



GMINA BARCZEWO
UL. PLAC RATUSZOWY 1
11-010 BARCZEWO
Tel. 89 514 83 46

1.1

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi na działce nr 219 w msc. Wipsowo

Lokalizacja:

woj. Warmińsko - Mazurskie Powiat: Olsztyński Gmina: Barczewo

jednostka ewidencyjna: 281401_5

obręb ewidencyjny: *Wipsowo*

obiekt usytuowany na działce o numerze:

obręb 0029 – Wipsowo działka nr: 219

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY (KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

GMINA BARCZEWO
UL. PLAC RATUSZOWY 1
11-010 BARCZEWO

Jednostka projektowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski
upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, marzec 2024 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-------|
| 1. OŚWIADCZENIE | 3 |
| 2. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA | 4 – 6 |
| 3. CZĘŚĆ OPISOWA | |
| 3.1. Podstawa Opracowania..... | 7 |
| 3.2. Stan Istniejący..... | 7 |
| 3.3. Warunki Gruntowo - Wodne..... | 8 |
| 3.4. Plan Sytuacyjny/Geometria Korpusu Drogi..... | 8 |
| 3.5. Konstrukcja Nawierzchni..... | 8 |
| 3.6. Przekrój Poprzeczny/Spadki/Obramowania..... | 9 |
| 3.7. Odwodnienie..... | 9 |
| 3.8. Oddziaływanie..... | 10 |
| 3.9. Ochrona Środowiska..... | 10 |
| 3.10. Ochrona w Zakresie Dziedzictwa Kulturowego i Zabytków oraz Dóbr Kultury Współczesnej..... | 10 |
| 3.11. Obiekty towarzyszące..... | 10 |
| 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | |
| 4.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:20 000..... | 12 |
| 4.1. Plan Sytuacyjno - Wysokościowy rys. nr. 1 skala 1:500..... | 13 |
| 4.2. Przekroje Normalne rys. nr. 2 skala 1:50..... | 14 |

Barczewo, dn. 20.03.2024 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczam, że projekt wykonawczy dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi na działce nr 219 w msc. Wipsowo” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Barczewo, dn. 20.03.2024 r.

| <u>STANOWISKO</u> | <u>SPECJALNOŚĆ:</u> | <u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Uprawnień:</u> | <u>PODPIS:</u> |
|-------------------|---------------------|---|----------------|
| Projektant | Drogowa | inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21 | |



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-YZL-NEX-IAE *

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22
adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-19 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

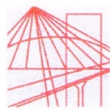
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan TOMASZ RYKOWSKI
inżynier budownictwa
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.




Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:




- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- mgr inż. Wojciech Rudzki 
- mgr inż. Zbigniew Kazimierzak 

Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak 

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

CZEŚĆ OPISOWA

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1 000,
- Wizja i pomiary własne wykonane w terenie,
- Poradniki i wytyczne do projektowania dróg, opinie, normatywy, przepisy,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, Dziennik Ustaw 2019.1643 z dnia 29 sierpnia 2019 r. zmieniająca rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz.2351 oraz z 2022 r. poz. 88);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1518 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2018 r. 2268 ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- „Projektowanie bez barier – wytyczne”, Kamil Kowalski;
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.

1.2. STAN ISTNIEJĄCY.

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym działki drogowej, ograniczonej drzewostanem, ogrodzeniami, zabudowaniami jednorodzinnymi zlokalizowanej na terenie Gminy Barczewo w następującej działce o nr: 219 obręb ewidencyjny: 281401_5.0029 *obręb Wipsowo*.

Droga wewnętrzna zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym miejscowości Wipsowo. Droga wewnętrzna długości około 0,14 km posiada nawierzchnię gruntowo-ulepszoną oraz z kruszywa łamanego. Droga wewnętrzna zaczyna się i kończy dowiązaniem do granicy pasa drogowego. W ciągu drogi zlokalizowane są zabudowania jednorodzinne ogrodzone płotami wyposażone w bramy wjazdowe. Szerokość pasa drogowego drogi wewnętrznej zmienna w granicach od 3,30 m do 6,80 m. W ciągu drogi zlokalizowane są istniejące zjazdy zwykłe o nawierzchniach gruntowo – ulepszonych, kruszywa naturalnego.

Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym.

Istniejące odwodnienie odbywa się grawitacyjnie w teren działki wewnętrznej nr 219.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej zlokalizowano istniejące sieci uzbrojenia podziemnego t.j.

