


**Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń**

38-242 Skołyszyn 87A

NIP: 738-194-80-52, tel. 601 47 37 05

e-mail: tomasz.passon@gmail.com

| | | | |
|--|--|--|---------|
| Stadium: | PROJEKT TECHNICZNY | | |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Remont drogi gminnej 270740K w km od 00+100,00 do km 00+390,00 w miejscowości Biesna, Gmina Łużna. | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Biesna | | |
| Nr ewidencyjne działek: | jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], Biesna [Nr 0002] 418/2, 417/2 jednostka ewidencyjna: Bobowa [120503_5] Siedliska [Nr 0005] 336/2, 321/2, 320/2 | | |
| Zamawiający: |  | GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna | |
| Nr projektu: | 3224 | Nr i data umowy: | bd |
| Rewizja: | 1.0 | Data opracowania: | 09.2024 |
| Jednostka opracowująca: | Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | Data |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej | | 09.2024 |

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------|------------------|-----------------|
| 1.1 | Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2.1-2.3 | Mapa ewidencyjna | skala 1: 1000 |
| 3.1 | Przekrój typowy | skala 1: 50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego p.n.

Remont drogi gminnej 270740K
w km od 00+100,00 do km 00+390,00
w miejscowości Biesna, Gmina Łużna.

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z lipca 2024r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej nr 270740K „Biesna-Siedliska w kierunku P.Muchy” w km od 00+100,00 do km 00+390,00 oraz o łącznej długości 290,00mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren górzysty. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 290,00m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza żwirowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowany jest jej remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej Biesna-Siedliska w kierunku P.Muchy 00+100,00 do km 00+390,00. W zakres robót budowlanych wchodzi wymiana nawierzchni. W miejscach przełomów przewiduje się wymianę konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. Zostanie wykonana warstwa wyrównawcza grubości 3cm AC8W oraz warstwa bitumiczna o grubości 6cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SMA 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,60 m. Obustronne pobocza szerokości 0,50 m zostaną ścięte i uzupełnione 15cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.

PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 2,60 m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,50 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

Km 00+100,00 do km 00+390,00

- (-9cm) – frezowanie istniejącej nawierzchni
- 6cm – WARSTWA ŚCIERALNA – SMA 16 JENA
- 3cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – AC8W
- istniejąca konstrukcja drogi

5. Infrastruktura inżynierska

W zakresie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu.

- sieci wodociągowe
- sieci elektroenergetyczne
- sieci teletechniczne.

Remont drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

Zaleca się Inwestorowi poinformowanie zarządców infrastruktury podziemnej o planowanym remoncie drogi celem umożliwienia ewentualnych prac remontowych sieci przed realizacją przedmiotowego zadania

6. Zakres robót – roboty ziemne (tereny osuwiskowe)

Planowana inwestycja wg Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej nie znajduje się na terenie osuwisk.

