

ZP.272.8.2023

Zamawiający:

Powiat Brzozowski  
Zarząd Powiatu w Brzozowie  
ul. Armii Krajowej 1  
36-200 Brzozów

**Do wszystkich Wykonawców**  
**Nr ref. postępowania: ZP.272.8.2023**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia Nr ZP.272.8.2023 prowadzonego w trybie podstawowym na wykonanie właściwych prac związanych z usuwaniem skutków ruchów osuwiskowych ziemi na terenie Powiatu Brzozowskiego w ciągu dróg powiatowych w miejscowościach Golcowa i Hłudno – w podziale na niżej ustalone części, tj.:

- 1) **CZĘŚĆ Nr 1:** Wykonanie właściwych prac w ramach zadania pn.: „**Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przysietnica w km 9+355 – 9+433 w m. Golcowa**”.
- 2) **CZĘŚĆ Nr 2:** Wykonanie właściwych prac w ramach zadania pn.: „**Zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi powiatowej Nr 2021R Barycz – Nozdrzec w km 9+205,25 – 9+421,35 wraz z odbudową nawierzchni drogi w km 9+191,80 – 9+439,60 w m. Hłudno**”.

**WYJAŚNIENIA**  
**treści Specyfikacji warunków zamówienia**

Zamawiający – Powiat Brzozowski działając na podst. art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udostępnia poniżej treść otrzymanych zapytań do SWZ, wraz z wyjaśnieniami:

**CZĘŚĆ Nr 1: Golcowa:**

**Pytanie Nr 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite czasowe zamknięcie ruchu podczas prac związanych ze stabilizacją osuwiska w m. Golcowa? Zamknięcie takie będzie konieczne np. podczas wykonywania kanalizacji 800mm która przebiega w poprzek drogi, a ukształtowanie terenu uniemożliwia wykonanie tych robót pod ruchem wahadłowym?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi powiatowej na czas wykonywania robót, i skierowanie ruchu na objazd. Jednak z uwagi na lokalne znaczenie komunikacyjne drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przysietnica, całkowite jej zamknięcie należy ograniczyć jedynie do sytuacji, w których będzie to niezbędne dla potrzeb wykonania robót.

**Pytanie Nr 2:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę/optymalizację konstrukcji oporowej poprzez zmianę długości pali, rozstawu pali oraz zbrojenia pali np. na kosze zbrojeniowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany/optymalizacji konstrukcji oporowej poprzez zmianę długości pali, rozstawu pali oraz zbrojenia pali np. na kosze zbrojeniowe.

**Pytanie Nr 3:**

Czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew? Aby wykonać palisadę i kanalizację konieczne będzie wycięcie minimum 3 szt. drzew o średnicy ~ 60cm oraz ~ 12 drzew o średnicy ~ 20cm. Prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Wycinka drzew leży po stronie Zamawiającego.

**Pytanie Nr 4:**

Do kogo będą należeć wycięte drzewa i gdzie należy je odwieźć?

**Odpowiedź:**

Drzewa należą do właściciela nieruchomości. Usunięcie drzew z terenu budowy należy do Zamawiającego.

**Pytanie Nr 5:**

Wykonanie studni średnicy 1500 mm o wysokości 5m na terenie osuwiskowym będzie wymagało zabezpieczenia wykopów np. ściankami z grodzic stalowych. Prosimy o dodanie tych robót do przedmiaru.

**Odpowiedź:**

W cenie wykonania studni należy uwzględnić zabezpieczenie wykopu. Sposób zabezpieczenia zależy od technologii wykonania i należy do Wykonawcy. Dla zachowania stateczności w trakcie wykonywania robót należy ją wykonać po wykonaniu zabezpieczenia konstrukcją oporową.

**Pytanie Nr 6:**

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanej z wykonaniem ścianki czołowej na wylocie kanalizacji 500mm. Jaką ilość zbrojenia należy przyjąć do wykonania ścianki czołowej?

