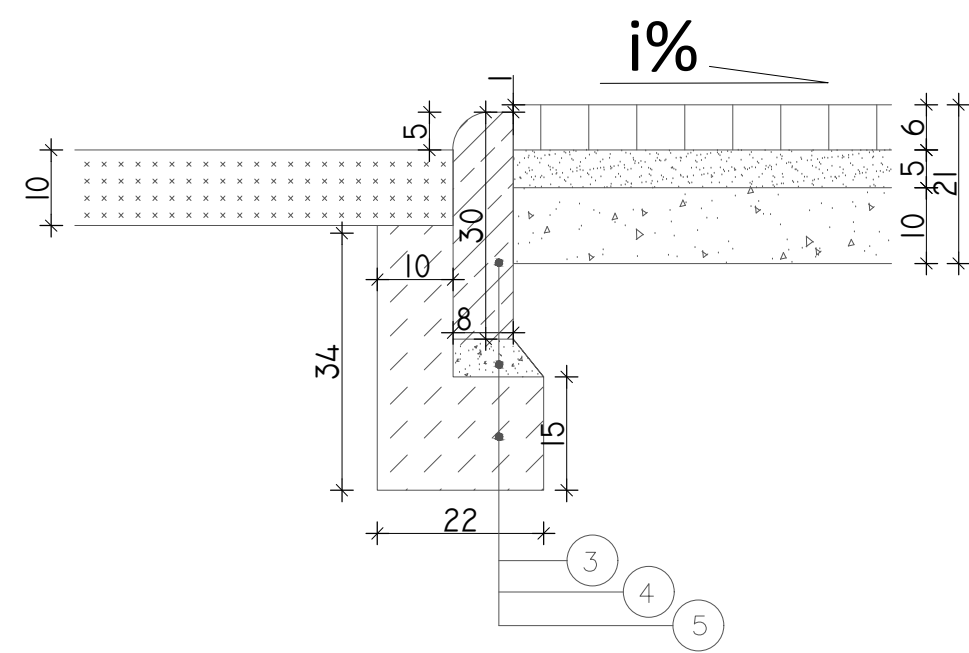


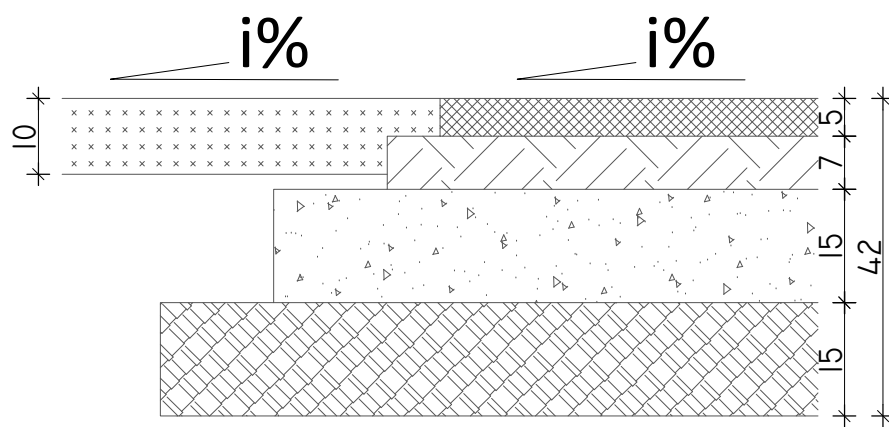
SZCZEGÓŁ "I" (A-C)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