- sieć elektryczna naziemna i podziemna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

1.3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Dla rozpoznania warunków geotechnicznych wykonano 2 otwory metodą makroskopową o głębokościach do 2,0 m. Stwierdzono występowanie gruntów holocenów w postaci nasypów niebudowlanych (holocen), grunty lodowcowe i wodnolodowcowe (plejstocen). Wodę gruntową nie stwierdzono w żadnym otworze badawczym. Zatem można przyjąć że są to warunki korzystne. W podłożu stwierdzono **proste warunki gruntowo-wodne**, a zatem należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geologicznej** zgodnie z wytycznymi rozporządzenia MTBiGM z dnia 27.04.2012 r. (Dz. U. poz. 463). **Podłoże zakwalifikowano do kategorii nośności G2/G3.**

1.4. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Trasę wyznaczono na podstawie mapy do celów projektowych oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Projekt zakłada wbudowanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego ze skopieniem między warstwowym emulsją asfaltową.

Przyjęto następujące parametry przebudowywanej drogi wewnętrznej:

- prędkość projektowa $V_{\max} = 40$ km/h, (teren zabudowany),
- rodzaj drogi – „wewnętrzna”,
- obciążenie ruchem – KR1-2,
- nacisk osi z ładunkiem – ponad 115 kN,
- **ilość pasów ruchu – droga jednopasmowa 1x1, jednokierunkowa,**
- szerokość jezdni 3,0 m na całym odcinku drogi wewnętrznej,
- przekrój poprzeczny jezdni jednostronny 2,0% na całym odcinku drogi wewnętrznej.

Niweletę drogi dowiązać do istniejącej rzędnej terenu lekko ją podnosząc ją o warstwy konstrukcyjne bitumiczne, zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych.

Na odcinku przebudowywanej drodze wewnętrznej przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi oraz profilowanie istniejącej nawierzchni,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni, która stanowić będzie podbudowę pod przebudowywaną nawierzchnię.

1.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej w km od 0+000,00 do km 0+147,00 o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu min. 4 cm,
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²,
- istniejąca konstrukcja drogi.

Grubość całkowita konstrukcji = 8 cm

Uwaga:

Istniejące podłoże wyrównać i nadać odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do spływu wód opadowych.

1.6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI/OBRAMOWANIA.

Odcinek przebudowywanej drogi wewnętrznej jednokierunkowej posiada szerokość 3,00 m. Droga wewnętrzna posiada spadek poprzeczny jednostronny 2,0% na całym odcinku przebudowy oraz na łukach poziomych.

1.7. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi wewnętrznej. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo w teren działki o nr 219.

1.8. ODDZIAŁYWANIE.

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla przebudowywanej drogi wewnętrznej w terenie zabudowanym odległość ta powinna wynosić minimum 8 m. Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego w tym usytuowanie jezdni nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego.

W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu, zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że przebudowywana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

1.9. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zastosowane materiały budowlane niniejszej inwestycji

Planowana przebudowa drogi na działce nr 219 znajdującej się na terenie Gminy Barczewo, przy użyciu materiałów takich jak: asfalt, masa bitumiczna, kruszywo naturalne, kamienne są zgodne z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Normy i wymagania:

PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych „materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane —Wymagania

PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw - Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

Lokalizacja inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Barczewo, Powiat Olsztyński na działce o nr: 219 obręb ewidencyjny: 281401_5.0029 obręb Wipsowo. Droga nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym ani na obszarze Natura 2000. *Inwestycję zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie zalicza się do inwestycji zlokalizowanej na terenie form ochrony.*

1.10. OCHRONA W ZAKRESIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Inwestycja nie zlokalizowana jest na terenie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków. Droga wewnętrzna na której zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest zabytkiem ani nie jest wpisana do rejestru zabytków. W trakcie wykonywanych prac drogowych w przypadku odnalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy przedmiot zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

1.11. OBIEKTY TOWARZYSZĄCE.

Z uwagi na charakter inwestycji (**droga wewnętrzna**) oraz brak lokalizacji istniejącej sieci teletechnicznej/kanału technologicznego w obrębie niniejszego opracowania jak i dróg łączących się z drogami wewnętrznymi **Gmina Barczewo jako Inwestor** rezygnuje z budowy kanału. Kanał technologiczny nie miałby kontynuacji ani początku łączącego z innym odcinkiem kanału. Odcinek przebudowy posiada długość ca. 0,14 km czym spełnia kolejny warunek odstępstwa od budowy kanału. Inwestycja budowy kanału byłaby finansowo dla Gminy Barczewo wielkim obciążeniem. Dodatkowo Gmina Barczewo nie przewiduje w planach budowy kanału na tej drodze oraz na drogach towarzyszących.

CZEŚĆ RYSUNKOWA