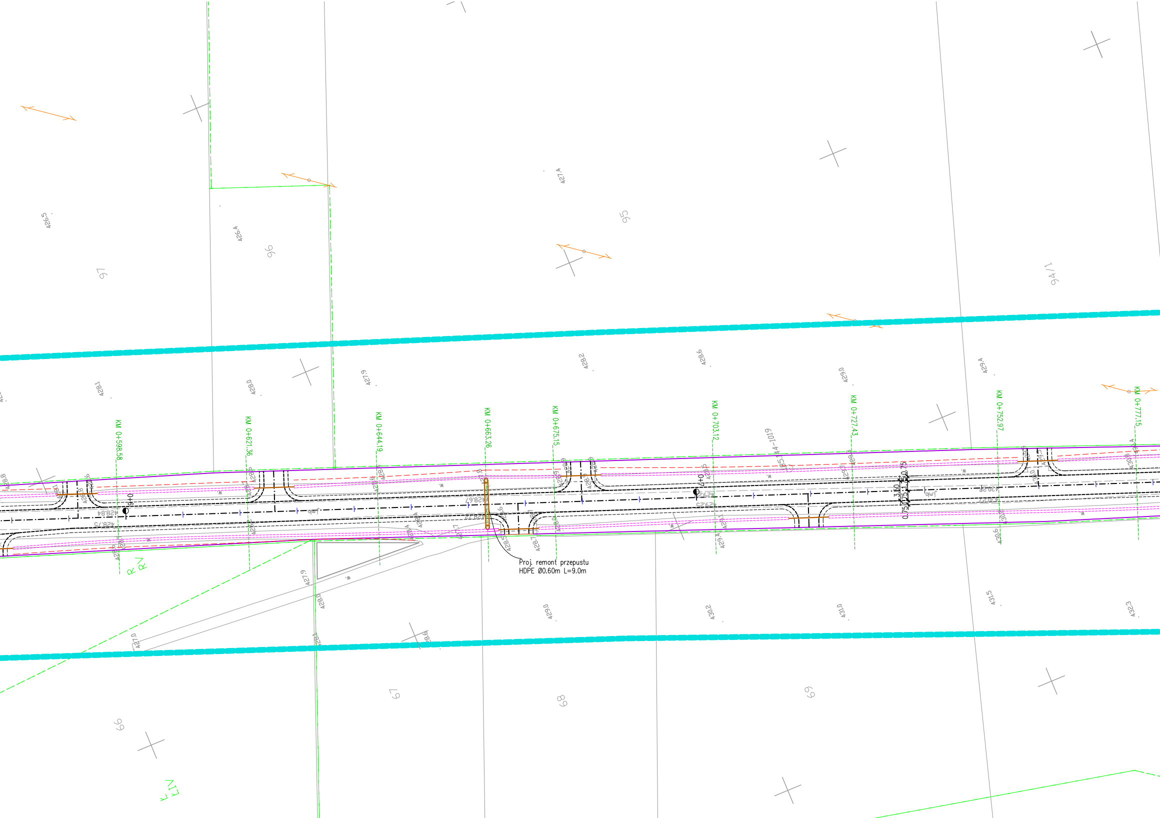
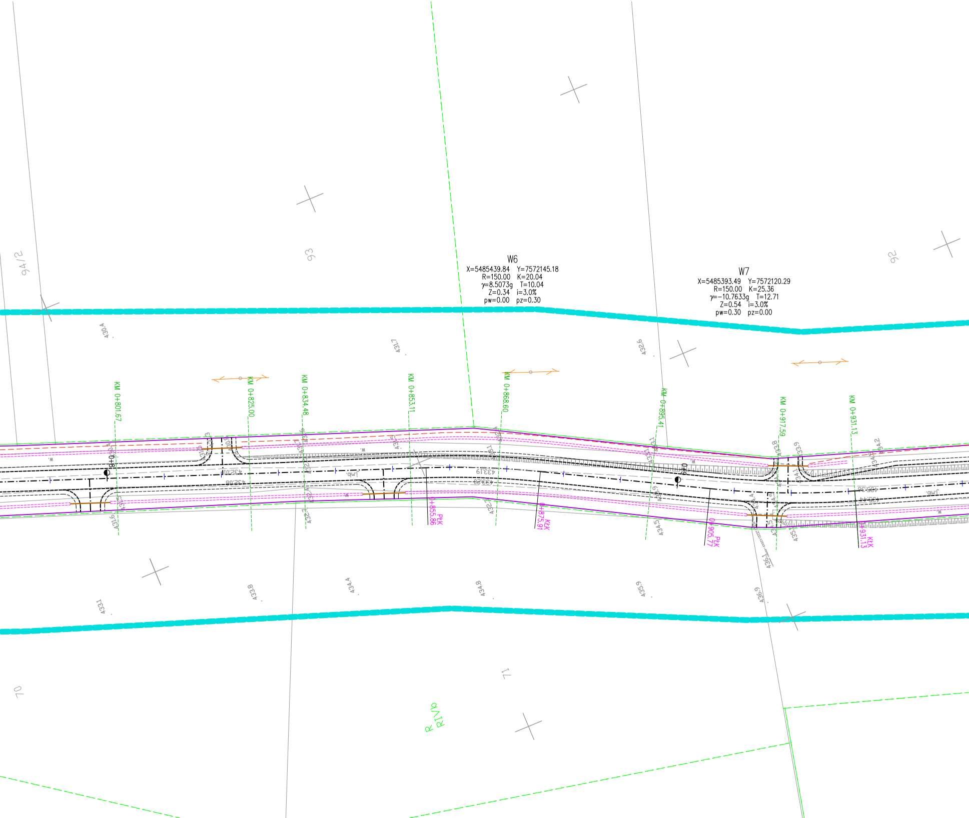
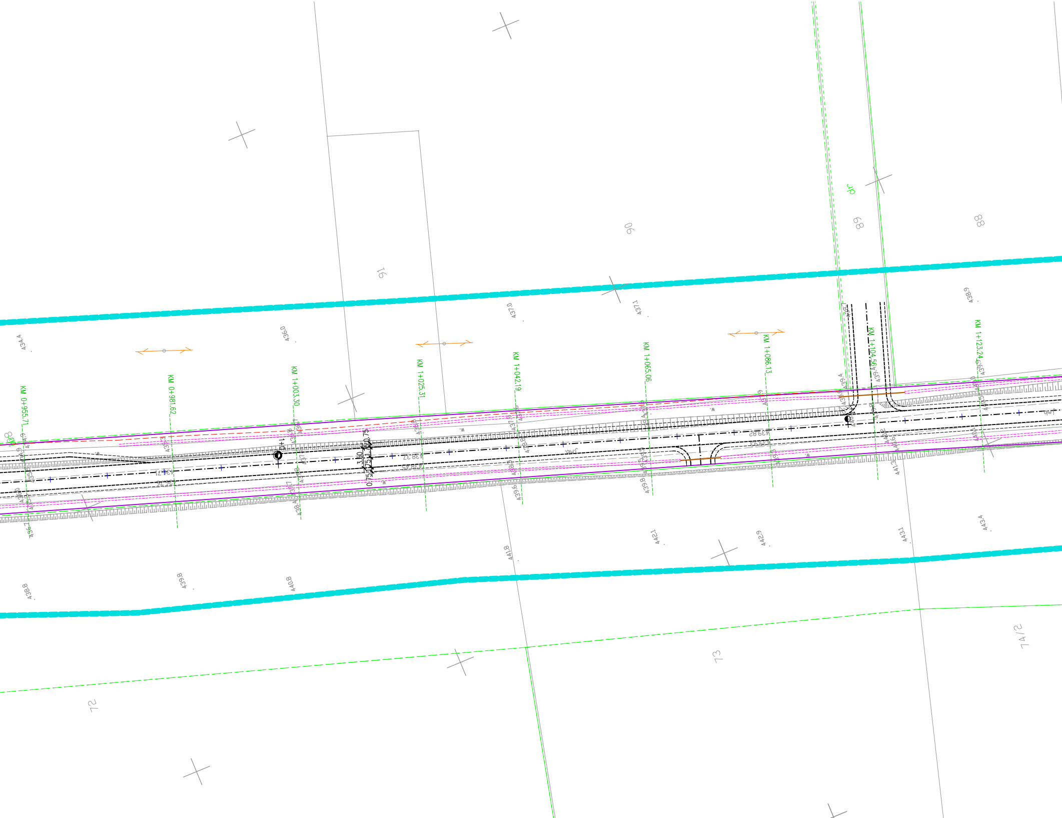