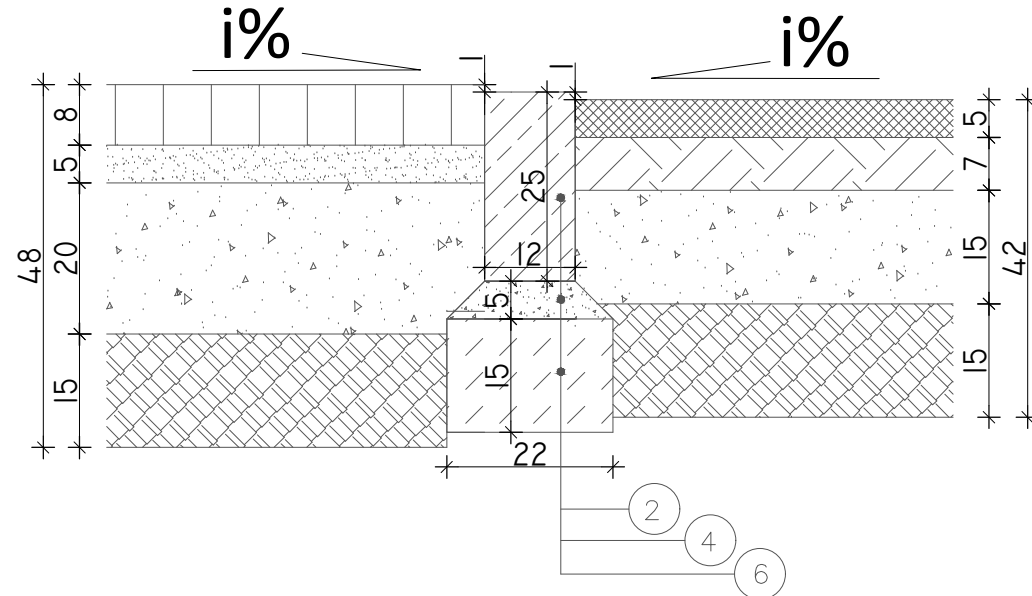
SZCZEGÓŁ "III" (A-B)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - JEZDNIA I ZJAZDY ASF.)



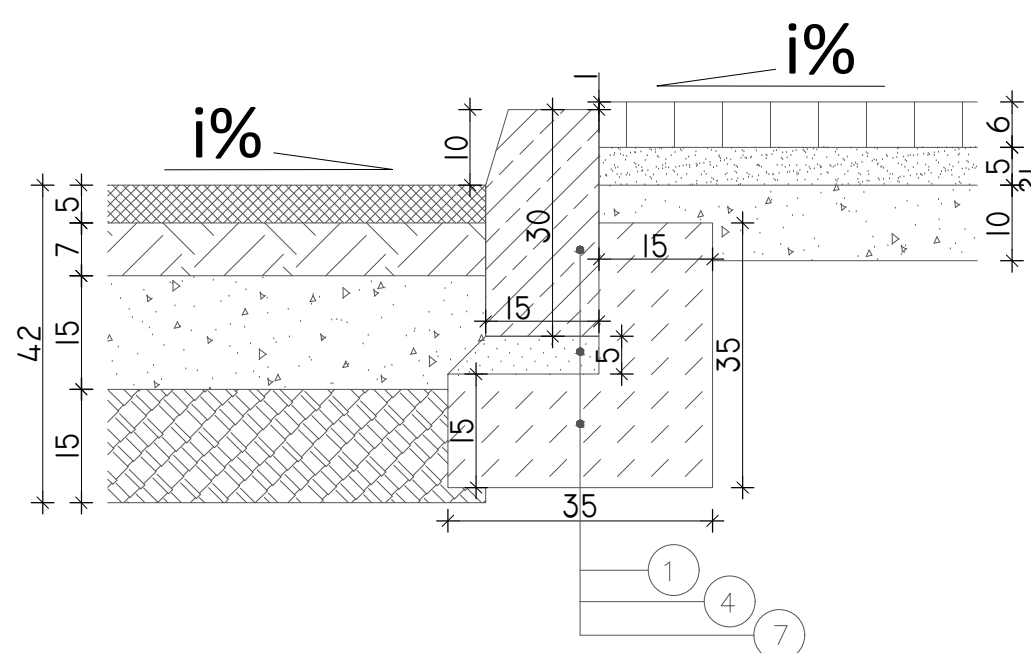
SZCZEGÓŁ "V" (D-B)

POŁĄCZENIE (ZJAZDY Z KOSTKI - JEZDNIA I ZJAZDY ASF.)



