


Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270778K w km od 00+000,00 do km 00+140,00 w km od 00+338,00 do km 00+480,00 w km od 00+760,00 do km 00+799,00 w miejscowości Mszanka, Gmina Łużna.			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Mszanka			
Nr ewidencyjne działek:	jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], Mszanka [Nr 0003] 979, 900/4, 898/4, 887/5, 899/3, 888/3, 898/3, 890/5, 884/3, 890/4, 882/3, 880/3, 874/3, 875/6, 625/3, 875/4, 876/2, 877/2, 879/2, 622/3, 859/2, 817/3,			
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	3224	Nr i data umowy:		bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		07.2024
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej			07.2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z sierpnia 2024r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej nr 270778K „Mszanka - Zagórzany” w km od 0+000,00 do km 0+140,00, w km od 0+338,00 do km 0+480,00, w km od 0+760,00 do km 0+799,00 o łącznej długości 321,00mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren górzysty. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 321,00m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza żwirowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowany jest jej remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej Mszanka - Zagórzany w km od 0+000,00 do km 0+140,00, w km od 0+338,00 do km 0+480,00, w km od 0+760,00 do km 0+799,00. W zakres robót budowlanych wchodzi wymiana nawierzchni. W miejscach przełomów przewiduje się wymianę konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. Zostanie wykonana warstwa wyrównawcza grubości 3cm AC8W oraz warstwa bitumiczna o grubości 6cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SMA 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,60 - 3,00 m. Obustronne pobocza szerokości 0,50 m zostaną ścięte i uzupełnione 15cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.
PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 2,60 - 3,00 m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,50 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

w km od 0+000,00 do km 0+140,00, w km od 0+338,00 do km 0+480,00, w km od 0+760,00 do km 0+799,00

- (-9cm) – frezowanie istniejącej nawierzchni
- 6cm – WARSTWA ŚCIERALNA – SMA 16 JENA
- 3cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – AC8W
- istniejąca konstrukcja drogi

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		45110000,	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	STWiORB D-d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku	m ²		
			321	m ²	321,00	
					RAZEM	321,00
2	STWiORB D-d.1	BCORD BCORD.1. 064.1	Frezowanie nawierzchni	m ²		
			834,60	m ²	834,60	
					RAZEM	834,60
3	STWiORB D-d.1	BCID 1.1.1. 003	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 20 cm	m ²		
			1155,60	m ²	1 155,60	
					RAZEM	1 155,60
2		45230000	PODBUDOWY			
4	STWiORB D-d.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 20cm	m ²		
			1155,60	m ²	1 155,60	
					RAZEM	1 155,60
5	STWiORB D-d.2	KNR AT-03 0201-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm - ANALOGIA MCE	m ²		
			1059,30	m ²	1 059,30	
					RAZEM	1 059,30
3		45230000	NAWIERZCHNIE			
6	STWiORB D-d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
			1048,38	m ²	1 048,38	
					RAZEM	1 048,38
7	STWiORB D-d.3	KNNR 6 0308-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości średnio 3 cm (warstwa profilowa AC11W)	m ²		
			1029,12	m ²	1 029,12	
					RAZEM	1 029,12
8	STWiORB D-d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
			1029,12	m ²	1 029,12	
					RAZEM	1 029,12
9	STWiORB D-d.3	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna) SMA16JENA	m ²		
			1090,60	m ²	1 090,60	
					RAZEM	1 090,60
4		45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
10	STWiORB D-d.4	KNNR 6 0204-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 15 cm - pobocza	m ²		
			321	m ²	321,00	
					RAZEM	321,00