**Odpowiedź:**

Wykonanie ścianki czołowej należy uwzględnić w cenie wykonania przepustu. Ściankę czołową dopuszcza się do wykonania w innej technologii niż założona w projekcie (np. w zależności od dostawcy ścianki prefabrykowanej). W projekcie założono wykonanie ścianki „prostej” z betonu C30/36 w ilości 4,5 m<sup>3</sup> i zbrojenie 2 siatkami prętów o średnicy 12 mm w ilości 600 kg.

**Pytanie Nr 7:**

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstw bitumicznych jakie należy wykonać na jezdni. Wg opisu technicznego należy wykonać 4+5+12cm, wg rys. przekrój typowy należy wykonać 5+8+12cm a wg załączonego przedmiaru 5+5cm?

**Odpowiedź:**

Konstrukcję nawierzchni należy przyjąć i wykonać zgodnie z rys. 1 PAB. Grubości warstw bitumicznych należy przyjąć 5+8+12cm.

**Pytanie Nr 8:**

Prosimy o jednoznaczne określenie jakie i ile warstw podbudowy należy wykonać na odbudowywanej drodze. Wg przekroju typowego należy wykonać 20cm kruszywa 0-31,5 + 20 cm kruszywa 0-63mm + 10cm kruszywo naturalne. Załączony przedmiar nie obejmuje wszystkich warstw.

**Odpowiedź:**

Konstrukcję nawierzchni należy przyjąć i wykonać zgodnie z rys. 1 PAB.

**Pytanie Nr 9:**

Prosimy o potwierdzenie, że kanał technologiczny nie będzie budowany przy realizacji zabezpieczenia osuwiska w m. Golcowa

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający potwierdza, że zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia nie obejmuje budowy kanału technologicznego – zgodnie z uwagą zawartą w SWZ – *Instrukcja dla Wykonawców, Rozdział IV ust. 3.*

**CZĘŚĆ Nr 2: Hłudno:****Pytanie Nr 10:**

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite czasowe zamknięcie ruchu podczas prac związanych ze stabilizacją osuwiska w m. Hłudno?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi powiatowej na czas wykonywania robót, i skierowanie ruchu na objazd. Jednak z uwagi na lokalne znaczenie komunikacyjne drogi powiatowej Nr 2021R Barycz – Nozdrzec, całkowite jej zamknięcie należy ograniczyć jedynie do sytuacji, w których będzie to niezbędne dla potrzeb wykonania robót.

**Pytanie Nr 11:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę/optymalizację konstrukcji oporowej poprzez zmianę długości pali, rozstawu pali oraz zbrojenia pali np. na kosze zbrojeniowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany/optymalizacji konstrukcji oporowej poprzez zmianę długości pali, rozstawu pali oraz zbrojenia pali np. na kosze zbrojeniowe.

**Pytanie Nr 12:**

Prosimy o potwierdzenie, że kanał technologiczny nie będzie budowany przy realizacji zabezpieczenia osuwiska w m. Hłudno.

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający potwierdza, że zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia nie obejmuje budowy kanału technologicznego – zgodnie z uwagą zawartą w SWZ – *Instrukcja dla Wykonawców, Rozdział IV ust. 3.*

**Pytanie Nr 13:**

Zakres robót koliduje z istniejącym przystankiem autobusowym. Jakie roboty Zamawiający przewiduje w tym zakresie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wykonania robót dotyczących kolizji z przystankiem. W obrębie przystanku przewiduje się jedynie wykonanie pobocza w sposób z nim nie kolidujący.

**Pytanie Nr 14:**

Ponieważ dokumentacja jednoznacznie nie określa zakresu robót związanych z warstwami podbudowy drogowej oraz nawierzchni bitumicznych a rozliczenie ma charakter ryczałtowy prosimy o odpowiedź, czy zamieszczone w przedmiarze robót ilości określają cały zakres robót?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że zamieszczone w przedmiarze robót ilości związanych z warstwami podbudowy drogowej oraz nawierzchni bitumicznych określają cały zakres robót z tym związany.

W związku z powyższym, proszę o uwzględnienie w/w wyjaśnień w składanych ofertach.

STAROSTA  
  
mgr inż. Zdzisław Szmyd