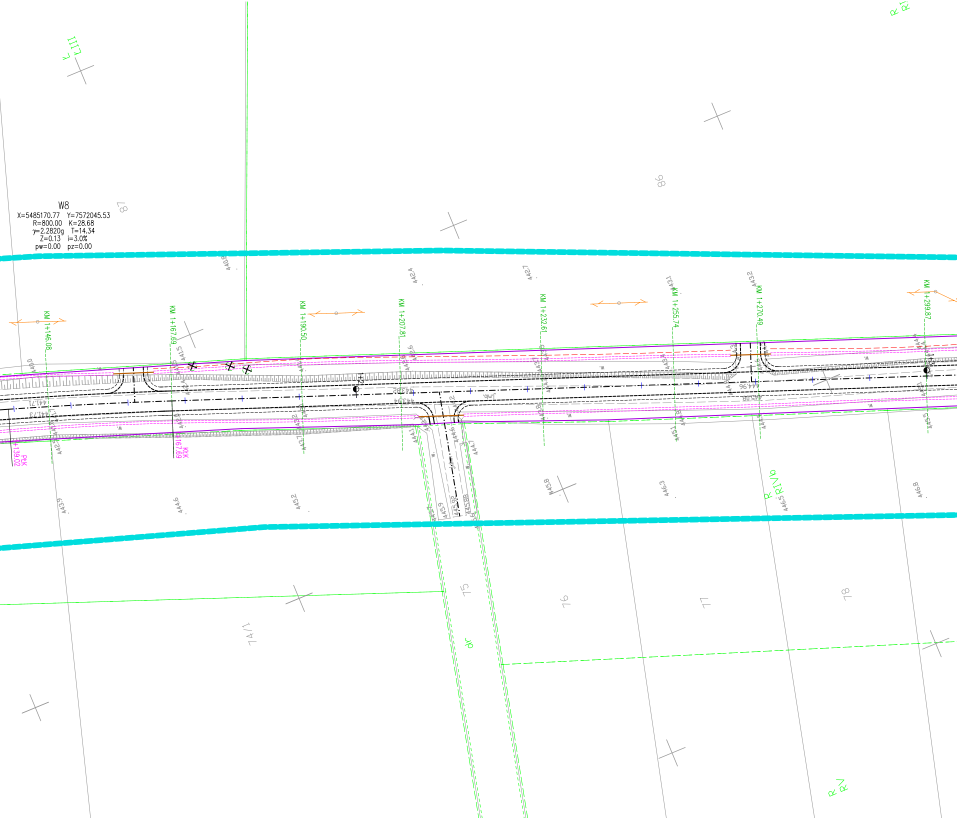
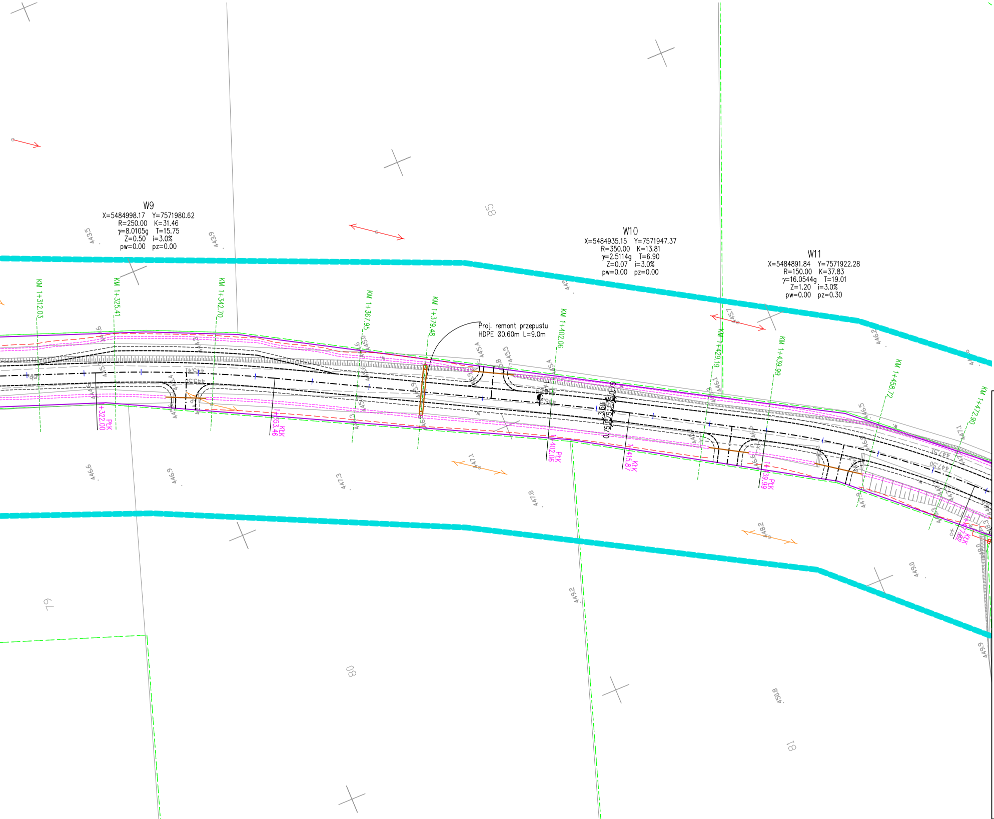

