

Nazwa Inwestycji:

**„Modernizacja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej w m. Krępiec,
działka nr ewid. 154, dł. 91mb”**

Lokalizacja inwestycji:

**Działki ewidencyjne: 154 (obręb Krępiec),
obszar wiejski, gm. Skalbmierz.**

Inwestor:

**Gmina Skalbmierz
Ul. Tadeusza Kościuszki 1
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		09.2023r

Data opracowania - wrzesień, 2023 rok

Spis zawartości projektu technicznego

Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	3
1.1. Materiały wyjściowe	3
1.2. Przepisy prawa	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	4
2.1. Cel opracowania.	4
2.2. Zakres opracowania	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	5
3.1. Istniejące zagospodarowanie	5
3.2. Istniejące parametry techniczne	5
4. STAN PROJEKTOWANY .	6
4.1. Dane ogólne	6
4.2. Projektowana konstrukcja	6
4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi	6
4.2.2. Pobocze	6
5. ODWODNIENIE	7
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	7
7. OZNAKOWANIE	7
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	7

Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	8
--------------------	---

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Materiały Wyjściowe:

- Umowa z Gminą Skalbmierz;
- Mapa ewidencyjna, skala 1:2000;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Przepisy Prawa:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r, poz. 2458);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U z 2021r poz. 2454);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz.U z 2022r poz. 1557);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U. z 2023r poz. 645, 760);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022r poz. 1518);
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

2.1. Celem opracowania jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację polegającą na przebudowie drogi wewnętrznej w m. Krępice, działka nr ewid. 154, dł. 91mb”.

Modernizacja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej obejmuje :

- Wykonanie robót ziemnych na odcinku, mechanicznie (ziemia pozyskana z odcinka) – 7,00m³;
- Wykonanie koryta mechanicznie wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr.10-15cm – 37,20m²;
- Wykonanie koryta mechanicznie wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr.20-30cm – 442,60m²;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 C90/3, gr.20cm, wraz z zagęszczeniem – 442,60m²;
- Wykonanie warstwy podbudowy pod nawierzchnie asf. z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 C90/3, gr.10cm, wraz z zagęszczeniem – 442,60m²;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, wraz z zalaniem szwu asfaltem na skrzyżowaniu – 428,00m²;
- Ścinanie zawyżonych poboczy śr.10cm – 28,50m²;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 7cm po zagęszczeniu – 28,50m²;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 15cm po zagęszczeniu – 37,20m²;
- Plantowanie mechaniczne przy poboczach – 5,00m²;
- Oznakowanie pionowe - ustawienie słupka Ø50 z zabetonowaniem wraz z montażem tarczy znaku drogowego średniego, I generacji A-7 – 1kpl;

2.2. Zakres opracowania – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, od km 0+000 do km 0+091, długość odcinka 91mb, na działce nr ewid. 154, obręb Krępice.

Działka zlokalizowana jest w obszarze wiejskim, na terenie Gminy Skalbierz.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Droga wewnętrzna znajduje się w terenie zabudowanym, w sąsiedztwie zlokalizowana jest zabudowa gospodarcza i mieszkalna, oraz budynek Remizy OSP Krępice. Droga stanowi dojazd do budynku Remizy i do dwóch domostw mieszkalnych. Nawierzchnia drogi jest częściowo utwardzona kruszywem frakcji 0-31,50mm, w końcowym odcinku droga jest gruntowa. Występują liczne nierówności, skoleinowania i zaniżenia. Droga na początku odcinka biegnie w terenie płaskim, następnie odcinek przebiega w śladzie drogi o znacznym pochyleniu terenu. Brak rowów przydrożnych.

3.2. Istniejące parametry techniczne.

Droga wewnętrzna:

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni zmienna – 4,00m; 3,50m; 3,00m;
- ❖ pobocze drogi – gruntowe, szerokość - 0,15m SL i SP;
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, na początku odcinka droga przebiega w terenie płaskim, następnie przechodzi w odcinek o znacznym pochyleniu (przy dojeździe do domostw mieszkalnych)
- ❖ spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, zakłócony przez liczne nierówności i zaniżenia i skoleinowania;

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Dane ogólne.

Odcinek drogi wewnętrznej przewidziany do modernizacji będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej działek o numerach ewidencyjnych 154.

Droga wewnętrzna:

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni zmienna – 4,00m; 3,50m; 3,00m;
- ❖ pobocze drogi – utwardzone kruszywem, szerokość - 0,15m SL i SP;
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny drogi (niezmienny) dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu – na początku odcinka – teren płaski, na końcu (przy dojeździe do domostw) – lekkie wzniesienie;
- ❖ spadek poprzeczny drogi (niezmienny) – daszkowy 2%;

4.2. Projektowana konstrukcja.

4.2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63 C90/3, gr.20cm;
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50 C90/3, gr.10cm;
- Warstwa ścieralna z AC11 S dla kat.ruchu KR 2, gr.warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

4.2.2. Pobocze:

- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 7cm po zagęszczeniu, na całości modernizowanego odcinka drogi - 91,00mb x 0,15m szerokości, SP i SL;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 15cm po zagęszczeniu, lokalnie przy budynku Remizy OSP - 31,00mb x śr. 1,20m szerokości, SP;

5. ODWODNIENIE .

Po wykonaniu modernizacji drogi odwodnienie korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni asfaltowej jezdni. Spadek podłużny i poprzeczny drogi (niezmienny) pozostał taki sam, jak przed modernizacją odcinka drogi wewnętrznej. Spadek podłużny drogi dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu, spadek poprzeczny drogi daszkowy, równy 2%.

6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.

Brak kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

7. OZNAKOWANIE.

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Na początku modernizowanego odcinka drogi uwzględniono ustawienie oznakowania pionowego A-7 (droga podporządkowana) – 1kpl.

8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działek drogowych o numerach ewidencyjnych nr 154.

11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25 000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny , skala 1:2000.
- ❖ Rys.3 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.4 – Przekrój A'-A', skala 1:50.
- ❖ Rys.5 – Przekrój B-B, skala 1:50.
- ❖ Rys.6 – Przekrój B'-B', skala 1:50.
- ❖ Rys.7 – Przekrój C-C, skala 1:50.
- ❖ Rys.8 – Przekrój C'-C', skala 1:50.