

„Przebudowa i remont dróg powiatowych w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - przebudowa ciągu pieszego i pobocza w pasie drogi powiatowej nr 3502Z w m. Chmielno”

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	D-01.01.01A	Roboty pomiarowe	km	0,72
2	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu grubości 20cm pod pobocza	m2	730,99
II. CIĘCIE SZCZELIN POMIĘDZY JEZDNIĄ A OPORNIKIEM BETONOWYM				
3	D-01.02.04	Cięcie na głębokość 6cm podbudowy	m	643,00
4	D-01.02.04	Cięcie na głębokość 6cm bitumu	m	643,00
III. WYPEŁNIENIE SZCZELIN POMIĘDZY JEZDNIĄ A OPORNIKIEM BETONOWYM BITUMICZNĄ MASĄ ZALEWOWĄ				
5	D-04.03.01a	Wypełnienie szczelin masą zalewową o głębokości 12cm szer.2cm	m	643,0
IV. ROBOTY ZIEMNE				
6	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruncie kategorii III-IV z transportem na odległość 3km	m3	200,00
7	D-02.03.01	Wykonanie nasypu z gruntu niewysadzinowego z dowozem gruntu	m3	150,00
V. POBOCZE UTWARDZONE				
8	D-04.01.01	Koryta wykonywane na całej szerokości pobocza utwardzonego na głębokość 35 cm w gruncie kategorii III-IV	m2	642,91
9	D-02.01.01	Wywóz nadmiaru gruntu z koryta na odległość 3km	m3	332,71
10	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne pobocza utwardzonego grunt kategorii I-IV	m2	642,91
11	D-04.05.01	Stabilizacja gruntu cementem na głębokość 18cm, Rm=2,5MPa	m2	642,91
12	D-04.04.02	Podbudowa grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	m2	642,91
13	D-02.01.01	Wykonanie rowków 0,3 x 0,3m pod ławy krawężnikowe w gruncie kategorii III-IV	m	1.292,00
14	D-02.01.01	Wywóz nadmiaru gruntu z koryta na odległość 3km	m3	120,35
15	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod ławy krawężnikowe	m2	348,84
16	D-04.05.01	Stabilizacja gruntu cementem na głębokość 10cm, Rm=2,5MPa pod ławy krawężnikowe	m2	348,84
17	D-08.01.01	Ława betonowa z oporem pod oporniki betonowe z betonu C 12/15	m3	1,18
18	D-08.01.01	Oporniki betonowe 12x20cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej	m	1.292,00
19	D-05.03.23a	Nawierzchnia pobocza utwardzonego z kostki betonowej, czerwonej grubości 8cm typu 60/8	m2	643,00
VI. CIĄGI PIESZE				
20	D-04.01.01	Koryta wykonywane na całej szerokości ciągu pieszego na głębokość 25cm w gruncie kategorii III-IV	m2	87,00
21	D-02.01.01	Wywóz nadmiaru gruntu z koryta na odległość 3km	m3	25,01
22	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ciągu pieszego grunt kategorii I-IV	m2	87,00
23	D-04.05.01	Stabilizacja gruntu cementem na głębokość 10cm, Rm=2,5MPa	m2	87,00
24	D-04.04.02	Podbudowa grubości 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	m2	87,00
25	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x20cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	118,00
26	D-05.03.23a	Nawierzchnia ciągów pieszych z kostki betonowej, szarej grubości 6cm typu 60/8	m2	87,00
VII. ZIELEŃ				
27	D-06.01.01	Obsianie skarpy trawą	m2	116,00
VIII. ROWY				
28	D-03.01.03	Oczyszczenie rowu z namułu o grubości 20cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu	m	45,00

„Przebudowa i remont dróg powiatowych w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - przebudowa ciągu pieszego i pobocza w pasie drogi powiatowej nr 3502Z w m. Chmielno”

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
29	D-02.01.01	Wywóz nadmiaru gruntu z koryta na odległość 3km zgromadzonego na hałdzie	m3	10,35
IX. POBOCZA				
30	D-06.03.01	Profilowanie i zagęszczanie koryta w gruncie kategorii III-IV pod nawierzchnię poboczy	m2	79,50
31	D-06.01.01	Rozplantowanie ziemi roślinnej zgromadzonej wzdłuż granicy pasa drogowego w ilości 0,6m3/1	m3	11,93
32	D-06.01.01	Obsianie poboczy	m2	79,50
X. UDROŻNIENIE PRZEPUSTU POD PERONEM AUTOBUSOWYM				
33	D-09.01.01	Udrożnienie przepustu z namułu	m	8,000
34	D-02.01.01	Wywóz nadmiaru namułu z przepustu na odległość 3km zgromadzonego na hałdzie	m3	28,89