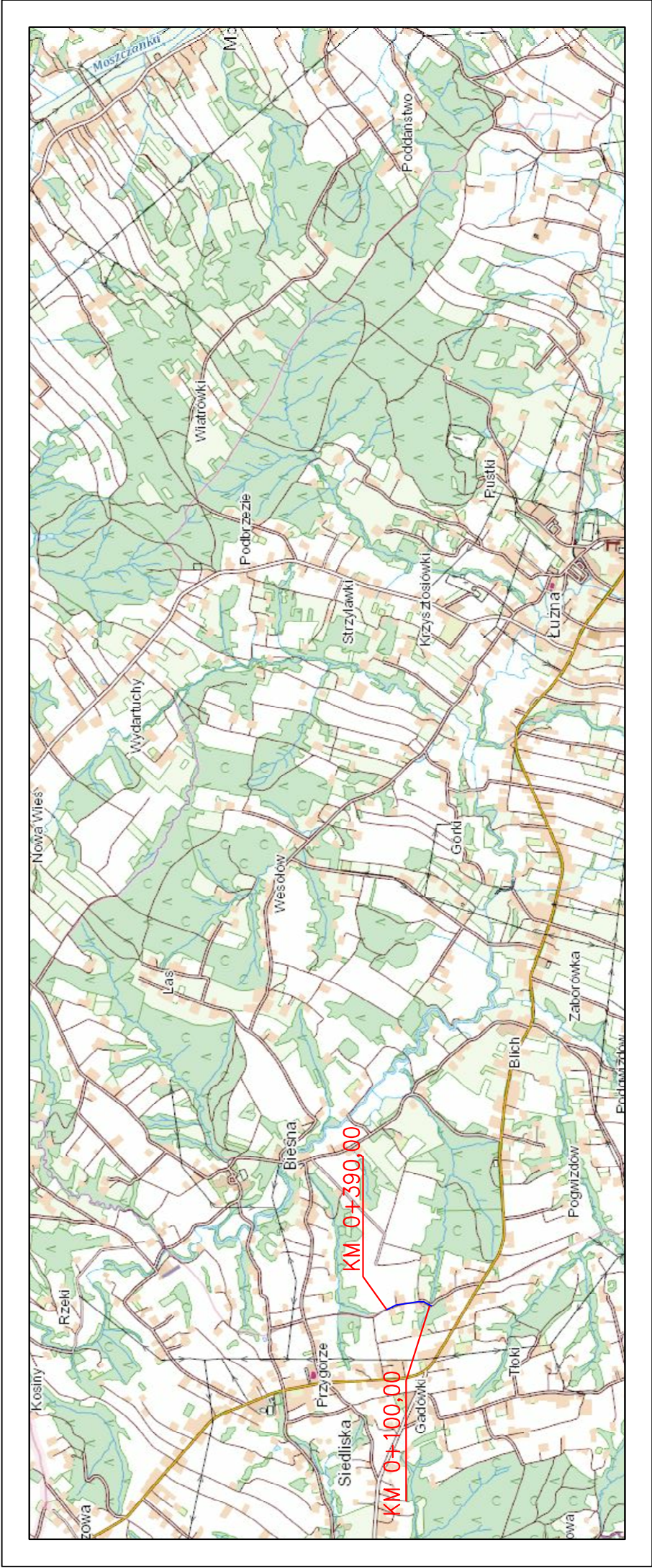
7. Organizacja ruchu

7.1 Stała organizacja ruchu



Remont drogi nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

7.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

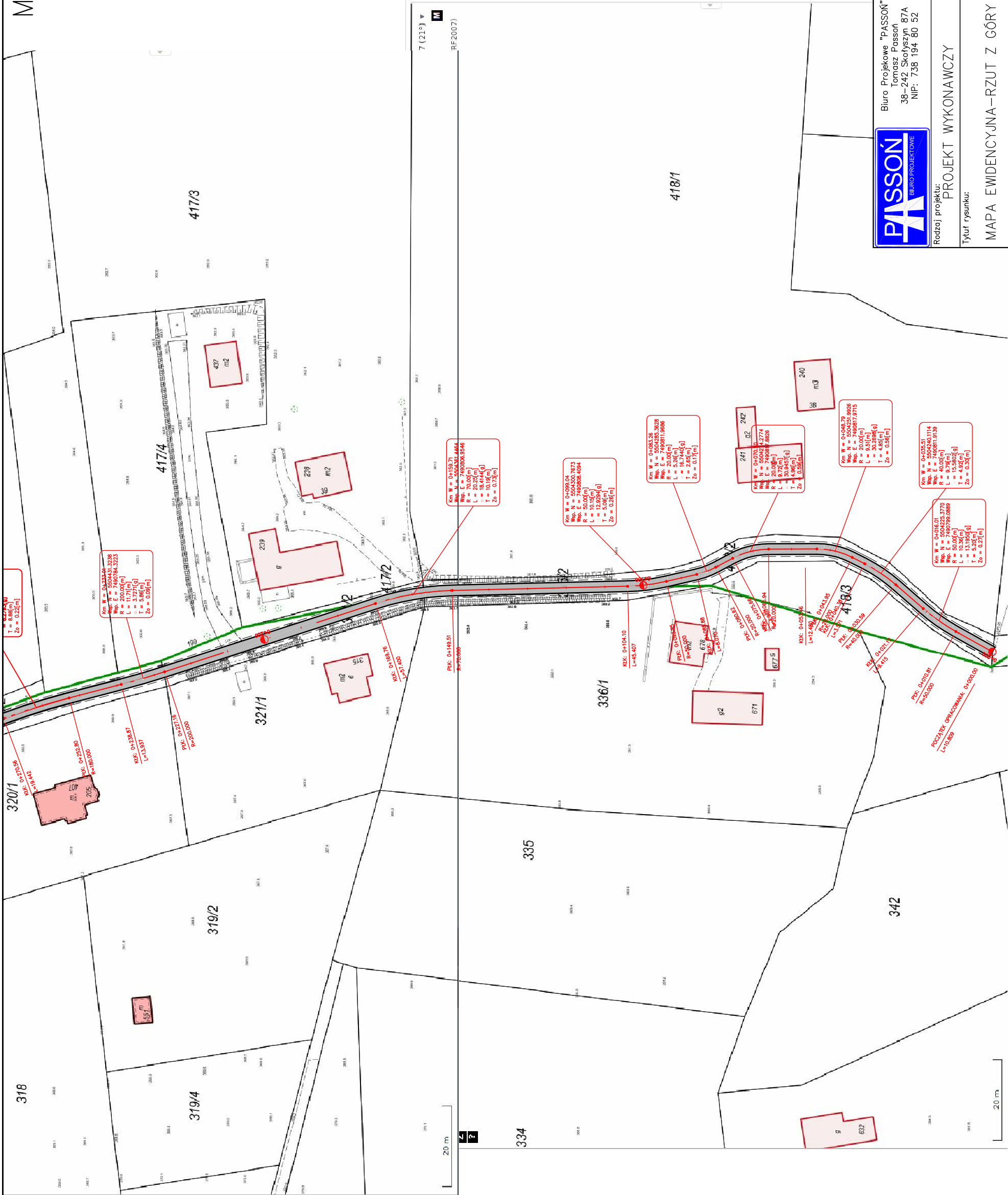


LOKALIZACJA INWESTYCJI

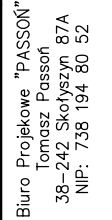
| | | | | |
|--|--|---|--|---|
|  | | Biurowie Projektowe "PASSON" Tomasz Passon 38-242 Skolyszyn 87A NIP: 738 194 80 52 | | Zleceniodawca/Inwestor:  GMINA LUŻNA Lużna 634 38-322 Lużna |
| Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY | | Temat: | | Remont drogi gminnej 270740K w km od 00+100,00 do km 00+390,00 w miejscowości Biesna, Gmina Lużna. |
| Tytuł rysunku: ORIENTACJA | | Podpis: | | |
| Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej | | Data: | | Nr ark.: 1 |
| AutoCAD Civil 3D | | Skala: | | Nr rys.: 1 |
| Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D | | Data: | | Nr ark.: 1 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz innych opracowań zabronione. | | Data: | | Nr ark.: 1 |

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:1000



Biurowisko Projektowe "PASSON"
Tomasz Passon
38-242 Skołyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52



Zlecający/Inwestor:
GMINA LUŻNA
Luźna 634
38-322 Luźna

Rodzaj projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:
Remont drogi gminnej 270740K
w km od 00+100,00 do km 00+390,00
w miejscowości Blesna, Gmina Luźna.

Tytuł rysunku:
MAPA EWIDENCYJNA – RZUT Z GÓRY

Projektował: mgr inż. Tomasz Passon
upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