KM 0+598.58
KM 0+621.36
KM 0+644.19
KM 0+663.26
KM 0+675.15
KM 0+703.12
KM 0+727.43
KM 0+752.97
KM 0+777.15
Proj. remont przepustu
HDPE Ø0.60m L=9.0m
97
96
95
94/1
66
67
68
69
426.5
426.4
427.4
428.1
428.0
427.9
428.2
428.6
429.0
429.4
428.84
428.75
428.67
428.72
429.0
430.2
431.0
431.5
432.3
427.9
428.0
427.0
3.60
0.75
R
RV


W6
X=5485439.84 Y=7572145.18
R=150.00 K=20.04
γ=8.5073g T=10.04
Z=0.34 i=3.0%
pw=0.00 pz=0.30
W7
X=5485393.49 Y=7572120.29
R=150.00 K=25.36
γ=−10.7633g T=12.71
Z=0.54 i=3.0%
pw=0.30 pz=0.00
KM 0+801.67
KM 0+825.00
KM 0+834.48
KM 0+853.11
KM 0+868.60
KM 0+895.41
KM 0+917.59
KM 0+931.13
0+855.86 PłK
0+875.91 KłK
0+905.77 PłK
0+931.13 KłK
94/2
93
96
70
71
R1Vp
430.4
431.7
432.6
433.1
433.8
434.4
434.8
435.9
436.9
433.19
432.08
432.01
433.28