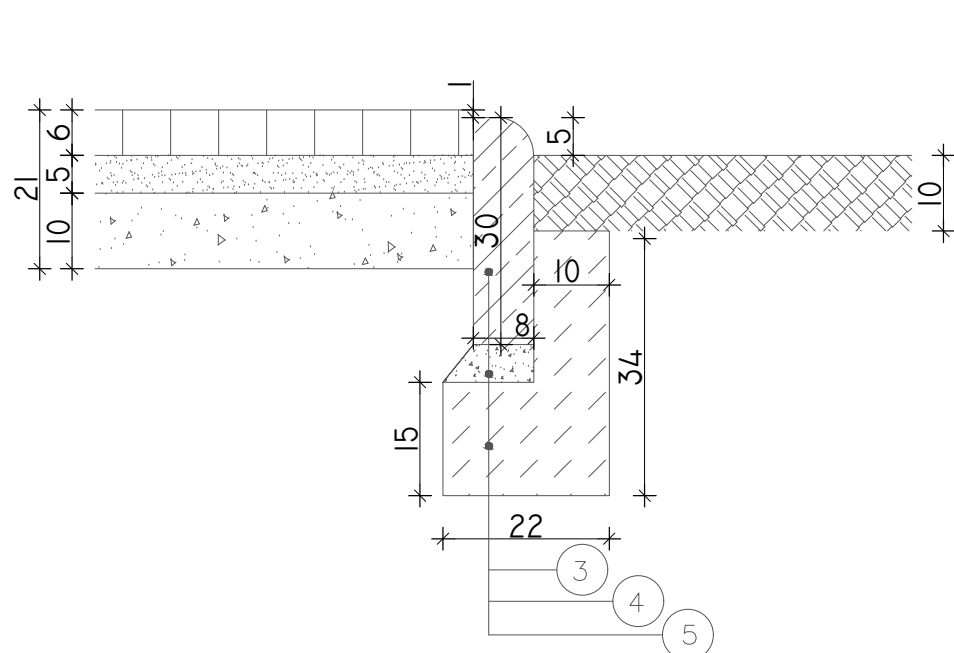
SZCZEGÓŁ "VII" (B-C)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA I ZJAZDY ASF. - CHODNIK)



SZCZEGÓŁ "IX" (C-E)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - POBOCZE)



A ZIELEŃ:

- warstwa ziemi urodzajnej - 10 cm
- podłoże gruntowe nieutwardzone
- Razem: 10cm

B JEZDNIA I ZJAZDY ASFALTOWE KR2:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego (AC 8S) PMB 45/80-55 - 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W) PMB 25/55-60 - 7cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm
- (w zakresie km 0+000-1+850) grunt stabilizowany cementem, Rm=2,5MPa - 15cm
- (w zakresie km 1+850-5+398) kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - 15cm
- Razem: 42cm

C CHODNIK:

- betonowa kostka fazowana, szara - 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - 10cm
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem: 21cm

D ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ:

- betonowa kostka grafitowa fazowana - 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - 20cm
- (w zakresie km 0+000-1+850) grunt z dowozu lub miejscowy stabilizowany cementem - 15cm
- Razem: 33cm lub 48cm

E POBOCZE GRUNTOWE:

- podłoże gruntowe utwardzone, wtórny moduł sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98, nie obsiane trawą