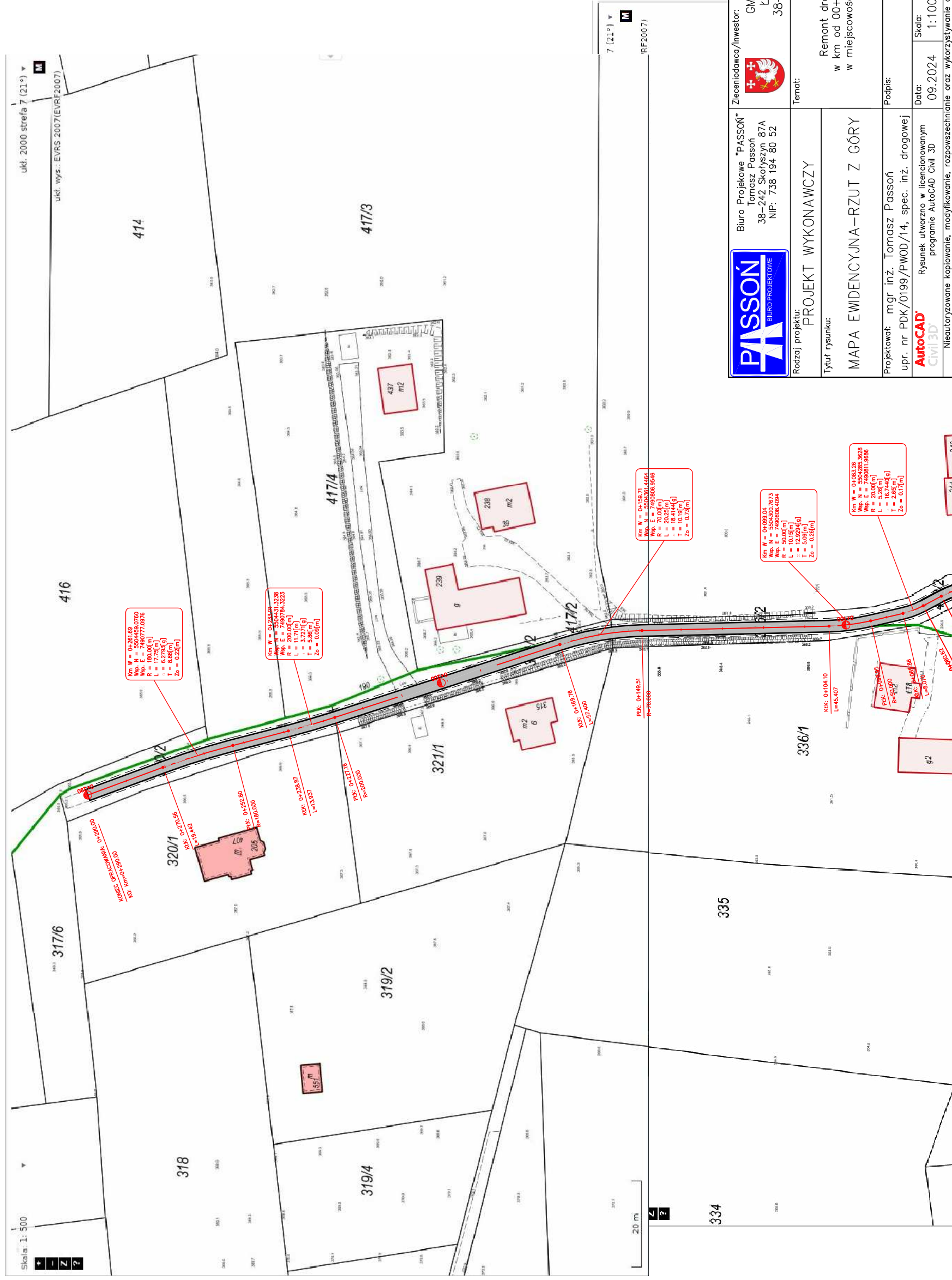
AutoCAD
Civil 3D
Rysunek utworzony w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data: 09.2024
Skala: 1:1000
Nr rys.: 2
Nr ark.: 1

Neoutoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:1000



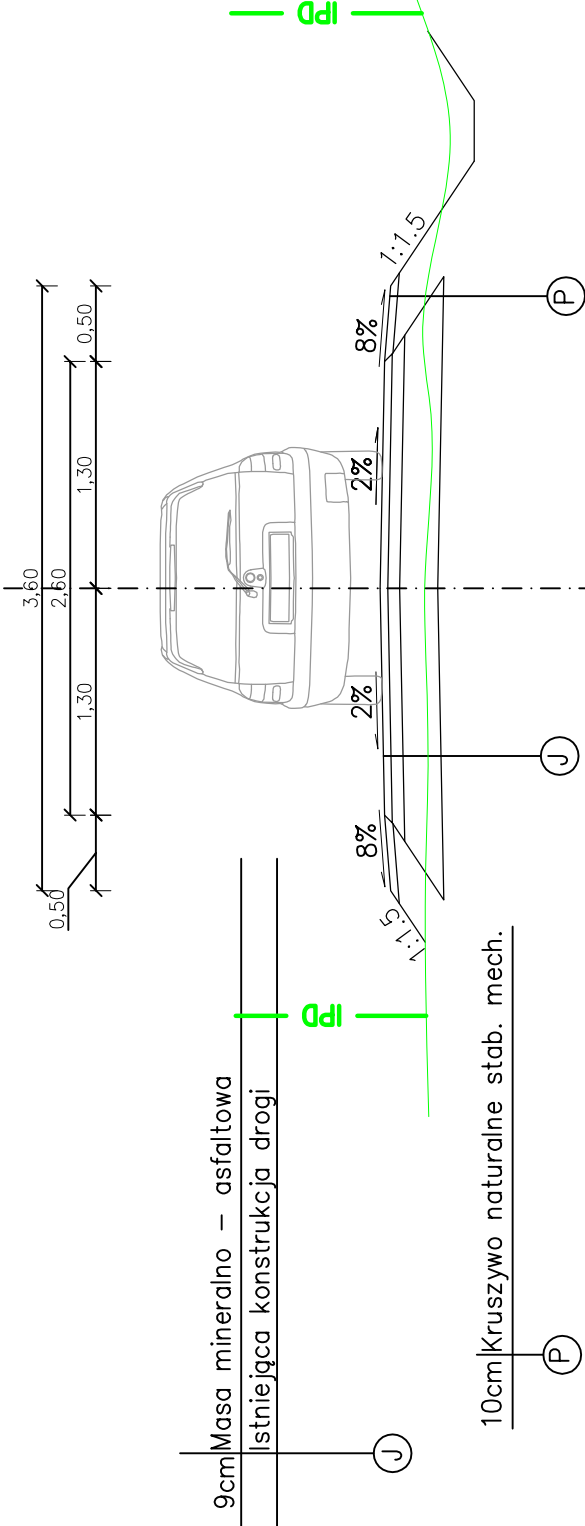
PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

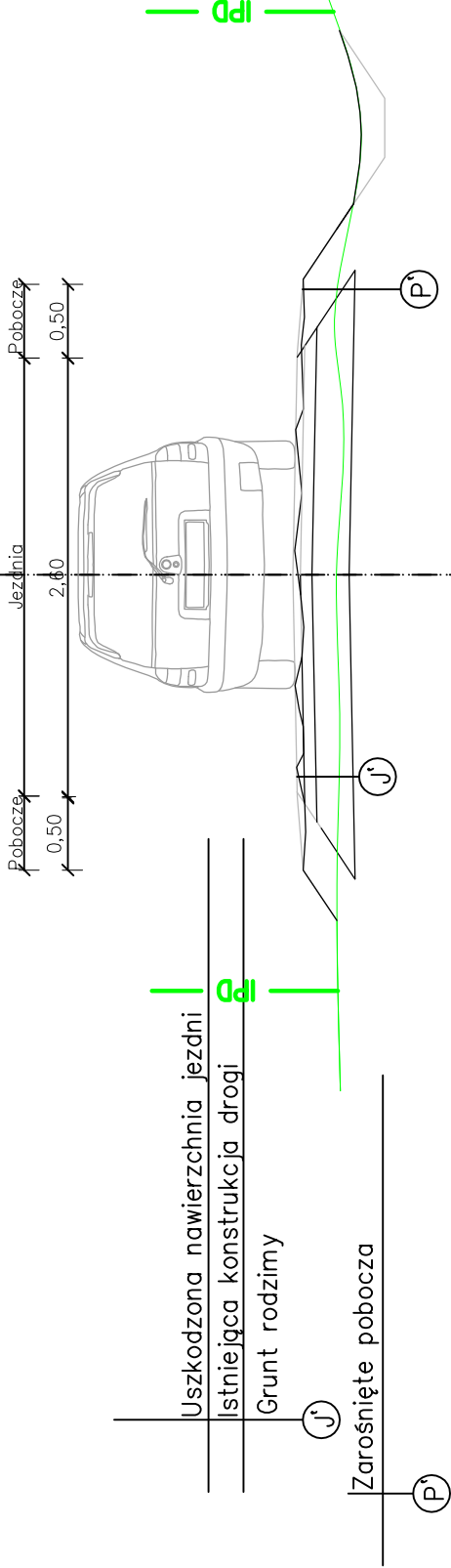
Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa techniczna – D
- przekrój – 1x1
- nośność – 80kN/oś
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- prędkość projektowa – Vp=30km/h
- szerokość jezdni – 2,60 m
- szerokość poboczy – 0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poboczy – 8%