KM 0+955.71
KM 0+981.62
KM 1+003.30
KM 1+025.31
KM 1+042.19
KM 1+065.06
KM 1+086.13
KM 1+104.56
KM 1+123.24
434.4
436.0
437.0
437.1
438.9
434.9
435.3
436.7
438.4
439.6
439.8
441.3
441.8
442.1
442.9
443.1
443.4
438.8
439.8
440.8
434.71
436.76
438.32
438.45
439.82
439.93
3.50
0.75
1.75
91
90
89
88
72
73
74/2
dr


W8
X=5485170.77 Y=7572045.53
R=800.00 K=28.68
γ=2.2820g T=14.34
Z=0.13 i=3.0%
pw=0.00 pz=0.00
KM 1+146.08
KM 1+167.69
KM 1+190.50
KM 1+207.81
KM 1+232.61
KM 1+255.74
KM 1+270.49
KM 1+299.87
PtK 1+139.02
KtK 167.69
87
86
75
76
77
78
74/1
dr
R RIVb
L IIIb
R RV
R RV
444.96
445.08
441.71
441.73
445.92
445.88
443.9
444.6
445.2
445.8
446.3
446.8
446.5
440.8
442.4
442.7
443.1
443.2


W9
X=5484998.17 Y=7571980.62
R=250.00 K=31.46
γ=8.0105g T=15.75
Z=0.50 i=3.0%
pw=0.00 pz=0.00
W10
X=5484935.15 Y=7571947.37
R=350.00 K=13.81
γ=2.5114g T=6.90
Z=0.07 i=3.0%
pw=0.00 pz=0.00
W11
X=5484891.84 Y=7571922.28
R=150.00 K=37.83
γ=16.0544g T=19.01
Z=1.20 i=3.0%
pw=0.00 pz=0.30
Proj. remont przepustu
HDPE Ø0.60m L=9.0m
KM 1+312.03
KM 1+325.41
KM 1+342.70
KM 1+367.95
KM 1+379.48
KM 1+402.06
KM 1+429.19
KM 1+439.69
KM 1+458.72
KM 1+472.90
PłK 1+322.00
KłK 1+353.46
PłK 1+402.06
KłK 1+415.87
PłK 1+439.69
58
79
80
81

LEGENDA

—	Ist. granica pasa drogowego
–·–·–	Proj. oś drogi
- - - -	Projektowana krawędź jezdni
- - - -	Projektowana krawędź pobocza
- - - -	Projektowana rów otwarty
—o—	Projektowany rów kryty
═	Projektowany ściek drogowy
------	Projektowane bariery energochłonne

bidSANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541

Inwestor:
NADLEŚNICTWO RYMANÓW
ul. Dworska 38, 38–480 Rymanów

Nazwa obiektu:
Przebudowa drogi leśnej "Roztoki" w m. Wola Sękowa

Projektant: branża drogowa
mgr inż. Piotr Tarapacki
nr upr.: K–64/01
Podpis
Skala: 1:500

Asystent proj.:
Podpis
Data: 11.2022

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY
Numer rysunku: 1.2