego.

6. Wpływ na środowisko.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr ew. 309/2 w miejscowości Szarbia Zwierzyniecka nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Realizacja przedmiotowego zadania ma charakter lokalny, i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin oraz obniży lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO₂, CH, NO, Pb, SO₂, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Ze względu na wielkość i rodzaj robót budowlanych nie wpłyną one negatywnie na obszar, na którym będą zlokalizowane. Inwestycja nie przebiega przez parki narodowe. Realizacja planowanego zamierzenia nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt.

Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, nie spowodują zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja przebudowy nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją robót nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.