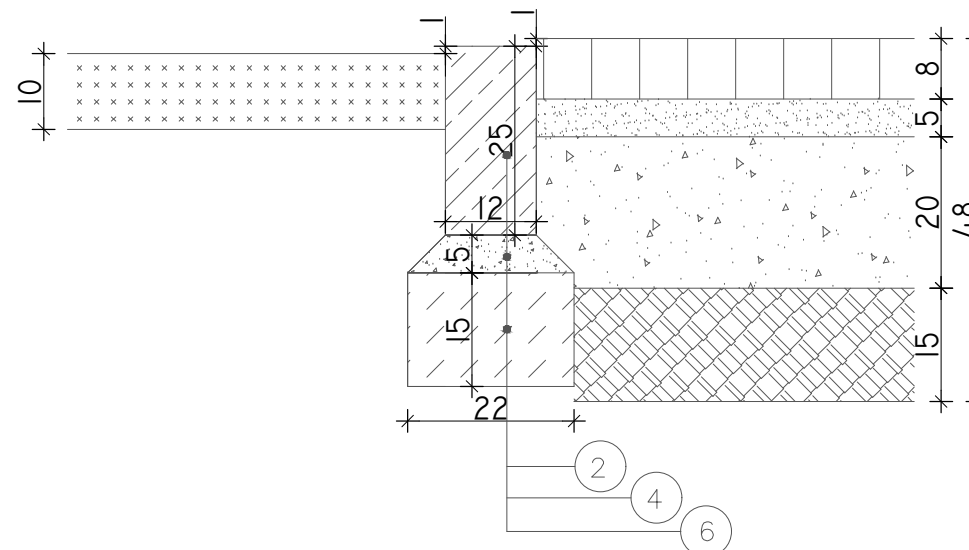
i%

SPADEK ZALEŻNY OD PLANU SYT-WYS i PLANU WARSTWICOWEGO

- KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP ULICZNY 15 x 30 cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY 12 x 25 cm
- OBREŻE BETONOWE 8 x 30 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,033 m2
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m2
- ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m2

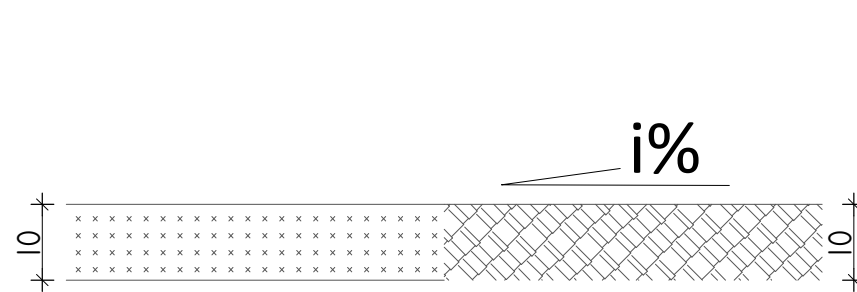
SZCZEGÓŁ "II" (A-D)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZJAZDY Z KOSTKI)



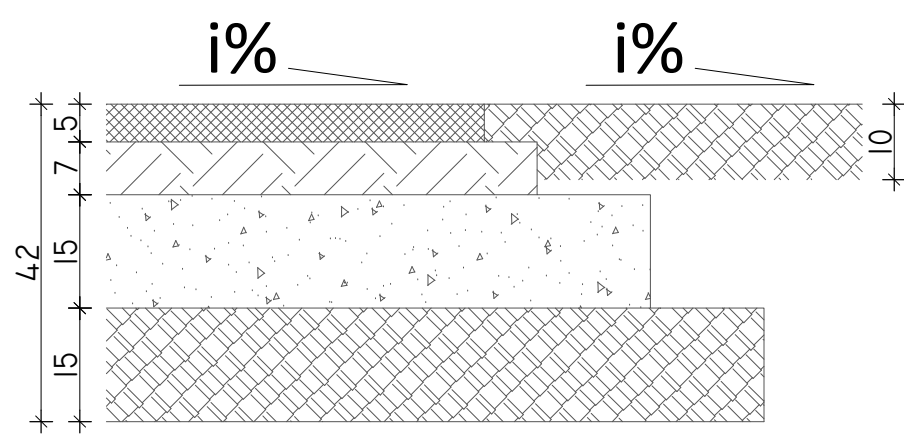
SZCZEGÓŁ "IV" (A-E)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - POBOCZE)



