

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Kozłów, dz. nr ewid. 705; 706/1; 158; 169/1; 167/1; 166/1; , od km 0+000 do km 0+270, dł. 270mb.		
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
Wyliczenie ilości robót:					
Geodezyjne wskazanie pasa drogowego z wytyczeniem elementów drogi w terenie			0,270	0,270000	
			RAZEM:	0,270000	km
2		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
Wyliczenie ilości robót:					
Wyprofilowanie zawyżonych poboczy wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:					
- w km 0+000 - 0+270, str. L i P, na szer. 0,80m, śr. gr. 10cm:			2 * 270,00 * 0,80 * 0,10	43,200000	
			RAZEM:	43,200000	m3
2.2	D-04.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20'cm, kategoria gruntu II-IV Krotność=2,5		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, śr. gr. 50cm:					
- jezdnie w km 0+000 - 0+270, na szer. 3,20m:			270,00 * 3,20	864,000000	
- rozjazd w km 0+000 i na dr. lok.			30,00 + 40,00	70,000000	
			RAZEM:	934,000000	m2
3		Element	PODBUDOWA:		
3.1	D-04.05.01	Kalkulacja indywidualna	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20'kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 10'cm Krotność=2,5		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o RM=6-9MPa, gr. 25cm (stabilizacja z dowozu):					
- jezdnie w km 0+000 - 0+270, na szer. 3,20m:			934,00	934,000000	
			RAZEM:	934,000000	m2
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamnego 0/31,5mm, gr. 15cm:					
- jezdnie w km 0+000 - 0+270, na szer. 3,20m:			934,00	934,000000	
			RAZEM:	934,000000	m2
3.3		KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10'cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Uzupełnienie kruszywa łamanego na poboczach po wykonaniu warstw bitumicznych śr. gr. 5cm:					
- jezdnie w km 0+000 - 0+270, str. L i P, na szer. po 0,30m:			270,00 * 2 * 0,30 * 0,05	8,100000	
			RAZEM:	8,100000	m3

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4		Element	NAWIERZCHNIA:		
4.1	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t Krotność=1,25		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm na jezdni:					
- w km 0+000 - 0+270, na szer. 2,50m:			270,00 * 2,50	675,000000	
- rozjazd w km 0+000 i na dr. lok.			24,00 + 34,00	58,000000	
RAZEM:				733,000000	m2
					733,00