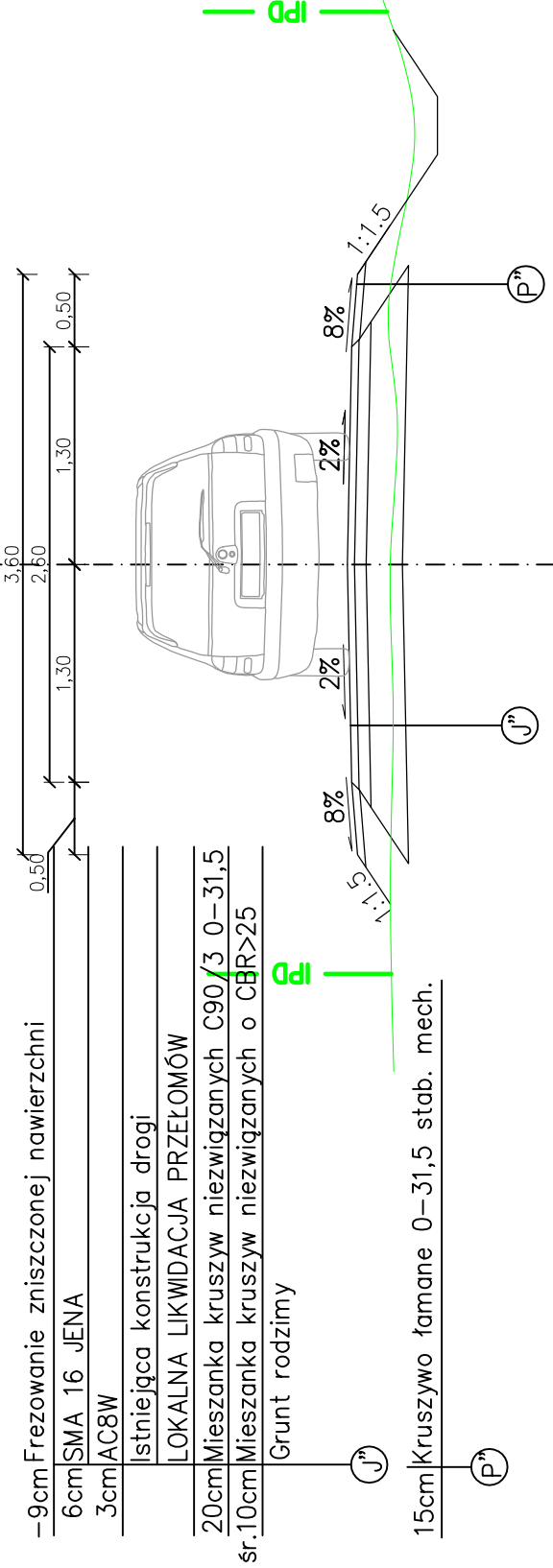
STAN PIERWOTNY



STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO REMONCIE



Parametry techniczne drogi po remoncie:

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa techniczna – D
- przekrój – 1x1
- nośność – 80kN/oś
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- prędkość projektowa – Vp=30km/h
- szerokość jezdni – 2,60 m
- szerokość poboczy – 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poboczy – 8%



Biuo Projektowe "PASSON"
Tomasz Passoń
38–242 Skołyszyn 87A
NIP: 738 194 80 52



GMINA ŁUŻNA
Łużna 634
38–322 Łużna

Rodzaj projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Temat:

Remont drogi gminnej 270740K
w km od 00+100,00 do km 00+390,00
w miejscowości Biesna, Gmina Łużna.

Podpis:

Projektował: mgr inż. Tomasz Passoń

upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej

AutoCAD

Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D

Data:

09.2024

Skala:

1:50

Nr rys.:

3

Nr ark.:

1

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.