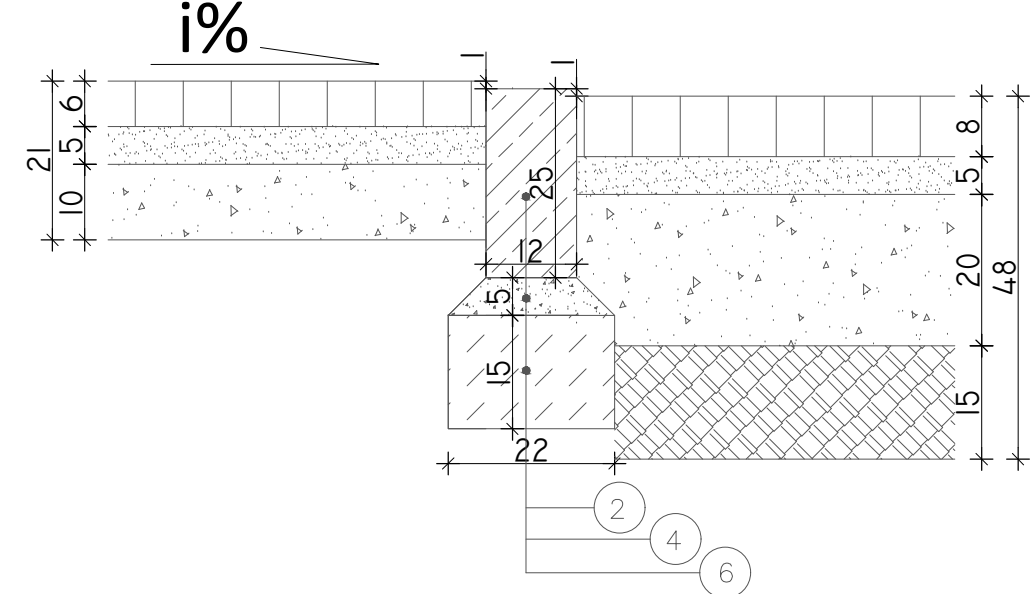
SZCZEGÓŁ "VI" (B-E)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA I ZJAZDY ASF. - POBOCZE)



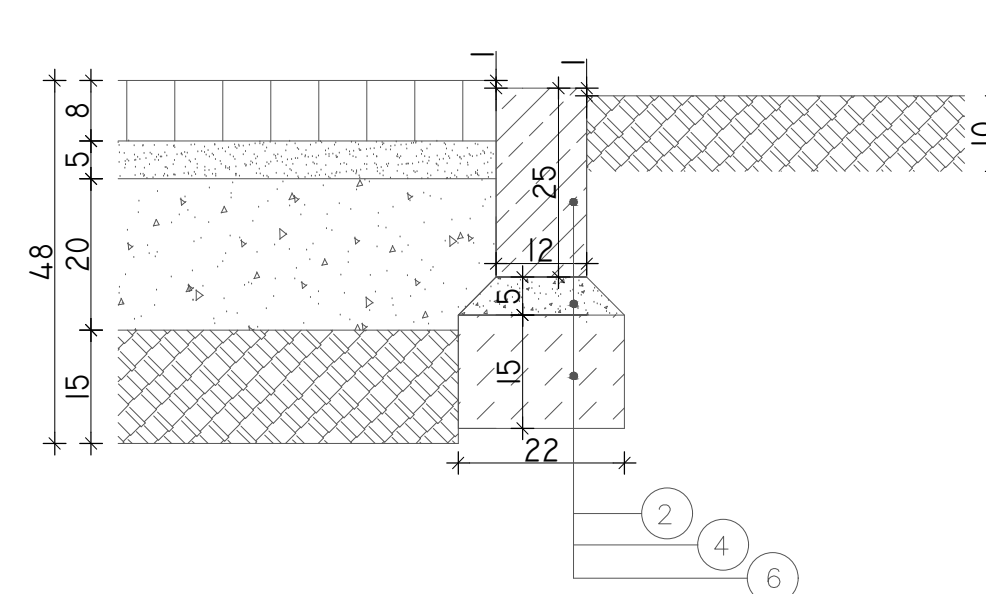
SZCZEGÓŁ "VIII" (C-D)

POŁĄCZENIE (CHODNIK - ZJAZDY Z KOSTKI)



SZCZEGÓŁ "X" (D-E)

POŁĄCZENIE (ZJAZDY Z KOSTKI - POBOCZE)



DROMACC Maciej Białoszewski

INWESTYCJA: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1516N Klon - Wujaki"			
WYKONAWCA: DROMACC Maciej Białoszewski ul. Górawowska 31A/5 07-410 Ostrołęka NIP: 758-210-07-65 REGON: 146110936 tel. +48 660 522 577		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZCZYNIE ul. Mrogowińska 2 12-100 Szczyńsko	
ZAMAWIAJĄCY: ZDP			
PROJEKTANT DRÓG:	imię i nazwisko: inż. Przemysław Włódek	nr uprawnień: MAZ/0394/POOD/06	podpis:
RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			nr: 3
DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
12/2017	1:10	PW	A